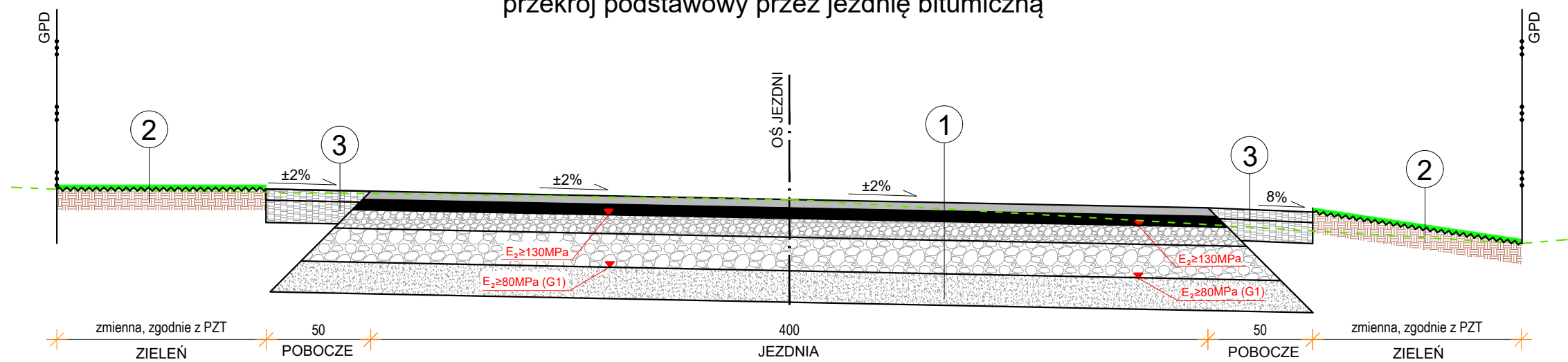
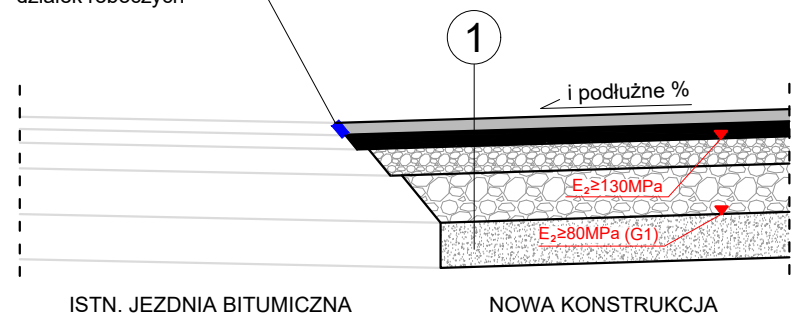


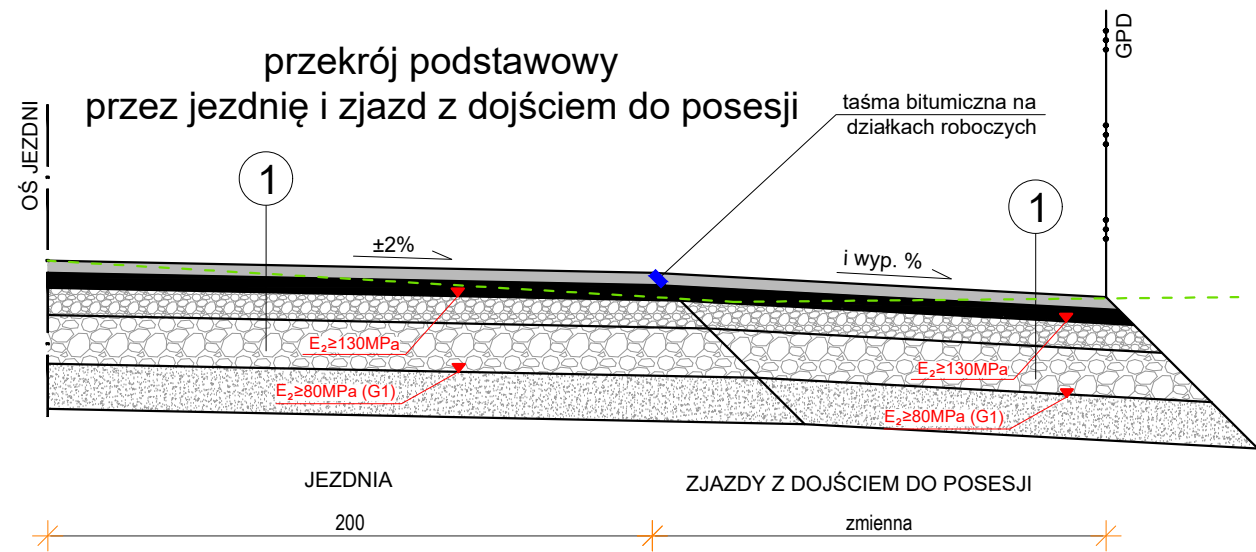
przekrój podstawowy przez jezdnię bitumiczną



połączenie jezdni z istn. nawierzchnią asfaltową

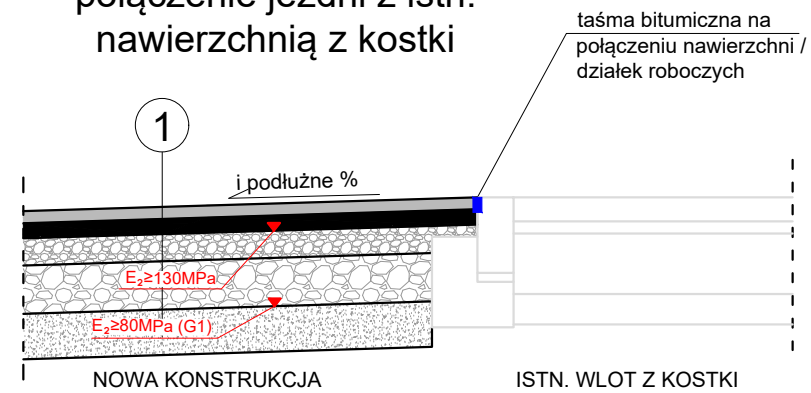


przekrój podstawowy przez jezdnię i zjazd z dojściem do posesji




- 1 NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- warstwa ścierna AC11S, KR2, gr. 4cm
 - warstwa wiążąca AC16W, KR2, gr. 5cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3}-kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 9cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3}-kruszywo łamane 0/63 stab. mech. gr. 16cm
 - warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym- cementem C1,5/2 ≤ 4,0MPa gr. 15cm
 - istniejące podłoże po zagęszczeniu

połączenie jezdni z istn. nawierzchnią z kostki



- 2 ZIELEŃ
- trawa na warstwie ziemi urodzajnej, g.r 10cm
 - istniejące podłoże po wyprofilowaniu
- 3 POBOCZE
- warstwa z mieszanki niezwiązanej -kruszywo łamane 0/16 stab. mech. gr. 5cm
 - warstwa z mieszanki niezwiązanej -kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. gr. 10cm
 - istniejące podłoże po zagęszczeniu

Istniejące podłoże pod warstwy konstrukcyjne należy bezwzględnie doprowadzić do uzyskania E2≥80MPa.

Nazwa inwestycji	Modernizacja drogi w Mierucinie (łącznik pomiędzy DP nr 2406C z DG nr 140146C)				
Jednostka projektowa	FORPLAN Sp. z o.o. ul. Frydrychowicza 13, lok.1 85-796 Bydgoszcz				
Inwestor	Gmina Dąbrowa ul. Kasztanowa 16 88-306 Dąbrowa				
Zespół autorski:	Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:		Podpis:
	Projektant	mgr inż. Łukasz Szymczak	upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0046/PWOD/13		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				
Data:	Stadium:	Branża:	Skala:	Nr rysunku:	Strona:
04.2024	DT	DROGOWA	1:25	3	...