

# PROJEKT

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY

ULICA PIŁSUDSKIEGO 91

86 - 300 GRUDZIĄDZ

ROK ZAŁOŻENIA 1995

NIP 876-108-79-29

TELE/FAX (0-56) 64-255-20; KOM. 0-502-70-55-60

## PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY KATEGORIA XXV

**OBIEKT:** Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości  
Warlubie, ul. Wybudowanie Nowskie

**ADRES:** Gmina Warlubie,  
Działki nr: 428/1, 427/5, 454/2, 429, 426/2, 425,  
450/5, 445, 433, 432, 431/2, 414  
(ob. Warlubie)  
105/2, 105/3, 105/4, 104/1, 106, 107/3, 104/2,  
110/3  
(ob. Kurzejewo)

**INWESTOR:** Gmina Warlubie  
ul. Dworcowa 15  
86-160 Warlubie

STAROSTA ŚWIECKI

Załącznik do decyzji nr 1071/073  
znak 205.640.1 W. 1273/073  
z dnia 26.08.2023

**BRANŻA:** Drogowa

OŚWIADCZENIE: Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 poz. 1333) zgodnie z art. 20 pkt. 1 ust. 1 tej ustawy, oświadczam, że projekt budowlany oraz projekt zagospodarowania sporządziłem w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość zamieszczonych danych

FUNKCA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	Wojciech Zawadziński	BA-IV.8346/76/TO/90 GP.I.7342/323/TO/94	konstrukcyjno inżynierska	
ASYSTENT PROJEKTANTA	Adam Zawadziński			
FAZA - PB	SIERPIEŃ 2022		BRANŻA – DROGOWA	

## 1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI.....	2
2.	SPIS RYSUNKÓW.....	2
3.	DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE .....	3
4.	KOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTANTÓW .....	4
5.	ZAMIERZENIE BUDOWLANE .....	6
6.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
7.	STAN ISTNIEJĄCY .....	6
8.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	6
9.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ORAZ DŁUGOŚCI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW .....	7
10.	PROFIL PODŁUŻNY .....	7
11.	PRZEKRÓJ POPRZECZNY .....	8
12.	ODWODNIENIE DRÓG .....	8
13.	ORGANIZACJA RUCHU .....	8
14.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ .....	8
15.	UWAGI KOŃCOWE .....	8
16.	RYSUNKI .....	8

## 2. SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Rys. numer	Treść	Skala
1.	001	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
2.	002	NIWELETA	1:100/1000
3.	003	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:25

### **3. DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE**



Orange Polska  
Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 42 614 60 88  
www.hurt-orange.pl

Zakład Usługowo-Handlowy PROJEKT  
Wojciech Zawadziński  
ul. Piłsudskiego 91  
86-300 Grudziądz

Łódź, 22 sierpnia 2022 r.

Numer pisma: TTDSILU/JS.215-35353/22

Temat: Uzgodnienie projektu pt.: „Budowa drogi Gminnej Kurzejewo – Warlubie, obręb Kurzejewo i Warlubie gm. Warlubie”.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt pt.: „Budowa drogi Gminnej Kurzejewo – Warlubie, obręb Kurzejewo i Warlubie gm. Warlubie”.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2 - Bydgoszcz  
ul. Chodkiewicza 61  
85-667 Bydgoszcz  
e-mail: [DISU.RN.WUUI.Bydg@orange.com](mailto:DISU.RN.WUUI.Bydg@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;

Za zgodność z oryginałem

data

podpis



3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy; oraz inspektora nadzoru.
4. Na etapie realizacji inwestycji w miejscu przebiegu istniejących kabli telekomunikacyjnych pod projektowaną nawierzchnią jezdni, przełożyć istniejące kable telefoniczne zgodnie z przedstawionym planem zagospodarowania terenu. W strefie projektowanych wykopów w miejscach poprzecznych przejść pod jezdnią w miejscach projektowanych wjazdów kable telekomunikacyjne zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi. Po zakończeniu inwestycji należy wykonać inwentaryzację geodezyjną zmiany przebiegu kabli telekomunikacyjnych. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
**Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;**
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

**Janusz Skupień**

  
Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

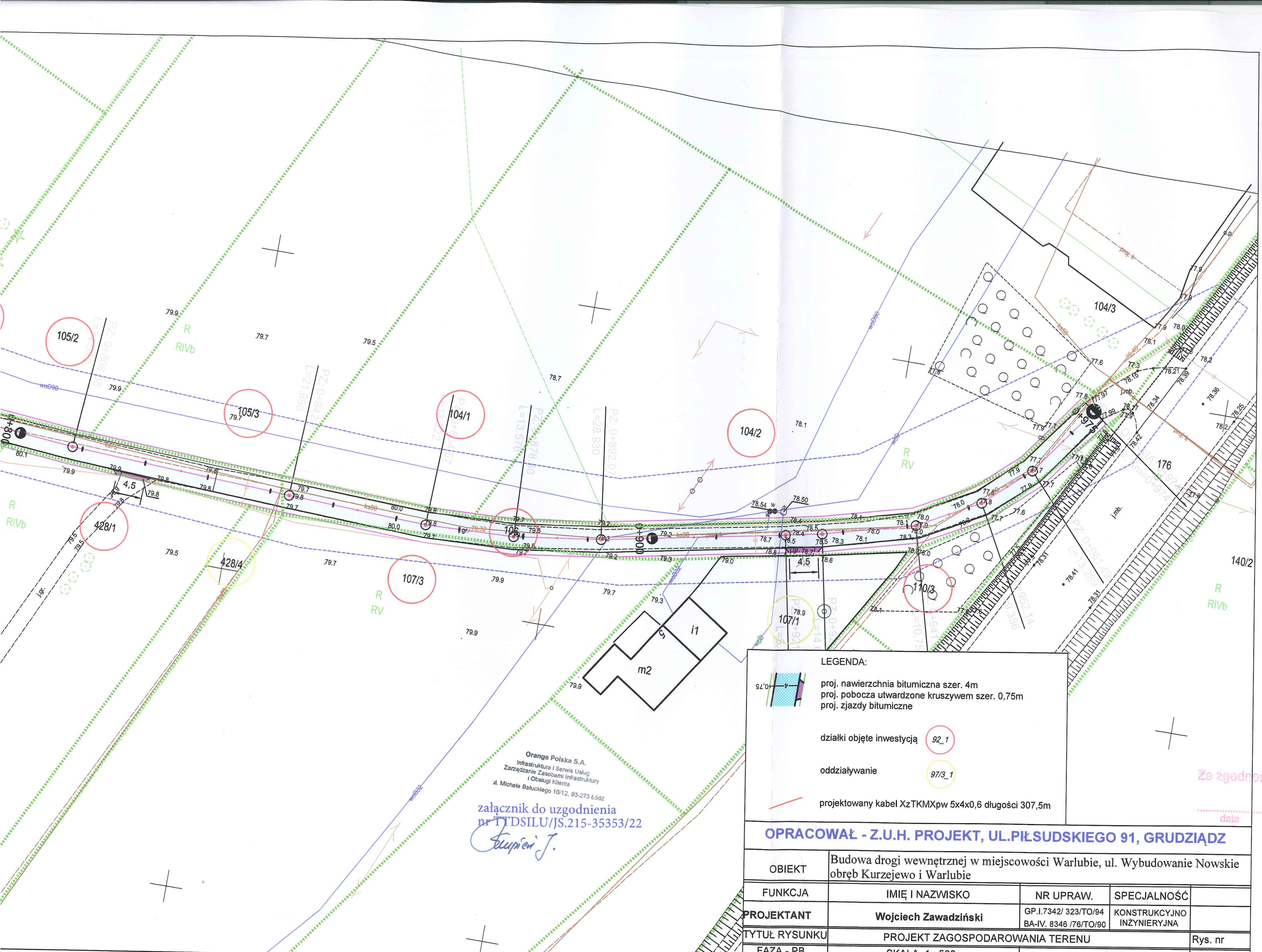
Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych

*Za zgodność z oryginałem*

.....  
data

  
.....  
podpis



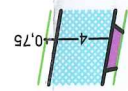







Orange Polska S.A.  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź

załącznik do uzgodnienia  
nr TTDSILU/JS.215-35353/22

*Scypień J.*

**LEGENDA:**

-  proj. nawierzchnia bitumiczna szer. 4m
-  proj. pobocza utwardzone kruszywem szer. 0,75m
-  proj. jazdy bitumiczne
-  działki objęte inwestycją 92\_1
-  oddziaływanie 97/3\_1
-  projektowany kabel XzTKMXpw 5x4x0,6 długości 307,5m

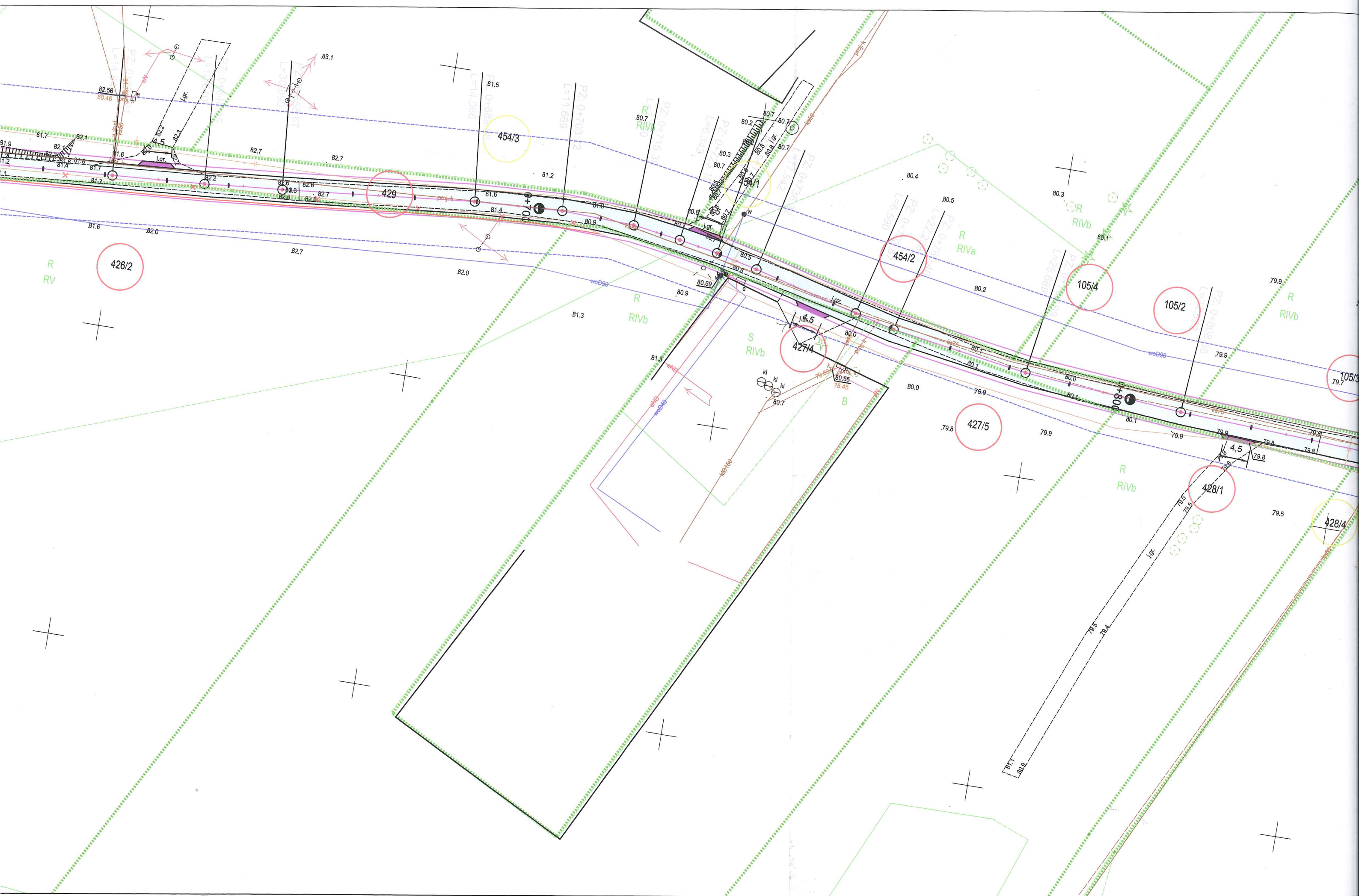
OPRACOWAŁ - Z.U.H. PROJEKT, UL.PIŁSUDSKIEGO 91, GRUDZIĄDZ			
OBIEKT	Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Warlubie, ul. Wybudowanie Nowskie obręb Kurzejewo i Warlubie		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ
PROJEKTANT	Wojciech Zawadziński	GP.I.7342/ 323/TO/94 BA-IV. 8346 /76/TO/90	KONSTRUKCYJNO INŻYNIERYJNA
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Rys. nr
FAZA - PB	SKALA 1 : 500	SIERPIEŃ 2022	BRANŻA DROG.

Za zgodność z oryginałem

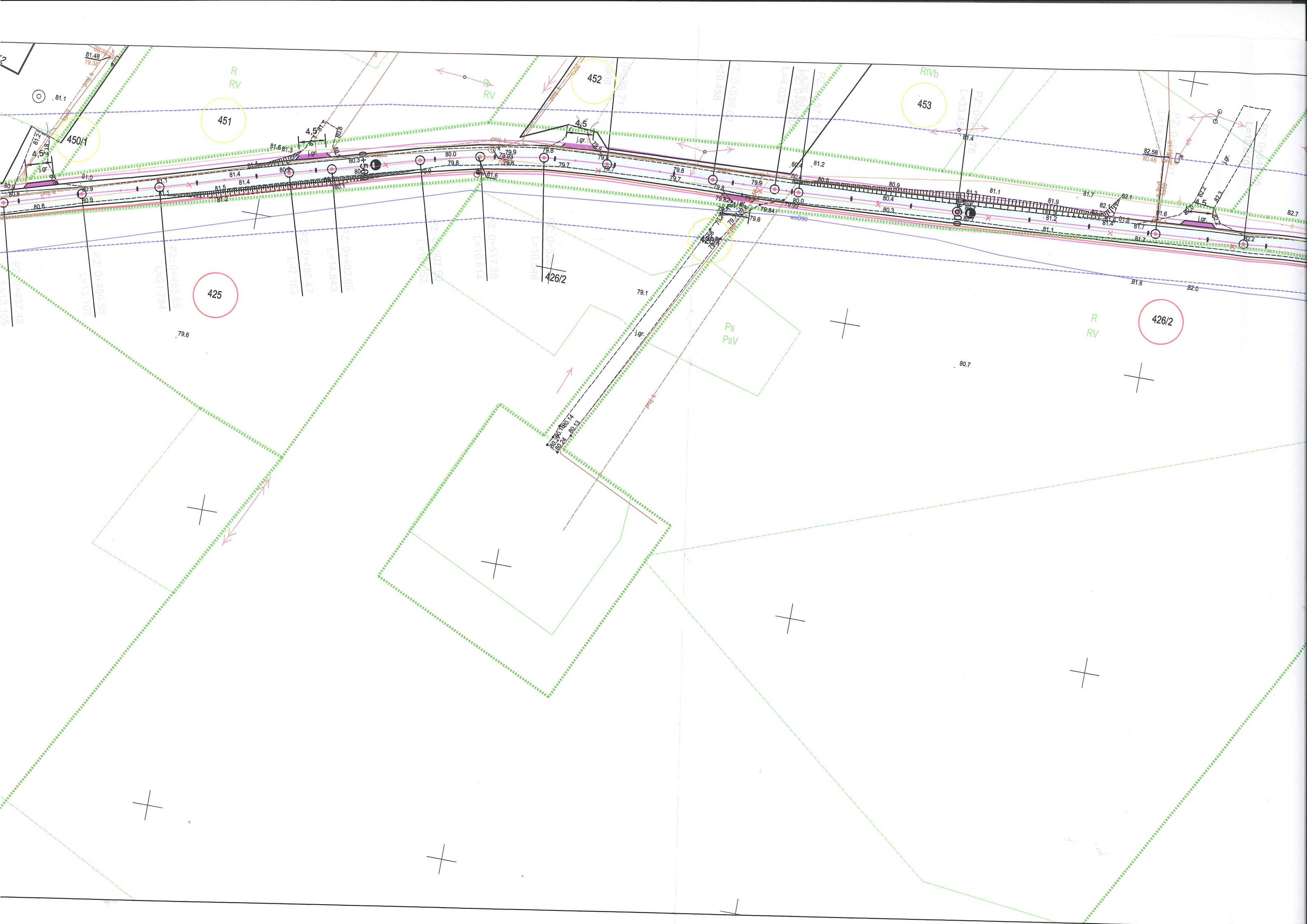
data \_\_\_\_\_

podpis \_\_\_\_\_

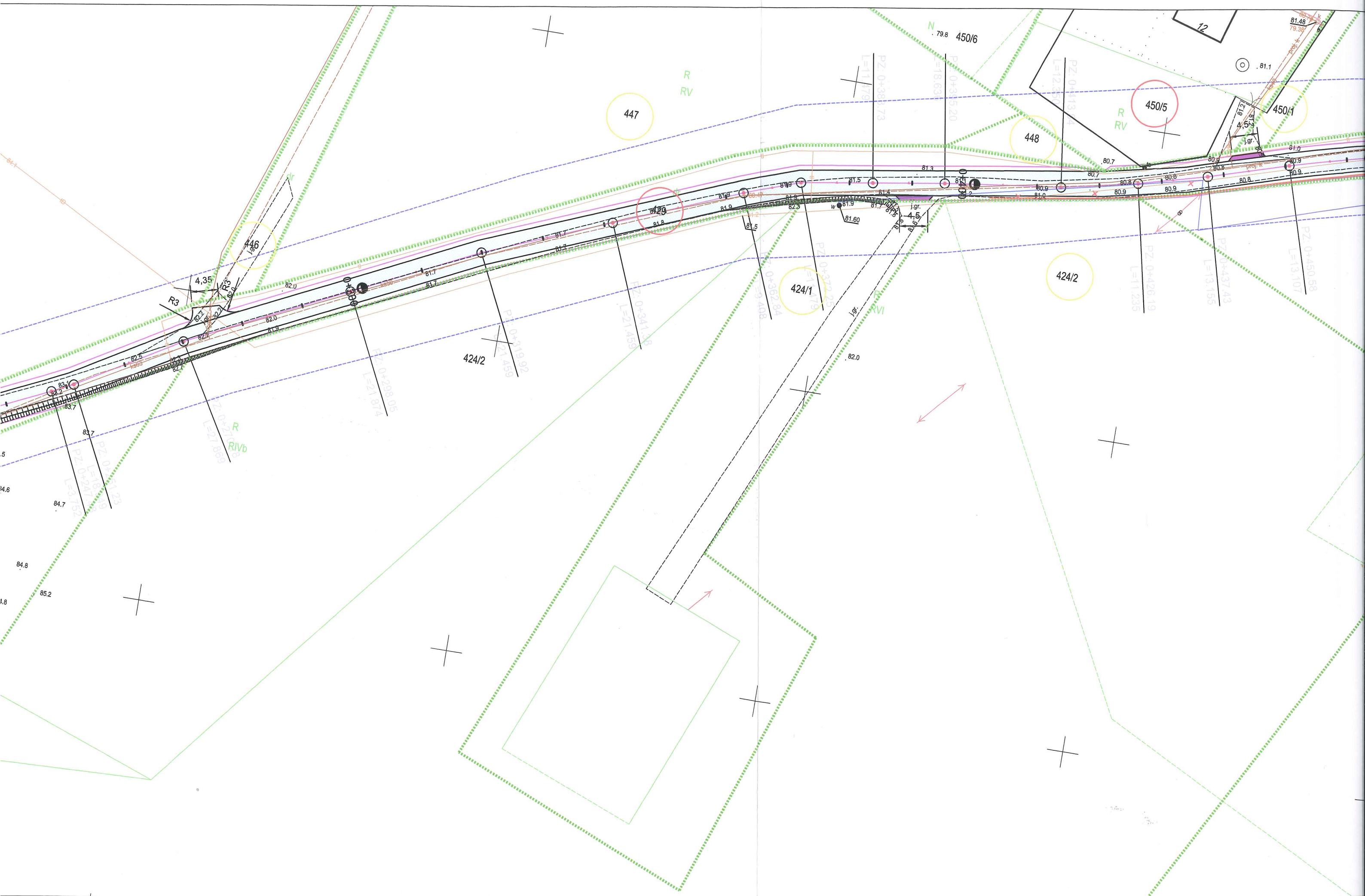




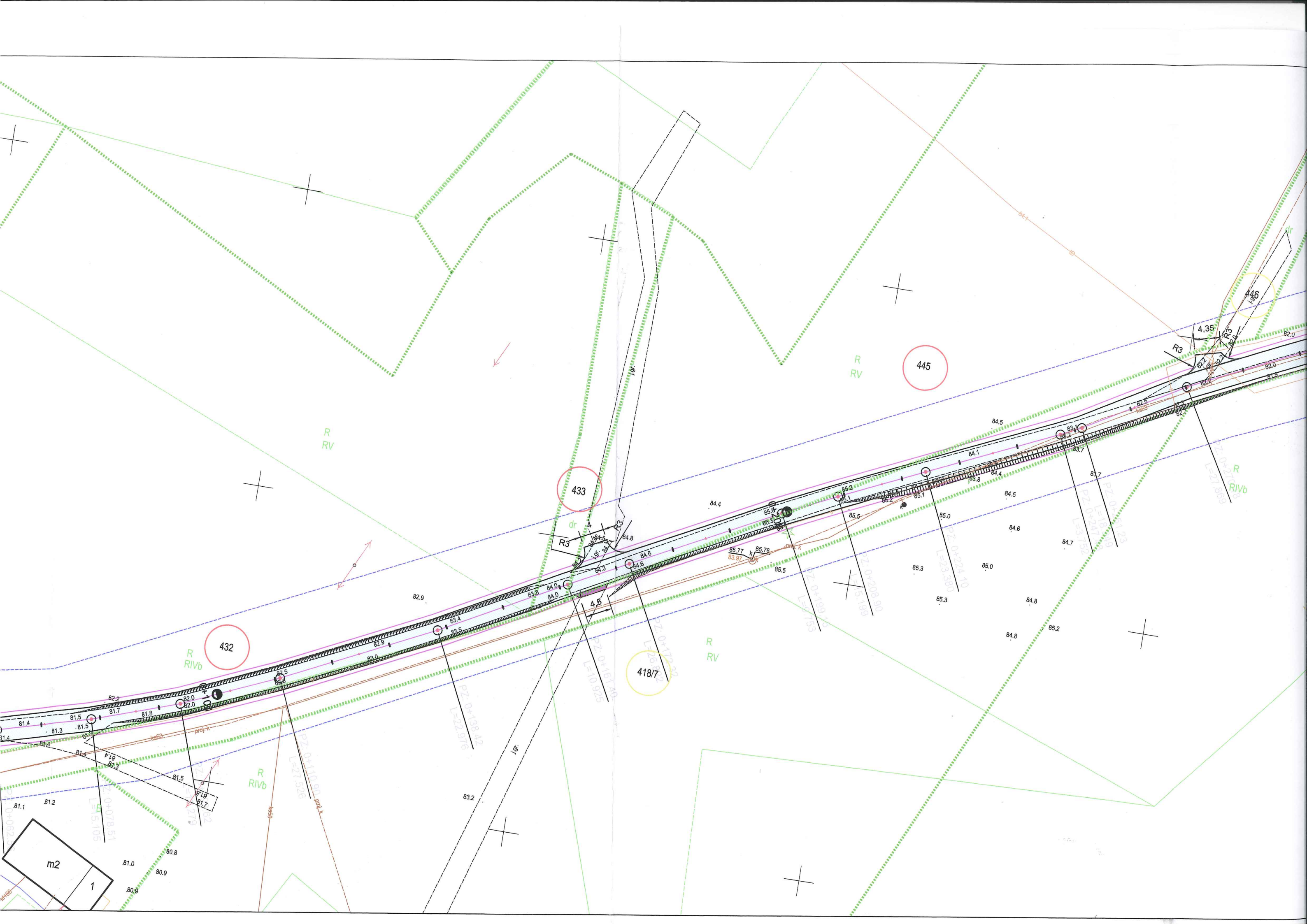




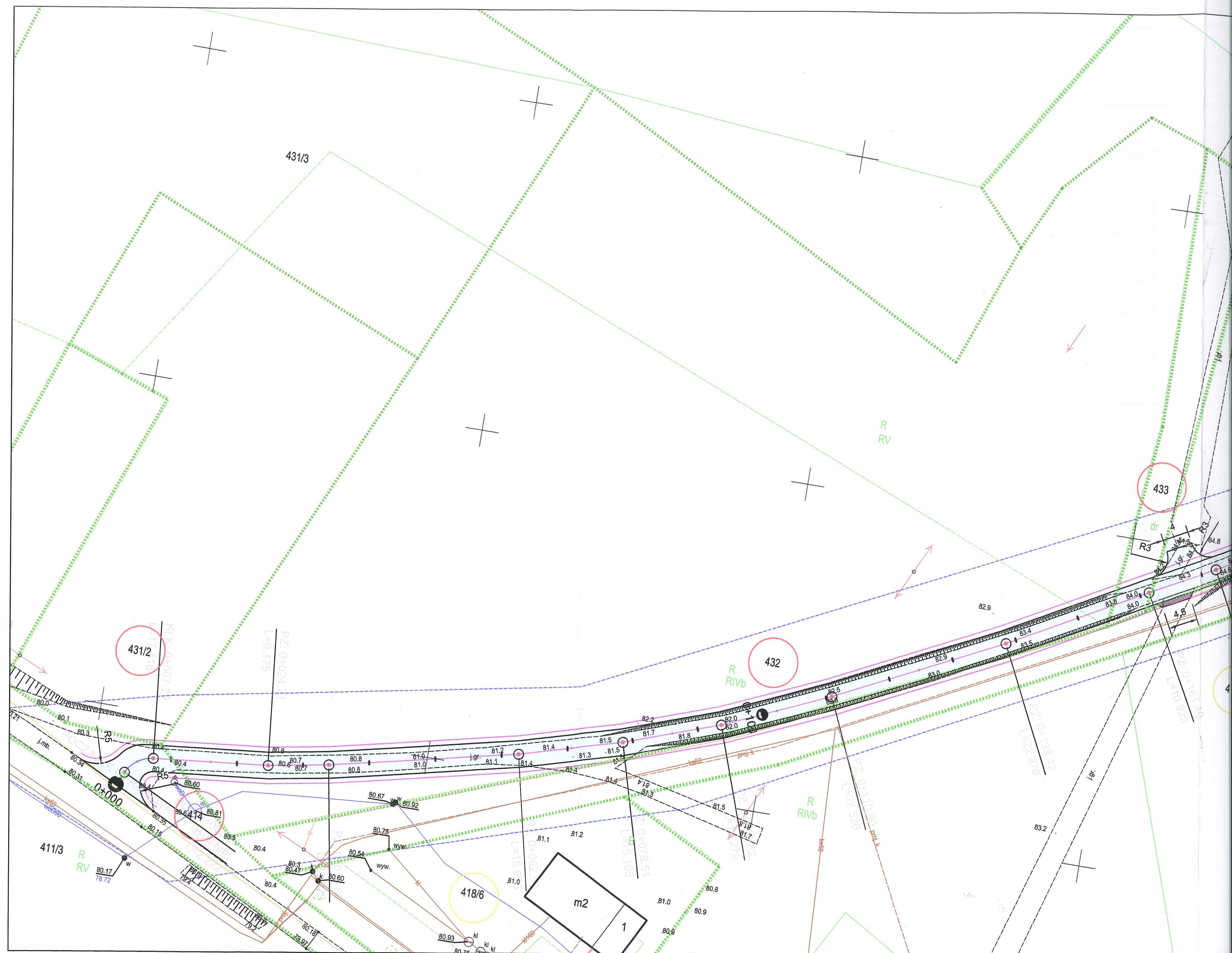




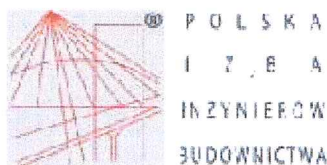








#### 4. KOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW



##### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-4WW-AJD-327 \*

Pan WOJCIECH ZAWADZIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2867/01  
adres zamieszkania ul. MARSZ. J. PIŁSUDSKIEGO 91, 86-300 GRUDZIĄDZ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-16 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem

.....  
data

.....  
podpis

For 1A, data 37, 12, 1034

Ref: 62.L.7342/323/70/24

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 4 ust. 2, § 7 i § 10 ust. 1 pkt. 2 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki, Planowania i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1989 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 3, poz. 43 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

**PARCIEL WROCIECH T A W A N D I U S K I**

tytuł naukowy: inżynier inżynier budownictwa

zgodzono się dnia 12 marca 1994 r. w Górnolężu

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie robót i nawierzchni lotniskowych

Page 10      HUGULESS      PARADELLOMI      Last Name First Initial

4. Sporządzanie projektów budowy dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.
5. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót.
6. Kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Öl zymu ja:

1. Pan Wojciech Zawadzkiński  
ul. Skarbińskiego 5/49 Grudziądz  
8.4/4



Opinia skierowana na rozprawie  
3,00 r. obronę  
I skierowano na kazi decyzji.

WOLFE

Director KRAMER  
Director WELSH  
Executive Director FORD

Za zgodność z oryginałem

podpis



## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu architektoniczno budowlanego na budowę drogi wewnętrznej  
w miejscowości Warlubie, ul. Wybudowanie Nowskie w obrębie Kurzejewo, Warlubie.

### **5. ZAMIERZENIE BUDOWLANE**

Przebudowa drogi gminnej – odcinek 975,00 m.

### **6. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta pomiędzy projektantem a Inwestorem
- Podkłady geodezyjne
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Prawo budowlane wraz z obowiązującymi rozporządzeniami wykonawczymi
- Normy i uzgodnienia branżowe oraz wytyczne Inwestora

### **7. STAN ISTNIEJĄCY**

Opracowanie obejmuje budowę drogi wewnętrznej w obrębie Kurzejewo i obrębie Warlubie, Gmina Warlubie, która stanowi ważny węzeł komunikacyjny dla mieszkańców gminy, przebiega przez tereny upraw rolnych. Obecnie droga ma nawierzchnię w całości gruntową. Szerokość 3m do 4m w rejonie skrzyżowań, pobocze średniej szerokości 0,50 m wypiętrzone w górę ok. 10 cm lub zaniżone bez śladów regulacji oraz rowy śladowe zarośnięte i zamulone, jest to droga jednoprzestrzenna, dwukierunkowa. Istniejąca nawierzchnia drogi posiada dużą deformację oraz liczne ubytki w nawierzchni gruntowej uzupełniane różnym materiałem sypkim. Brak prawidłowego odwodnienia drogi, liczne przerosty trawiaste oraz wypiętrzone lub zaniżone pobocza wpływają na degradację drogi. Drugim ważnym problemem jest wzrost natężenia ruchu pojazdów, związane jest to z wzrostem posiadanych środków komunikacyjnych oraz obsługą gospodarstw rolnych zlokalizowanych przy tej drodze. Na całej długości drogi przeznaczonej do budowy krawędzie jezdni są zdeformowane z licznymi ubytkami, pobocza wypiętrzone do góry lub zaniżone powodując różnicę wysokościową do nawierzchni średnio 5-8 cm. Nieuregulowany spływ wód opadowych szczególnie na odcinkach zaniżonych przyczyniło się do widocznych zaniżeń drogi i wymywania niebezpiecznych wyrobisk, które podmywają koronę drogi. Istniejące rowy odwadniające koronę drogi – obecnie zamulone i zasypane w skutek worania się podczas prac polowych na odcinkach pól uprawnych, nie spełniają swojej funkcji.

Podsumowując, droga będąc w stanie technicznym jak w chwili obecnej nie spełnia wymogów bezpieczeństwa ruchu, a od użytkowników wymaga bardzo uważnej jazdy.

### **8. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.**

W celu przywrócenia płynności, poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu, projektuje się budowę nawierzchni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) oraz warunkami Urzędu Gminy Warlubie – droga wewnętrzna - przyjęto:

- |   |              |
|---|--------------|
| - szybkość projektowa                               | - 40,00 km/h |
| - obciążenie przyjęte KR2                           | - 3,50 Mg/oś |
| - szerokość korony drogi                            | - 5,50 m     |
| - szerokość nawierzchni jezdni w przekroju drogowym | - 4,00 m     |
| - szerokość poboczy                                 | - 2x0,75m    |
| - klasa drogi                                       | - L          |

## KONSTRUKCJA PROJEKTOWANEJ DROGI I ZJAZDÓW:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu AC16W gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm, gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  
lub z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym grubości 20cm

Projektuje się schodkowanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych zgodnie z przyjętymi normami.

Po wykonaniu robót ziemnych - korytowania oraz wyrównaniu i nadaniu nawierzchni gruntowej odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych zgodnie z opracowaną niweletą podłużną drogi należy ułożyć podbudowę pomocniczą z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym grubości 20cm na całym odcinku drogowym, łączenie z poboczami. Następnie podbudowę z tłucznia kamiennego grubości 20 cm na całym odcinku drogowym, łączenie z poboczami. Po wykonaniu podbudowy należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego grubości 4 cm (100 kg/ m<sup>2</sup>) a następnie warstwę ścieralną grubości 4 cm z asfaltobetonu. Wszystkie warstwy oddzielać emulsją asfaltową samorozpadową.

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia powierzchniowego, zaprojektowano wykonanie spadku poprzecznego daszkowego 2 %. Rzędne projektowe nawierzchni drogi gminnej dostosowano do rzędnych istniejących budowanej drogi. Projektowana budowa nawierzchni wprowadza korekty łuków poziomych i pionowych.

Po wykonaniu nawierzchni należy uformować i utwardzić pobocza zgodnie z warunkami technicznymi przyjęto szerokość poboczy, na odcinkach jak na PZT, równą 0,75 m. W tym celu należy ściąć na początkowym i końcowym odcinku projektowanej drogi zawyżenia na szerokości 0,75 m, rozplantować tak, aby uzyskać pobocze szerokości średnio 0,75 m o spadkach poprzecznych do 4 %. Ziemie z koryta drogi należy wywieźć, na poboczu uzupełnić wykonane koryto uzupełnić tłuczniem 0-31,5 na grubości średnio 8 cm szerokości 0,75 m, nadmiar ziemi wywieźć we wskazane przez inwestora miejsce.

## OPINIA GEOTECHNICZNA:

Projektowana droga gminna posadowiona na gruntach nośnych. Stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne, kategoria geotechniczna I, posadowienie bezpośrednie. Konstrukcja drogi, zgodnie z przyjętymi założeniami projektowymi.

## 9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ORAZ DŁUGOŚCI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW

Nawierzchnia bitumiczna - jezdnia	3911,00 m <sup>2</sup>
Nawierzchnia bitumiczna - zjazdy	72,00 m <sup>2</sup>
Pobocza	1421,00 m <sup>2</sup>
Projektowany kabel XzTKMXpw 5x4x0,6	307,50 mb

## 10. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny nawiązano do rzędnych istniejących drogi gminnej oraz dróg przyległych, terenu przyległego oraz istniejących rzędnych dróg i wjazdów bramowych.

## **11. PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się następujący przekrój poprzeczny:

- jedna jezdnia o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach
- szerokość jezdni 4,00 m
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m
- przekrój daszkowy o spadkach 2,0%, na łukach spadek jednostronny 2% do wewnątrz łuku

## **12. ODWODNIENIE DRÓG**

Odwodnienie drogi o przekroju drogowym zapewniono poprzez spadki poprzeczne i podłużne powierzchniowo na pozostałe części działek w granicach pasa drogowego.

## **13. ORGANIZACJA RUCHU**

Organizację ruchu zaprojektować na podstawie Instrukcji o znakach drogowych pionowych i poziomych. Na całej długości drogi zachować szczególną ostrożność oraz zapewnić wjazdy do posesji prywatnych. Organizacja ruchu bez zmian.

## **14. ISTNIEJĄCA ZIELEŃ**

Istniejąca zieleń bez zmian.

## **15. UWAGI KOŃCOWE**

- 1). Należy bezwzględnie przestrzegać określonej technologii robót, zakres zgodnie z przedmiarem robót.
- 2). Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- 3). Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

## **16. RYSUNKI**

Opracował:

**WOJCIECH ZAWADZINSKI**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
nr 323/TO/94



# PROJEKT

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY

ULICA PIŁSUDSKIEGO 91

86 - 300 GRUDZIĄDZ

ROK ZAŁOŻENIA 1995

NIP 876-108-79-29

TELE/FAX (0-56) 64-255-20; KOM. 0-502-70-55-60

## INFORMACJA BIOZ

- OBIEKT:** Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Warlubie, ul. Wybudowanie Nowskie
- ADRES:** Gmina Warlubie,  
Działki nr: 428/1, 427/5, 454/2, 429, 426/2, 425, 450/5, 445, 433, 432, 431/2, 414  
(ob. Warlubie)  
105/2, 105/3, 105/4, 104/1, 106, 107/3, 104/2, 110/3  
(ob. Kurzejewo)
- INWESTOR:** Gmina Warlubie  
ul. Dworcowa 15  
86-160 Warlubie
- BRANŻA:** Drogowa

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	Wojciech Zawadziński	BA-IV.8346/76/TO/90 GP.I.7342/323/TO/94	konstrukcyjno inżynierska	
ASYSTENT PROJEKTANTA	Adam Zawadziński			
FAZA - PB	SIERPIEŃ 2022		BRANŻA – DROGOWA	

### **1. Kolejność wykonywania robót:**

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- roboty pomiarowe
- roboty ziemne
- podbudowa
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:**

- podziemna linia energetyczna
- podziemna linia telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa

### **3. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:**

- praca pod ruchem pojazdów na drodze (roboty wykonywane bez zamknięcia drogi dla ruchu) – cały okres budowy
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – układarki do masy bitumicznej, walce, równiarki i koparki przy robotach ziemnych, podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych i telekomunikacyjnych

### **4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:**

- zasady kierowania ruchem drogowym
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby odpowiedzialne przy tego typu pracach
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

### **5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy i kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest zobowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dba o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotować i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dba o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem

- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
- utrzymanie oznakowania budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należytym stanie technicznym
- zapewni stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
- zapewni na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń
- przestrzega zawartych uwag w uzgodnieniach z gestorami sieci

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu)

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował: Wojciech Zawadziński

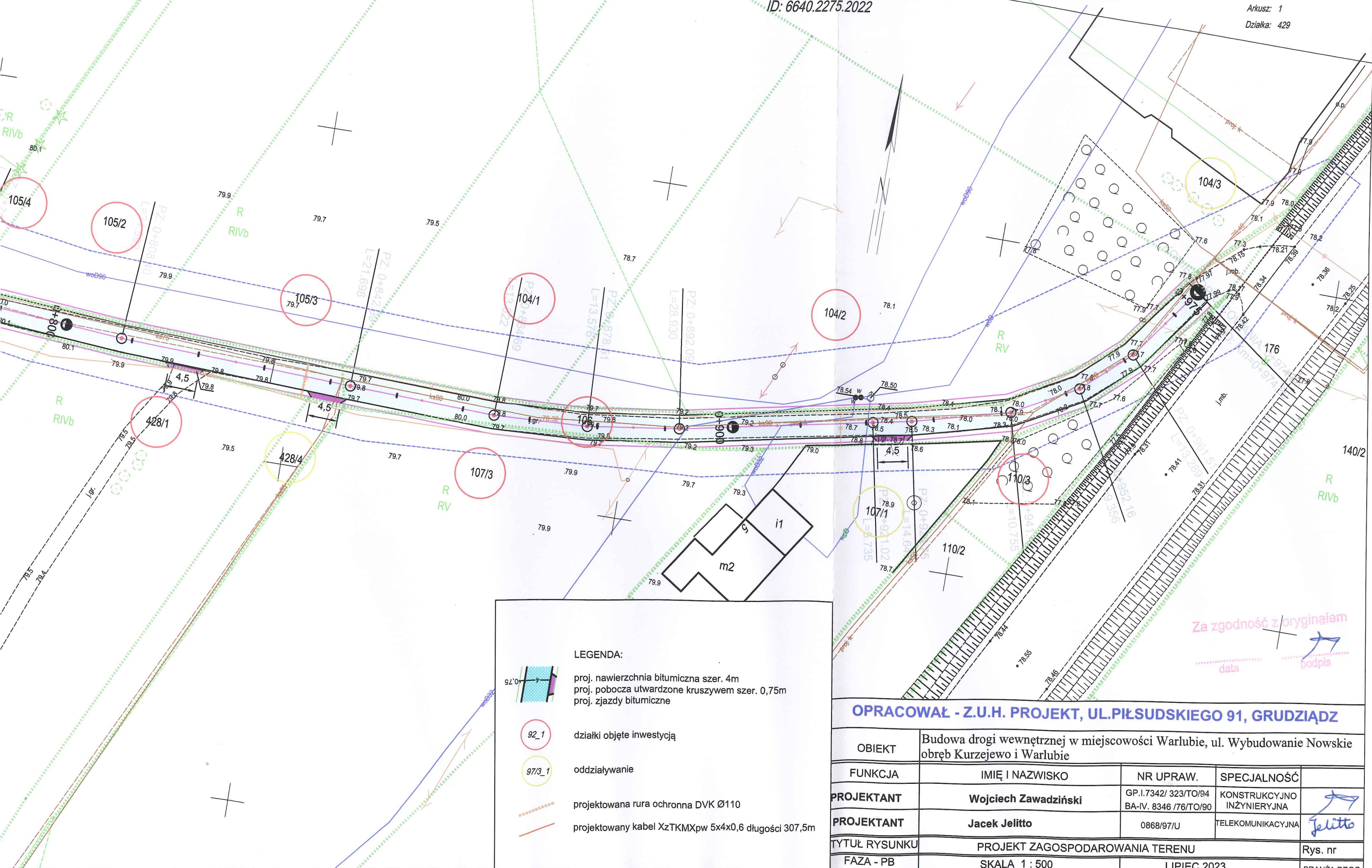
**WOJCIECH ZAWADZIŃSKI**  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 i kierowania robotami budowlanymi  
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
 w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
 nr 323/TO/94



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH  
ID: 6640.2275.2022

Województwo: kujawsko-pomorskie  
Powiat: świecki [0414]  
Jednostka ewidencyjna: Warlubie [041411\_2]  
Obręb: Warlubie [0018]  
Arkusz: 1  
Działka: 429



LEGENDA:

- proj. nawierzchnia bitumiczna szer. 4m
- proj. pobocza utwardzone kruszywem szer. 0,75m
- proj. jazdy bitumiczne
- 92\_1 działki objęte inwestycją
- 97/3\_1 oddziaływanie
- projektowana rura ochronna DVK Ø110
- projektowany kabel XzTKMXpw 5x4x0,6 długości 307,5m

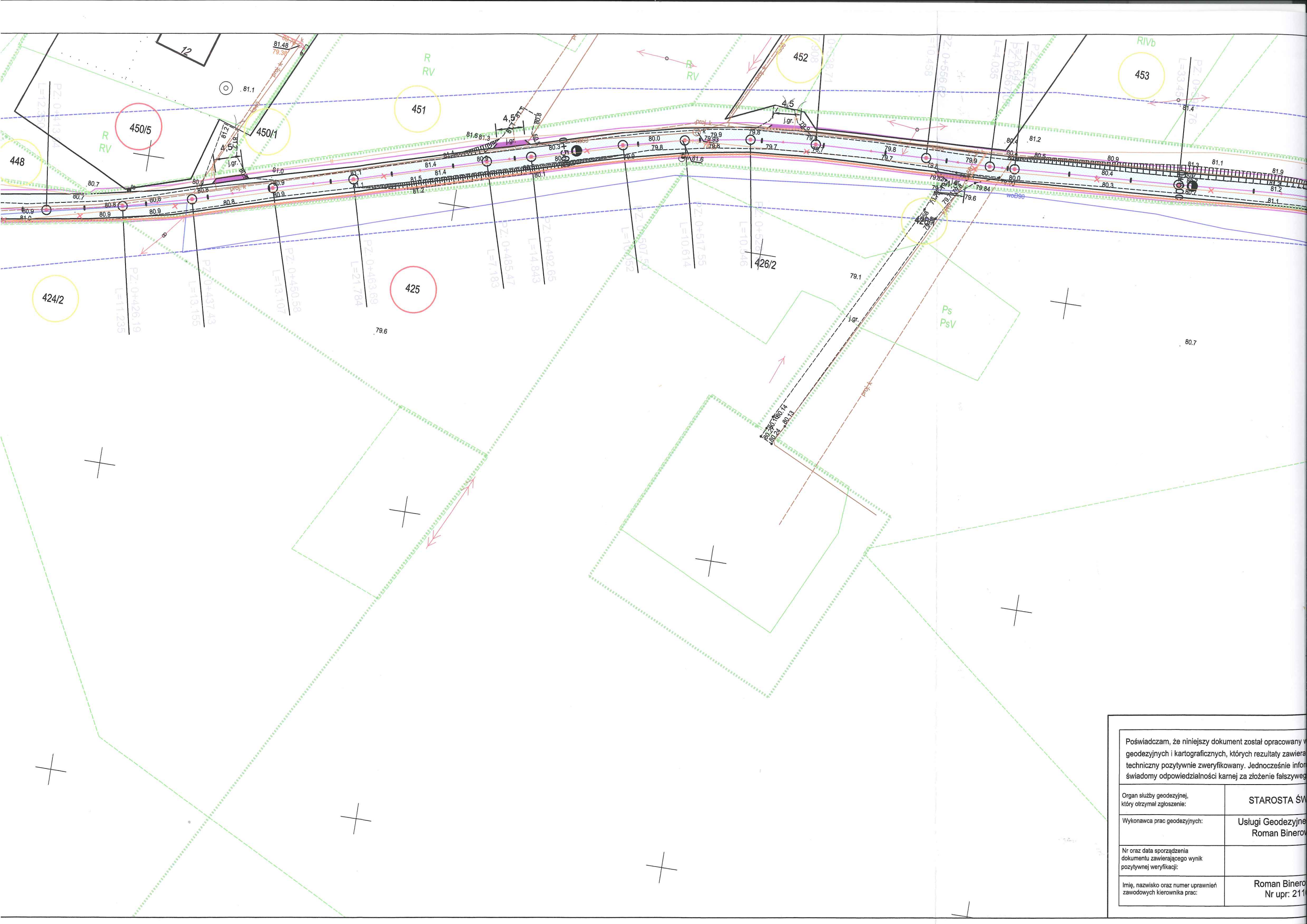
OPRACOWAŁ - Z.U.H. PROJEKT, UL.PIŁSUDSKIEGO 91, GRUDZIĄDZ

OBIEKT	Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Warlubie, ul. Wybudowanie Nowskie obwód Kurzejewo i Warlubie			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	
PROJEKTANT	Wojciech Zawadziński	GP.I.7342/ 323/TO/94 BA-IV. 8346 /76/TO/90	KONSTRUKCYJNO INŻYNIERYJNA	Jelitto
PROJEKTANT	Jacek Jelitto	0868/97/U	TELEKOMUNIKACYJNA	
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Rys. nr
FAZA - PB	SKALA 1 : 500	LIPIEC 2023	BRANŻA DROG.	





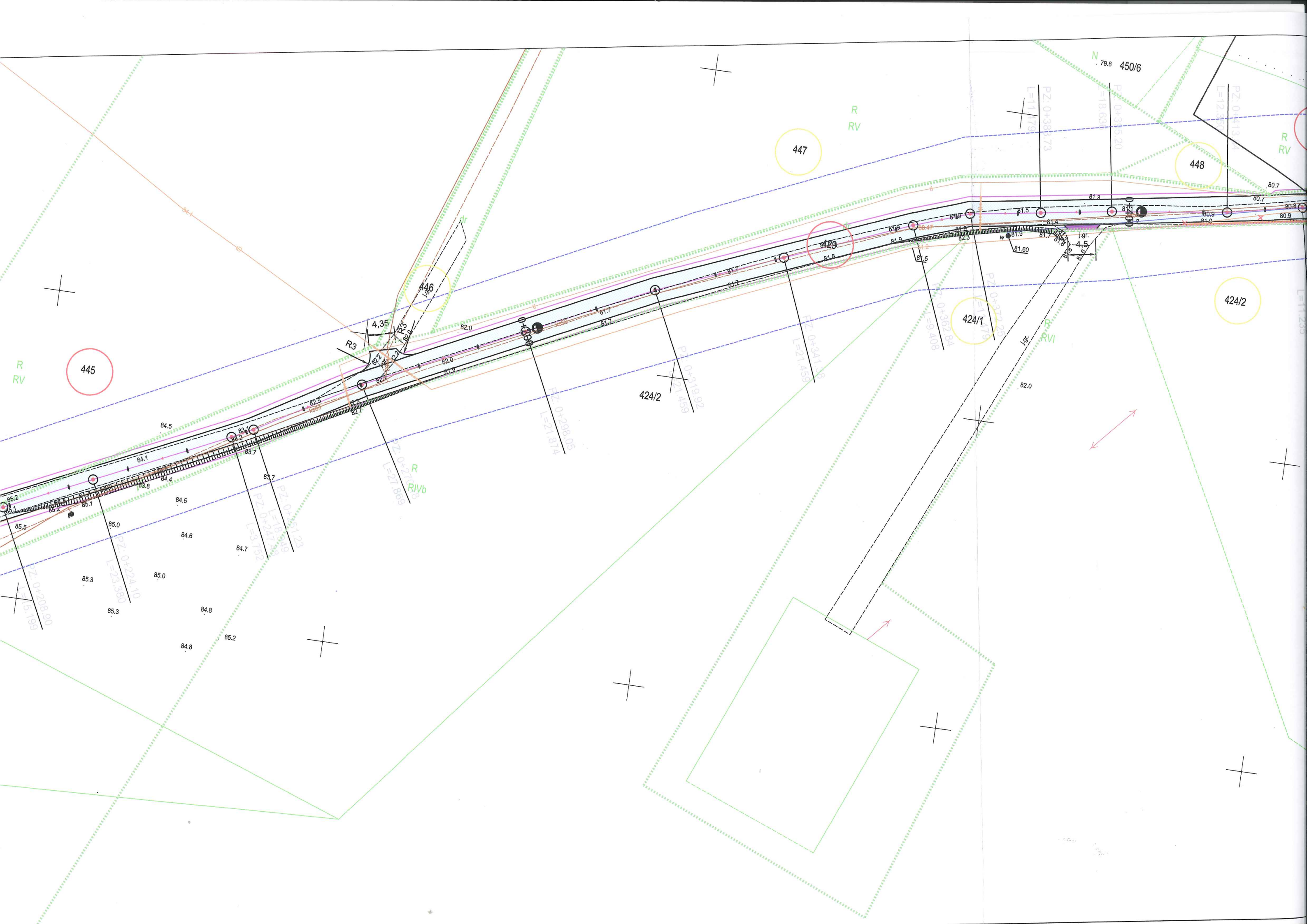




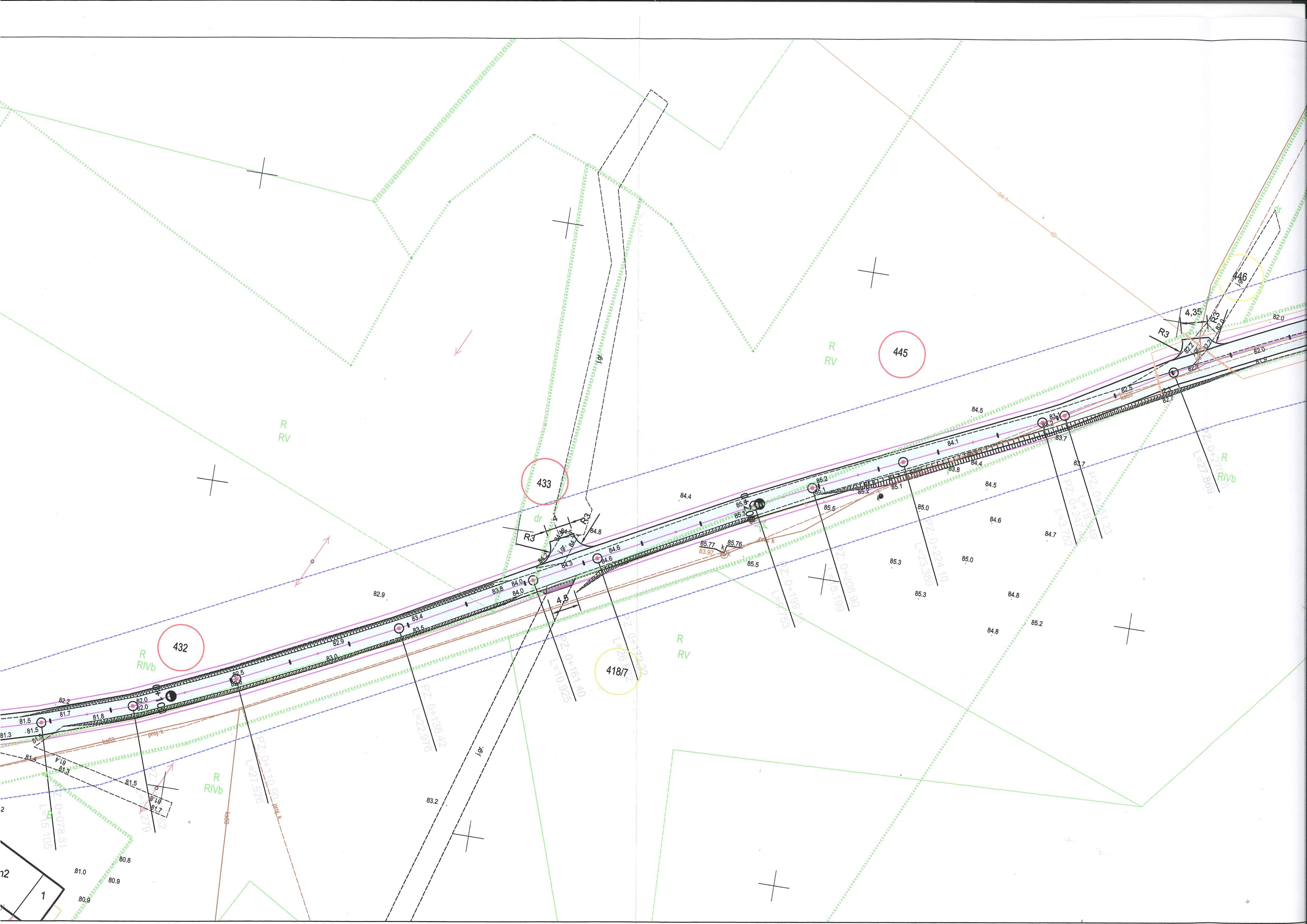
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w oparciu o  
geodezyjne i kartograficzne, których rezultaty zawiera  
techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję  
świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	STAROSTA ŚW.
Wykonawca prac geodezyjnych:	Usługi Geodezyjne Roman Binerow
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	
Imię, nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac:	Roman Binerow Nr upr: 211

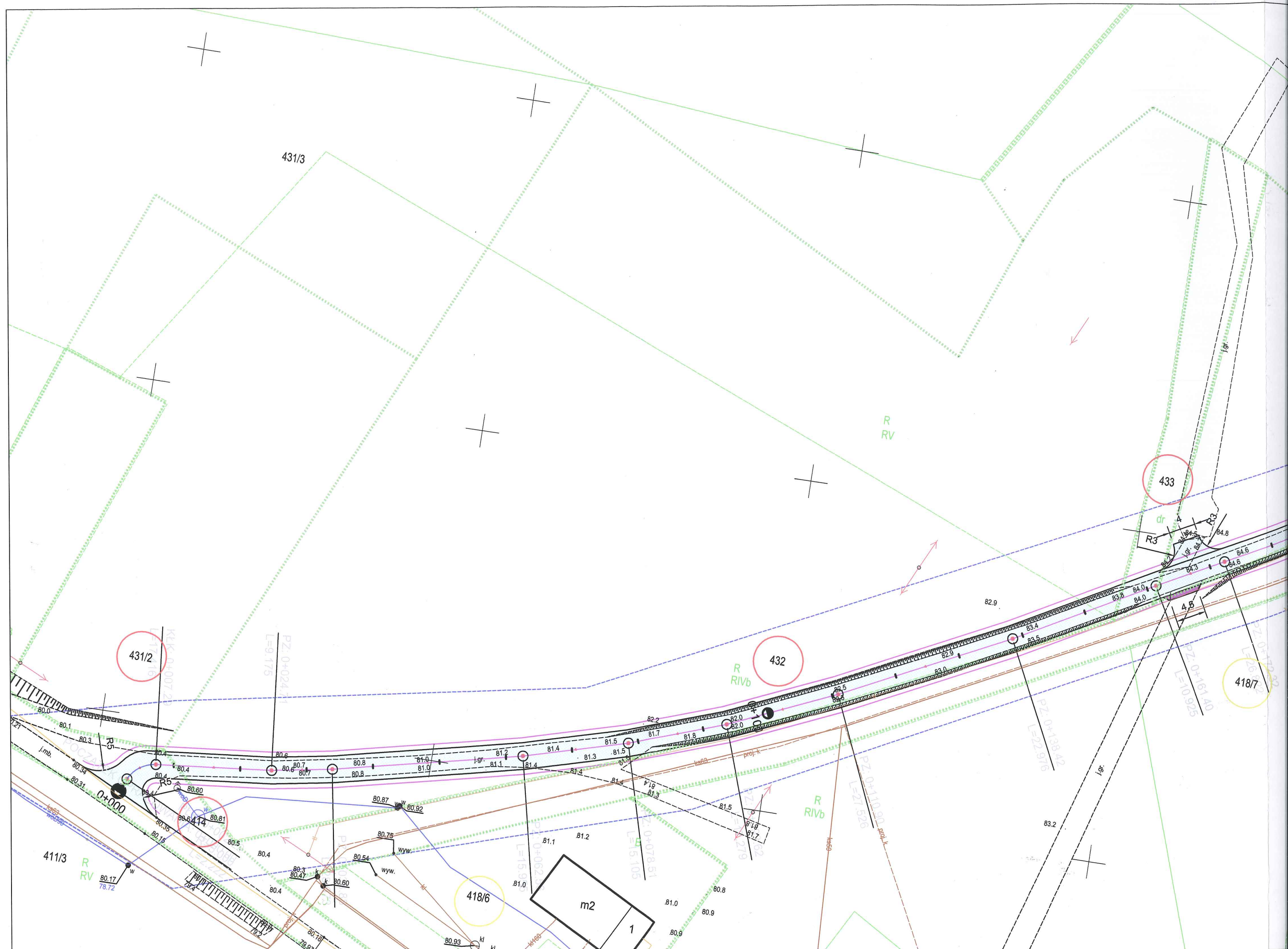












**Starosta Świecki**

(nazwa organu, do którego zgłoszone zostały prace geodezyjne)

**6640.2275.2022**

(identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych)

**PROTOKÓŁ NR 6640.2275.2022\_16647**  
**weryfikacji wyników zgłoszonych prac geodezyjnych**

1. Data otrzymania zawiadomienia o przekazaniu wyników zgłoszonych prac geodezyjnych:

**06-09-2022 r.**

2. Osoba dokonująca weryfikacji:

**Magdalena Cieżak Podinspektor**

(imię i nazwisko, stanowisko służbowe)

3. Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych:

**USŁUGI GEODEZYJNE GEOBIN ROMAN BINEROWSKI ul. Bydgoska 30 86-170 Nowe NIP: 5591300250 REGON:  
382743446**

4. Kierownik prac geodezyjnych:

**BINEROWSKI ROMAN Nr upr.: 21165 (1)**

(imię i nazwisko, numer uprawnień zawodowych)

5. Wynik weryfikacji zgodności z obowiązującymi przepisami prawa z zakresu geodezji i kartografii, w szczególności dotyczącymi kompletności przekazanych wyników:

☒ pozytywny

☐ negatywny - stwierdzam następujące braki w przekazanej dokumentacji: -

6. Wynik weryfikacji zgodności z obowiązującymi przepisami prawa z zakresu geodezji i kartografii, w szczególności dotyczącymi wykonywania pomiarów, o których mowa w art. 2 pkt 1 lit. a ustawy<sup>1</sup> oraz opracowywania wyników tych pomiarów:

☒ pozytywny

☐ negatywny - stwierdzam następujące nieprawidłowości wynikające z naruszenia przepisów prawa: -

7. Wynik weryfikacji spójności przekazywanych zbiorów danych z bazami danych prowadzonymi przez ten organ:

☒ pozytywny

☐ negatywny - stwierdzam następujące błędy w przekazanych zbiorach danych: -

8. Ostateczny wynik weryfikacji prac operatu technicznego przekazanego przez wykonawcę uwzględniający wyniki cząstkowe opisane w pkt 5–7:

☒ pozytywny<sup>2</sup>

☐ negatywny

9. Informacje dodatkowe<sup>3</sup>: -



Dokument podpisany  
przez Wioleta Anna  
Emerle  
Data: 2022.09.08  
08:14:33 CEST

**08-09-2022 r.**.....

(data i podpis organu lub osoby upoważnionej przez organ)

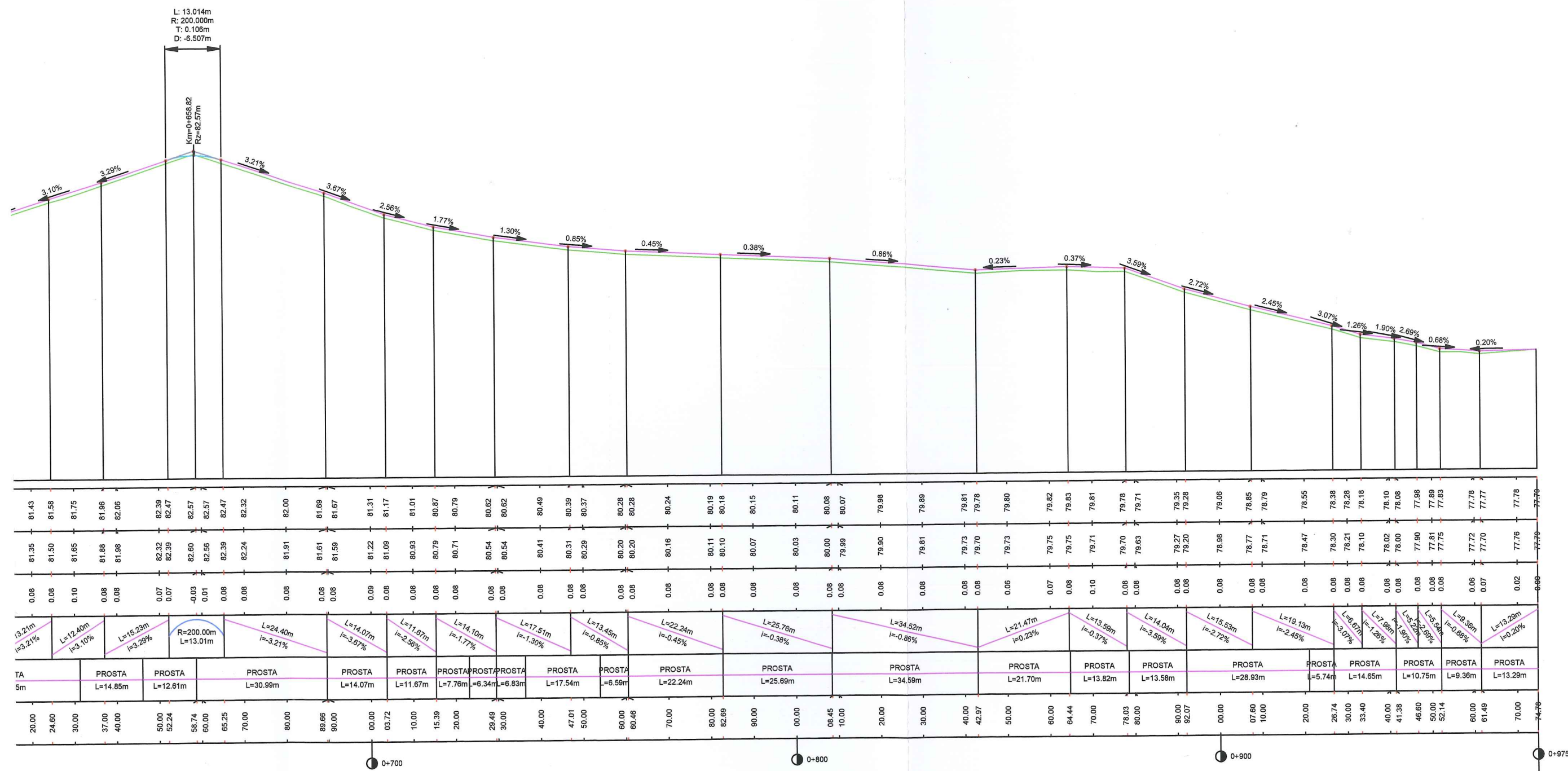
<sup>1</sup> Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).

<sup>2</sup> Wynik pozytywny może być uzyskany pod warunkiem uzyskania pozytywnych ocen w każdym z punktów od 5 do 7.

<sup>3</sup> Przez informacje dodatkowe należy rozumieć w szczególności informacje o tym, że protokół zawiera wyniki weryfikacji usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych we wcześniejszym protokole weryfikacji.

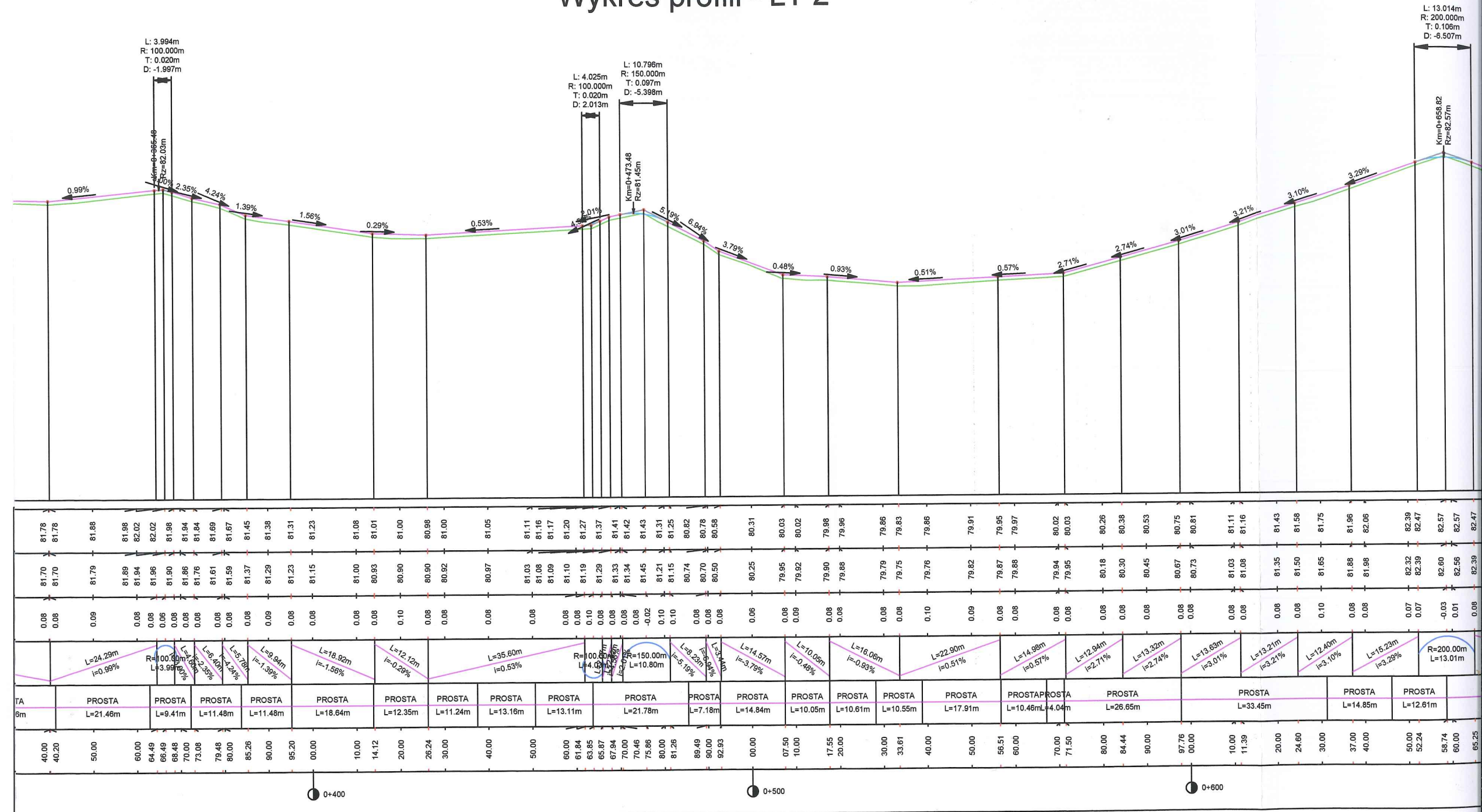
<sup>4</sup> Obowiązek sporządzania dwóch egzemplarzy nie dotyczy protokołu w postaci dokumentu elektronicznego.





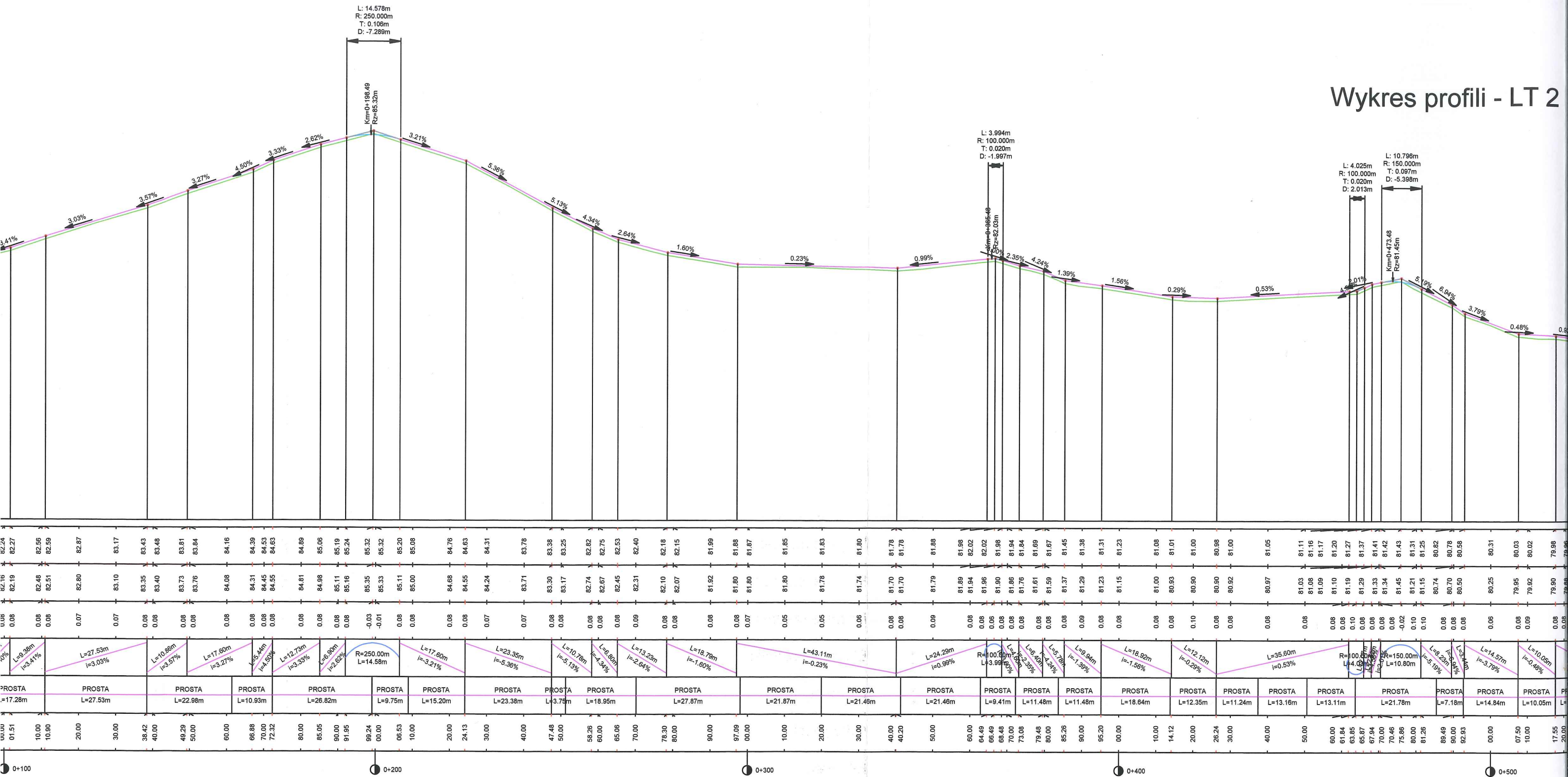
OPRACOWAŁ - Z.U.H. PROJEKT, UL.PIŁSUDSKIEGO 91, GRUDZIĄDZ				
OBIEKT	Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Warlubie, ul. Wybudowanie Nowskie obręb Kurzejewo i Warlubie			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	
PROJEKTANT	Wojciech Zawadziński	GP.I.7342/323/TO/94 BA-IV. 8346/176/TO/90	KONSTRUKCYJNO INŻYNIERYJNA	
TYTUŁ RYSUNKU	NIWELETA			Rys. nr
FAZA - PB	SKALA 1 : 100/1000	SIERPIEŃ 2022		BRANŻA DROG.

Wykres profilu - LT 2





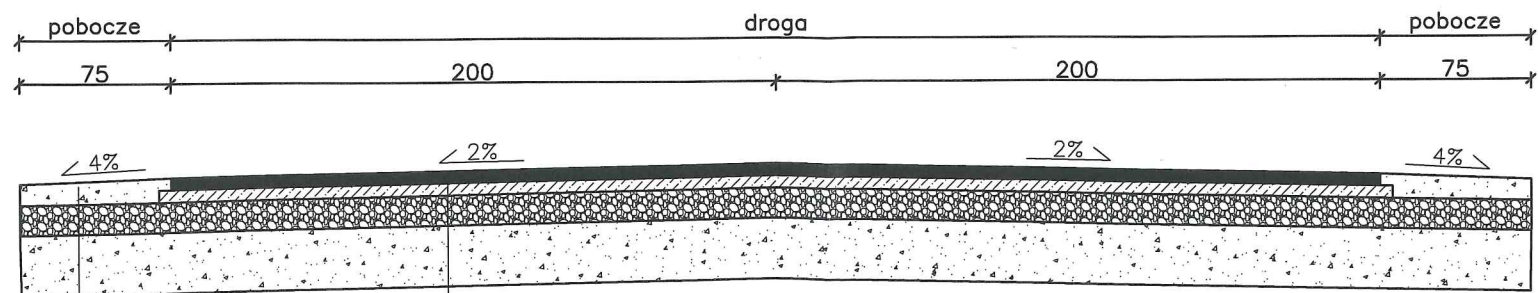
Wykres profili - LT 2





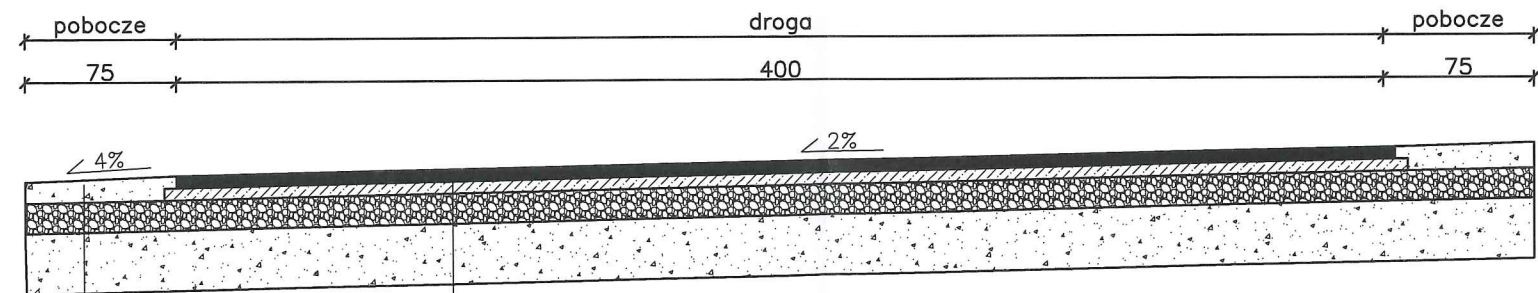


PRZEKRÓJ NORMALNY  
skala 1:25



- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym grubości 20cm
- pobocze utwardzone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm

PRZEKRÓJ NORMALNY  
skala 1:25



- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym grubości 20cm
- pobocze utwardzone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm

OPRACOWAŁ - Z.U.H. PROJEKT, UL.PIŁSUDSKIEGO 91, GRUDZIĄDZ				
OBIEKT	Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Warlubie, ul. Wybudowanie Nowskie obwód Kurzejewo i Warlubie			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	Wojciech Zawadziński	GP.I.7342/ 323/TO/94 BA-IV. 8346 /76/TO/90	KONSTRUKCYJNO INŻYNIERYJNA	
TYTUŁ RYSUNKU	PRZESZKROJE NORMALNE			Rys.
FAZA - PB	SKALA 1:25	SIERPIEŃ 2022		BRANŻA DROG