

D.06.04.01

Profilowanie rowów, skarp i przeciwskaarp wraz z obhumusowaniem

1. Wstęp

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z przebudową drogi leśnej dł. 1,8 km w L. Piaśnica na terenie Nadleśnictwa Wejherowo.

1.2. Zakres stosowania

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z profilowaniem skarp wykopów i nasypów, rowów i zbiorników, poboczy gruntowych poszerzonych i przycięć w zakresie korony dr. wraz z ich obhumusowaniem humusem gr. 5-10 cm wraz z obsiewem mieszanką trawy drogowej.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Podstawowe określenia zostały podane w STWiOR D-M-00.00.00 pkt 1.4.

1.4.2. Rów - otwarty wykop o głębokości co najmniej 30 cm, który zbiera i odprowadza wodę.

1.4.3. Rów przydrożny - rów zbierający wodę z korony drogi.

1.4.4. Zbiornik - zbiornik ziemny odstojnikowy, odparowujący

1.4.5. Skarpa - powierzchnia wykopów i nasypów ukształtowana w sposób pochyły

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiOR D-M-00.00.00 pkt 1.5.

2. Materiały

- Humus/ ziemia urodzajna uzyskana z poz. Odhumusowania w zakresie przedm. inwestycji.

- Mieszanka trawy drogowej

3. Sprzęt

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania i ustalenia dotyczące sprzętu określono w STWiOR D-M-00.00.00 pkt 3.

3.2. Sprzęt do wykonywania robót

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien wykazać się posiadaniem następującego sprzętu:

- koparek podsiębirnych z łyżkami skarpowymi płaskimi, trapezowymi, zagęszczarek płytowych wibracyjnych

- Grabie, łopaty, walce ręczne

4. Transport

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiOR D-M-00.00.00 pkt 4

4.2. Transport materiałów

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej STWiOR, można korzystać z dowolnych środków transportowych.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w STWiOR D-M-00.00.00 pkt 5.

5.2. Profilowanie skarp, rowów, zbiorników

Profilowanie skarp i rowów polega na takim ukształtowaniu terenu żeby spadki poprzeczne były zgodne z dokumentacją projektową oraz plantowany teren nawiązywał wysokościowo do drogi i obiektów towarzyszących.

5.3. Plantowanie dna i skarp rowu

W wyniku prac należy uzyskać podane poniżej wymiary geometryczne rowu i skarpy, zgodne z PN-S-02204:

- dla rowu przydrożnego w kształcie:

a) trapezowym - szerokość dna w zakresie 0,50-0,60 m, nachylenie skarp zgodne z dokumentacją

projektową w stosunku 1:1,5, głębokość od 0,60 m do wartości wymaganej - liczona jako różnica poziomów dna i niższej krawędzi górnej rowu.

5.4. Obhumusowanie + obsiew

Po wykonaniu skarpowania należy teren przygotowany obhumusować gr. 5-10cm wraz z wykonaniem obsiewu mieszkanką trawy drogowej. Trawę należy wgrabić do 2-3cm w przygotowaną płaszczyznę humusu wraz z jej zaklepaniem i końcowym podgrabieniem.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiOR D-M-00.00.00 pkt 6.

Inspektor Nadzoru/Inżynier/Kierownik Projektu ustali na budowie podczas trwającego procesu budowlanego, częstotliwość i rodzaj przeprowadzenia wymaganych badań w celu kontroli wykonanych robót przez Wykonawcę. Inspektor Nadzoru/Inżynier/Kierownik Projektu może wymagać przeprowadzenia częstotliwości badań za zgodność z wymaganiami przedstawionymi w niniejszej SST/STWiORB jak i ma prawo zmniejszyć lub zwiększyć ich częstotliwość w zależności od jakości wykonanych danych robót przez Wykonawcę (na podstawie stwierdzenia naocznego podczas przeprowadzania inspekcji budowy).

6.2. Pomiar cech geometrycznych rowu i skarp

Częstotliwość oraz zakres pomiarów:

Szerokość dna i głębokość rowów nie rzadziej niż co 50m

Powierzchnia skarp nie rzadziej niż co 50m

Szerokość rowu powinna wynosić min. 50 cm, pochylenie skarp min. 1:1,5.

Maksymalne nierówności na powierzchni skarp rowów, wykopów i nasypów nie powinny przekraczać ± 3 cm

Pochylenie skarp, przeciwskaip o wartości min.1:1,5

Grubość humusowania min. 5cm / zakres wymagany 5-10cm.

7. Obmiar robót

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w STWiOR D-M-00.00.00 pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m2 (metr kwadratowy) profilowanej skośnej i płaskiej powierzchni terenu wraz z jego zahumusowaniem i wykonaniem obsiewu mieszkanką trawy drogowej.

8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru podano w STWiOR D-M-00.00.00 pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, STWiOR i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

9. Podstawa płatności

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00. „Wymagania ogólne” punkt 9.

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji kosztorysu. Dla pozycji kosztorysowych wycenionych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w danej pozycji kosztorysu.

Cena jednostkowa lub kwota ryczałtowa pozycji kosztorysowej będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej roboty w SST i w dokumentacji proj.

9.2. Cena jednostki / kwoty ryczałtowej robót będą obejmować:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- profilowanie rowu, zbiorników ,skarpy, przeciwskarpy, poboczy gruntowych/poszerzonych, przycięć bocznych
- odwiezienie, przemieszczenie urobku wraz z wbudowaniem lub wbudowaniem na odkład
- humusowaniem przygotowanej powierzchni płaskiej i skośnej wraz z wykonaniem obsiewu mieszkanką trawy drogowej oraz odpowiednim zabezpieczeniem wykonanych robót (profilowanie+dogęszczenie)
- roboty wykończeniowe,
- przeprowadzenie pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.
- zabezp. wykonanych skarp, przeciwskaip przed rozmywaniem i innymi warunkami i środkami destrukcyjnymi
- zabezpieczenie terenu robót na czas realizacji robót oraz oczyszczenie i uprzątnięcie terenu po robotach

10. Przepisy związane

Spis przepisów związanych podano w STWiOR D-M-00.00.00 pkt 10.

PN-S-02204 „Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg”