

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.0 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
3.0 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
5.0 INFORMACJE O OCHRONIE ZABYTKÓW I OPIECE NAD ZABYTKAMI .	6
6.0 SIECI UZBROJENIA TERENU.....	6
7.0 INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW.	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Plan orientacyjny

Rys. 2. Plan sytuacyjny

Rys. 3. Przekroje normalne

III. ZAŁĄCZNIKI

Zał. 1. Przewierty w istniejącej nawierzchni

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Opis przedmiotu zamówienia,
- Mapa do celów opiniodawczych – skala 1:500,
- Obowiązujące wytyczne i normatywy stosowane w budownictwie drogowym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane,
- Przewierty istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Wizja w terenie wykonana przez Drogową Pracownię Projektową "A3" - Justyna Roman.

2.0 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont ul. Warzywnej w Stargardzie o długości około 240m, na odcinku od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Orzeszkowej.

Inwestycja lokalizowana jest w województwie zachodniopomorskim, powiecie stargardzkim, gmina miasto Stargard, ul. Warzywna.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje kompleksowy remont nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów.

Inwestycja została zlokalizowana na działce ewidencyjnej numer:

198 obręb 0001 m. Stargard

Zakres robót przebudowy drogi gminnej obejmuje:

- roboty rozbiórkowe istniejących elementów,
- wykonanie wykopów niezbędnych pod realizację inwestycji,
- remont nawierzchni jezdni drogi gminnej,
- remont nawierzchni zjazdów,
- remont nawierzchni chodników,
- regulacja wysokościowa zaworów, studni, studzienek, włączów,
- wykonanie odtworzenia oznakowania poziomego i pionowego,
- roboty wykończeniowa (humusowanie, cięcia techniczne).

3.0 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Terren w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji to po obu stronach drogi gminnej zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna w postaci domów wolnostojących lub zabudowie bliźniaczej.

Pas drogowy zagospodarowany jest jezdnią bitumiczną o szerokości ok. 6,0m, obustronnymi chodnikami oraz terenami zielonymi. Nawierzchnia bitumiczna jezdni posiada zły stan techniczny, charakteryzujący się licznymi ubytkami oraz spękaniami nawierzchni, która była wielokrotnie naprawiana. Chodniki i zjazdy posiadają zróżnicowaną nawierzchnię jak kostka betonowa, płyty chodnikowe, nawierzchnie asfaltowe czy betonowe. W wiesz kej części stan ocenia się na zły. Ponadto pas drogowe posiada oświetlenie liczne z oprawami sodowymi.

4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 PROJEKTOWANA DROGA GMINNA W PLANIE

W ramach niniejszej inwestycji remontu nawierzchni drogi gminnej zostanie wykonane nowa warstwa ścieralna, wiążąca i podbudowa z kruszywa po przednim sfrezowaniu warstwy bitumicznej i części warstwy niebitumicznej. Szerokość jezdni drogi gminnej wyniesie 6,0m.

Droga gminna została ograniczona wyniesionym krawężnikiem betonowym 15x30cm o świetle 10-12 cm. Na zjazdach zastosowano krawężniki najazdowe o wymiarach 15x22cm o świetle **UWAGA 4cm!** W miejscu przejścia dla pieszych oraz przejazdu rowerowego krawężnik należy obniżyć i zachować światło **0-1cm**. Zjazdy zostały obramowane opornikiem 12x25cm – nie wykonywać opornika na szerokości chodnika, wykonać tylko kolorystyczne przejście kostki). Chodniki od zewnętrznej strony ograniczone obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30cm.

4.2 PROJEKOWANE NAWIERZCHNIE W PRZEKROJU POPRZECZNYM

W ramach niniejszego zadania należy dokonać frezowania warstw bitumicznych i niebitumicznych na grubość łączną 12 cm. Pozostałą część kruszywa należy rozebrać do podłoża gruntowego a następnie wykonać wykop.

Zgodnie z wykonanymi przewiertami istniejącej nawierzchni (zał. 1. do niniejszej dokumentacji), należy dokonać frezowania i rozbiórki w obrębie wykonanych otworów odpowiednio:

- **ODWIERT nr 1**
 - ✓ 6 cm warstwy bitumicznej,
 - ✓ 6 cm warstwy niebitumicznej,
 - ✓ 8 cm rozbiórka kruszywa.
- **ODWIERT nr 2**
 - ✓ 6 cm warstwy bitumicznej,
 - ✓ 6 cm warstwy niebitumicznej,
 - ✓ 6 cm rozbiórka kruszywa.
- **ODWIERT nr 3**
 - ✓ 4,5 cm warstwy bitumicznej,

- ✓ 7,5 cm warstwy niebitumicznej,
- ✓ 3 cm rozbiórka kruszywa.

Dla przedmiotowej inwestycji zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- **NAWIERZCHNIA JEZDNI UL. WARZYWNEJ**

- warstwa ścieralna z AC11S gr. min. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C_{90/3} – gr. 20 cm.

- **NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW**

- kostka brukowa betonowa kolor szary gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C_{90/3} gr. 15 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stabilizowanej cementem C_{1,5/2} gr. 10 cm.

- **NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW**

- kostka brukowa betonowa kolor grafitowy gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C_{90/3} gr. 15 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stabilizowanej cementem C_{1,5/2} gr. 10 cm.

Dla wszystkich konstrukcji należy uzyskać parametry podłoża $E_2 \geq 25$ MPa $I_0 \leq 2,2$.

Pochylenie poprzeczne projektowanych dróg założono jako daszkowe po 2%, pochylenie poprzeczne chodników 2%. Wyjątek stanowią zjazdy gdzie dla zjazdów do posesji prywatnych w miejscu garażów podziemnych, należy wykonać pochylenie poprzeczne zjazdu na długości 1m o wartości 1%, a następnie pochylenie dostosować do pochylenia wjazdu do garażu, a na granicy pasa drogowego dowiązać się do rzędnej istniejącej.

4.3 PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE PODŁUŻNYM

Niweletę drogi należy maksymalnie dostosować do istniejących pochyłości podłużnych i ukształtowania przyległego terenu z uwagi na zwartą zabudowę mieszkaniową i liczne wjazdy na posesję lub do garaży podziemnych. Pochylenie podłużne jezdni należy dostosować do istniejących wpustów ulicznych, zwłaszcza w km ok. 0+181 gdzie występuje minimum.

4.4 SPOSÓB ODWODNIENIA JEZDNI DROGI GMINNEJ

Odwodnienie będzie się odbywało za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych poprzez istniejące wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej.

W celu zapobiegania wydostawania się na powierzchnię nieprzyjemnych zapachów z istniejącej kanalizacji ogólnospławnej, należy istniejące wpusty przebudować. Przebudowa polegać ma na wbudowaniu syfonów, osadników wpustów oraz wymianę zwieńczeń.

4.5 SPOSÓB PROWADZENIA PRAC

UWAGA! Wszelkie prace związane z rozbiórką istniejących nawierzchni jak i ich wykonaniem przy granicy pasa drogowego oraz w obrębie murków oporowych, należy wykonywać ręcznie przy użyciu lekkiego sprzętu, aby nie nastąpiła ingerencja w działki przyległe do pasa drogowego.

4.6 ODTWORZENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO I PIONOWEGO

Zadanie obejmuje również odtworzenie oznakowania poziomego w obrębie skrzyżowania z ul. Piłsudskiego oraz ul. Orzeszkowej. Ponadto wykonać należy oznakowania poziome ul. Warzywnej.

Odtworzeniu podlega również oznakowanie pionowe z uzupełnieniem oznakowania przy przejściu dla pieszych przy ul. Orzeszkowej.

4.7 UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI

Pas drogowy w obszarze między granicą pasa drogowego a zewnętrzną krawędzią chodnika zagospodarowany jest w stanie istniejącym w kilku wariantach jak: trawa, zieleń niska, zieleń wysoka czy nawierzchnia z kruszywa. Na planie sytuacyjnym oznaczono obszary podlegające odtworzeniu zieleni oraz miejsca do wykonania pielęgnacji w raz z cięciami technicznymi istniejącej zieleni.

5.0 INFORMACJE O OCHRONIE ZABYTKÓW I OPIECE NAD ZABYTKAMI

Przebudowywana droga znajduje się poza obszarem ochrony ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz w rejestrze zabytków.

6.0 SIECI UZBROJENIA TERENU

W poziomie jezdni objętej opracowaniem znajdują się wpusty uliczne, zawory i studzienki sieci wodociągowej oraz studnie kanalizacji ogólnospławnej. W ramach niniejszego zadania należy całą infrastrukturę poddać regulacji wysokościowej do poziomu nowej jezdni, a w przypadku złego stanu armatury wymienić ją na nową (w przypadku złego stanu armatury Wody Miejskie Stargard udostępnią nowe zwieńczenia).

7.0 INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW.

Planowaną inwestycję zaprojektowano w sposób zapewniający spełnienie wymogów w zakresie warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, bezpieczeństwa pożarowego i użytkowania.

Inwestycja nie emituje szkodliwych zapachów i pyłów oraz substancji, w ilościach powodujących jakiegokolwiek zagrożenie i wymagających dodatkowych uzgodnień i opracowań.

Inwestycja nie emituje hałasów, wibracji i promieniowania, w tym jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń nie wywiera ujemnego wpływu na istniejący drzewostan, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w dokumentacji rozwiązania nie wpływają negatywnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty oraz są zgodne z obowiązującymi przepisami i normami.

Odpady stałe gromadzone będą w koszach na odpady i wywożone przez koncesjonowaną firmę.

Projektowana inwestycja nie utrudnia dostępu i korzystania z nieruchomości sąsiednich oraz nie ogranicza dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane z poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego. Wszelkie działania w zakresie przedsięwzięcia zostały zaprogramowane tak, aby służyły zachowaniu równowagi środowiskowej na obszarze jego lokalizacji.

W celu ograniczenia ewentualnego negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne roboty budowlane należy prowadzić sprawnym technicznie sprzętem przy zachowaniu szczególnych środków ostrożności. Przewidziane do wykorzystania materiały budowlane będą posiadały atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane, selektywnie gromadzone i przekazywane do zagospodarowania w tym zakresie podmiotom. Teren budowy utrzymywany będzie w czystości i porządku.

Opracowała:

mgr inż. Justyna Roman