



POWIAT GRYFICKI
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W GRYFICACH
72-300 Gryfice, ul. Piłsudskiego 18
tel.: 913 842 113, e-mail: z_d_p@gryfice.pl

ZDP. 2311.05.2024
Powiat Gryficki
Plac Zwycięstwa 37, 72-300 Gryfice
NIP: 857-17-28-259
Z-4 Zarząd Dróg Powiatowych
w Gryficach
ul. Piłsudskiego 18, 72-300 Gryfice

Gryfice, 22 03 2024 r.

Do wszystkich wykonawców

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym na podst. art. 275 ust. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych pn.:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1024Z na odcinku Pobierowo -Gostyń”

W związku ze złożonymi zapytaniami Wykonawców dotyczących postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jw., działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 poz. 1605 z późn. zm), Zamawiający wyjaśnia oraz modyfikuje niektóre zapisy w SWZ na podstawie art. 286 ust.1:

Pytanie nr 1

Prosimy o jednoznaczne określenie układu warstw jezdni poza miejscowościami.

A. Według opisu z PW układ warstw jest jak niżej:

- warstwa ściernalna SMA 11 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca: AC 16W gr. 7 cm
- podbudowa zasadnicza: AC 22P gr. 8 cm
- kompozyt przeciwspekaniowy
- podbudowa pomocnicza: KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm
- KŁSM 0/31,5 mm gr. 25 cm
- georuszt
- kruszywo naturalne 0/31,5 mm gr. 25 cm
- geotkanina separacyjna

B. Według PW rys. nr 4 Przekroje normalne rys. nr 4:

- warstwa ściernalna SMA 11 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca: AC 16W gr. 7 cm
- podbudowa zasadnicza: AC 22P gr. 8 cm
- podbudowa pomocnicza: KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm
- KŁSM 0/31,5 mm gr. 25 cm
- georuszt
- kruszywo naturalne 0/31,5 mm gr. 25 cm
- georuszt
- geotkanina separacyjna

Zasadnicza różnica polega na tym, że w układzie warstw „A” występuje kompozyt przeciwspekaniowy, w układzie „B” brak.

Ponadto w układzie „B” są dwie warstwy georusztu, a w układzie „A” tylko jedna. Po określeniu obowiązującego układu warstw, prosimy także o odpowiednie skorygowanie przedmiarów.

Prawidłowy układ warstw konstrukcyjnych to:

- warstwa ścierna SMA 11 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca: AC 16W gr. 7 cm
- kompozyt przeciwspekaniowy
- podbudowa zasadnicza: AC 22P gr. 8 cm
- podbudowa pomocnicza: KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm
- KŁSM 0/31,5 mm gr. 25 cm
- georuszt
- kruszywo naturalne 0/31,5 mm gr. 25 cm
- georuszt
- geotkanina separacyjna

Pytanie nr 2

W PW brak szczegółu schodkowania konstrukcji jezdni. Prosimy o uzupełnienie przekrojów normalnych o szczegół schodkowania.

Zostanie załączone

Pytanie nr 3

Czy zamawiający posiada tabelę robót ziemnych, jeżeli tak proszę o zamieszczenie jej na platformie.

Zamawiający nie dysponuje tabelą robót ziemnych

Pytanie nr 4

Prosimy o potwierdzenie, że poz.12.d.2 przedmiaru robót „Roboty ziemne wykonywane ładowarkami gąsienicowymi o poj. łyżki 1,00 m³ z transportem urobku samochodami samowył. na odl. do 1 km w gruncie kat. I-II - Dowóz materiału” analogicznie jak poz. 15.d.2 „Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiernymi 0.25 m³ na odkład w gruncie kat.I-II” obejmuje wykonanie wykopu i wywóz uzyskanej ziemi z wykopu w miejsce wbudowania w nasyp (budowa nasypu - poz. 16 d.2 „Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przrzutem gruntu uzyskanego z ukopu; grunt kat. I-II”).


Tak – pod warunkiem, że parametry gruntu wydobytego z wykopu będą odpowiadały warunkom określonym w STWiORB

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający w związku z odpowiedziami na pytania z dnia 13.03.2024 r. zaktualizuje przedmiar robót, tak aby wszyscy oferenci wyceniali tożsamy przedmiar?

Tak – w późniejszym czasie

Z-ca DYREKTORA


Wincenty Heilik