


EGZ. ...	PROJEKT WYKONAWCZY
----------	--------------------

TEMAT	Remont drogi gminnej w m. Chróscin - kanalizacja deszczowa i nakładka				
ADRES	98-430 Chróscin				
DZIAŁKI NR	153 jednostka nr 101801_2 obręb nr 0002 CHRÓŚCIN 182 jednostka nr 101801_2 obręb nr 0002 CHRÓŚCIN 184 jednostka nr 101801_2 obręb nr 0002 CHRÓŚCIN				
INWESTOR	 Gmina Bolesławiec ul. Rynek 1 98-430 Bolesławiec				
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY				
BRANŻA	DROGOWA	KODY CPV	45233142-6	KATEGORIA	Drogi - XXV
OPRACOWANO	Baranów, kwiecień 2024 r.				

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Martyna Dubiel	04.2024	

strona pusta

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. DANE PROJEKTANTA	5
1. OŚWIADCZENIE	5
II. OPIS TECHNICZNY	7
1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	7
2. INWESTOR	7
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	7
3.1. Podstawa formalna	7
3.2. Podstawa techniczna	7
3.3. Podstawa prawna	7
4. STAN ISTNIEJĄCY	8
4.1. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	8
5. ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
6. STAN PROJEKTOWANY	8
6.1. Droga w planie	8
6.2. Konstrukcja nawierzchni	9
7. ODWODNIENIE	9
8. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU ORAZ INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	9
9. KOLIZJE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I ICH ROZWIĄZANIE	9
10. BILANS POWIERZCHNI	10
11. ZAGROŻENIA ODZIAŁYWANIA	10
12. ORGANIZACJA RUCHU	10
13. UWAGI I ZALECENIA	10
III. RYSUNKI	11
IV. ZAŁĄCZNIKI	23

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rysunku	Nazwa	Skala
Rysunek nr 01	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rysunek nr 02a	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:1 000
Rysunek nr 02b	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:1 000
Rysunek nr 03	Przekroje normalne	skala 1:20, 1:50
Rysunek nr 04	Szczegół - odwodnienie	skala 1:20, 1:50

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
Załącznik nr 01	Uzgodnienie z Inwestorem

PROJEKT WYKONAWCZY

Remont drogi gminnej w m. Chróscin - kanalizacja deszczowa i nakładka

strona pusta

I. DANE PROJEKTANTA

1. OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* oświadczam, że dokumentacja
– projekt wykonawczy pn. „**Remont drogi gminnej w m. Chróscin - kanalizacja deszczowa i nakładka**”,
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Martyna Dubiel	04. 2024	

strona pusta

II. OPIS TECHNICZNY

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania pn. „**Remont drogi gminnej w m. Chróścín - kanalizacja deszczowa i nakładka**”. W ramach zadania wyremontowane zostanie odcinek drogi gminnej nr 118005E relacji Chróścín – Granica gminy Wójcin w miejscowości Chróścín.

Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- wykonanie studzienek ściekowych z wpustami ulicznymi,
- wykonanie przykanalików,
- wykonanie pogłębienia rowów przydrożnych,
- wykonanie umocnienia wylotów w rowach,
- frezowanie nawierzchni,
- wykonanie skropienia,
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej.

2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest Gmina Bolesławiec ul. Rynek 1 98-430 Bolesławiec.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

3.1. Podstawa formalna

- Umowa na wykonanie prac projektowych,
- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne i niwelacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- Mapa w skali 1:500.

3.2. Podstawa techniczna

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),
- WR-D-33: Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach (wersja 01-2022.12.15),
- WT-1 z 2016 r. „Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych”,
- WT-2 część I z 2014 r. „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Mieszanki mineralno – asfaltowe”,
- WT-2 część II z 2016 r. „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych”,
- WT-3 z 2009 r. „Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych”,
- WT-4 z 2014 r. „Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych”,
- WT-5 z 2010 r. „Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym”,
- Wytyczne i literatura techniczna z zakresu budownictwa drogowego.

3.3. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.(tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 2351) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (tekst jedn. Dz.U. 2022 poz. 1693) wraz z późniejszymi zmianami,

- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. (tekst jedn. Dz.U. 2022 poz. 2625) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. (tekst jedn. Dz.U. 2022 poz. 1510) wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),

4. STAN ISTNIEJĄCY

4.1. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Droga nr 118005E na odcinku przebudowy charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Kategoria drogi – droga gminna,
- Klasa drogi – L,
- Obciążenie ruchem – KR1,
- Przekrój poprzeczny drogi:
 - Pas drogowy szerokości od 10,7 m do 11,50 m
 - Jezdnia szerokości 6,0 m
 - Ruch dwukierunkowy 1/2
 - Nawierzchnia jezdni bitumiczna
 - Lewa strona - krawężnik wyniesiony + 12 cm
 - Lewa strona - chodnik szerokości od 2,0 m do 2,5 m
 - Nawierzchnia chodnika – kostka betonowa
 - Prawa strona – pobocze gruntowe
 - Prawa strona – rów drogowy gł. ok od 0,3 m do 0,5 m

5. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Teren objęty niniejszym opracowaniem jest pasem drogowym drogi gminnej na odcinku długości 1326 m. Początek kilometraża przyjęto na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 4714 E. Pas drogowy na odcinku przebudowy jest zmiennej szerokości od 10,7 m do 11,50 m. Droga posiada jezdnie o szerokości ok. 6,0 m oraz lewostronnie chodnik o zmiennej szerokości od 2,0 m do 2,5 m. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna natomiast nawierzchnię chodnika wykonano z prefabrykowanej kostki betonowej. Nieutwardzone pobocze znajdujące się po prawej stronie drogi oddziela jezdnię od rowu znajdującego się w km od 0+000 do km 0+596.

Droga znajduje się w terenie zabudowanym i stanowi bezpośrednie połączenie miejscowości Chróscin z sąsiadującą miejscowością Wójcin. Bezpośrednio do pasa drogowego przylegają budynki mieszkalne jednorodzinne wraz z towarzyszącymi im zabudowaniami gospodarczymi, budynek Ochotniczej Straży Pożarnej w Chróscinie oraz pola uprawne.

6. STAN PROJEKTOWANY

6.1. Droga w planie

Przewiduje się remont nawierzchni na długości 500 m drogi oraz wykonanie odwodnienia na całej długości 1326 m.

Początek remontu przyjęto na granicy nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej.

Od km 0+000,0 do km 0+500,0 zaplanowano wykonanie frezowania i nowej warstwy ścieralnej.

Projektowana przebudowa kończy się w km 1+326,3.

6.2. Konstrukcja nawierzchni

Przewiduje się remont polegający na frezowaniu istniejącej nawierzchni na głębokość ok. 0,03 m oraz wykonaniu nakładki grubości warstwy 0,05 m z betonu asfaltowego AC11S na długości 500,0 m o szerokości 6,00 m. Frezowanie wykonać tak by zachować jednostronny spadek poprzeczny jezdni wysokości od 2,0 % do 3,0 % w kierunku rowu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej sfrezowaną nawierzchnię należy oczyścić i wykonać skropienie emulsją asfaltową C60 B3 ZM lub C60 B4 ZM wg PN-EN 13808:2013 oraz WT-3 z 2009 r. „Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych”, w ilości 0,5 kg/m². Zastosowano dodatkowo ściek przykrawężnikowy wzdłuż jezdni o głębokości 0,02 m i szerokości 0,20 m.

Projektuje się naprawę nawierzchni po wykonaniu odwodnienia poprzez wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 0,20 m oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 0,05 m. Kruszywo powinno być całkowicie przekruszone i płukane.

7. ODWODNIENIE

Planuje się odprowadzenie wód opadowych przez nadanie nawierzchni jezdni spadków poprzecznych i podłużnych. Wody zostaną odprowadzone do żeliwnych wpustów deszczowych i studzienek ściekowych z osadnikiem. W km 0+913,7 do km 1+293,5 zastosowano dodatkowo ściek przykrawężnikowy wzdłuż jezdni. Studzienki ściekowe poprzez przykanaliki połączone są z rowami. W km od 0+762 do km 1+320,0 zaprojektowano rowy chłonno-odparowujące. Lokalizację wpustów deszczowych przyjąć zgodnie z planem sytuacyjnym

Wpusty żeliwne:

- 26 szt.
- Klasa D400

Studzienki ściekowe:

- 26 szt.
- Beton klasy min. C40/50
- Dwew=500mm
- Osadnik 1000mm

Przykanaliki:

- DN110 PVC-U SN8
- Spadki podłużne 1- 2%

8. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU ORAZ INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Na działkach objętych opracowaniem znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- kanalizacja sanitarna
- gazowa niskiego ciśnienia
- teletechniczna
- elektroenergetyczna niskiego napięcia

9. KOLIZJE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I ICH ROZWIĄZANIE

Przyjęte rozwiązania nie wymagają przebudowy urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym.

W przypadku natrafienia podczas prac ziemnych na niezidentyfikowane w dokumentacji technicznej istniejące urządzenia lub sieci (pozostałości po innych budowlach, media, dreny) lub inne (pozostałości wojenne, niewybuchy, przedmioty zabytkowe, szczątki archeologiczne) również należy przerwać wykopy i powiadomić o

tym fakcie Inwestora i Projektanta. Ujawnione urządzenia i sieci należy zabezpieczyć, a ewentualne kolizje usunąć zgodnie z przepisami branżowymi i w uzgodnieniu z zarządcami tych sieci.

10. BILANS POWIERZCHNI

Elementy zagospodarowania terenu działek nie ulegną zmianie.

11. ZAGROŻENIA ODZIAŁYWANIA

Projektowany remont drogi nie wprowadzi żadnych ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich wynikających z przepisów odrębnych, a w szczególności z:

- Ustawy Prawo budowlane,
- Ustawy o drogach publicznych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

Przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz przyległy teren. Na etapie realizacji inwestycji zagrożeniem będą maszyny i pracownicy wykonujący czynności na budowie oraz ruch pojazdów niezwiązanych z budową. Realizacja niniejszej inwestycji nie narusza praw osób trzecich.

12. ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu nie ulegnie zmianie. Projekt czasowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

13. UWAGI I ZALECENIA

Pracownicy powinni być zapoznani z przepisami BHP i ppoż oraz zobowiązani do ich przestrzegania.

Wszelkie odstępstwa od projektu powinny być uzgadniane z autorem projektu lub inspektorem nadzoru.

III. RYSUNKI

WYKAZ RYSUNKÓW		
Nr rysunku	Nazwa	Skala
Rysunek nr 01	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rysunek nr 02a	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:1 000
Rysunek nr 02b	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:1 000
Rysunek nr 03	Przekroje normalne	skala 1:20, 1:50
Rysunek nr 04	Szczegół - odwodnienie	skala 1:20, 1:50

strona pusta

IV. ZAŁĄCZNIKI

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	
Nr załącznika	Nazwa
Załącznik nr 01	Uzgodnienie z Inwestorem

strona pusta