

Łomża, dnia 26.03.2021 r.

WGK.7226.1.13.2021.DB

Wydział Inwestycji, Rozwoju
i Funduszy Zewnętrznych
Urząd Miejski w Łomży

Dotyczy: *Wytyczne do projektowania – budowa ulic w mieście Łomża –
ul. 1 KDZ i 1 KDL (przedłużenie ul. Sybiraków do ul. Owocowej) oraz
połączenie z ul. Talesa z Miletu*

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska przekazuje zaktualizowane
wytyczne WGK.7226.1.10.2020.DB do projektowania dla budowy ulicy 1 KDZ i 1 KDL oraz
ul. Owocowej w Łomży

DROGI

- ulica objęta MPZP dla terenów południowo-wschodniej części miasta
Uchwała 220/XXI/20 z dnia 2020-02-26

- droga klasy technicznej L i Z wg. oznaczeń w MPZP
- ulica Owocowa – istniejący odcinek droga wewnętrzna
- szerokość pasa drogowego wg. ustaleń planu miejscowego. Ostateczną szerokość pasa drogowego dostosować wg. potrzeb zajętości terenu pod sieci techniczne – wg. informacji od gestorów dot. ustanowienia rezerw.

Odcinek 1 KDZ – dł. ok 340m (od istniejącej skrzyżowania ul. Sybiraków i Kazańskiej do ul. 1 KDL)

- zalecana szerokość jezdni 6,0m
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna (dopuszczyć możliwość zastosowania MMA z dodatkiem kruszyw z recyklingu)
- kategoria ruchu ulicy – obliczona wg. prognozy i pomiarów ruchu, min. KR2 – dostosowana do prognozowanego ruchu oraz występujących warunków gruntowo - wodnych. Wykonać badania geotechniczne.
- skrzyżowanie z ul. Sybiraków i Kazańską zaprojektować jako rondo
- zaprojektować chodnik oraz ciąg pieszo-rowerowy.
- krawężniki kamienne gr. 15cm, łuki do promienia $R \leq 9m$ projektować z krawężników łukowych
- zjazdy do działek wg. aktualnego sposobu użytkowania lub wg. wydanych warunków zabudowy dla terenów sąsiednich
- zaprojektować zjazd publiczny jako przedłużenie ulicy miejskiej na dz nr 12225/1
- rozważyć konieczność zaprojektowania drenażu korpusu drogi
- zaprojektować zieleń drogową (drzewa oraz roślinność niska np. żywopłoty, łąki kwietne)

Odcinek 1 KDL – dł. ok 490m (od projektowanej ul. 1 KDZ do ul. Owocowej (skrzyżowanie z ul. Talesa z Miletu) oraz odcinek istn. ul. Owocowej od skrzyżowania ul. Talesa z Miletu do DK

63 Szosa Zambrowska – dł. ok 220m

- zalecana szerokość jezdni 5,5m
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna (dopuszczyć możliwość zastosowania MMA z dodatkiem kruszyw z recyklingu)
- kategoria ruchu ulicy – obliczona wg. prognozy i pomiarów ruchu, min. KR2 – dostosowana do prognozowanego ruchu oraz występujących warunków gruntowo - wodnych. Wykonać badania geotechniczne.
- skrzyżowanie z ul. Sybiraków i Kazańską zaprojektować jako rondo
- zaprojektować chodnik oraz ciąg pieszo-rowerowy
- przewidzieć zatoki postojowe dla pojazdów ciężarowych, równoległe do osi ulicy (odcinek od skrz. z drogą wewnętrzną dz. nr 12067 do Talesa z Miletu)
- krawężniki kamienne gr. 15cm, łuki do promienia $R \leq 9m$ projektować z krawężników łukowych
- zjazdy do działek wg. aktualnego sposobu użytkowania lub wg. wydanych warunków zabudowy
- zaprojektować skrzyżowanie z przedłużeniem ul. Talesa z Miletu i ul. Owocową (dr. wewnętrzna). Sugerowane rondo o średnicy, która pozwoli na zawracanie pojazdom typu TIR – obsługa przyległych sadów)

Z uwagi na niebezpieczny wyjazd ul. Owocowej do ul. Szosa Zambrowska (DK 63), zaleca się optyczne ograniczenie wjazdu pojazdów w ul. Owocową i wyjazdy do DK 63 – np. poprzez nawierzchnię wlotu z kostki polbruk

Odcinek ul. Owocowej od skrz. projektowanego z ul. Talesa z Miletu do ul. Szosa Zambrowska zaprojektować z kostki polbruk z jednostronnym chodnikiem. Uwzględnić skrzyżowanie z DK 63.

Odcinek ul. Talesa z Miletu – dł. ok 300m (od projektowanego skrz. ul. 1 KDL z ul. Owocową do ul. Aleja J. Piłsudskiego)

- zalecana szerokość jezdni 5,5m
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna (dopuszczyć możliwość zastosowania MMA z dodatkiem kruszyw z recyklingu)
- kategoria ruchu ulicy – obliczona wg. prognozy i pomiarów ruchu, min. KR2 – dostosowana do prognozowanego ruchu oraz występujących warunków gruntowo - wodnych. Wykonać badania geotechniczne
- zaprojektować chodnik oraz ciąg pieszo-rowerowy
- przez ul. Piłsudskiego zaprojektować przejazd pieszo-rowerowy w rejonie istn. Przejścia dla pieszych – połączenie istn. Ścieżki rowerowej z projektowaną

Na projektowanych ulicach uwzględnić przystanki komunikacji publicznej

OŚWIETLENIE ULICZNE

Zastosować oprawy LED dwukomorowe IP-66 (otwarcie komory osprzętu nie powoduje rozszczelnienia komory optycznej), klosz ze szkła hartowanego. Wydajność świetlna min. 100 lm z 1W po uwzględnieniu strat w układzie optycznym i zasilaniu. Temperatura barwowa światła oprawy max. 3500 °K, współczynnik Ra min 70. W przypadku doświetlania przejść dla pieszych zastosować temperatura barwowa światła oprawy min. 4500 °K Oprawy z korpusem z ciśnieniowego aluminium, Klosz odporny na uderzenia – współczynnik powinien być nie mniejszy niż IK 08. Oprawy wyposażone w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie 0-10°(montaż bezpośredni) lub 0-15°(montaż na wysięgniku).

Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 90% po 100.000 godz. Konstrukcja oprawy powinna

zapewniać łatwą wymianę modułów LED oraz układów zasilających. Oprawa musi posiadać możliwość programowania do 3 poziomów oświetlenia w wybranych odstępach czasowych (redukcja mocy) i możliwość współpracy z zewnętrznym systemem sterowania. Układ zasilający panel LED ma zabezpieczyć źródło światła przed przepięciami o napięciu 10 kV. Zastosowany zasilacz mikroprocesorowy musi być wyposażony w zabezpieczenia: przeciążeniowe, przeciwzwarceniowe, termiczne oraz nadnapięciowe.

W słupach zastosować złącza IZK, kable YAKXS 4 x35 mm². Uziomy z bednarki ocynkowanej 4 x 25 mm na całej długości i uziomy pionowe według potrzeb.

Projektowane oświetlenie oraz trasy kabli skoordynować z planowanym rozmieszczeniem znaków drogowych i urządzeń BRD oraz istniejącymi jak i projektowanymi nasadzeniami zieleni

Zasilanie przewidzieć : od strony ul. Sybiraków z istniejącej szafki oświetleniowej SO81 zlokalizowanej przy stacji transformatorowej 2-1815 przy ul. Kazańskiej zaś część w ciągu istniejącej ul Owocowej zgodnie z istniejącym obwodem oświetleniowym z ul. Tallesa jako przedłużenie istniejącej sieci oświetleniowej .

Uzgodnienia techniczne: P. Chełstowski tel. 86-215-67-88

KANALIZACJA DESZCZOWA

Z uwagi na przeciążenie istniejącego systemu kanalizacji deszczowej w ul. Sybiraków i Kazańska, wody należy odprowadzić kanałem w kierunku ul. Szosa Zambrowska. W śladzie projektowanych ulic 1 KDL i 1 KDZ, następnie działką UM nr 12067. Na działce nr 12090 należy zaprojektować otwarty zbiornik retencyjny. Uwzględnić napływ wód z całej zlewni.

Rurociągi projektować z rur betonowych Wipro. Studnie rewizyjne prefabrykowane z bet. klasy c35/45 z kinetami monolitycznymi. Wpusty deszczowe projektować z rur betonowych Ø 0,5 m z osadnikiem h ≥ 0,75m z betonu klasy c35/45. Należy zastosować kratki ściekowe żeliwne przykrawężnikowe klasy D400 o wym. 400x600 mm. z zawiasem i rygłem. Powinny być one wyposażone przynajmniej w jeden rygiel zabezpieczający. Włazy studni rewizyjnych projektowane w pasie jezdni mają znajdować się w środku pasa ruchu. Zwieńczenia studni rewizyjnych i wpustów deszczowych posadowić na pierścieniach odciążających. Włazy żeliwne usytuowane w pasie jezdni o masie kompletu nie mniejszej niż 130 kg. Powinny być one wyposażone przynajmniej w jeden rygiel zabezpieczający.

Ewentualnie jeżeli będzie taka możliwość kanał projektować poza jezdnią. Inne szczegóły będą ustalone na etapie projektowania.

Projekty techniczne podlegają uzgodnieniu przez Wydział Gospodarki Komunalnej Ochrony Środowiska tut. Urzędu.

UWAGA!

Warunki techniczne na przebudowę istniejących sieci oraz potrzebę ustanowienia rezerw terenu pod nowe sieci należy uzgodnić z ich właścicielami / operatorami.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

mgr inż. Dariusz Boryszewski

Opracował/sprawę prowadził: *Dariusz Boryszewski – Naczelnik – Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska*

– tel. 86 215 67 84

