



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 23 maja 2020 r.

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM DT/ TT / 1898 / 2020

dot.: Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych elektrycznych autobusów komunikacji miejskiej wraz z infrastrukturą ładowania w 2021 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PN/UZP/TT/1/2020

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej SIWZ), które wpłynęły od Wykonawców:

Pytanie nr 196:

Dotyczy Załącznik nr 1 do umowy Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego pkt 2.3.6
Prosimy o wyjaśnienie jakie podesty Zamawiający ma na myśli i w jakiej technologii wykonane.

Odpowiedź nr 196:

Zamawiający wyjaśnia, że pojęcie „podest” użyte w pkt. 2.3.6 Załącznika nr 1 do umowy, str. 77 SIWZ (jak również pkt. 2.3.6 Załącznika nr 2 do umowy, str. 111 SIWZ) ma tutaj znaczenie symboliczne: oznacza ono obszar podłogi pojazdu znajdujący się w bezpośrednim rejonie drzwi autobusu. Obszar ten (ze względu na konieczność zachowania ostrożności przy wysiadaniu z autobusu) powinien być specjalnie oznakowany pasem ostrzegawczym, którego wymiary i sposób wykonania opisano w ww. punkcie.

Zamawiający w ww. pkt. 2.3.6 opisuje wymagany sposób oznakowania tego rejonu podłogi, tj. krawędzi obszaru („podestu”) w autobusie w strefie drzwi, które mają być wyposażone w pas ostrzegawczy o szerokości minimum 20 cm i być zamontowane w sposób stały („nie klejone” - przez co Zamawiający rozumie, że pas ten powinien być wykonany z wykładziny podłogowej - nie dopuszcza się „przyklejanej” lub „samoprzylepnej” folii).

Poniżej przedstawiono przykładowe realizacje ww. rejonu podłogi:

**Pytanie nr 197:**

Załącznik nr 1 i 2: 1. Pkt 2.3.6 i 13.7 Wniosek nr 1: W punkcie tym Zamawiający opisuje strefę drzwi. Wnosimy o wyjaśnienie, czy poprzez „krawędzie podestów” Zamawiający rozumie progi drzwi, czy też podesty wewnątrz autobusu (np. pod siedzeniami) ?

Odpowiedź nr 197:

Wyjaśnienie zawarto w odpowiedzi na pytanie nr 196.

Pytanie nr 198:

SIWZ, punkt 3.3.1.1:

Czy Zamawiający wymaga aby przełączanie między trybami ładowania tzn: 1x80kW w przypadku ładowania jednego autobusu lub 2x40kW w przypadku ładowania dwóch autobusów, następowało automatycznie?

Odpowiedź nr 198:

Zamawiający potwierdza, że przełączanie między trybami ładowania powinno odbywać się automatycznie.

Pytanie nr 199:

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie dodatkowych robót, w ramach realizacji instalowania ładowarek?

Odpowiedź nr 199:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z pkt. 1.1.2 (str. 53 SIWZ) Wykonawca powinien: dostarczyć, zamontować (posadowić), podłączyć do sieci energetycznej, uruchomić, uzyskać pozytywne wyniki badań i odbiorów przez Urząd Dozoru Technicznego (jeżeli są wymagane) urządzeń infrastruktury ładowania.

Pytanie nr 200:

Załącznik nr 4, punkt 1.1.11:

W chwili obecnej na rynku powszechnie używana jest wersja OCPP 1.6-J. Jest to protokół, którego adaptacja przez rynek jest na wysokim poziomie dojrzałości. Organizacja OCA (<https://www.openchargealliance.org/>), która koordynuje rozwój protokołu nie dostarcza obecnie

np. narzędzi testujących dla OCPP 2.0 - są dostępne tylko dla OCPP 1.6. To również wpływa na małą dojrzałość rozwiązań wspierających OCPP 2.0 na rynku. Dodatkowo pierwsze próby adaptacji protokołu wskazały konieczność jego modyfikacji i obecnie jest już dostępna dokumentacja OCPP 2.0.1 Release Candidate. Warto jeszcze zwrócić uwagę, że ważne zmiany w OCPP 2.0 w stosunku do OCPP 1.6 (Security, ISO 15118) są obecnie publikowane w postaci poprawek do wersji OCPP 1.6-J. Dzięki temu OCPP 1.6-J nie ustępuje znacząco funkcjonalnościami w stosunku do OCPP 2.0 - w szczególności w odniesieniu do monitorowania i zarządzania infrastrukturą ładowania autobusów elektrycznych. Powyższe fakty wskazują, że na obecnym etapie należy korzystać z dojrzałych rozwiązań kompatybilnych z OCPP 1.6-J, które w niedalekiej przyszłości będą aktualizowane do wersji OCPP 2.0.x.

Prosimy o potwierdzenie, że pisząc "zgodny z najnowszą wersją protokołu OCPP, zgodnie z „Open Charge Alliance” Zamawiający ma na myśli wersję OCPP 1.6-J.

Odpowiedź nr 200:

Zamawiający wyjaśnia, że w związku z szybkim postępowaniem w rozwoju systemów i technologii informatycznych wymagał najbardziej aktualnych, w momencie przystąpienia do produkcji/dostawy urządzeń infrastruktury technicznej, wersji protokołów - tym bardziej, że termin ich dostawy został określony na drugą połowę roku 2021. Tym niemniej, przyjmując argumentację zawartą w pytaniu, Zamawiający, nie akceptując stwierdzenia, że ma na myśli wyłącznie wersję OCPP 1.6-J, dokona odpowiednich zmian potwierdzających, że nie będzie żądał „najnowszych” wersji protokołu OCPP, pozostawiając Wykonawcy wybór odpowiedniej wersji; Zamawiający wprowadzi odpowiednie zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych **(zmiana nr 45)**.

Pytanie nr 201:

Załącznik nr 4, punkt 3.11.5

Prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający miał na myśli wersję OCPP 1.6-J.

Prosimy o poprawę zapisu na:

"wymagana zdolność załogowania do systemu innych ładowarek zgodnych z OCPP 1.6-J"

Prosimy o potwierdzenie, że w każdym miejscu dokumentu gdzie Zamawiający pisze o standardzie OCPP ma na myśli wersję OCPP 1.6-J.

Odpowiedź nr 201:

Wyjaśnienie zawarto w odpowiedzi na pytanie nr 200.

Pytanie nr 202:

Dot. Pkt. 3.4 Podstawowe wymagania techniczne dotyczące trzech kompletnych fabrycznie nowych stacji szybkiego ładowania zintegrowanych z masztami wyposażonymi w pantografy „odwrócone” (opuszczane „góra-dół”), będących przedmiotem zamówienia.

Jest to zintegrowany zespół funkcjonalnie ze sobą powiązanych urządzeń stacjonarnych, bez części mocującej (fundamentu) związanej z gruntem i bez instalacji doprowadzającej energię elektryczną od jej dostawcy, przeznaczonych do szybkiego i zautomatyzowanego procesu ładowania pojazdów za pomocą tzw. Pantografu odwróconego („opadającego” na pojazd), w skład, którego wchodzi:

- stacja ładowania zintegrowana z masztem wyposażonym w platformę ładowania (pantograf),
- okablowanie,
- urządzenia sterujące,
- urządzenia zabezpieczające i podtrzymujące;

Proszę o informację, czy w związku z tym zapisem potencjalny Wykonawca nie dostarcza fundamentu oraz instalacji elektrycznej dla stacji ładowania pantografowego?

Odpowiedź nr 202:

Zamawiający informuje, że fundament oraz zewnętrzna instalacja zasilania energią elektryczną dla wszystkich stacji ładowania zostanie wykonana przez Zamawiającego. Wykonawca, zgodnie z pkt. 1.1.2 (str. 53 SIWZ), powinien zrealizować: dostawę, montaż (posadowienie), podłączenie do sieci energetycznej, uruchomienie, uzyskanie pozytywnych wyników badań i odbiorów przez Urząd Dozoru Technicznego (jeżeli są wymagane), wszystkich urządzeń infrastruktury ładowania.

Pytanie nr 203:

Załącznik nr 4, punkt 3.11:

Wykonawca zwraca uwagę, że co do zasady istniejące na rynku systemy zarządzania zadaniami wyposażone w możliwość ich przypisywania, obsługę czy zarządzanie wg przypisanych uprawnień stanowią oddzielne, niezależne systemy, które nie są częścią (modułem) systemów do zarządzania i monitorowania stacji ładowania.

Prosimy o rozważenie usunięcia wymagań dot. modułu zarządzania utrzymaniem infrastruktury lub o zmianę wymogu na oddzielny system (poza System monitorowania infrastruktury ładowania) z dopuszczeniem użycia aplikacji na licencji GNU GPL.

Odpowiedź nr 203:

Zamawiający częściowo przychyła się do wniosku Wykonawcy i dokonuje zmiany poprzez wykreślenie punktów 3.11.1, 3.11.2, 3.11.3 oraz 3.11.8, 3.11.10 SIWZ (**zmiana nr 46**).

Pytanie nr 204:

Załącznik nr 4 Zamawiający w punkcie 2.4 pisze, że wymaga cynkowania elementów obudowy, pomimo dopuszczenia w punkcie 2.1.4 elementów z innych materiałów. W tym samym punkcie zamawiający zaleca wykonanie uszczelnienia stacji za pomocą masy trwale plastycznej, jednocześnie podając stopień ochrony IP54.

W związku z tym, iż istnieją inne sposoby na zapewnienie szczelności obudowy niż użycie masy plastycznej, prosimy o usunięcie zapisu ograniczającego stosowanie innych technik.

Odpowiedź nr 204:

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 47**).

Pytanie nr 205:

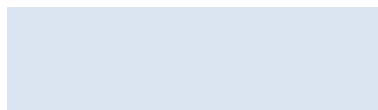
Formularz ofertowy: Ze względu na brak w treści formularza ofertowego wiersza dotyczącego serwisowania stacji ładowania prosimy, o wprowadzenie do formularza tabeli umożliwiającej

wypełnienie jej w kwestii serwisowania stacji ładowania (w zakresie serwisowania autobusów Zamawiający stworzył odpowiednią tabelę).

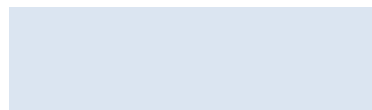
Odpowiedź nr 205:

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie do formularza ofertowego tabeli umożliwiającej wypełnienie danych w zakresie zaopatrzenie w części zamienne oraz serwis urządzeń infrastruktury ładowania, o którym mowa w pkt. 6.2 i pkt. 7.2 ogólnych warunków umowy.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 49**).



Prezes Zarządu



Wiceprezes Zarządu