

WGK.7226.1.7.2021.DB

Stelmasz
18.03.2021

Urząd Miejski w Łomży
Wydział Inwestycji, Rozwoju
i Funduszy Zewnętrznych
Stary Rynek 14 18-400 Łomża
WPŁYNĘŁO 316
Data 18.03.2021
Podpis

Łomża, dnia 18.03.2021 r.

Wydział Inwestycji, Rozwoju
i Funduszy Zewnętrznych
Urząd Miejski w Łomży

Dotyczy: Wytyczne do projektowania – przebudowa ulic w mieście Łomża –
ul. Dmowskiego

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska przekazuje wytyczne
do projektowania dla przebudowy ulic **Dmowskiego (DG 101021B)**
w Łomży

DROGI

- ulica Dmowskiego – klasa techniczna D
- szerokość pasa drogowego – wg. stanu istniejącego. Ewentualne konieczne wykupy terenu ograniczyć do minimum
- odcinek od skrzyżowania z ul. Al. Legionów do granicy przebudowy ul. Dmowskiego wg. projektu zrealizowanego w 2020 roku
- część ulicy przylega do obszaru objętego Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Łomża OBSZAR P9A - Uchwała 399/LXIII/06 z dnia 2006-03-29
- w projekcie objąć przebudowę skrzyżowania ul. Dmowskiego z DW 677 Al. Legionów i DG 101047B ul. Kopernika
- wloty ul. Dmowskiego i ul. Kopernika wyniesione i z kostki polbruk – jako element uspokojenia ruchu
- długość odcinka ulicy ok 230 mb
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna
- kategoria ruchu ulicy – obliczona wg. prognozy i pomiarów ruchu, min. KR2 – dostosowana do prognozowanego ruchu oraz występujących warunków gruntowo - wodnych. Wykonać badania geotechniczne
- zaprojektować obustronne chodniki o szer. Min 2,0m (poza odcinkiem na wysokości posesji Dmowskiego 1 ... – 1G) Nawierzchnia chodników z kostki betonowej na podsypce piaskowo-cementowej
- zalecane utrzymanie szerokości istniejącej nawierzchni jezdni. Tj. ok 5,5m – pas ruchu (2x2,75 m)
- zjazdy do działek wg. aktualnego sposobu użytkowania lub wg. wydanych warunków zabudowy

dla terenów sąsiednich. Zjazdy z kostki polbruk

- rozważyć konieczność zaprojektowania drenażu korpusu drogi
- zalecane inne rozwiązania techniczne uspokajające ruch drogowy – istniejący próg zwalniający listwowy na wysokości bloku nr 3, zastosować spowolnienie ruchu poprzez organizację parkowania
- w miarę możliwości utrzymać ilość miejsc postojowych

OŚWIETLENIE ULICZNE

Oświetlenie zaprojektować po północnej stronie ulicy.

Zastosować oprawy LED dwukomorowe IP-66 (otwarcie komory osprzętu nie powoduje rozszczelnienia komory optycznej), klosz ze szkła hartowanego. Wydajność świetlna min. 100 lm z 1W po uwzględnieniu strat w układzie optycznym i zasilaniu. Temperatura barwowa światła oprawy max. 3500 °K, współczynnik Ra min 70. Oprawy z korpusem z ciśnieniowego aluminium, Klosz odporny na uderzenia – współczynnik powinien być nie mniejszy niż IK 08. Oprawy wyposażone w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie 0-10°(montaż bezpośredni) lub 0-15°(montaż na wysięgniku).

Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 90% po 100.000 godz. Konstrukcja oprawy powinna zapewniać łatwą wymianę modułów LED oraz układów zasilających. Oprawa musi posiadać możliwość programowania do 3 poziomów oświetlenia w wybranych odstępach czasowych (redukcja mocy) i możliwość współpracy z zewnętrznym systemem sterowania. Układ zasilający panel LED ma zabezpieczyć źródło światła przed przepięciami o napięciu 10 kV. Zastosowany zasilacz mikroprocesorowy musi być wyposażony w zabezpieczenia: przeciążeniowe, przeciwzwarceniowe, termiczne oraz nadnapięciowe.

W słupach zastosować złącza IZK, kable YAKXS 4 x35 mm². Uziomy z bednarki ocynkowanej 4 x 25 mm na całej długości i uziomy pionowe według potrzeb.

Oświetlenie projektować min. 0,8 m od jezdni, przy skrzyżowaniach należy trasy kabli skoordynować z planowanym rozmieszczeniem znaków drogowych, bo ich montaż w końcowym etapie robót powoduje częste uszkodzenia kabli. Zasilanie należy przewidzieć z szafki oświetlenia ulicznego zlokalizowanej przy stacji transformatorowej 2-1339 (przy Szkole Muzycznej) Należy powiązać z obwodem oświetleniowym wyremontowanego odcinka ul. Dmowskiego poprzez podział sieci .W przypadku doświetlenia przejść dla pieszych należy zastosować oprawy z Temperatura barwowa światła oprawy min. 4500 °K. . Należy przewidzieć rozbudowę SO o moduł kompensacji mocy biernej pojemnościowej.

Uzgodnienia techniczne i miejsce zasilania do uzgodnienia z P. Chelstowski
tel. 86-215-67-88

KANALIZACJA DESZCZOWA - ul. Dmowskiego

W ulicy brak kanalizacji deszczowej (jeden wpust wpięty pod odwodnienie parkingu między budynkiem nr 1G a nr 3. Projektowaną kanalizację wpiąć do istniejącej w ul. Dmowskiego kd400 i do Al. Legionów kd600. Zweryfikować obciążenie hydrauliczne oby systemów istniejących.

Rurociągi projektować z rur betonowych Wipro, przykanaliki projektować z rur PP-B lub PVC-U o sztywności obwodowej $\geq 8\text{kN/m}^2$, klasy S. Studnie rewizyjne prefabrykowane z bet. klasy c35/45 z kietami monolitycznymi. Wpusty deszczowe projektować z rur betonowych $\varnothing 0,5\text{ m}$ z osadnikiem $h \geq 0,75\text{m}$ z betonu klasy c35/45. Należy zastosować kratki ściekowe żeliwne przykrawężnikowe klasy D400 o wym. 400x600 mm. z zawiasem i rygłem. Włazy żeliwne usytuowane w pasie jezdni należy projektować klasy D400 o masie kompletu nie mniejszej niż 130 kg.. Powinny być one wyposażone przynajmniej w jeden rygiel zabezpieczający. Włazy studni rewizyjnych projektowane w pasie jezdni mają znajdować się w środku pasa ruchu. Inne szczegóły będą ustalone na etapie projektowania. Zwieńczenie studni i wpustów usytuowanych w pasie jezdni posadzić na pierścieniach odciążających.

Projekty techniczne podlegają uzgodnieniu przez Wydział Gospodarki Komunalnej Ochrony Środowiska tut. Urzędu.

UWAGA!

Warunki techniczne na przebudowę istniejących sieci oraz potrzebę ustanowienia rezerw terenu pod nowe sieci należy uzgodnić z ich właścicielami / operatorami.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
mgr inż. Dariusz Boryszewski

