



GMINA MIASTKO

77-200 Miastko, ul. Grunwaldzka 1
Tel. 59 857 07 00 Fax. 59 857 23 68

www.miastko.pl e-mail: sekretariat@um.miastko.pl

WRG.271.11.2022.IF

Miastko, dnia 23.08.2022 r.

Internetowa strona prowadzonego
postępowania, zadający pytania.

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym o udzielenie zamówienia publicznego pn: „Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 206 (ul. Koszalińska) z drogą gminną nr 193513G (ul. Ogrodowa) w Miastku”.

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający w nawiązaniu do wystąpienia o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia, zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129) udziela następujących wyjaśnień.

1. Pytanie

W ramach przedmiotu zamówienia planowane jest wykonanie nowego ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej. W opisie technicznym do projektu budowlanego na stronie nr 29 jest mowa o: „...Zakres robót w ciągu ul. Koszalińskiej polegać będzie na rozbudowie i przebudowie istniejącego ciągu pieszego, zostanie on poszerzony do 2,5 m i będzie stanowić wspólny ciąg pieszo-rowerowy...”. W opisie stanu istniejącego na stronie nr 28 opisu do projektu budowlanego jest mowa o: „...Na pozostałej części objętej opracowaniem ul. Koszalińskiej znajduje się chodnik o szerokości 2,0 m w stanie dobrym, wykonany jest z prostokątnej kostki betonowej...”. Projekt budowlany przewiduje wykonanie nowej nawierzchni chodników i wspólnych ciągów pieszo-rowerowych z „kostki brukowej betonowej typu Holland szara.” W związku z powyższymi zapisami Wykonawca prosi Zamawiającego o wyjaśnienie, czy w miejscach pokrywających się istniejącej nawierzchni chodnika z projektowaną nawierzchnią ciągów pieszo-rowerowych, istniejącą nawierzchnię będzie można pozostawić, tzn. poszerzyć w tych miejscach do 2,5 m? Czy rozebraną kostkę z ciągów pieszych będzie można ponownie wbudować?

Odpowiedź Zamawiającego

Zgodnie z wymogiem określonym w poz. 4 Rozdział IV swz przedmiot zamówienia należy wykonać z nowych materiałów. Tym samym do wykonywania nawierzchni wskazanych w dokumentacji projektowej nie dopuszcza się stosowania wyrobów pochodzących z rozbiórek.

2. Pytanie

Zgodnie z opisem do projektu budowlanego nowe nawierzchnie chodników i wspólnych ciągów pieszo-rowerowych należy wykonać z „kostki brukowej betonowej typu Holland szara.” Załączony STWiORB dopuszcza zastosowanie kostki fazowanej. W zamieszczonym w SWIZ Zestawieniu planowanych prac na stronie nr 16 w punkcie 1.4 dla pasa drogowego ZDW 206 jest mowa o: „Nawierzchnia (wspólna) ciągu pieszo-rowerowego z kostki bet. Brukowej grub. 8 cm bez fazy”. W związku z powyższymi rozbieżnościami Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o wyjaśnienie z jakiego typu kostki należy wykonać nawierzchnię ciągów pieszo-rowerowych, z fazą czy bez fazy?

Odpowiedź Zamawiającego

Obowiązuje wymóg określony w SWZ - Zestawienie planowany robót/kalkulacja ceny oferty poz. I, pkt 1.4 (Pas drogowy ZDW 206 ul. Koszalińska) tj. wykonanie nawierzchni (wspólnej) ciągu pieszo-

rowerowego z kostki bet. brukowej grub. 8 cm bez fazy. Należy uwzględnić zastosowania kostki koloru czerwonego.

Ponadto Zamawiający wyjaśnia, że do kalkulacji ceny oferty dotyczącej nawierzchni wspólnego ciągu pieszo-rowerowego na ul. Koszalińskiej Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić wytyczne zawarte w „Docelowej organizacji ruchu – Przebudowa skrzyżowania ul. Ogrodowej z ul. Koszalińską (DW nr 206) wraz z przebudową ciągu pieszo-rowerowego na odcinku ul. Koszalińskiej w Miastku.” zatwierdzonej w dniu 13 lipca 2022 r. określające m.in. szerokość ciągu pieszo-rowerowego wynoszącą 3,0 m na całej długości tj. większą o 0,5 m w stosunku do szerokości określonej w dokumentacji projektowej.

3. Pytanie

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z prośbą o wyjaśnienie, czy materiały pozyskane z rozbiórki, a nadające się do ponownego wbudowania stają się własnością Wykonawcy, czy należy je przekazać Zamawiającemu? Jeśli tak to proszę o wyszczególnienie rodzaju materiałów które mają zostać przekazane Zamawiającemu i wskazanie miejsca w które mają zostać zdane.

Odpowiedź Zamawiającego

Materiały pozyskane z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania stanowiące kostkę betonową podlegają przekazaniu Zamawiającemu. W związku z tym należy je ułożyć na paletach i dostarczyć w miejsce wskazane przez Zamawiającego, w odległości do 1 km od miejsca rozbiórki. Natomiast pozostały materiał nie nadający się do ponownego wbudowania należy traktować jako gruz podlegający wywózce i utylizacji przez Wykonawcę.

4. Pytanie

Na działce nr 337/5 znajduje się ogrodzenie, które należy rozebrać w celu wykonania przedmiotu zamówienia. Proszę o wyjaśnienie czy rozebrany fragment ogrodzenia należy odtworzyć? Jeśli tak, to z jakiego materiału i w jakim miejscu ?

Odpowiedź Zamawiającego

Tak. Zgodnie z wymogiem określonym m.in. w poz. 5.7. Rozdział XXVI swz ogrodzenie należy odtworzyć z materiałów rodzajowo odpowiadających rozebranemu ogrodzeniu.

5. Pytanie

Na planie zagospodarowania terenu w ciągu pieszo-rowerowym około km 0+290,00 znajduje się odcinek o długości ok 15 m zaznaczony innym kolorem. W miejscu tym w terenie jest wykonana nawierzchnia betonowa na chodniku z wygrozdem barierkami U-12a (barierka zawęża szerokość chodnika do 2,00 m). Proszę o wyjaśnienie czy Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia ma wykonywać w tym miejscu jakieś prace? Jeśli tak to jakie?

Odpowiedź Zamawiającego

Zgodnie ze Stałą Organizacją Ruchu na odcinku L=44,00 m obejmującym m.in. wskazany w pytaniu odcinek przewiduje montaż barierki U-11a. Natomiast na tym odcinku należy przewidzieć jego poszerzenie do 3,0 m tj. o 0,5 m.

6. Pytanie

W związku z budową zatoki autobusowej zmianie ulegnie lokalizacja istniejącej wiaty przystankowej. Proszę o wyjaśnienie co należy zrobić w ramach przedmiotu zamówienia z wiatą przystankową? Przenieść?.

Odpowiedź Zamawiającego

Wiatę należy zdemontować, a następnie po uzgodnieniu z Zamawiającym zamontować w nowej lokalizacji.

7. Pytanie

W ramach przedmiotu zamówienia zgodnie z projektem uzbrojenia terenu planuje się wymianę istniejących słupów oświetleniowych betonowych nr 1, 2, 3, 5 i E na słupy stalowe. W rzeczywistości w terenie zamiast słupów betonowych stoją słupy stalowe, w ocenie Wykonawcy w dobrym stanie technicznym. Czy w związku z tym Wykonawca podczas realizacji przedmiotu zamówienia może wykorzystać istniejące słupy oświetleniowe stalowe, czy ma zamontować nowe?

Odp. Zamawiającego

Oświetlenie drogowe objęte przedmiotem zamówienia w zakresie zastosowania słupów oświetleniowych i opraw latarni należy wykonać w następujący sposób:

- 1) istniejące latarnie nr 1, 2 i „F” (słupy stalowe wraz z oprawami LED) – przewiduje się jedynie ich przestawienie (zmianę lokalizacji posadowienia);
- 2) istniejące latarnie nr 3, 5 i „E” (słupy stalowe wraz z oprawami LED) – przewiduje się demontaż istniejących pojedynczych wysięgników wraz z oprawami LED i montaż w ich miejsce wysięgników dwuramiennych z oprawami LED wg dokumentacji projektowej na każdym słupie oraz ich przestawienie (zmianę lokalizacji posadowienia);
- 3) zdemontowane istniejące oprawy LED z latarni nr 3, 5 i „E” podlegają przekazaniu Zamawiającemu.

7. Pytanie (wniosek)

Wykonawca zwraca się z wnioskiem do Zamawiającego o zamieszczenie załączników do SWIZ w wersji edytowalnej.

Odp. Zamawiającego

Zamawiający zamieścił załączniki SWZ w wersji edytowalnej.

Jednocześnie Zamawiający na podstawie z art. 286 ust. 1 przywołanej ustawy wprowadza następujące zmiany treści swz:

- 1) określony w poz. 1 Rozdział XXII swz termin związania ofertą: „ .. do dnia 26września 2022r..” zmienia się na : „ ... do dnia 30 września 2022 r.” ;
- 2) określony w poz. 1 Rozdział XXIV swz termin składania ofert: „ ... do dnia 25 sierpnia 2022r. do godz. 12⁰⁰” zmienia się na : „ ... do dnia 29 sierpnia 2022 r. do godz. 12⁰⁰” ;
- 3) określony w poz. 1 Rozdział XXV swz termin otwarcia ofert: „ ... w dniu 25 sierpnia 2022r. godz. 12¹⁵” zmienia się na : „ ... w dniu 29 sierpnia 2022 r. godz. 12¹⁵”

BURMISTRZ
MIASTKA

Witold Zajst

