



PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU TOM 1

Zamierzenie budowlane : BUDOWA FRAGMENTU CHODNIKA W UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH W PRUSZCZU GDANSKIM

Adres i ktg obiektu : 83-000 PRUSZCZ GDANSKI ,UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH KTG OBIEKTU XXV

Jednostka ewidenc, 220401_1 .0020. 7/4

Nazwa, nr. obrębu ewid. PRUSZCZ GDAŃSKI 0020

Nr. działek ewidenc : DZIAŁKI NR : 7/4

Inwestor , Adres : GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDANSKI

PROJEKTOWAŁ:	DROGI	inż. Andrzej Nagórski upr. GT-8346-III/19/TO/77	
SPRAWDZIŁ	DROGI	mgr inż. Andrzej Konopiński upr. WZDP Warszawa 244/74	
PROJEKTOWAŁ	OŚWIETL.	inż. Rafał Paluch upr. POM/0146/PWOE/06	
SPRAWDZIŁ	OŚWIETL.	mgr inż. Wiesław Jędrzysek upr. GT-III-630/128/75	

Data opracowania

WRZESIEŃ 2024 r

egz. ...

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	TOM 1
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY DROGI	TOM 2
PROJ. OSWIETLENIE DROGOWEGO	TOM 3
DOKUMENTY DOŁĄCZONE / UZGODNIENIA, BIOZ / PROJEKTY TECHNICZNE	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Oświadczenia i uprawnienia zespołu projektowego

- oświadczenia projektanta i projektantów sprawdzających str...1
- uprawnienia i zaświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających str...2-11

2. Część opisowa

- opis techniczny zagospodarowania terenu str.12-16

3. Część rysunkowa

- plan orientacyjny str...17.
- projekt zagospodarowania terenu rys. ZG-01

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że Projekt Zagospodarowania Teren dla zadania :

BUDOWA FRAGMENTU CHODNIKA W UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH W PRUSZCZU GDANSKIM

Jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 34. ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2023. 682
Posiada wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie, jest wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu mają służyć.

PROJEKTOWAŁ:	DROGI	inż. Andrzej Nagórski upr. GT-8346-III/19/TO/77	
SPRAWDZIŁ	DROGI	mgr inż. Andrzej Konopiński upr. WZDP Warszawa 244/74	
PROJEKTOWAŁ	OŚWIETL.	inż. Rafał Paluch upr. POM/0146/PWOE/06	
SPRAWDZIŁ	OŚWIETL.	mgr inż. Wiesław Jędrzysek upr. GT-III-630/128/75	

Wrzesień 2024 r

ZA ZGOTNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

DZKI

Urząd

Toruń

dnia 10 marca 1977

GT-8346-III/19/TO/77

Nr

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1977
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

Obywatel (ka) Andrzej NAGORSKI

INŻYNIER BUDOWNICTWA DROGOWEGO

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 6 lutego 1948 r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych
oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

2 M

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Andrzej Nagórski

1) jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

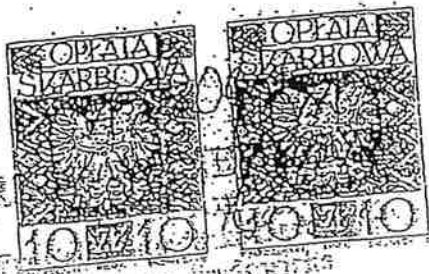
1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:

1. Ob. Andrzej Nagórski
ul. Krasińskiego 44/5

Toruń

2. B/R

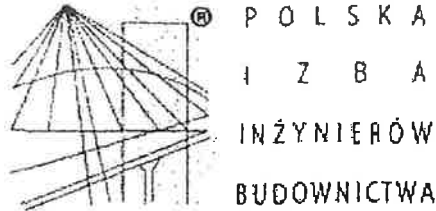


m. p.

DE. WOJEWODY
[Signature]
(podpis i pieczęć)

3

3



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-C9D-C5L-JP5 *

Pan ANDRZEJ NAGÓRSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0538/03
adres zamieszkania ul. J. SŁOWACKIEGO 37/5, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-17 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(pieczęć: siedziba organu państwowego
naszego budowlanego)

Nr. 244/74

(Nr ewid. uprawnień)

ZA ZŁOŻENIEM
ZORIENTOWAŁEM

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46,) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Min. Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24 i z 1972 r. Nr 9, poz. 26)

Ob. mgr inż. Andrzej Konopiński z. Stanisława

urodzony dnia 30 września 1941 roku w Krakowie.

otrzymuje

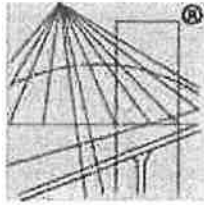
w specjalności drogi

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie.



DYREKTOR

/inż. Z. Bielecki



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-MYZ-191-4MC *

Pan Andrzej Konopiński o numerze ewidencyjnym POM/BD/2186/01
adres zamieszkania ul. Malborska 6a/14, 80-392 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-07-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-06-12 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



6

Gdańsk, dnia 21 grudnia 2006 r

Syg. akt 208/POM/OKK/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, § 12 pkt 1, § 3 ust.1, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan RAFAŁ PALUCH
inżynier
urodzony dnia 23.07.1976 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0146/PWOE/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoicie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

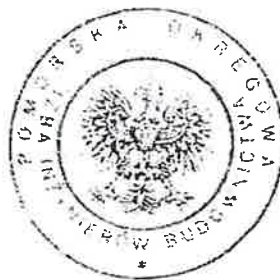
Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Rafał Paluch
80-809 Gdańsk, ul. Lotników Polskich 33/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Rafał Paluch upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 3 ust. 1 i § 24 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania (§ 24 ust. 1).

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-34L-U1H-8UG *

Pan Rafał Jacek Paluch o numerze ewidencyjnym POM/IE/0042/07

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-20 12:38:03 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU

Wydz. Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska

ul. Okopowa 21/27
80-958 GDAŃSK

Nr GT-III-630/128/5
17

Gdańsk, dnia 3 grudnia 1975 r.

DECYZJA

Na podstawie § 13 ust. 1 § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20-go lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Wiesław Jan JĘDRYSZEK
magister inżynier elektryk

urodzony dnia 2 marca 1947 roku w Gniewie

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej
w zakresie instalacji elektrycznych

Obywatel Wiesław Jan Jędryszek jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów instalacji elektrycznych /§ 13 ust. 1 pkt 4d/,
2. w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych. /§ 4 ust. 2 i § 7/.

o t r z y m u j e :

1. Ob. Wiesław Jędryszek
ul. Stroma 5
83-110 Tczew

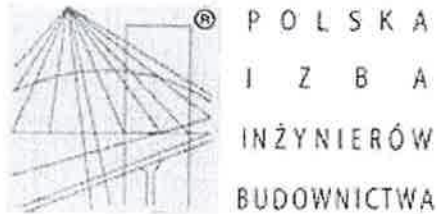
2. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Z up. WOJEWODY
Zmuczynski
mgr inż. Zbigniew Smoczyński
Dyrektor Wydziału

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

HP



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-H4G-7GL-JYL *

Pan Wiesław Jędrzysek o numerze ewidencyjnym POM/IE/1757/01

adres zamieszkania ul. Dunikowskiego 17d/1, 80-524 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-11 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest :

BUDOWA FRAGMENTU CHODNIKA W UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH W PRUSZCZU GDANSKIM

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach :

Ulica Batalionów Chłopskich KD1/2 - dz. nr 7/4 w MPZP oznaczona jako 21 KL

Inwestor , Adres : GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20

W jednostce ewidencyjnej: 220401_1 .0020. 7/4

Obreb : 0020 Pruszcz Gdanski

2. STAN ISTNIEJACY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

jezdnia ulicy Batalionów Chłopskich

nawierzchnia bitumiczna ,szer. jezdni 6,00m
chodnik jednostronny szer. 2,00m kostka betonowa
odwodnienie jezdni - kanalizacja deszczowa

Uzbrojenie w infrastrukturę istniejąca w obrebie proj. chodnika :

- kanalizacja Ks,
- sieci teletechniczne Orange
- budowany odc. chodnika poza strefa : napowietrznej sieci 110 KV , poza gazociągami przesyłowymi i liniami PKP PLK

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Projektowane obiekty wraz z urządzeniami budowlanymi

Przebudowa i rozbudowa pasa drogowego :

- budowa oświetlenia ulicznego
- ustawienie krawężników , obrzeży granitowych
- wykonanie warstw ulepszonych podłoża i mrozochronnych
- wykonanie podbudowy zasadniczej pod chodniki,
- wykonanie nawierzchni chodników z płytek chodnikowych płukanych
- oznakowanie docelowe poziome i pionowe

3.2 Parametry techniczne projektowanych obiektów

chodnik wzdłuż ul. Batalionów Chłopskich

- ktg ruchu chodnik - KR1 /G2 /przekrój I-I , II-II /
- spadki podłużne na ciągu pieszo – jezdniym 0,5%- 2,0 %
- spadki poprzeczne daszkowe kierunek do osi jezdni 2%

- odwodnienie chodników - do kanalizacji deszczowej istniejącej oraz na terenach zielonych w pasie drogowym
- długość **projektowanego chodnika** A-C - 39,09 m , **przebudowywanego chodnika** A-B 57,10 m

Zaprojektowano na wszystkich odcinkach chodnika oświetlenie uliczne i stałe oznakowanie pionowe na przejściu jezdni

4.0 BRANZA DROGOWA

4.1 Konstrukcje nawierzchni

przekrój I – I , II – II - chodnik KR1/ G2 ul Batalionów Chłopskich

- płytki chodnikowe płukane 30x30x5 cm kostka betonowa 10x20 grub. 5 cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20 cm
- warstwa mrozochronna - gruntu stabilizowanego cementem wg PN EN 14227-10 C1,5/2 <4 MPa grub 15 cm

4.2 Krawężniki

Krawężnik granitowy 15x30 cm przestający + 12 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 35x31 cm

Obrzeża granitowe 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm

4.3 Roboty ziemne

Dotyczą

- wykonanie koryt pod nawierzchnie chodników
- Obliczony analitycznie bilans mas ziemnych wynosi

odc A-B W 57,10 m³

odc A-C W 39,09 m³

Ogółem : W=96,19 m³

Nadmiar urobku Wykonawca wywiezie we własnym zakresie do utylizacji
Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą - **PN-S-0220**

Przed rozpoczęciem robót ziemnych upewnić się co do wyłączonych sieci elektroenergetycznych nad i podziemnych oraz gazowych w strefach robót
Zgłosić pisemnie gestorom sieci z infrastruktura - rozpoczęcie robót ziemnych w terenie
W strefach z infrastrukturą podziemną wykazaną w uzgodnieniach i na planie geodezyjnym wykonać odsłonę sieci przekopem ręcznym z zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury przed uszkodzeniem . Traktować wszystkie sieci jako czynne

5.0 BRANZA ELEKTROENERGETYCZNA / OSWIETLENIE

5.1 Zakres robót:

- budowa linii kablowej nn-0,4kV – YAKXS 4x35mm² wraz z bednarką ocynkowaną FeZn25x4,
- budowa stalowych słupów oświetleniowych z oprawą LED
- budowa stalowych słupów oświetleniowych „typu zebra” z oprawą LED (doświetlenie przejść)

- demontaż sieci oświetlenia.

5.2 Projektowane zagospodarowanie działki

Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 projektowana ulica boczna do klasy C5, chodnik do klasy oświetleniowej P3, P4. Poziom oświetlenia przejścia dla pieszych – średnie natężenie równe $E_m=50$ lx oraz równomierność $E_{min}/E_m = 0,4$.

Dla drogi bocznej projektuje się słupy oświetleniowe $h=9,5$ m, z wysięgnikiem 1,5m, nachylenie oprawy 0° , z oprawą oświetleniową typu LED o mocy 45,5W.

Dla chodnika projektuje się słupy oświetleniowe $h=6$ m, z wysięgnikiem 1,0m, nachylenie oprawy 0° , z oprawą oświetleniową typu LED o mocy 19,3W.

Dla przejść dla pieszych projektuje się słupy oświetleniowe typu „zebra” (malowane w żółte pasy): $h=6$ m, $L=0$, nachylenie wysięgnika 15° , z oprawą LED o mocy 51,5W, z optyką dostosowaną dla przejść dla pieszych.

Słupy oświetleniowe wykonać z ocynkowanej z blachy o grubości min. 4mm z niewidocznym szwem, malowane proszkowo w kolorze grafitowym.

Oprawy i wysięgniki wykonać w kolorze grafitowym.

Fundamenty wszystkich słupów na całej powierzchni należy zabezpieczyć masa bitumiczną.

Oprawy oświetleniowe należy stosować typu LED, w II klasie izolacji o stopniu ochrony min IP66.

Korpus oprawy powinien być gładki, wykonany z odlewu aluminium, bez wnęk i radiatorów

zbierających zanieczyszczenia. Oprawy powinny mieć klosz wykonany ze szkła hartowanego

płaskiego o l_k min 08, oraz możliwość wymiany poszczególnych paneli LED. Temperatura barwowa

źródła światła powinna być w maksimum 4500K a dla przejść dla pieszych minimum 5700K.

Współczynnik oddawania barw R_a nie mniejszy niż 70.

Oprawy drogowe (bez doswietleń przejść dla pieszych) powinny być wyposażone w autonomiczny układ umożliwiający redukcję mocy w godzinach nocnych.

Zgodnie z warunkami z projektowanego wg odrębnego opracowania oświetlenia ulicznego ul.

Zastawnej, należy wprowadzić obwód kablem YAKXS 4x35mm² do stalowych słupów oświetleniowych.

Wzdłuż linii należy ułożyć bednarkę ocynkowaną Fe/Zn 25x4, którą należy połączyć z zaciskiem N na tabliczce bezpiecznikowej i z uziemieniem. Uziemienie słupów $R < 10\Omega$. Dopuszcza się zamiast bednarki, zastosowanie uziemienia w postaci szpilkowych prętów pionowych (min. 3m) umieszczonych w pobliżu słupów. Wyprowadzenie do słupa wykonać drutem stalowym ocynkowanym $\phi 6$.

Zasilanie opraw wykonać przewodem YDY 3x1,5mm²; 450/750V. Oprawy zabezpieczyć wkładkami szybkimi DO1 – 4A. Na etapie wykonawczym należy równomiernie rozłożyć fazy, tak, aby co trzeci słup oświetleniowy był podłączony do fazy L1. Zerowanie słupów wykonać przewodem LgY16mm²; 450/750V w kolorze żółto – zielonym. Na przewodzie neutralnym zostawić zapas kabla.

Na kablach odchodzących z danego słupa należy zastosować oznaczniki – kier. nr słupa. Słupy posadzić drzewkami od strony chodnika

6.0 ODWODNIENIE

ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SASIEDNIE

Przyjęte rozwiązania projektowe, ograniczają do minimum wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane w otoczeniu. W związku z tym, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie nie stanowiącym terenów cennych przyrodniczo.

Przedmiotowa inwestycja, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego.

Zatem planowane przedsięwzięcie jako, że będzie odpowiadało obowiązującym przepisom, tym samym będzie spełniać warunki dotyczące bezpieczeństwa użytkowników i ochrony środowiska. Przepisami tymi są m.in. „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, z późn.zm.).

Warunki techniczne zapewniają w szczególności:

- Bezpieczeństwo użytkownika
- Nośność i stateczność konstrukcji
- Bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- Ochronę środowiska z uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleb

Nie przewiduje się szkodliwego wpływu projektowanej inwestycji na glebę i szatę roślinną. Wyklucza się jakiegokolwiek oddziaływanie fazy budowy na zdrowie najbliższych mieszkańców. Występująca uciążliwość związana może być ze zwiększonym ruchem samochodów dostawczych oraz pracą urządzeń mechanicznych. Hałas i pylenie będzie uciążliwe głównie dla pracowników wykonujących prace ziemne, montażowe i instalacyjne. Otwarte i płytkie wykopy pod koryta nawierzchni chodników będą zabezpieczone.

Uciążliwości te będą ograniczone poprzez stosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i organizacji robót.

8.0 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

W oparciu o:

1. Dz U z 07.2022 r poz. 1518 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury ws przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych
2. Ustawa z 7.07.1994 Prawo Budowlane
3. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie / Dz U 2022 nr.1225 t.j.
4. Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /DzU z 10.05.2003r/

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego na działkach:

Ulica Batalionów Chłopskich - dz. nr 7/4

W jednostce ewidencyjnej : 220401_1 .0020. 7/4

Obreb : 0020 Pruszcz Gdański

mieści się w całości w granicach działki na której został zaprojektowany

Nie wystąpi po realizacji : zwiększona emisja spalin, promieniowania, wibracji czy fetor oraz zaciemnienie sąsiednich działek

Inwestycja w całości w pasach drogowych działki Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański

9.0 INFORMACJA O DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB O RÓŻNEJ SPRAWNOŚCI I WSZYSTKICH

W projekcie uwzględniono zalecenia Ministerstwa Infrastruktury dla standardów dróg publicznych zawarte w WR-D 41-2, WR-D 41-3 i RMI ws. przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych

Ponadto dostosowano szerokości chodnika do wymogów osób wszystkich korzystających z niego
Krawędź chodnika pomiędzy jezdnią i przejściem pieszym jezdni - wyniesiona max 1 cm
Płytki chodnikowe fakturowane – ostrzegawcze.

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja projektowa dotycząca budowy fragmentu chodnika w ul. Batalionów Chłopskich w Pruszczu Gdańskim (dz. nr 7/4 obr. 20) została sporządzona z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników poprzez zaprojektowanie:

1. Komunikacji bez barier architektonicznych, zaprojektowany chodnik posiada normatywne spadki nachylenia, zarówno poprzeczne, jak i podłużne, nie przewidziano schodów ograniczających komunikację,
2. Powiązanie komunikacyjne zaprojektowanego chodnika z istniejącym układem drogowym umożliwiającym bezpieczną i bezkolizyjną komunikację pieszą i kołową, poprzez doprojektowanie przejścia dla pieszych przez ul. Zastawną,
3. Dla poprawy i zapewnienia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników pasa drogowego zaprojektowano doświetlenie przejścia dla pieszych.

10. DANE TECHNICZNE

Powierzchnia chodników

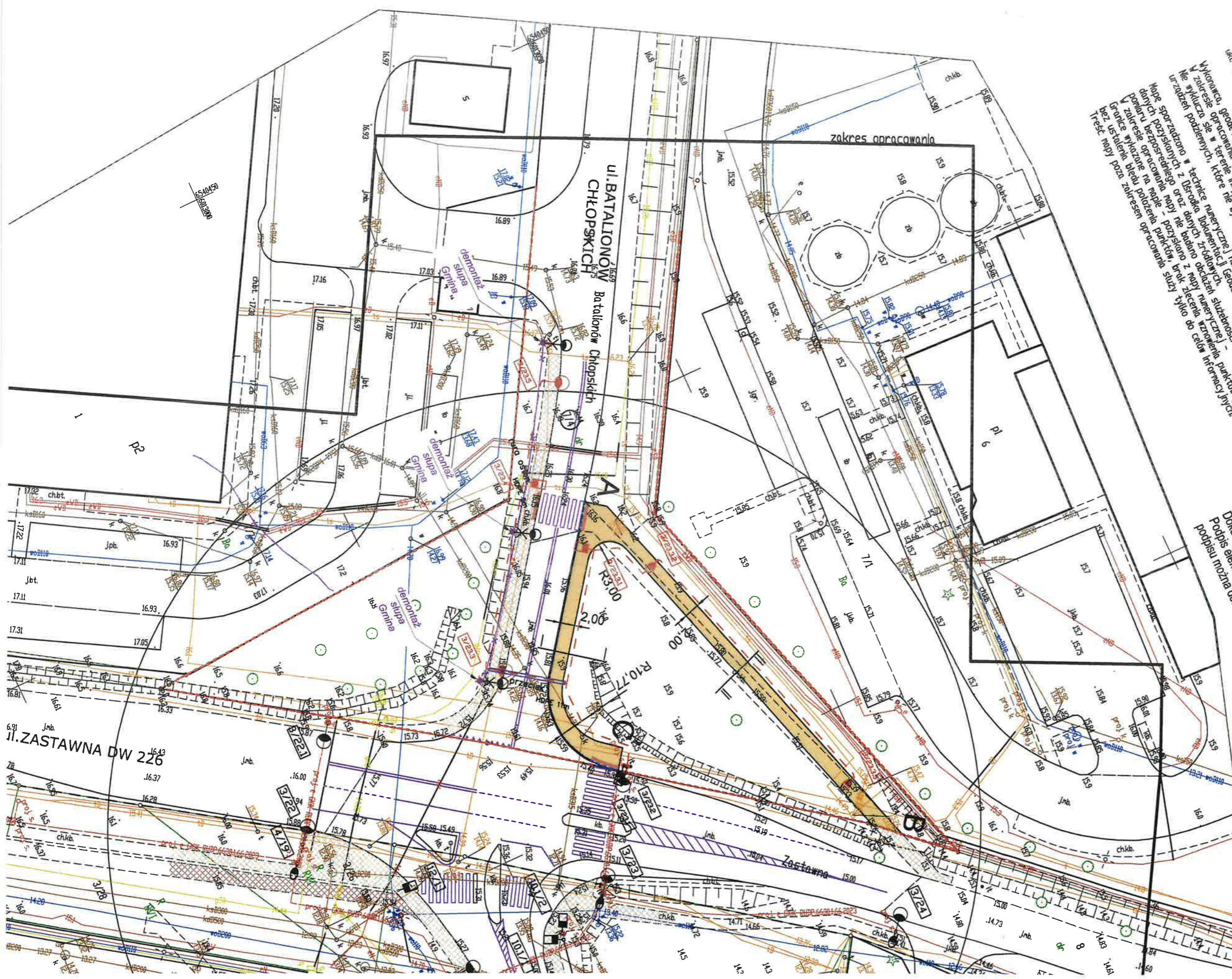
192,38 m²

inż. Andrzej Nagórski
projektowanie, nadzór i wykonanie bez ogran.
drog, tytułowa m. inż. przepusty
A. Nagórski
lotniskowa 10, kartowe
nr ewid. GT8348-III-19/TO/77
KUP/BD/0538/03

ORIENTACJA



— PROJEKTOWANE DROGI PIESZE



Wzrost do celów projektowych
 1:500
 10/10/2024
 Punkt: Gólski
 Data: 20/10/2024
 Nr: 7/A
 Gólski 66-004/19/2024
 Gólski 66-004/19/2024
 Gólski 66-004/19/2024
 Gólski 66-004/19/2024

Wykonawca: geodeta: Bartosz Jung
 W zakresie opracowania mapy aktualna na dzień 02.10.2024 r.
 Nie wyklucza się w terenie innych nie wykazanych na mapie
 urzędzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do Inwentaryzacji
 Mapy Sporzadzono w technice numerycznej na podstawie
 danych pozyskanych z Urzędu Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
 powiatu bezposredniego oraz danych z oddzielnych służebności
 W zakresie opracowania mapy nie badano obciążenia punktów
 Granice wyznaczone na mapie - pozyskano z mapy numerycznej
 bez ustalenia biegu położenia punktów, brak zlecenia wzmocnienia punktów granicznych
 Treść mapy poza zakresem opracowania służy tylko do celów informacyjnych

Oświadczenie jest równoważne z klauzulą urzędową - mapa może być użyta
 w procesie budowlanym art. 1, pkt. 12) Ustawy z dn. 30 kwietnia 2020r. Dz. U. 78-
 Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz niektórych ustaw.
 Wykonawca prac oświadcza że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych.
 Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie: Starosta Gólski
 -Wykonawca prac geodezyjnych: Biuro Geodezyjno-Projektowe "GEO" Bartosz Jung
 kierownik prac: Andrzej Nowak upr. 1990
 Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji
 których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany: 14.19.2024
 Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności kamiej za złożenie fałszywego oświadczenia.
 Id pracy geodezyjnej 66-004/19/2024
 Dokument podpisany elektronicznie, nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci.
 Podpis elektroniczny ma taki sam skutek jak podpis własnoręczny. Weryfikacji
 podpisu można dokonać za pomocą odpowiedniego programu.

