


STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

nazwa zamierzenia budowlanego	Montaż platformy w ramach przystosowania budynku szkoły podstawowej w Szalowej dla osób niepełnosprawnych.	
adres obiektu budowlanego	SZALOWA 16, 38-331 SZALOWA BUDYNEK SZKOŁY PODSTAWOWEJ W SZALOWEJ IM. KS. STANISŁAWA PĘKALI	
kategoria obiektu budowlanego	IX	
nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego, numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	jednostka: GMINA ŁUŻNA [120506_2] obręb: SZALOWA [0004] działka nr: 404/3 120506_2.0004.404/3	
imię i nazwisko lub nazwa inwestora, adres inwestora	INWESTOR : GMINA ŁUŻNA 38-322 ŁUŻNA 634	
PROJEKTANT : specjalność upr.	mgr inż. arch. Janusz Rotko architektoniczna 63/2001	PODPIS: 

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Strona tytułowa	str.1
- Zawartość opracowania	str.2
- Oświadczenie i uprawnienia projektanta	str.3-4
- Dane ewidencyjne obiektu	str.5
- Przedmiot opracowania	str.5
- Podstawa opracowania	str.5
- Opis techniczny	str.6-10
- Dane techniczne platformy	str.11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

i1 inwentaryzacja	str.12
A1 rzut parteru /podszybie/	str.13
A2 rzut parteru	str.14
A3 rzut 1 piętra	str.15
A4 przekrój	str.16

OŚWIADCZENIE

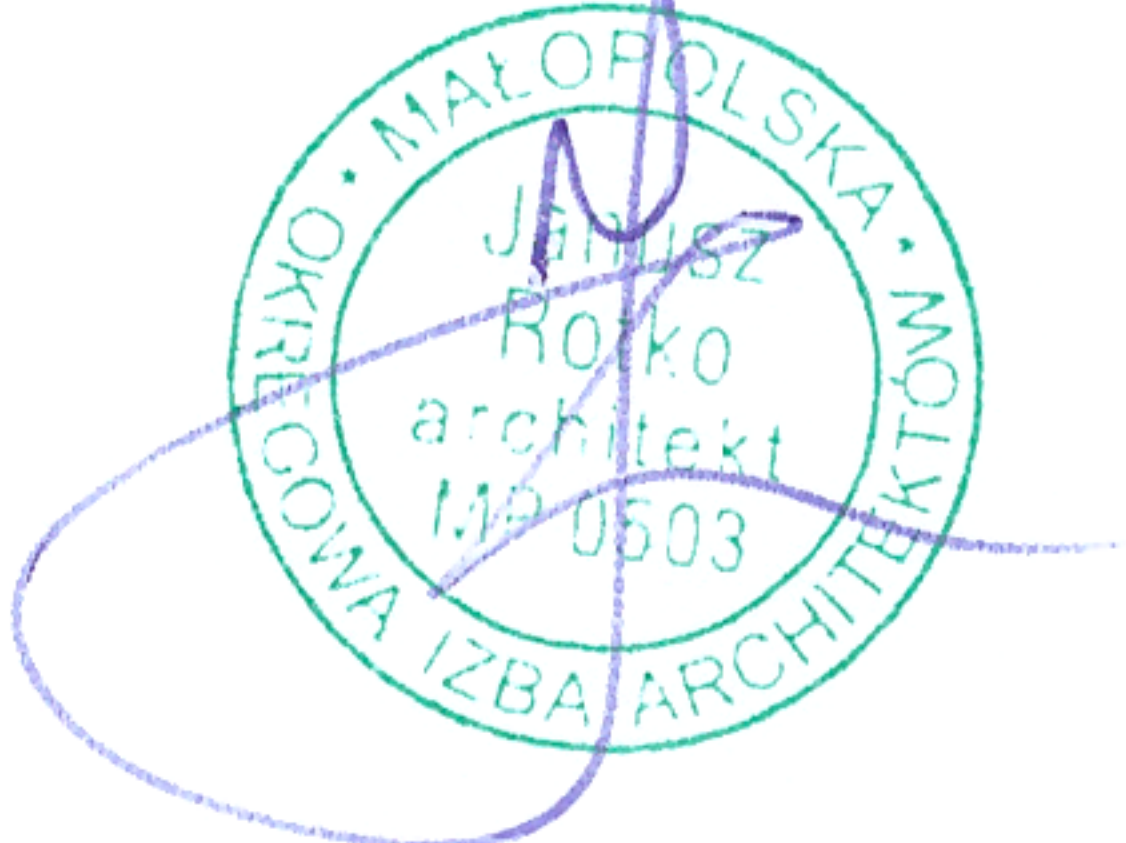
Niniejszym oświadczamy, że sporządzony projekt:

**„Projekt montażu platformy w ramach przystosowania
budynku szkoły podstawowej w Szalowej
dla osób niepełnosprawnych.”**

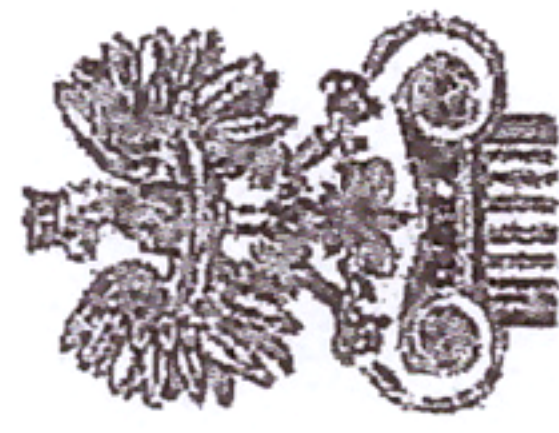
**jednostka: GMINA ŁUŻNA [120506_2]
obręb: SZALOWA [0004]
działka nr: 404/3**

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.**

Zespół projektowy:

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż.arch. Janusz Rotko	63/2001 specjalność architektoniczna	

Gorlice, dn. 04.2024 r.



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. JANUSZ ROTKO

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **63/2001**, jest wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MP-0503**.

Członek czynny od: 20-02-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 08-05-2023 r. Kraków.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2024 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Grzegorz Lechowicz, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MP-0503-A48E-D362-6B84-FBEB

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

AB.III.7131/58/2000

Kraków, dnia 7 marca 2001 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENI BUDOWLANYCH Nr ewid. 63/2001

Na podstawie art.13 ust. 1, pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1, pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126), oraz § 4 ust. 1, 2 i 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8 z 31 stycznia 1995 r., poz.38) w związku z art. 104 § 1 i § 2 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. arch. Janusza Rotko - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

n a d a j ę

Panu mgr inż. arch. Januszowi ROTKO
urodzonemu dnia 2 marca 1971 r. w Gorlicach,

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności architektonicznej

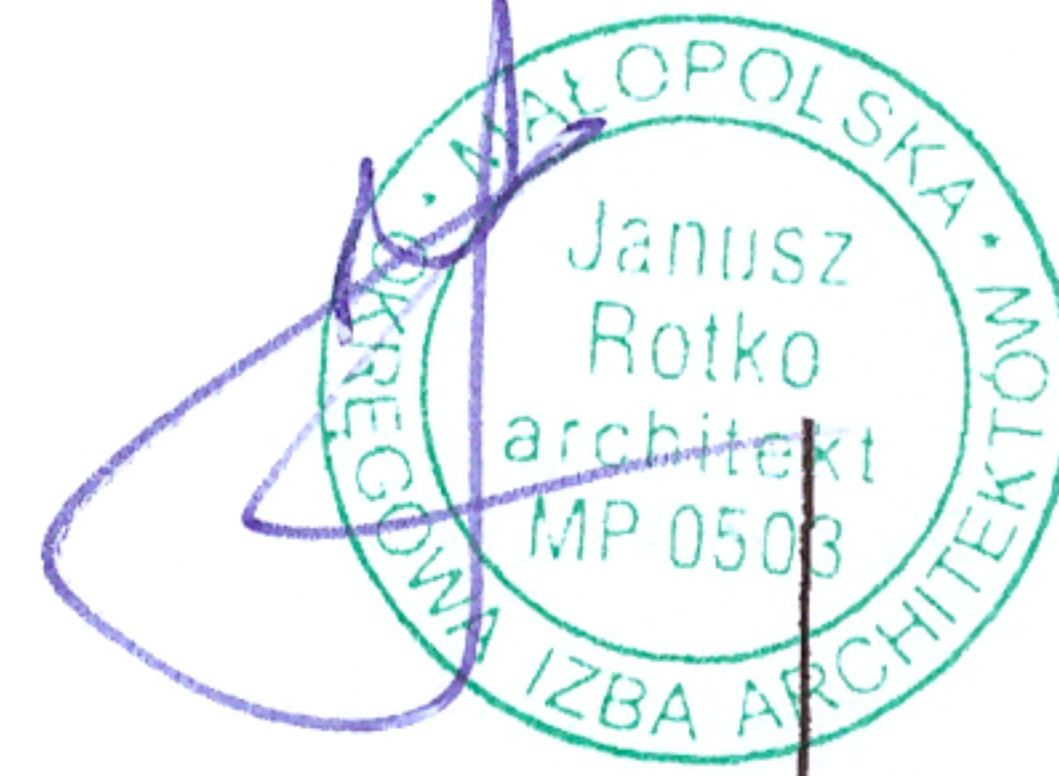
Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. arch. Janusz Rotko
ul. Okrzei 1, 38-300 Gorlice
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a.a.



Z ap. Wojewody Małopolskiego
mgr inż. arch. Janusz Rotko
Zastępca Wojewody
Władysław Wójcik
I Gospodarki Przestrzennej



- **DANE EWIDENCYJNE**

- OBIEKT : Budynek szkoły podstawowej.
- ADRES : SZALOWA 16, 38-331 SZALOWA
- INWESTOR : GMINA ŁUŻNA, 38-322 ŁUŻNA 634.

- **PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest montaż platformy wewnętrznej do pionowego transportu osób niepełnosprawnych. Przyjęto rozwiązanie w postaci podnośnika do transportu pionowego osób niepełnosprawnych.

- **PODSTAWA OPRACOWANIA**

- a. Zlecenie inwestora
- b. Ustawa z dnia 07.07.1994r „ Prawo Budowlane” z późniejszymi zmianami
- c. Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r „ w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” z późniejszymi zmianami
- d. Inwentaryzacja stanu istniejącego
- e. Szczegółowe oględziny elementów budynku
- f. Przeprowadzony wywiad z zarządcą obiektu

- **OPIS TECHNICZNY**

CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zaprojektowanie montażu urządzenia wewnętrznego do transportu dla osób niepełnosprawnych w postaci ruchomej platformy służącej do pionowego transportu osób niepełnosprawnych w szkole podstawowej w Szalowej. Budynek nie podlega ochronie konserwatorskiej . Zakres opracowania obejmuje wykonanie montażu podnośnika do transportu pionowego dla osób niepełnosprawnych wraz z robotami uzupełniającymi.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany montaż platformy ruchomej nie spowoduje zmiany zagospodarowania działki. Wejście do budynku pozostaje w tym samym miejscu. Parametry techniczne budynku nie ulegają zmianie. Przy klatce schodowej wewnętrznej zamontowane zostanie urządzenie do pionowego transportu osób niepełnosprawnych w postaci podnośnika do transportu pionowego osób niepełnosprawnych.

POŁOŻENIE WZGLĘDEM TERENÓW CHRONIONYCH

Obiekt nie znajduje się na terenie chronionym.

POŁOŻENIE WZGLĘDEM TERENÓW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Działka nie znajduje się na terenie eksploatacji górniczej.

ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Montaż podnośnika pionowego dla osób niepełnosprawnych nie zmieni stanu zagrożenia dla środowiska. Obecnie budynek nie stanowi zagrożenia dla środowiska naturalnego.

1. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU

Budynek zlokalizowany jest w centrum miejscowości przy drodze publicznej. Jest to budynek składający się z dwóch segmentów powstałych w różnych okresach. Technologia budowy tradycyjna. Drugi segment stanowi dobudowa wykonana w latach siedemdziesiątych. Dobudowę stanowi budynek parterowy z przyziemiem.

Budynek w technologii tradycyjnej w układzie konstrukcyjnym podłużnym. Ściany zewnętrzne jednowarstwowe murowane z cegły. Ściany wewnętrzne murowane z cegły pełnej.

Stropy tradycyjne. Konstrukcja dachu drewniana płatwiowo- kleszczowa na ścianach stolcowych. Dach wielospadowy. Pokrycie blachodachówka.

Klatka schodowa żelbetowa. Schody proste płytowe ze spocznikami i podestami. Wejścia główne do budynku w ścianie szczytowej południowej. Wejście do budynku z poziomu chodnika bezpośrednio na poziom holu parteru.

2. OCENA STANU TECHNICZNEGO OBIEKTU

Analizując stan techniczny opisanych wyżej elementów budynku należy stwierdzić jn:

Podstawowe elementy konstrukcyjne budynku takie jak fundamenty, ściany wewnętrzne i zewnętrzne oraz stropy są w stanie technicznym dobrym zapewniającym właściwą pracę konstrukcji budynku.

Montaż platformy nie wpływa bezpośrednio na stan techniczny obiektu.

3. STAN ISTNIEJĄCY W ZAKRESIE KOMUNIKACJI PIONOWEJ

Komunikacja pionowa wewnętrzna zrealizowana jest poprzez schody prowadzące na 1 piętro przy wejściu głównym do budynku.

Schody trzybiegowe płytowe ze spocznikiem. Posadzka holu wejściowego znajduje się na poziomie posadzki parteru budynku. Wejście dla niepełnosprawnych realizowane z poziomu chodnika.

Komunikacja pionowa wewnętrzna realizowana jest poprzez istniejącą klatkę schodową składającą się z trzech biegów i dwóch spoczników usytuowanych względem siebie pod kątem prostym. Wymiary stopni pozwalają na łagodne wejście na piętro jednak są barierą dla osób nie poruszających się samodzielnie. Pomiedzy biegami schodowymi zamontowana będzie platforma do pionowego transportu osób niepełnosprawnych.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE KOMUNIKACJI PIONOWEJ

W celu zapewnienia pełnego dostępu do pomieszczeń szkoły znajdujących się na 1 piętrze budynku dla wszystkich osób, również tych niepełnosprawnych, zaprojektowano montaż urządzenia do transportu niepełnosprawnych. Przyjęto rozwiązanie wewnętrznej platformy do pionowego transportu osób niepełnosprawnych. Podnośnik zlokalizowany będzie przy klatce schodowej w obudowanym szybie.

5. OPIS ELEMENTÓW PROJEKTOWANYCH

Warunki realizacji podnośnika do pionowego transportu osób niepełnosprawnych powinny spełniać założenia jn :

1. Tor jazdy prostoliniowy pionowy.
2. Mocowanie konstrukcji do przygotowanego podłoża

betonowego i biegów schodowych.

3. Najazd na podest platformy podnośnika „na wprost”
4. Przystanek dolny na poziomie parteru, przystanek górny na poziomie posadzki 1 piętra.
5. Wymiary podestu podnośnika zgodnie wybranym modelem
6. Udźwig min. 400 kG.
7. Sterowanie ręczne lub automatyczne.
8. Prędkość jazdy 0,15 m/s.
9. Zasilanie 230V , sterowanie 24 V.
10. Napęd elektryczny.
11. Wysokość podnoszenia 4,26 m.
12. Podszybie – płyta żelbetowa zagłębiona w posadzce 140mm
13. Wyposażenie podnośnika w pełny pakiet bezpieczeństwa.

6. OPIS ROBÓT

- Wszystkie roboty budowlane i montażowe wykonywać dokładnie w sposób maksymalnie nieuciążliwy dla użytkowników obiektu.
- Kotwienie konstrukcji nośnej platformy wykonać w sposób możliwie maksymalnie ograniczający uszkodzenia posadzek, okładzin schodów i ścian.
- Kotwienie ustroju nośnego platformy do podłoża stanowi element montażu urządzenia.
- Kolizję aktualnie zamocowanej balustrady na poziomie 1 piętra z konstrukcją platformy usunąć poprzez wycięcie i zabezpieczenie w sposób bezpieczny dla użytkowników . Przełożenie lub demontaż balustrady również stanowi element robót montażowych urządzenia.
- Wykonanie zasilania podnośnika z tablicy głównej budynku stanowi element montażu urządzenia.

Wszystkie prace wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi realizacji robót , instrukcjami i sztuką budowlaną.

Urządzenie winno spełniać wymogi dyrektywy 2006/42/WE i normy EN 81-41 oraz posiadać oznaczenie CE.

- **FORMA ARCHITEKTONICZNA**

Forma architektoniczna budynku nie ulegnie zmianie.

- **UKŁAD KONSTRUKCYJNY**

Układ konstrukcyjny budynku nie ulegnie zmianie.

- **DOSTOSOWANIE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Zwiększy się dostępność obiektu dla osób niepełnosprawnych

- **WYPOSAŻENIE BUDOWLANO-INSTALACYJNE**

Powstanie dodatkowy element wyposażenia budynku w postaci urządzenia transportu pionowego dla osób niepełnosprawnych.

- **CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU**

Nie ulegnie zmianie. Projektowane roboty nie mają wpływu na charakterystykę energetyczną obiektu.

7. INFORMACJA DLA KIEROWNIKA BUDOWY DOTYCZĄCA OPRACOWANIA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Podczas realizacji robót budowlanych objętych projektem nie będą realizowane roboty budowlane określone w art.21a ust.2 w związku z art.21a , ust.1a , pkt 1 . , oraz roboty budowlane nie będą trwały dłużej niż 30 dni roboczych z jednoczesnym zatrudnieniem co najmniej 20 pracowników. Również pracochołoność objętych projektem robót nie przekracza 500 osobodni - art.21a ust.1a pkt 2 W związku z powyższym na kierowniku budowy nie ciąży obowiązek sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jak również umieszczeniu na placu budowy ogłoszenia.

8. WARUNKI OCHRONY P.POŻ.

Kwalifikacja pożarowa

Projektowana winda nie podlega kwalifikacji pożarowej wg przepisów.

Budynek w którym projektowana jest winda stanowi obiekt o kategorii zagrożenia ludzi ZL III.

Winda jest zlokalizowana w jednej strefie pożarowej.

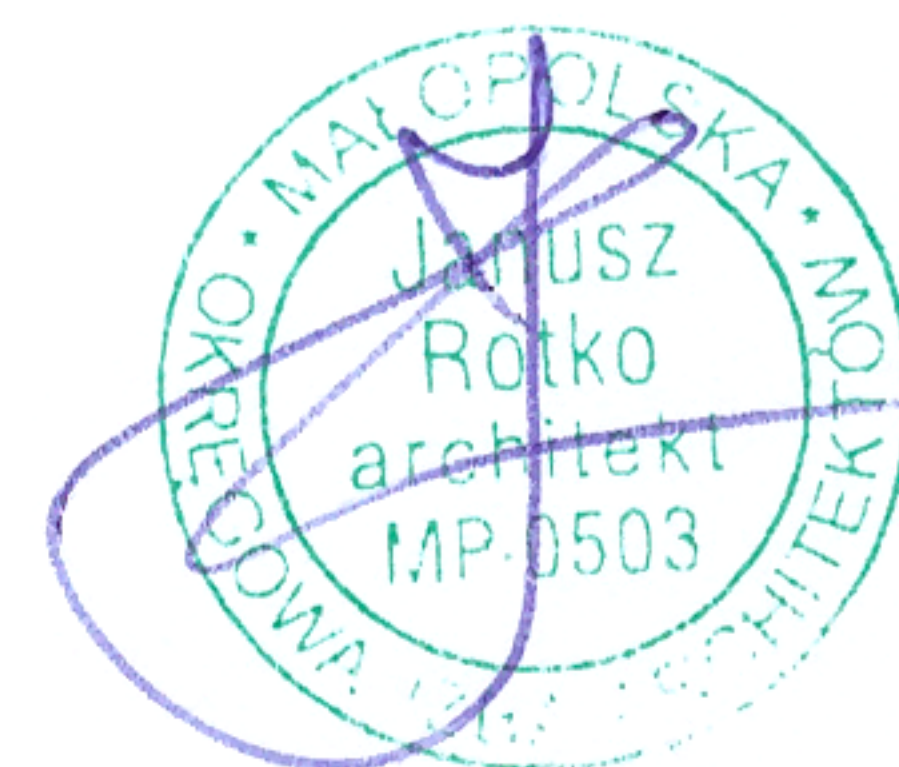
Klasa odporności ogniowej „C”

Wszystkie elementy platformy niepalne lub trudnozapalne.

Zabezpieczenia

Platforma posiada własne zabezpieczenie zatrzymania jazdy.

Platforma nie stanowi drogi ewakuacyjnej dla osób przebywających w budynku.



DANE TECHNICZNE PLATFORMY DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Typ	Platforma elektryczna
Udźwig [kg]	400
Napęd	Elektryczny, moc silnika 1,8kW
Wysokość podnoszenia [m]	4,26
Podszybie [mm]	140
Nadszybie [mm]	2450
Wym. platformy [mm]	1100 x 1400 x 2000 <i>ścianka na platformie pomniejsza wym. użytkowy o 30 mm,</i>
Kabina	▲ ściany: 1 ściana seria „color” - similinox
Ilość przystanków / dojeżdżać	2 - / - 2
Drzwi kabinowe S x W [mm]	-
Drzwi szybowe S x W [mm]	2 kpl. 950x2000 aluminiowe, panoramiczne, wychylne, ręcznie otwierane, kolor RAL7040, szkło przezroczyste
Szyb	szyb stalowy samonośny w kolorze szarym RAL 7040 (standard), wypełniony z trzech stron szkłem bezpiecznym niebarwionym, od strony napędu wypełniony panelami pełnymi w kolorze RAL 7040
Wymiary zewnętrzne szybu S x G [mm]	1555 x 1535
Minimalna przestrzeń do montażu platformy S x G [mm]	1635 x 1655
Prędkość podnoszenia [m/sek]	0,15
Moc silnika [kW]	ok. 2,2
Zasilanie	230 / 24V
Sterowanie	▲ z platformy – pionowy panel z przyciskami ze stali nierdzewnej o wymiarach 50x50mm, podświetlane, alfabet Braile'a, przyciskiem STOP i kluczykiem, modemem telefonicznym, telefon ▲ z przystanków – za pomocą kaset sterowych na przystankach