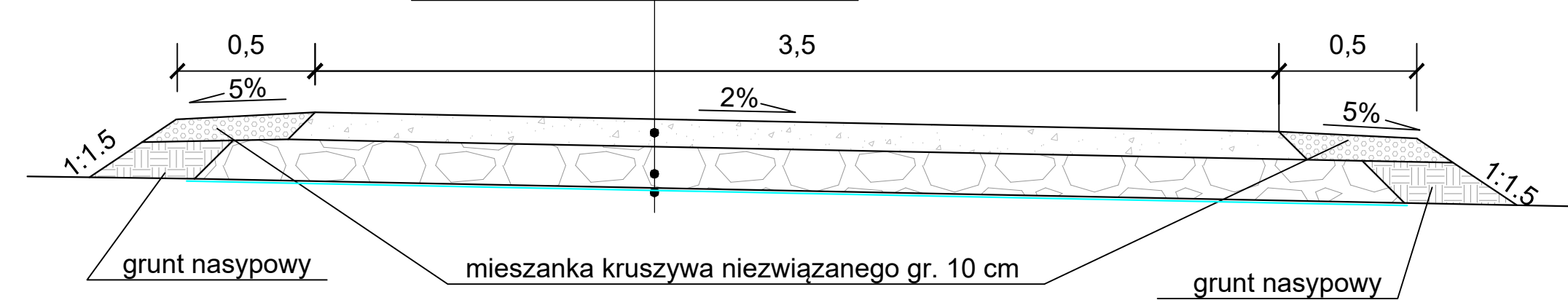


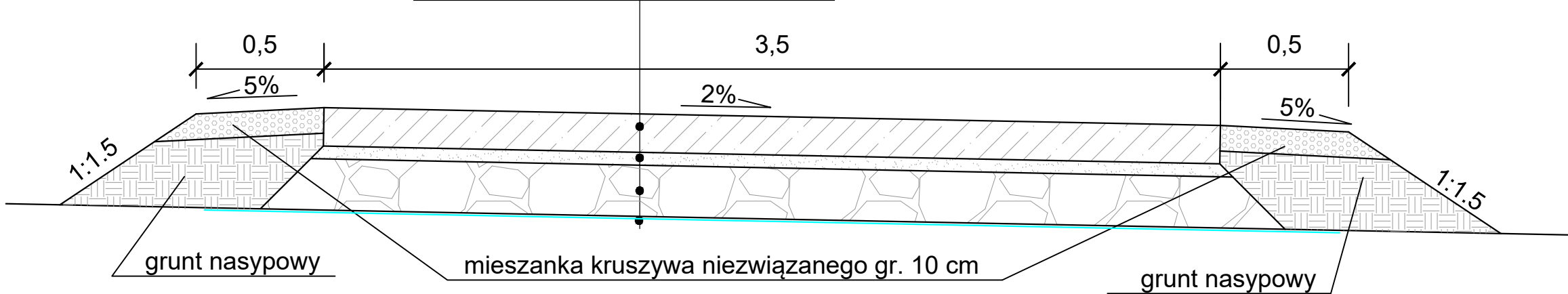
KONSTRUKCJA JEZDNI I PLACÓW DO ZAWRACANIA

W-wa ścieralna C50/30, kruszywo naturalne łamane 0/31,5	gr. 10 cm
Podbudowa zasadnicza C50/30, kruszywo naturalne łamane 0/31,5	gr. 15 cm
Warstwa odcinająca: geowłóknina separacyjna	
Podłoże gruntowe należy dogęścić do $I_s = 0,97$	



KONSTRUKCJA JEZDNI Z PŁYT BETONOWYCH

W-wa ścieralna: płyty drogowe betonowe 200x150x15	gr. 15 cm
Podsypka piaskowo-cementowa	gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza C50/30, kruszywo naturalne łamane 0/31,5	gr. 20 cm
Warstwa odcinająca: geowłóknina separacyjna	
Podłoże gruntowe należy dogęścić do $I_s = 0,97$	



TRASA Mirosław Klotzke		ul. Łąkowa 6 Rotmanka 83-010 Straszyn
Opracowanie: PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO KŁADKI SPACEROWEJ NAD RZEKĄ WAŁSZA POPRZĘZ PRZEBUDOWYWANĄ DROGĘ GMINNĄ NA DZIAŁCE NR 24/33 OBRĘB KAJNITY GMINA PIENIĘŻNO		
Investor:	Nadleśnictwo Ormeta ul. 1 Maja 26, 11-130 Ormeta	
Rysunek:	Przekroje konstrukcyjne	Nr rysunku: 3.1
Faza:	Projekt wykonawczy	Data 06.2023
Branża:	drogi	Skala: 1:20
Projektant:	mgr inż. Marek Mąkosa upr. proj. nr POM/0301/POOD/09	Podpis
Sprawdzający:	mgr inż. Katarzyna Kościukiewicz upr. proj. nr POM/0091/POOD/11	Podpis