

Łomża, dnia 6.04.2021 r.

WGK.7226.1.14.2021

Urząd Miejski w Łomży
Wydział Inwestycji, Rozwoju
i Funduszy Zewnętrznych
Stary Rynek 14 18-400 Łomża

W P Ł Y N Ę Ł O
Data nr dz. 395
Podpis

Wydział Inwestycji, Rozwoju
i Funduszy Zewnętrznych
Urząd Miejski w Łomży

Dotyczy: Wytyczne do projektowania – przebudowa ulic w mieście Łomża –
ul. Zawadzka – sięgacz na dz. nr 11023

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska przekazuje wytyczne
do projektowania dla przebudowy sięgacza na dz. nr 11023

Droga wewnętrzna o długości około 80mb

Ulicę projektować w istniejących liniach rozgraniczających. Ewentualne wykupy gruntów należy ograniczyć do niezbędnego minimum.

Ulice zaprojektować jako ciąg pieszo – jezdny. Wydzielić optycznie i konstrukcyjnie strefę ruchu pieszych i aut

Ulica ślepa – konieczność wykonania „zawrotki” na działce nr 11025 i/lub 11022 – wykup części działki

W miejscu skrzyżowania, ulica Zawadzka jest jednokierunkowa

Nawierzchnia z kostki polbruk, konstrukcja KR1

Należy wykonać projekt stałej organizacji ruchu

Wykonać badania geotechniczne

Krawężniki betonowe typ lekki. Dla promienia $R \leq 9m$ łukowe.

Zjazdy do działek (rodzaj zjazdu: publiczny czy indywidualny po rozpoznaniu w terenie).

OŚWIETLENIE ULICZNE

Zaprojektować oświetlenie ze słupami stalowymi ocynkowanymi na gorąco lub aluminiowymi – wysokość zawieszenia opraw 9m.

Zastosować oprawy LED dwukomorowe IP-66 (otwarcie komory osprzętu nie powoduje rozszczelnienia komory optycznej), klosz ze szkła hartowanego. Wydajność świetlna min. 100 lm z 1W po uwzględnieniu strat w układzie optycznym i zasilaniu. Temperatura barwowa światła oprawy max. 3500 °K, współczynnik Ra min 70. (doświetlenia przejść dla pieszych należy zastosować oprawy z Temperaturą barwowa światła oprawy min. 4500 °K.). Oprawy z korpusem z ciśnieniowego aluminium, klosz odporny na uderzenia – współczynnik powinien być nie mniejszy niż IK 08. Oprawy wyposażone w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie 0-10° (montaż bezpośredni) lub 0-15° (montaż na wysięgniku).

Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 90% po 100.000 godz. Konstrukcja oprawy powinna zapewniać łatwą wymianę modułów LED oraz układów zasilających. Oprawa musi posiadać możliwość programowania do 3 poziomów oświetlenia w wybranych odstępach czasowych (redukcja mocy) i możliwość współpracy z zewnętrznym systemem sterowania. Układ zasilający panel LED ma zabezpieczyć źródło światła przed przepięciami o napięciu 10 kV. Zastosowany zasilacz mikroprocesorowy musi być wyposażony w zabezpieczenia: przeciążeniowe,

przeciwzwarceniowe, termiczne oraz nad napięciowe.

W słupach zastosować złącza IZK, kable YAKXS 4 x35 mm². Uziomy z bednarki ocynkowanej 4 x 25 mm na całej długości i uziomy pionowe według potrzeb.

Oświetlenie projektować min. 0,8 m od jezdni, przy skrzyżowaniach należy trasy kabli skoordynować z planowanym rozmieszczeniem znaków drogowych, bo ich montaż w końcowym etapie robót powoduje częste uszkodzenia kabli.

Powiązać z istniejącym oświetleniem ul. Zawadzkiej Zdemontować istniejące oświetlenie na sieci napowietrznej PGE Dystrybucja S.A., oprawy przekazać do firmy konserwującej oświetlenie.

Jednak w przypadku maksymalnych oszczędności dopuszcza się wymianę opraw oświetleniowych z wysięgnikiem na oprawy LED i kabla zasilającego ASXSN na podbudowie istniejących słupach PGE zgodnie z powyższymi wytycznymi

KANALIZACJA DESZCZOWA

Odwodnienie ulicy projektować grawitacyjnie i włączyć do istniejącego kanału deszczowego Ø 0,6 m. biegnącego przez działkę nr 11018/2 przy Zaułku Cmentarnym. Główny rurociąg projektować z rur betonowych (typu vipro), przykanaliki projektować z rur PP-B o sztywności obwodowej $\geq 8 \text{ kN/m}^2$. Studnie rewizyjne prefabrykowane z bet. klasy c35/45. Wpusty deszczowe projektować z rur betonowych Ø 0,5 m (vipro) z osadnikiem h $\geq 0,75 \text{ m}$ lub gotowych prefabrykatów betonowych z bet. c35/45. Należy zastosować kratki ściekowe żeliwne przykrawężnikowe klasy D400. z zawiasem i rygłem. Włazy żeliwne usytuowane w pasie jezdni należy projektować klasy D400 o masie kompletu nie mniejszej niż 100 kg. Powinny być one wyposażone przynajmniej w jeden rygiel zabezpieczający. Projekty techniczne podlegają uzgodnieniu przez Wydział Gospodarki Komunalnej Ochrony Środowiska tut. Urzędu.

UWAGA!

Warunki techniczne na przebudowę istniejących sieci oraz potrzebę ustanowienia rezerw terenu pod nowe sieci należy uzgodnić z ich właścicielami / operatorami.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
mgr inż. Dariusz Boryszewski