

ZAŁĄCZNIK NR 2 do OPZ – Lista systemów źródłowych

Systemy źródłowe, w których dane będą inwentaryzowane oraz będą przedmiotem raportów (aglomeracja trójmiejska):

1. Organizator publicznego transportu zbiorowego – Miasto Gdańsk:
 - 1.1. AGC BusMan z bazą danych BusMan CB – system do całościowej organizacji przewozów w ramach komunikacji miejskiej (dostęp do kopii bazy danych);
 - 1.2. e-Magazyn EBO - System Elektronicznego Biletu Okresowego (dostęp prawdopodobnie z poziomu użytkownika aplikacyjnego lub inne);
 - 1.3. ISOKE - Internetowy System Obsługi Karty Elektronicznej EMtest a.s./EMcard a.s.: personalizacja kart, taryfy biletów elektronicznych na karcie (dostęp prawdopodobnie z poziomu użytkownika aplikacyjnego lub inne);
 - 1.4. Otwarte Dane (dostęp do plików płaskich, z poziomu strony, interfejs API);
 - 1.5. Strona ZTM Gdańsk (ztm.gda.pl) (dostęp do plików płaskich/informacje ze strony);
 - 1.6. TRISTAR – dane transportu publicznego, dane o rzeczywistej lokalizacji pojazdów, dane drogowe, dane pogodowe (dostęp prawdopodobnie z poziomu użytkownika aplikacyjnego lub inne);
 - 1.7. WinADO - system informatyczny biletu elektronicznego (dostęp prawdopodobnie z poziomu użytkownika aplikacyjnego lub inne).
2. Organizator publicznego transportu zbiorowego – Miasto Gdynia:
 - 1.1. AGC BusMan z bazą danych BusMan CB – system do całościowej organizacji przewozów w ramach komunikacji miejskiej (dostęp do kopii bazy danych);
 - 1.2. Ereporter – zestawienia sprzedażowe z programu WinADO (dostęp prawdopodobnie z plików płaskich w formie raportów lub inne);
 - 1.3. Ergeria – program ERP Comarch (dostęp prawdopodobnie z poziomu użytkownika aplikacyjnego lub inne);
 - 1.4. ISOKE - Internetowy System Obsługi Karty Elektronicznej EMtest a.s./EMcard a.s.: personalizacja kart, taryfy biletów elektronicznych na karcie (dostęp prawdopodobnie z poziomu użytkownika aplikacyjnego lub inne);
 - 1.5. OPTIMA – program fakturowy, ewidencja transakcji sprzedażowych (dostęp prawdopodobnie z poziomu użytkownika aplikacyjnego lub inne);
 - 1.6. Otwarte dane (dostęp do plików płaskich, z poziomu strony, interfejs API);
 - 1.7. Strona ZKM Gdynia (zkmgdynia.pl) (dostęp do plików płaskich/informacje ze strony);
 - 1.8. SYSTEMEG - program windykacyjny (dostęp prawdopodobnie z poziomu użytkownika aplikacyjnego lub inne);
 - 1.9. TRISTAR – dane transportu publicznego, potencjalnie dane o rzeczywistej lokalizacji pojazdów, dane drogowe, dane pogodowe (dostęp prawdopodobnie z poziomu użytkownika aplikacyjnego lub inne);
 - 1.10. WinADO - system informatyczny biletu elektronicznego (dostęp prawdopodobnie z poziomu użytkownika aplikacyjnego lub inne).
3. Organizator publicznego kolejowego transportu zbiorowego – Województwo Pomorskie:
 - 1.1. ELGEBA (dostęp prawdopodobnie z poziomu użytkownika aplikacyjnego lub inne);
 - 1.2. eSKM Bilet – system sprzedażowy (interfejs API);

INNOBALTICA SP. Z O.O. 80-067 GDAŃSK, UL. RÓWNA 19/21

NIP 957-10-03-404, REGON 220639884, BANK PKO BP SA 63 1020 1811 0000 0102 0311 6969

KRS 0000311943, VII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO KAPITAŁ ZAKŁADOWY 21 755 000,00 PLN



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Wylączna odpowiedzialność za treść niniejszej publikacji leży po stronie jej autorów. Jej treść nie musi odzwierciedlać opinii Unii Europejskiej. Ani Europejski Bank Inwestycyjny ani Komisja Europejska nie są odpowiedzialne za jakiegokolwiek wykorzystanie zawartych tu informacji.

Współfinansowane przez program ramowy Unii Europejskiej „Horyzont 2020”



- 1.3. eSKM ER SKM – system Eksport Rozkładu SKM (interfejs API);
 - 1.4. ISOKE - Internetowy System Obsługi Karty Elektronicznej EMtest a.s./EMcard a.s.: personalizacja kart, taryfy biletów elektronicznych na karcie (dostęp prawdopodobnie z poziomu użytkownika aplikacyjnego lub inne);
 - 1.5. KURS90 - system sprzedaży i rezerwacji biletów kolejowych (dostęp prawdopodobnie przez dostęp interfejs API lub inne);
 - 1.6. Mitron ZSDIP - dane z ZSDIP do systemów zewnętrznych w zakresie rozkładów jazdy dla przystanków tzw. linii PKM (dostęp interfejs API);
 - 1.7. PLK Actual Time Table Service (dostęp interfejs API);
 - 1.8. PLK Time Table REST Service (dostęp interfejs API);
 - 1.9. System PKP PLK-Portal Pasażera (dostęp prawdopodobnie przez interfejs API lub inne);
 - 1.10. System taryfowy PR (dostęp prawdopodobnie przez interfejs API lub inne).
4. InnoBaltica:
- 1.1. System Interconnect (dostęp interfejs API);
 - 1.2. PZUM, Szyna danych (dostęp interfejs API, dopiero po powstaniu).

Zamawiający przekaze następującą dokumentację techniczną do przeanalizowania przez Wykonawcę niniejszego zamówienia:

- Dokumentacja: Otwarte Dane systemu TRISTAR. Opis zbiorów udostępnianych danych (Gdańsk),
- Dokumentacja powykonawcza elementów architektury informatycznej - Architektura Ogólna – aplikacje (Gdynia),
- Dokumentacja: Interfejs sprzedaży eSKM Bilet,
- Dokumentacja aplikacji eSKM ERSKM - Eksport Rozkładu SKM,
- Dokumentacja: Interfejs dostępowy MITRON planowych rozkładów jazdy ZSDIP przystanków linii PKM S.A. dla ISIT,
- Dokumentacja techniczna BusMan CB SQL Server - Struktura bazy CB 120,
- Dokumentacja techniczna BusMan CB SQL Server - Struktura bazy CB 240,
- Dokumentacja techniczna: Interfejs do pobierania danych transportowych z portalu Interconnect,
- Dokumentacja techniczna: Specyfikacja interfejsu informatycznego PLK Time Table REST Service,
- Dokumentacja techniczna: Specyfikacja interfejsu informatycznego PLK Actual Time Table Service.

INNOBALTICA SP. Z O.O. 80-067 GDAŃSK, UL. RÓWNA 19/21
 NIP 957-10-03-404, REGON 220639884, BANK PKO BP SA 63 1020 1811 0000 0102 0311 6969
 KRS 0000311943, VII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO KAPITAŁ ZAKŁADOWY 21 755 000,00 PLN



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Wylączna odpowiedzialność za treść niniejszej publikacji leży po stronie jej autorów. Jej treść nie musi odzwierciedlać opinii Unii Europejskiej. Ani Europejski Bank Inwestycyjny ani Komisja Europejska nie są odpowiedzialne za jakiegokolwiek wykorzystanie zawartych tu informacji.

Współfinansowane przez program ramowy Unii Europejskiej „Horyzont 2020”

