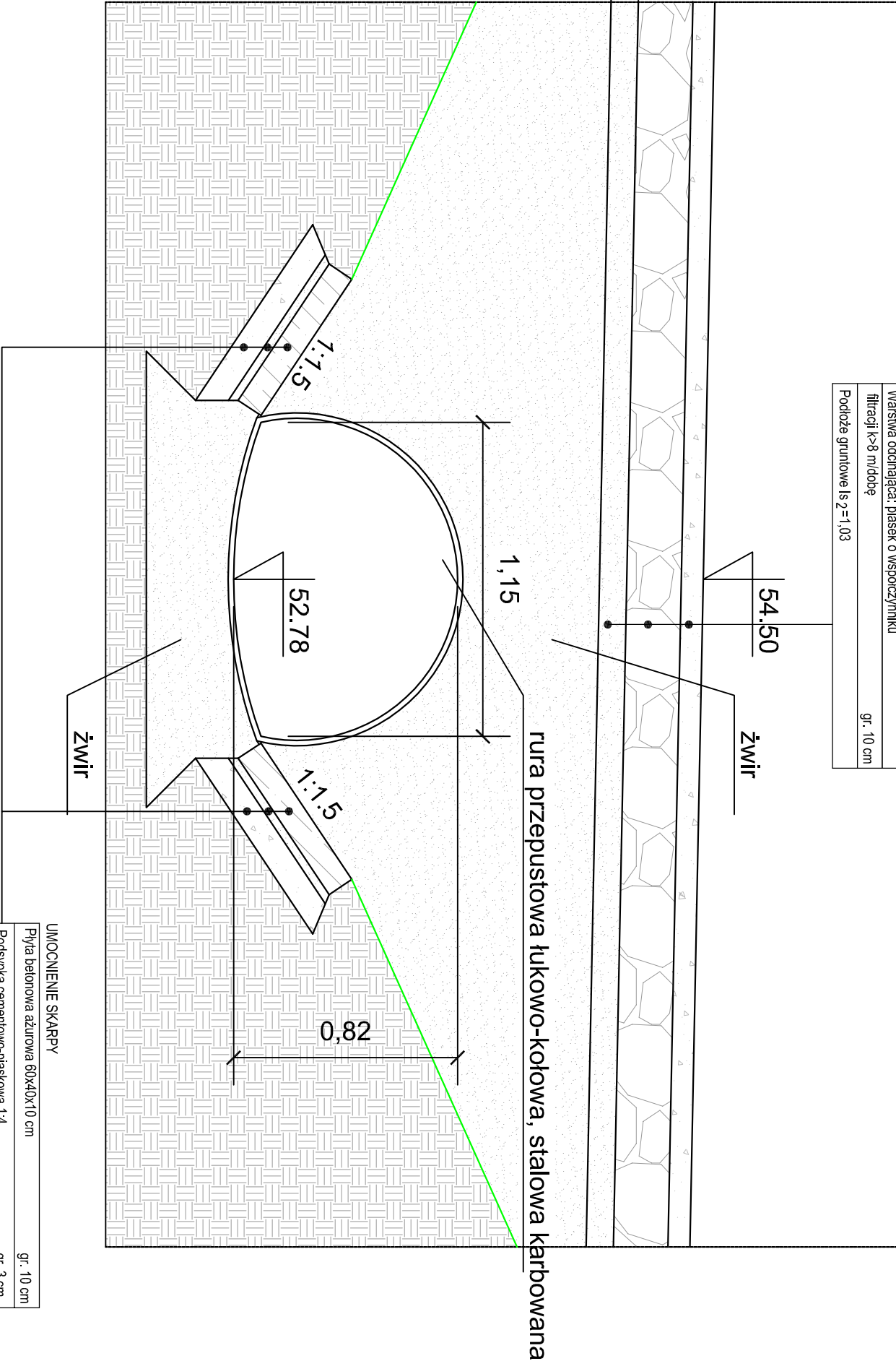


KONSTRUKCJA JEZDNI I PŁACÓW DO ZAWRAĆANIA	
W-wa ścieralna: kruszywo niezwiązane C90/3	gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo niezwiązane C50/30	gr. 20 cm
Warstwa odcinająca: piasek o współczynniku filtracji $k > 8$ ml/dobę	gr. 10 cm
Podłoże gruntowe $I_s \leq 1,03$	



UMOCNIENIE SKARPY	
Płyta betonowa ażurowa 60x40x10 cm	gr. 10 cm
Podstyłka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/3:1.5	gr. 10 cm

TRASA Mirosław Klotzke		ul. Łąkowa 6 Rożnanka 83-010 Straszyn
Opisowanie: BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ NA DZIAŁKACH O NR EWIDENCYJNYCH 24/57, 3137, W OBRĘBIE KAJUNTY GMINA PIENIEŻNO Z DOJAZDEM OD DROGI POWIATOWEJ NR 1344N DO KŁADKI SPACEROWEJ NAD RZEKĄ WAŁSZA		
Inwestor:	Nadleśnictwo Orleń	ul. 1 Maja 26, 11-130 Orleń
Rysunek:	Przekroje konstrukcyjne	Nr rysunku: 3.2
Faza:	Projekt techniczny	Data: 02.2022
Branta:	drogi	Skala: 1:20
Projektant:	mgr inż. Marek Mąkosa upr. proj. nr POM/0301/P/000109	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Katarzyna Kościukiewicz upr. proj. nr POM/0301/P/000111	Podpis: