

„Budowa odcinka drogi ul. Przemysłowej w Świebodzicach wraz z rozbudową uzbrojenia technicznego“

Przedmiotem zadania jest wykonanie robót budowlanych dla inwestycji pn.: „Budowa odcinka drogi ul. Przemysłowej w Świebodzicach wraz z rozbudową uzbrojenia technicznego”, na działka nr 510/4, 519, 518 obręb nr 0001 Pełcznica.

Zakres rzeczowy:

Realizacja robót budowlanych na podstawie dostarczonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej. Zakres zadania obejmuje budowę (przedłużenie istniejącego odcinka) ulicy Przemysłowej w Świebodzicach w obrębie działki nr 510/4, 519, 518, 283/10. Pas drogowy ulicy objętej opracowaniem nie jest ograniczony istniejącą zabudową. Ulica Przemysłowa w Świebodzicach posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej ograniczoną krawężnikami betonowymi. Chodnik i ścieżka rowerowa usytuowana jest na odcinku od ulicy Strzegomskiej, dalsza część ulicy posiada tylko jezdnię główną. Zjazdy na działki przyległe posiadają nawierzchnię z kostki betonowe koloru czerwonego. Istniejąca nawierzchnia na odcinku nie będącym przedmiotem opracowania jest w dobrym stanie technicznym. Na odcinku istniejącym brakuje warstwy ścieralnej z masy mineralno – bitumicznej. Istniejąca warstwa to warstwa wiążąca z betonu asfaltowego.

Wyszczególnia się następujące rodzaje robót drogowych:

- wykonanie robót ziemnych tj. wykopów i nasypów pod projektowane nawierzchnie drogowe dz. nr 519, 518, 510/4,
- wykonanie warstwy stabilizacji cementowej dz. nr 519,
- wykonanie podbudowy z kamienia łamanego jako podbudowa zasadnicza pod jezdnię dz. nr 519,
- wykonanie krawężników betonowych dz. nr 519,
- wykonanie trzech warstw bitumicznych z betonu asfaltowego.

Budowa wodociągu, kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz oświetlenia ulicznego zostają wyłączone z tego zadania, gdyż w większości zostały już zrealizowane zgodnie z załączoną dokumentacją.

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Dla terenu ulicy Przemysłowej ustala się przeznaczenie podstawowe jako droga dojazdowa do przyległych zakładów pracy oraz dojazdowa do okolicznych działek.

W projekcie zakłada się budowę (przedłużenie istniejącego odcinka) jezdni. Charakter drogi nie ulegnie zmianie – droga dojazdowa. Nawierzchnię jezdni projektuje się jako nawierzchnię bitumiczną.

Projektowane przedłużenie ulicy i późniejsza ich eksploatacja nie zmienia oddziaływania na środowisko. Wody opadowe będą odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej, która na budowanym odcinku zostanie przedłużona. Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zieleń kolidująca z planowanymi robotami budowlanymi. Nie projektuje się nowych zieleni.

Dane ewidencyjne

- długość jezdni - 93,02m
- szerokość jezdni - 7,00m
- powierzchnia jezdni - ~651m²

Kierownik Wydziału
G. Osiewacz – Dział
Magdalena Osiewacz – Drab

„Budowa odcinka drogi ul. Przemysłowej w Świebodzicach wraz z rozbudową uzbrojenia technicznego“

Wymagania jakościowe konstrukcyjno-materiałowe drogi odnoszące się do głównych elementów składających się na przedmiot zamówienia:

Konstrukcja jezdni dla kategorii obciążenie ruchem KR3.

Warunek mrozoodporności dla KR6 $0,70 \text{ Hz} = 0,70 \cdot 0,8 = 0,56 \text{ m}$

Konstrukcja jezdni:–

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm,
- podbudowa bitumiczna z betonu asfaltowego AC22 gr. 7 cm,
- podbudowa gr. 25cm z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm,
- wzmocnienie podłoża gr. 20cm - pasek stabilizowany cementem $R_m = 1,5-2,5 \text{ MPa}$.

grubość projektowanej konstrukcji drogi = 63cm

W celu wzmocnienia i ujednolicenia podłoża gruntowego na całej szerokości

jezdni (wraz z krawężnikami), warstwę stabilizacji cementowej z węzła betoniarskiego gr. 20cm o $R_m = 1,5 - 2,5 \text{ MPa}$.

Kierownik Wydziału

g. osiewicz Drab

Magdalena Osiewicz – Drab