

TRASA Mirosław Klotzke
ul. Łąkowa 6, 83-010 Rotmanka

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO KŁADKI SPACEROWEJ
NAD RZEKĄ WAŁSZA POPRZECZ PRZEBUDOWYWANĄ DROGĘ
GMINNĄ NA DZIAŁCE NR 24/33 OBRĘB KAJNITY GMINA
PIENIEŻNO**

ZAMIENNY PROJEKT WYKONAWCZY

ADRES OBIEKTU GMINA PIENIEŻNO obręb Kajnity
Identyfikator działek ewidencyjnych:
280205_5.011.24/33

INWESTOR Nadleśnictwo Orneta
ul. 1 Maja 26
11-130 Orneta

KATEGORIA OBIEKTU XXV

AUTORZY:

PROJEKANT	mgr inż. Marek Mąkosa	nr upr. POM/0301/POOD/09
OPRACOWANIE	mgr inż. Mirosław Klotzke	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Katarzyna Kościukiewicz	nr upr. POM/0091/POOD/11

EGZ.

Gdańsk, czerwiec 2023r.

II. Spis treści

I. Strona tytułowa.....	1
II. Spis treści.....	2
III. Opis techniczny.....	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Cel i zakres opracowania.....	3
3. Charakterystyka stanu istniejącego	3
3.1. Istniejący układ drogowy	3
3.2. Istniejąca infrastruktura	4
3.3. Istniejąca zieleń	4
4. Informacja o Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego	4
5. Warunki geotechniczne	4
6. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
6.1. Założenia projektowe	4
6.2. Plan sytuacyjny	4
6.3. Rozwiązania wysokościowe	4
6.4. Odwodnienie projektowanej drogi.....	4
6.5. Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą.....	4
6.6. Roboty ziemne	5
6.7. Rozwiązania konstrukcyjne.....	5
7. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych obiektów budowlanych	5
8. Uwagi końcowe	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.1 PLAN SYTUACYJNY	1:500
RYS. 2.1 PRZEKROJE PODŁUŻNE	1:1000/100
RYS. 3.1 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNY	1:20

III. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- Mapa do celów projektowych
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U.2013.1129);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Przez teren inwestycji lub w bezpośredniej bliskości mogą przebiegać sieci:
- energetyczna, kanalizacyjna ciepłownicza, teletechniczna, itp.Dz.U.2012.2462 z późn. zm.) oraz zgodnie z przepisami szczególnymi właściwymi dla każdej z projektowanych branż
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2021.2351 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2013.1409 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz.U.2006.90.631 z późn. zm.)
- Wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów;
- Wytyczne do prowadzenia robót drogowych w lasach 2013;

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi dojazdowej do kładki spacerowej nad rzeką Wałsza poprzez przebudowywaną drogę gminną na działce nr 24/33 obręb Kajnity gmina Pięno

Zakres opracowania obejmuje:

- Przebudowa drogi gminnej na działce 24/33

3. Charakterystyka stanu istniejącego

3.1. Istniejący układ drogowy

W ramach inwestycji planowana jest przebudowa drogi gminnej, która w stanie istniejącym jest wykonana z nawierzchni nieutwardzonej. Szerokość drogi jest zmienna i wynosi około 3m. Po północno-wschodniej stronie znajduje się skarpa o wysokości do 3m.

3.2. Istniejąca infrastruktura

W pasie drogowym drogi gminnej nie jest zlokalizowana żadna sieć.

3.3. Istniejąca zieleń

W pasie drogowym drogi gminnej nie znajduje się zieleń drzewiasta i krzewiasta kolidująca z projektowaną infrastrukturą drogową.

4. Informacja o Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego

Teren objęty inwestycją posiada Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu uchwalony przez Radę Miejską w Pieniężnie w dniu 15.07.2010, uchwała nr L/238/10.

5. Warunki geotechniczne

Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

W gminie Pieniężno projektuje się przebudowę drogi gminnej.

6.1. Założenia projektowe

Odcinek wytrasowany w obrębie działek wymienionych w punkcie 2.

Projektowana inwestycja ma długość ~ 195 m, nawierzchnia jezdni z płyt betonowych o szerokości 3,5.

6.2. Plan sytuacyjny

Szerokość drogi wynosi od 3,5m i nie jest ograniczona krawężnikami. Długość projektowanego odcinka to około 195m, powiązana od południa z drogą dojazdową do kładki spacerowej.

Szczegółowe rozwiązania techniczne przedstawiono na rysunku nr 1 – planie sytuacyjnym.

Nawierzchnię zaprojektowano zgodnie z przyjętymi poniższymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi.

6.3. Rozwiązania wysokościowe

Pochylenie podłużne i poprzeczne zaprojektowano tak, aby umożliwić sprawny spływ wód opadowych do projektowanych wpustów deszczowych lub istniejących rowów.

Pochylenia podłużne wynoszą od 1% do 6%, pochylenia poprzeczne wynoszą 2%.

6.4. Odwodnienie projektowanej drogi

Odwodnienie drogi pozostaje zaprojektowane z sposób jak w stanie istniejący. Wody deszczowe odprowadzone poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

6.5. Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą

W ramach inwestycji nie planuje się wykonywania prac związanych z infrastrukturą techniczną niezwiązaną z drogą.

6.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym terenie należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Roboty ziemne należy wykonywać w suchej porze roku tak, aby w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów przydatne do budowy nasypów powinny być wykorzystane w maksymalnym stopniu. Grunty przydatne do budowy nasypów mogą być wywiezione poza teren budowy tylko wówczas, gdy stanowią nadmiar objętości robót ziemnych. Grunty i materiały nieprzydatne do budowy nasypów powinny być wywiezione na odkład celem unieszkodliwienia.

6.7. Rozwiązania konstrukcyjne

Rozwiązania konstrukcyjne wg poniżej przyjętych schematów.

Konstrukcja nawierzchni jezdni z kruszywa

Warstwa ścieralna C50/30, kruszywo naturalne łamane 0/31,5, gr. 10cm
Podbudowa zasadnicza C50/30 kruszywo naturalne łamane 0/31,5 gr. 15cm
Warstwa odcinająca: geowłóknina separacyjna

Konstrukcja jezdni z płyt betonowych

Warstwa ścieralna: płyty drogowe betonowe 200x150x15, gr. 15cm
Podsyпка cementowo-piaskowa, gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza C50/30 kruszywo naturalne łamane 0/31,5 gr. 15cm
Warstwa odcinająca: geowłóknina separacyjna

Szczegółowe rozwiązania techniczne przedstawiono na rysunku nr 3 – przekroje konstrukcyjne.

7. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych obiektów budowlanych

Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych – 825m²

Nawierzchnia jezdni z kruszywa – 23m²

8. Uwagi końcowe

- Wszelkie roboty budowlane wykonawca zobowiązany jest wykonać zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym i normami branżowymi. Należy zwrócić uwagę na organizację placu budowy, szczególnie w miejscu gdzie nie uda się uniknąć prac budowlanych pod ruchem samochodowym i pieszym.

- Wszystkie prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby minimalizować negatywne skutki prowadzonych robót dla ruchu kołowego i pieszego. Szczególną uwagę należy zwrócić na zapewnienie możliwie najlepszych warunków bezpieczeństwa ruchu kołowego, pieszego oraz bezpieczeństwa i higieny pracy robotników budowlanych. W przypadkach nieuniknionych utrudnień należy minimalizować czas ich trwania.

Opracował:

mgr inż. Marek Mąkosa