

TRASA Mirosław Klotzke
ul. Łąkowa 6, 83-010 Rotmanka

**BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ NA DZIAŁKACH O NR
EWIDENCYJNYCH 24/57, 3137, W OBRĘBIE KAJNITY GMINA
PIENIEŻNO Z DOJAZDEM OD DROGI POWIATOWEJ NR 1344N DO
KŁADKI SPACEROWEJ NAD RZEKĄ WAŁSZA**

ZAMIENNY PROJEKT WYKONAWCZY

ADRES OBIEKTU GMINA PIENIEŻNO, obręb Kajnity
Identyfikator działek ewidencyjnych:
280205_5.011.24/57
280205_5.011.3137

INWESTOR Nadleśnictwo Orneta
ul. 1 Maja 26
11-130 Orneta

KATEGORIA OBIEKTU XXV

AUTORZY:

PROJEKANT	mgr inż. Marek Mąkosa	nr upr. POM/0301/POOD/09
OPRACOWANIE	mgr inż. Mirosław Klotzke	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Katarzyna Kościukiewicz	nr upr. POM/0091/POOD/11

EGZ.

Gdańsk, czerwiec 2023 r.

II. Spis treści

I. Strona tytułowa.....	1
II. Spis treści.....	2
III. Opis techniczny.....	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Cel i zakres opracowania.....	3
3. Charakterystyka stanu istniejącego	3
3.1. Istniejący układ drogowy	3
3.2. Istniejąca infrastruktura	4
3.3. Istniejąca zieleń	4
4. Informacja o Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego	4
5. Warunki geotechniczne	4
6. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
6.1. Założenia projektowe	4
6.2. Plan sytuacyjny	4
6.3. Rozwiązania wysokościowe	4
6.4. Odwodnienie projektowanej drogi.....	4
6.5. Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą.....	5
6.6. Roboty ziemne	5
6.7. Rozwiązania konstrukcyjne.....	5
7. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych obiektów budowlanych	5
8. Uwagi końcowe	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.1 PLAN SYTUACYJNY	1:500
RYS. 1.2 PLAN SYTUACYJNY	1:500
RYS. 2.1 PRZEKROJE PODŁUŻNE	1:1000/100
RYS. 3.1 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:20
RYS. 3.2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:20

III. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- Mapa do celów projektowych
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U.2013.1129);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Przez teren inwestycji lub w bezpośredniej bliskości mogą przebiegać sieci:
 - energetyczna, kanalizacyjna ciepłownicza, teletechniczna, itp.Dz.U.2012.2462 z późn. zm.) oraz zgodnie z przepisami szczególnymi właściwymi dla każdej z projektowanych branż
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2013.260 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2013.1409 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz.U.2006.90.631 z późn. zm.)
- Wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów;
- Wytyczne do prowadzenia robót drogowych w lasach 2013;

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi dojazdowej na działkach ewidencyjnych nr 24/57, 3137, obręb Kajnity gmina Pięńżno

Zakres opracowania obejmuje:

- Budowę drogi dojazdowej od drogi powiatowej nr 1344N do kładki spacerowej nad rzeką Wałsza

3. Charakterystyka stanu istniejącego

3.1. Istniejący układ drogowy

W ramach inwestycji planowana jest budowa drogi dojazdowej, której stan istniejący nie umożliwia poruszania się po niej pojazdom. Spowodowane jest to nie spełnieniem minimalnych parametrów. W wielu miejscach drzewa uniemożliwiają przejazd nawet samochodom osobowym. Obecny stan nie jest odpowiednio nośny by móc przenieść obciążenia związane z ruchem samochodów.

3.2. Istniejąca infrastruktura

W obrębie drogi dojazdowej nie jest zlokalizowana żadna sieć.

3.3. Istniejąca zieleń

Droga projektowana jest na obszarze leśnym w związku z tym w sąsiedztwie i w śladzie drogi zlokalizowana jest zieleń drzewiasta i krzewiasta.

4. Informacja o Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego

Teren objęty inwestycją posiada Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu uchwalony przez Radę Miejską w Pieniężnie w dniu 15.07.2010, uchwała nr L/238/10.

5. Warunki geotechniczne

Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

W gminie Pieniężno projektuje się budowę drogi dojazdowej.

6.1. Założenia projektowe

Odcinek wytrasowany w obrębie działek wymienionych w punkcie 2.
Projektowana inwestycja ma długość ~ 1488 m, nawierzchnia jezdni z kruszywa niezwiązanego o szerokości 3,5 z mijankami o szerokości 5m. Na końcu zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 12,5mx12,5m

6.2. Plan sytuacyjny

Szerokość drogi wynosi od 3,5m lub 5m w miejscu mijanek i nie jest ograniczona krawężnikami. Długość projektowanego odcinka to około 1488m. Droga powiązana od północy z drogą gminną.
Szczegółowe rozwiązania techniczne przedstawiono na rysunkach nr 1 – plan sytuacyjny.
Nawierzchnię zaprojektowano zgodnie z przyjętymi poniższymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi.

6.3. Rozwiązania wysokościowe

Pochylenie podłużne i poprzeczne zaprojektowano tak, aby umożliwić sprawny spływ wód opadowych.
Pochylenia podłużne wynoszą od 0,4% do 13,6%, pochylenia poprzeczne wynoszą 2%.

6.4. Odwodnienie projektowanej drogi

Odwodnienie drogi pozostaje zaprojektowane w sposób jak w stanie istniejący. Wody deszczowe odprowadzone poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. W ramach zadania należy przebudować istniejący przepust wraz z obudową kamieniem polnym.

6.5. Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą

W ramach inwestycji nie planuje się wykonywania prac związanych z infrastrukturą techniczną niezwiązaną z drogą. W przypadku natrafienia na infrastrukturę drenarską należy ją zabezpieczyć i pozostawić czynną, ewentualne kolizje należy przebudować. Prace w zbliżeniu do sieci drenarskiej należy prowadzić w sposób ręczny.

6.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym terenie należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Roboty ziemne należy wykonywać w suchej porze roku tak, aby w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów przydatne do budowy nasypów powinny być wykorzystane w maksymalnym stopniu. Grunty przydatne do budowy nasypów mogą być wywiezione poza teren budowy tylko wówczas, gdy stanowią nadmiar objętości robót ziemnych. Grunty i materiały nieprzydatne do budowy nasypów powinny być wywiezione na odkład celem unieszkodliwienia.

6.7. Rozwiązania konstrukcyjne

Rozwiązania konstrukcyjne wg poniżej przyjętych schematów.

Konstrukcja nawierzchni jezdni z kruszywa

Warstwa ścieralna C50/30, kruszywo naturalne łamane 0/31,5, gr. 10cm
Podbudowa zasadnicza C50/30 kruszywo naturalne łamane 0/31,5 gr. 15cm
Warstwa odcinająca: geowłóknina separacyjna

Konstrukcja nawierzchni jezdni z kruszywa wzmocniona

Warstwa ścieralna C50/30, kruszywo naturalne łamane 0/31,5, gr. 10cm
Podbudowa zasadnicza C50/30 kruszywo naturalne łamane 0/31,5 gr. 15cm
Georuszt + geotkanina separacyjna

Szczegółowe rozwiązania techniczne przedstawiono na rysunku nr 3 – przekroje konstrukcyjne.

7. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych obiektów budowlanych

Nawierzchnia jezdni z kruszywa – 5797m²

8. Uwagi końcowe

- Wszelkie roboty budowlane wykonawca zobowiązany jest wykonać zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym i normami branżowymi. Należy zwrócić

uwagę na organizację placu budowy, szczególnie w miejscu gdzie nie uda się uniknąć prac budowlanych pod ruchem samochodowym i pieszym.

- Wszystkie prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby minimalizować negatywne skutki prowadzonych robót dla ruchu kołowego i pieszego. Szczególną uwagę należy zwrócić na zapewnienie możliwie najlepszych warunków bezpieczeństwa ruchu kołowego, pieszego oraz bezpieczeństwa i higieny pracy robotników budowlanych. W przypadkach nieuniknionych utrudnień należy minimalizować czas ich trwania.

Opracował:

mgr inż. Marek Mąkosa