



Materiały do zgłoszenia robót

NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Stary Barkoczyn
MIEJSCE INWESTYCJI	Jedn. Ewid. 220607_2 Gmina Nowa Karczma Obręb 0011 Stary Barkoczyn Dz. nr. 163/1, 125/2
NAZWA INWESTORA	Gmina Nowa Karczma ul. Kościerska 9 83-404 Nowa Karczma
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Szczepan Guziński upr. nr: POM/0502/PBD/21
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	Spis treści Opis Techniczny Część rysunkowa

Korne, marzec 2023

Uwaga:

Wykorzystanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone! Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 4.02.1994 r. (Dz.U. 94.24.83 ze zmianami). Kopiowanie w całości lub części opracowania bez zgody autorów – zabronione.

Spis treści

I	Opis techniczny	3
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot inwestycji.....	3
3.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu	3
5.	Parametry techniczne i przeznaczenie.....	4
6.	Geotechniczne warunki posadowienia	4
7.	Konstrukcja nawierzchni	4
8.	Przekrój poprzeczny i podłużny.....	5
9.	Roboty ziemne.....	5
10.	Rozwiązania wysokościowe	6
11.	Urządzenia obce	6
12.	Odwodnienie.....	6
13.	Kanał Technologiczny	6
II	Część graficzna	8

I Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- ✓ mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana w skali 1:500,
- ✓ Ustawa PRAWO BUDOWLANE tj. z dnia 7 lipca 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333)
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- ✓ wizja i pomiary własne w terenie,
- ✓ uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Stary Barkoczyn. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót. **(Art. 29 pkt. ust. 3 pkt. 1d Ustawy Prawo Budowlane)**

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga gminna stanowi pas drogowy (Dz. 163/1, 125/2). Otoczenie pasa drogowego to tereny rolnicze oraz mieszkaniowe.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne, kabel teletechniczny, energetyczny, wodociąg.

Szerokość istniejącej drogi wynosi 4,0 – 5,0 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym oraz odcinkowo nawierzchnię z brukowca.

Grupa nośności podłoża – G2

Pod drogą 188005G w km 0+165,00 zlokalizowany jest przepust z rury PVC.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie dróg gminnych zaprojektowano przebudowę dróg gminnych na drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,50 m. Odcinek pierwszy obejmuje drogę gminną nr 188005G na długości 213,23 m.b. w kierunku północno – zachodnim od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2145G. Szerokość drogi wynosi 5,50 m.b. Odcinek drugi obejmuje drogę gminną

nr 188007G na długości 205,92 m.b. w kierunku południowo – zachodnim od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2145G. Szerokość drogi wynosi 5,50 m.b.

Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego terenu oraz do potrzeb odwodnienia. Niweletę jezdni założono w teoretycznej osi i pokazano w części rysunkowej.

5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518); przyjęto następujące parametry drogi:

Szerokość jezdni:	5,50 m.b.
Szerokość poboczy z kruszywa:	0,75 m
Nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy
Spadek poprzeczny:	jednostronny i daszkowy o wartości 2%

Wysokościowo nawierzchnia projektowanej drogi została dowiązana do układu państwowego. W przekroju podłużnym zaprojektowano spadki podłużne od 0,65% do 3,87%. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny i daszkowy o wartości 2%.

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni

- ✓ 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- ✓ 5 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- ✓ 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30} 22 cm
- ✓ 15 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego CBR>25% 15 cm

Jezdnia ograniczona poboczem gruntowym z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

Szerokość poboczy wynosi 0,75 m., spadek poprzeczny wynosi 6%. Odsadzki poszczególnych warstw konstrukcyjnych wynoszą 1,5 grubości warstw.

Na odcinku drogi 188007G w km 0+165 – 0+213 przewidziano umocnienie skarpy betonową płytą ażurową 60x40x10 cm.

Podbudowę przewidzianą do wykonania pod jezdnią drogi oraz nawierzchni zjazdów jest podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{50/30}.

Podbudowa powinna być ułożona na podłożu zapewniającym nieprzenikanie drobnych cząstek gruntu do podbudowy.

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inżyniera. Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 (metoda II). Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

Pozostałe tereny po zrealizowaniu prac budowlanych obsadzić należy trawnikiem.

8. Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny i daszkowy z 2% spadkiem w kierunku pobocza.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

10. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano przy założeniu:

- ✓ optymalizacja rozwiązania wysokościowego jezdni z dostosowaniem spadków podłużnych do przepisów warunków technicznych
- ✓ dostosowaniem niwelety do istniejącego terenu
- ✓ zapewnienia warunków dla uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni drogi gminnej

11. Urządzenia obce

Na podstawie podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: kabel teletechniczny, wodociąg, sieć energetyczna. Projektowana grubość konstrukcji drogi wynosi 46 cm.

Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne.

12. Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu wg niwelety woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo na przyległe do drogi tereny zielone. Wody opadowe nie będą oddziaływać na działki sąsiednie.

13. Kanał Technologiczny

Zakres robót dotyczy odcinka drogi 188005G

Kanał technologiczny	– 215 m
Studnia SK-1	– 5 szt.

Projektowany kanał

Projektuje się kanał technologiczny wykonany przy wykorzystaniu:

- rura osłonowa 1 x Ø110mm/6,3mm (rura osłonowa pusta, w ziemi),

Rurociąg należy układać zgodnie z trasą wyznaczoną na rys. nr 2-4. Rurociąg powinien być ułożony na głębokości 0,8 m. Na końcach odcinka projektuje się studnie kablowe. Na skrzyżowaniach rurociągów z drogami, rowami i urządzeniami uzbrojenia terenu projektuje się rury ochronne RHDPE fi160mm/9,1mm (rura osłonowa pierwotna, w ziemi). Odcinki rur polietylenowych dostarczane w zwojach lub na bębnach układa się bezpośrednio w ziemi ręcznie w uprzednio przygotowanym rowie.

Rurociąg kablowy układany w rowach wykonanych ręcznie powinny być zasypywane najpierw warstwą piachu lub miątkiej ziemi o grubości co najmniej 10 cm nad powierzchnię rur. Zaleca się również, aby rurociągi te posiadały falowanie w poziomie od 0,2% do 0,3% w gruntach o twardym podłożu, i 2% w gruntach bagnistych i na terenach zalewowych.

W okresie letnim tj., gdy temperatura w ziemi na głębokości 1 m jest znacznie niższa od temperatury rur polietylenowych na placu budowy, zasypanie rurociągu kablowego powinno być wykonane dwuetapowo: najpierw warstwą podsypki, a po upływie 24 godzin, po ochłodzeniu rur w ziemi, powinno nastąpić ostateczne zasypanie rurociągu.

Na odcinku drogi 188007G odstąpiono od zaprojektowania kanału technologicznego.

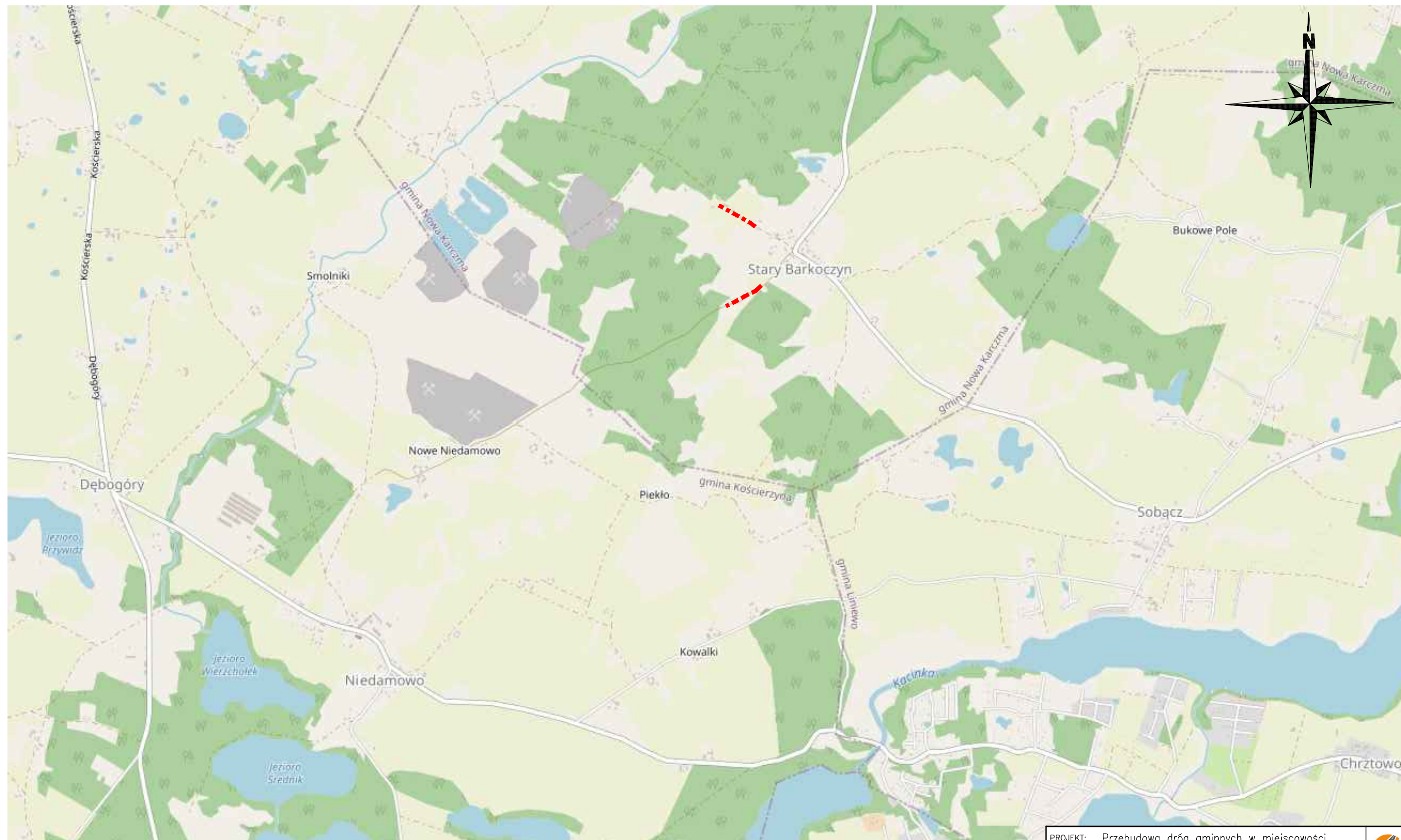
Zgodnie z ustawą z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw Art. 1 Ust. 12 - Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Obowiązek, o którym mowa w ust. 6, nie dotyczy: budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

- a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron – potwierdza się fakt że brak jest kontynuacji kanału technologicznego.
- b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

Opracował:
mgr inż. Szczepan Guziński


upr. nr: POM/0502/PBD/21

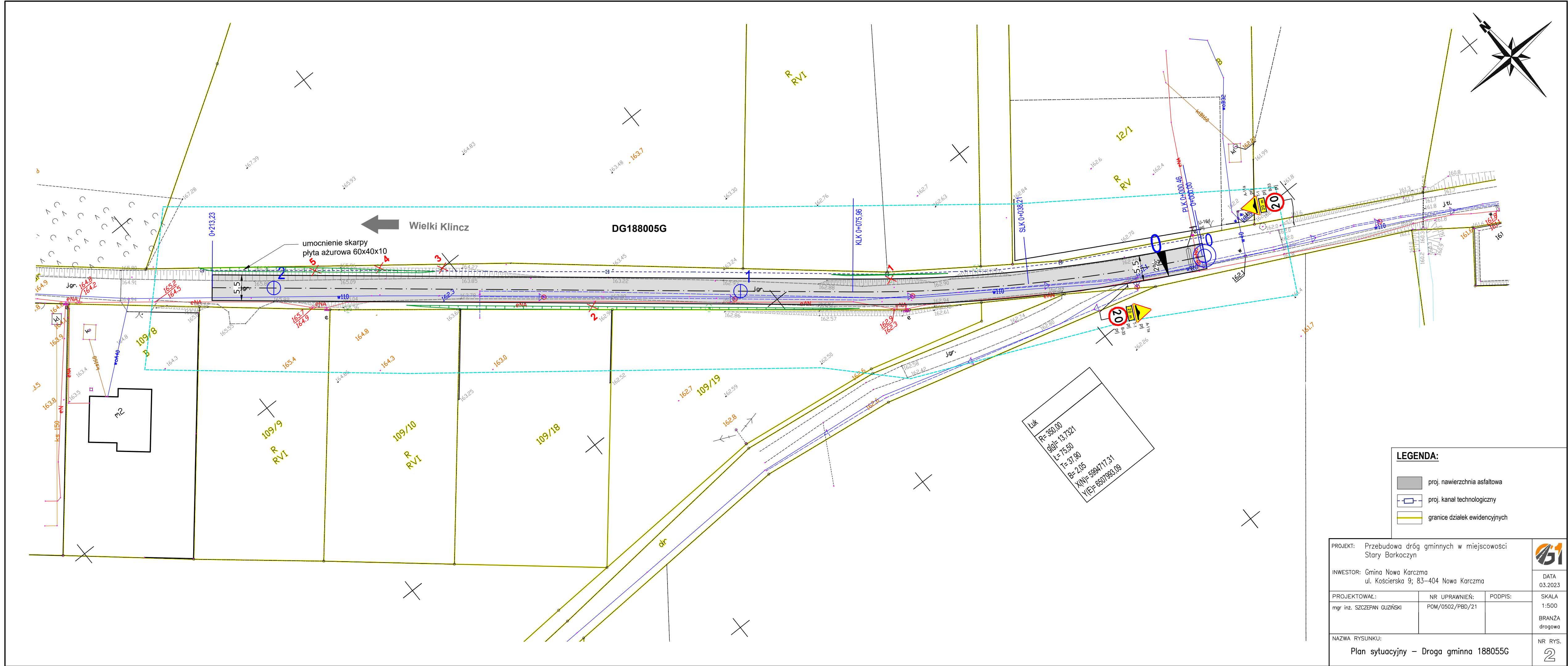
II Część graficzna



----- lokalizacja odcinka drogi

<https://www.openstreetmap.org>

PROJEKT: Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Stary Barkoczyn			
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościerska 9; 83-404 Nowa Karczma			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		1:15000
			BRANŻA drogowa
NAZWA RYSUNKU: Plan Orientacyjny			NR RYS. 1



LEGENDA:

- proj. nawierzchnia asfaltowa
- proj. kanał technologiczny
- granice działek ewidencyjnych

PROJEKT: Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Stary Barkoczyn

INWESTOR: Gmina Nowa Karczma
ul. Kościarska 9; 83-404 Nowa Karczma

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI

NR UPRAWNIENI: POM/0502/PBD/21

PODPIS:

NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny – Droga gminna 188055G



DATA
03.2023

SKALA
1:500

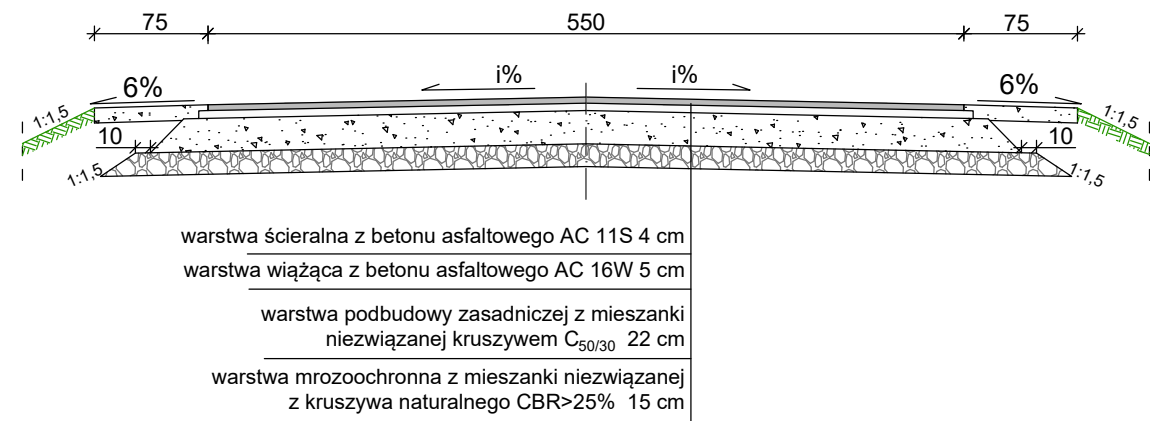
BRANŻA
drogowa

NR RYS.

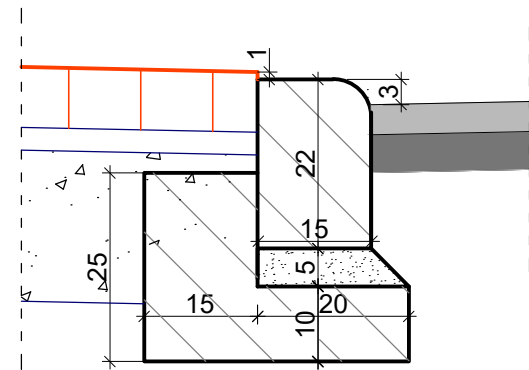
2



Przekrój konstrukcyjny jezdni drogi Skala 1:50

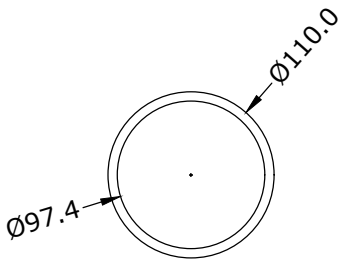


SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA
(lokalizacja wg PZT)
SKALA 1:10



Krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100
na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

Przekrój rury kanału technologicznego

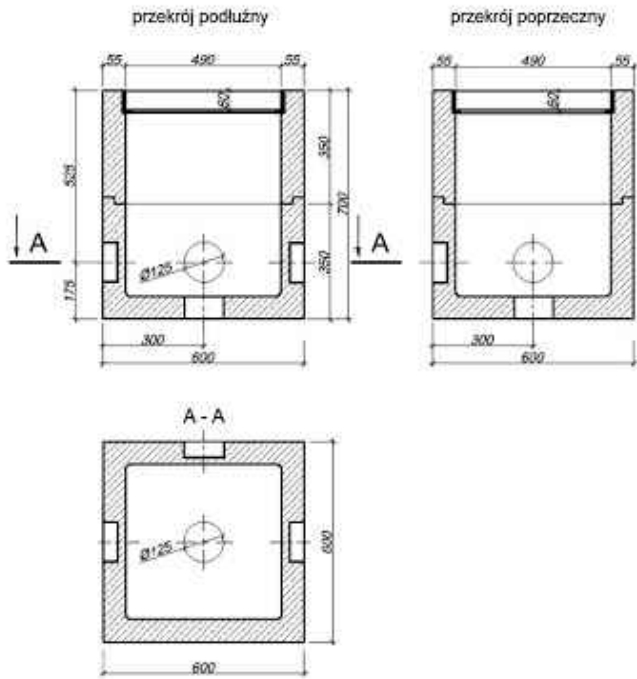
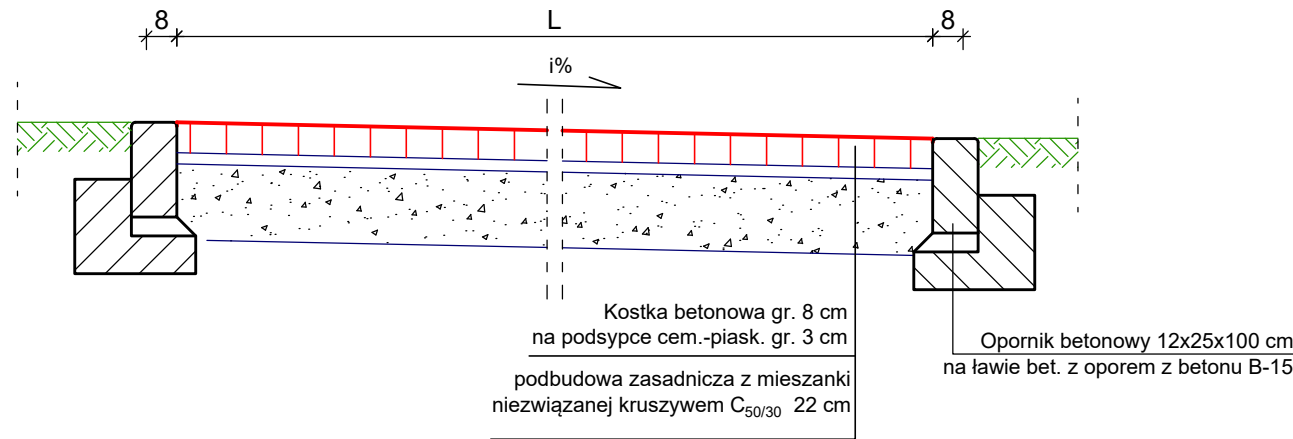


Rura grubościenna, przepustowa
RHDPEp (HDPE) 110x6,3 mm



studnia kablowa SK-1
korpus dwuelementowy

Przekrój konstrukcyjny zjazdu z kostki betonowej
Skala 1:20

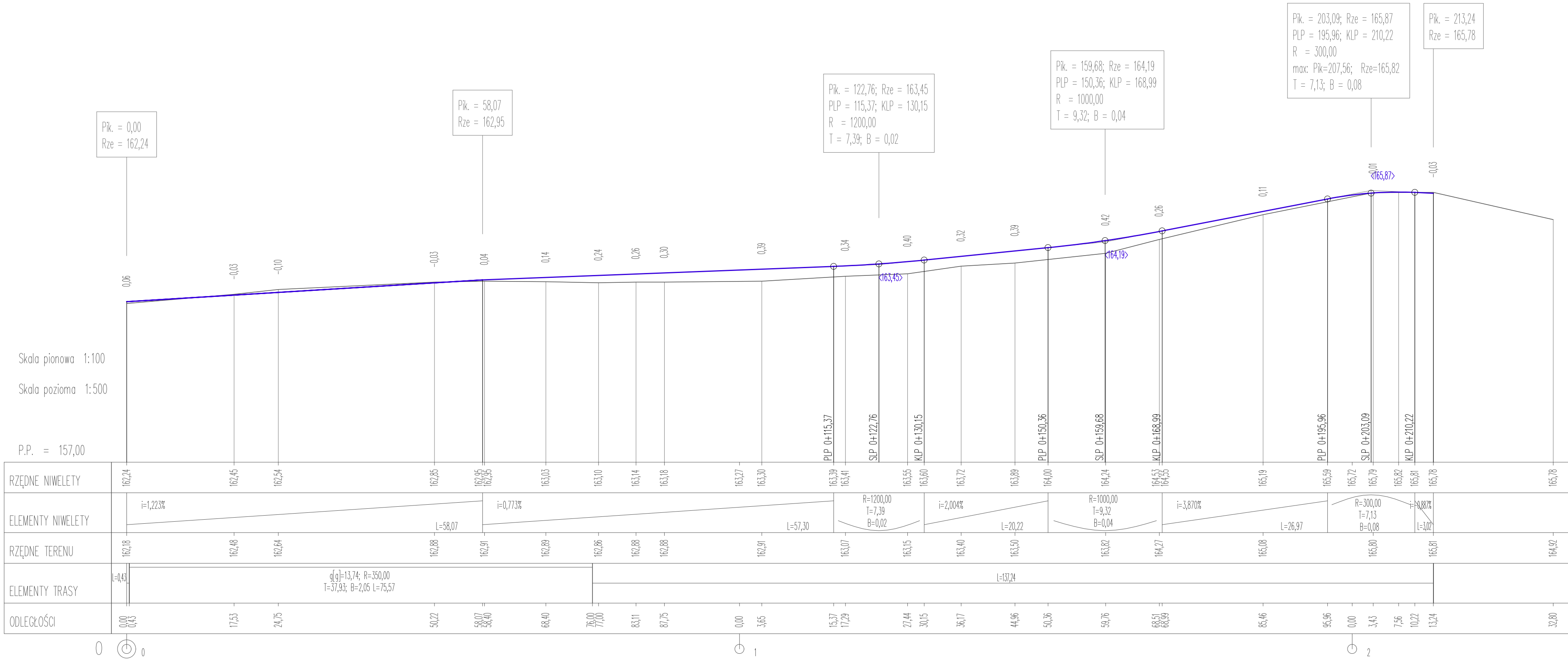


PROJEKT: Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Stary Barkoczyn			
INWESTOR: Gmina Nowa Karczmia ul. Kościarska 9; 83–404 Nowa Karczmia			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	SKALA 1:50, 1:20 1:10 BRANŻA drogowa
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		
NAZWA RYSUNKU:			NR RYS.
Przekroje normalne			4

Skala 1:100:500

LEGENDA:

- Teren
- Niweleta



PROJEKT: Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Stary Barkoczyn				
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9; 83-404 Nowa Karczma				
PROJEKTOWAŁ:		NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI		POM/0502/PBD/21		1:100/500
				BRANŻA drogowa
NAZWA RYSUNKU:				NR RYS.
Niweleta drogi 188005G				

RZĘDNE PROJ.		-62,13	-62,19	-62,24	-62,29	-62,35	-62,51
RZĘDNE KONS.		-62,04 -62,08 -61,76	-62,14 -62,17	-61,81	-61,87 -61,99 -62,15	-62,25	-62,51
RZĘDNE TEREN	-62,03	-62,14 -62,17	-62,17 -62,18	-62,50	-62,59	-62,30	-62,27
ODLEGŁOŚCI	-9,97	-5,51 -3,50 -2,90 -2,75 -1,68	-0,07	2,75 2,75 2,75 2,75 3,68	5,60	8,75	10,00

[illegible]

RZĘDNE PROJ.				162,61 162,44 162,49				162,54						
RZĘDNE KONS.				162,44 162,49 162,66				162,11						
RZĘDNE TEREN		162,52				162,63		162,64		162,55		162,51		162,60
ODLEGŁOŚCI	-10,00		3,75 3,30 2,75 2,06				0,00		1,70	2,25 2,30 3,63		4,93		10,00

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

P.P.	=	163,00
RZĘDNE PROJ.		165,77 165,89 165,94 165,79 165,74 165,69 166,90
RZĘDNE KONS.		165,59 165,64 165,51 165,36 165,31 165,64 165,59

[illegible]

Skala 1:100:500

LEGENDA:

— Teren
— Niweleta

Pik. = 0,00
Rze = 163,44

Pik. = 39,85; Rze = 162,43
PLP = 30,43; KLP = 49,27
R = 1000,00
T = 9,42; B = 0,04

Pik. = 87,59; Rze = 162,12
PLP = 76,50; KLP = 98,68
R = 1000,00
T = 11,09; B = 0,06

Pik. = 148,60; Rze = 160,37
PLP = 139,19; KLP = 158,01
R = 1000,00
T = 9,41; B = 0,04

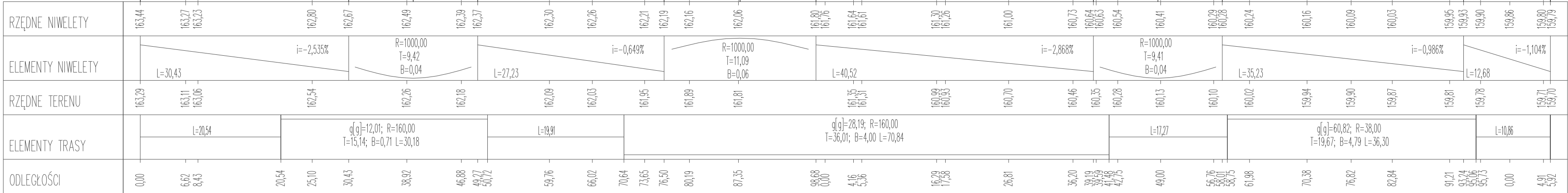
Pik. = 193,24
Rze = 159,93

Pik. = 205,92
Rze = 159,79

Skala pionowa 1:50

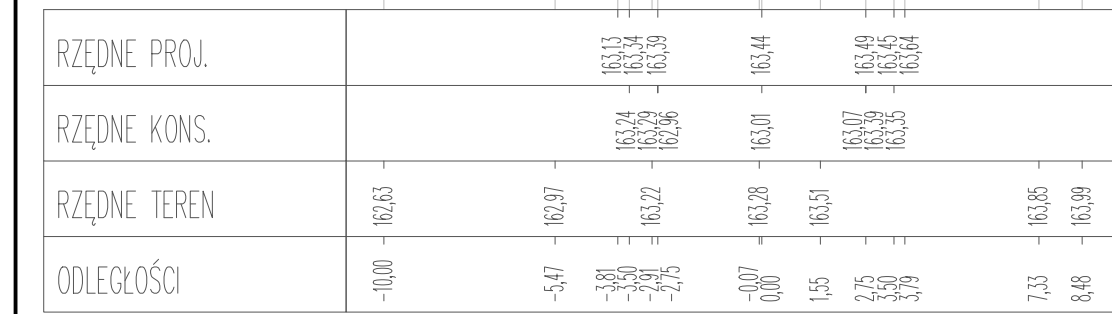
Skala pozioma 1:500

P.P. = 157,00



PROJEKT: Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Stary Barkoczyn			
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9; 83-404 Nowa Karczma			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	DATA 03.2023
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		SKALA 1:100/500 BRANŻA drogowa
NAZWA RYSUNKU:			NR RYS.
Niweleta drogi 188007G			7

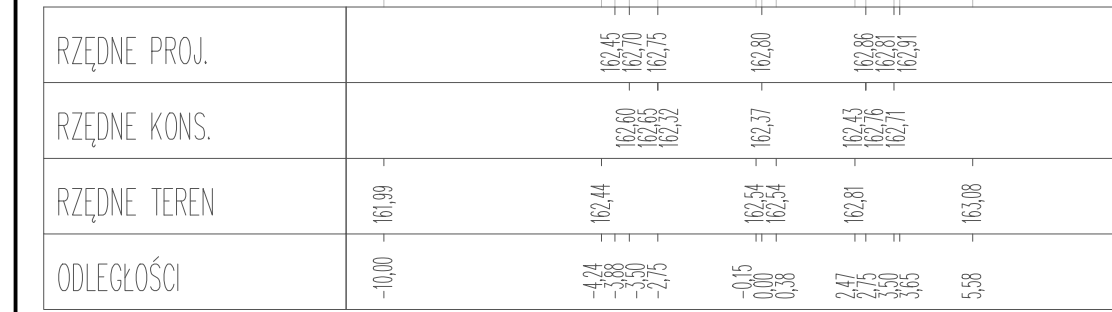
- ☐ NASYP= 0,05r
- ☐ WYKOP= 2,15r



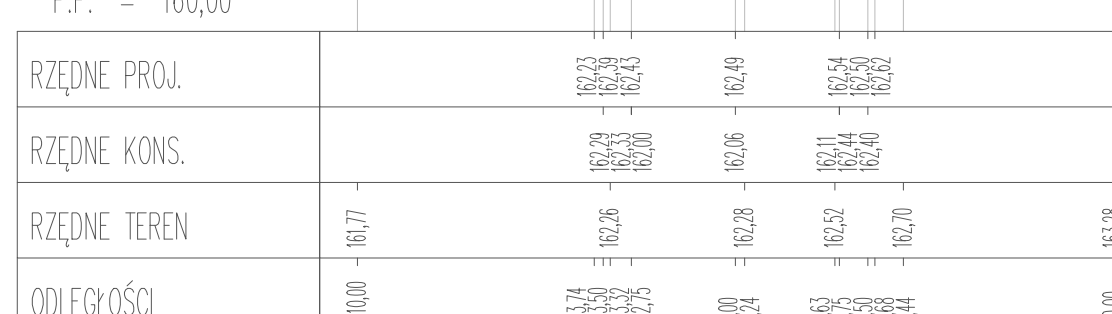
☐ NASYP= 0,09m
☐ WYKOP= 2,24m



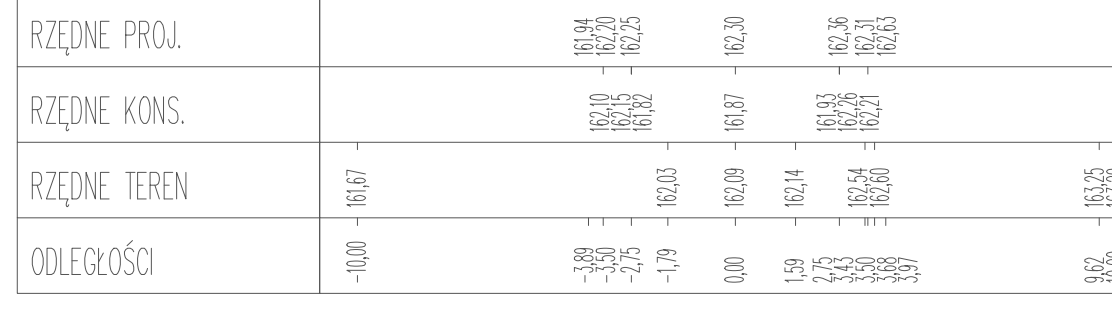
- ☐ NASYP= 0,14n
- ☐ WYKOP= 1,31n



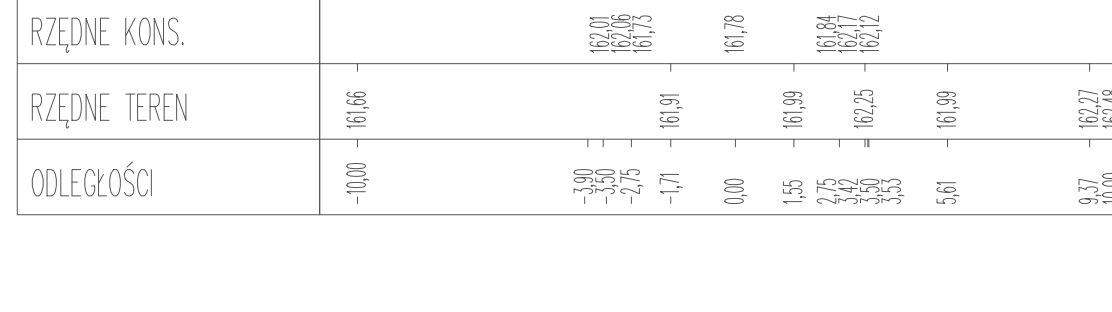
☐ NASYP= 0,04m²
☐ WYKOP= 1,65m²



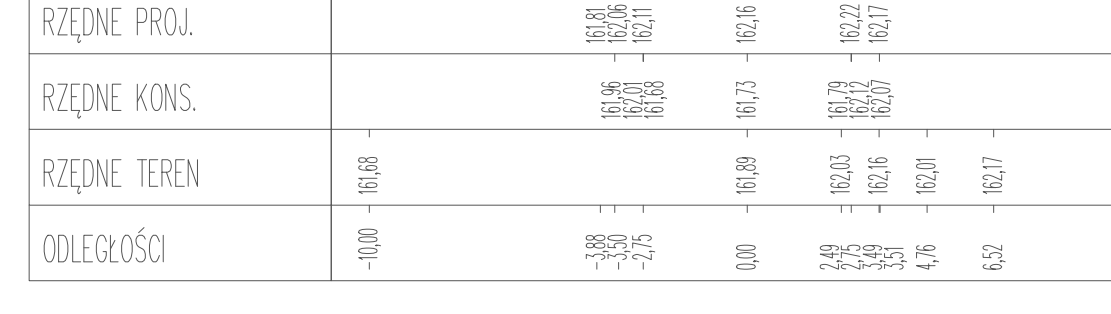
☐ NASYP= 0,13m2



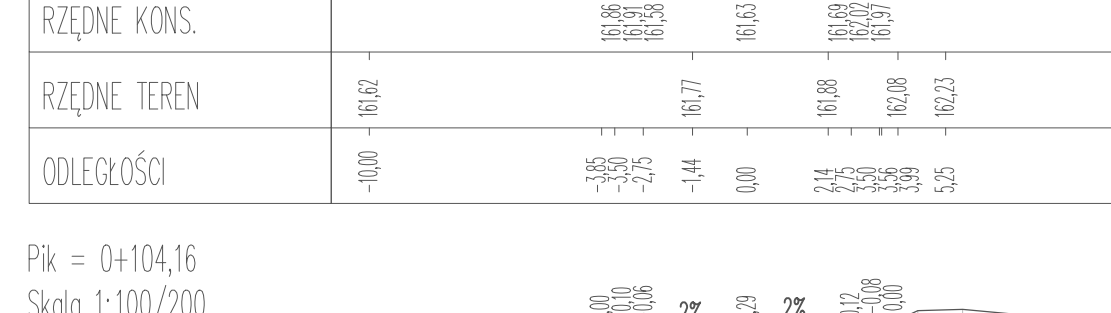
☐ NASYP= 0,15m2
☐ WYKOP= 1,08m2



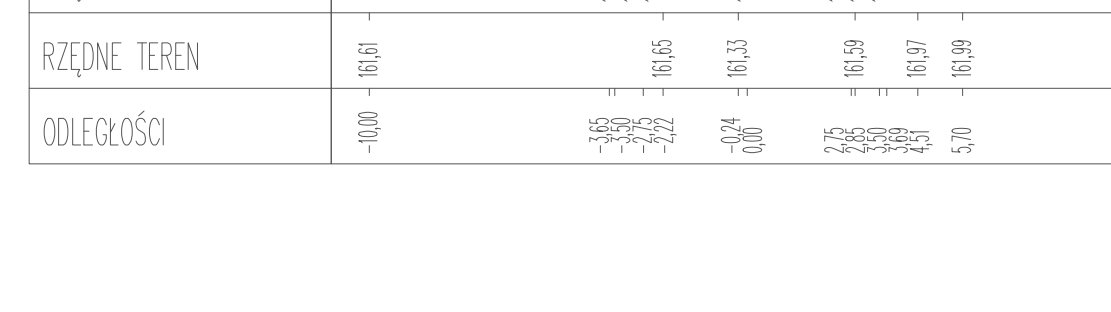
☐ NASYP= 0,14m²
☐ WYKOP= 1,02m²



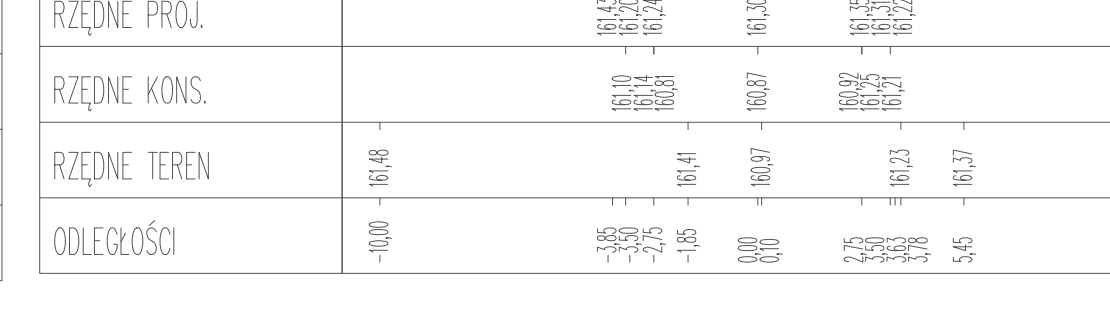
☐ WYKOP= 1,04m²



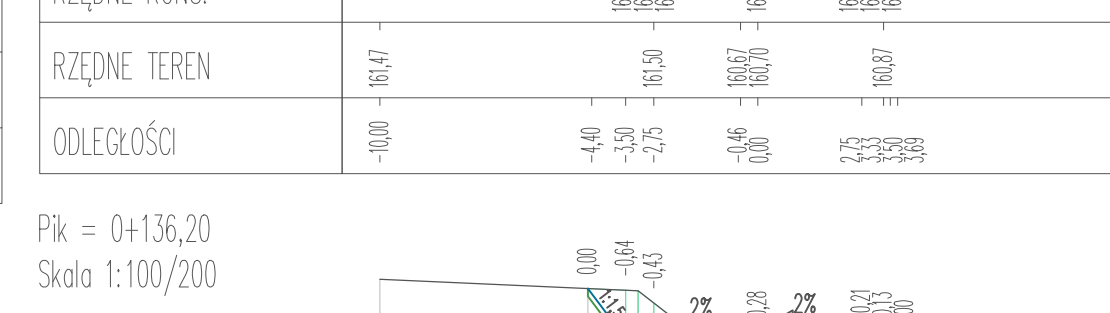
P.P. = 15



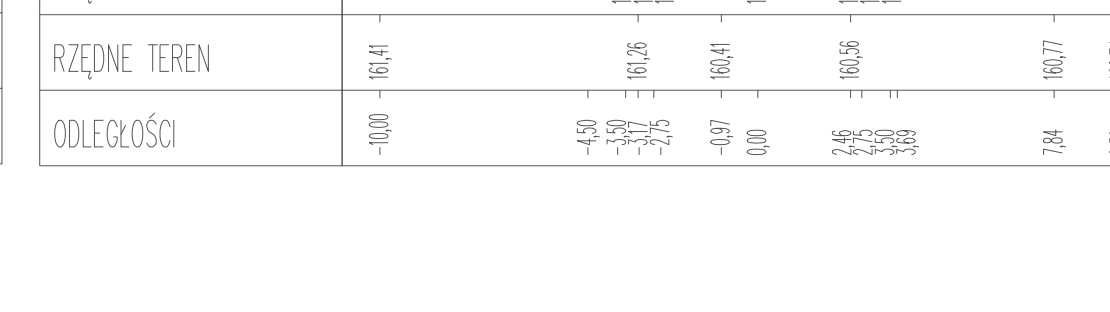
☐ NASYP= 0,03m
☐ WYKOP= 1,96m



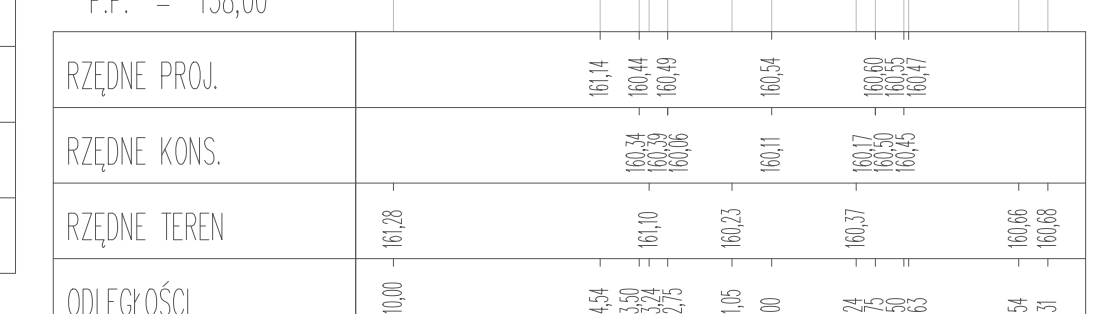
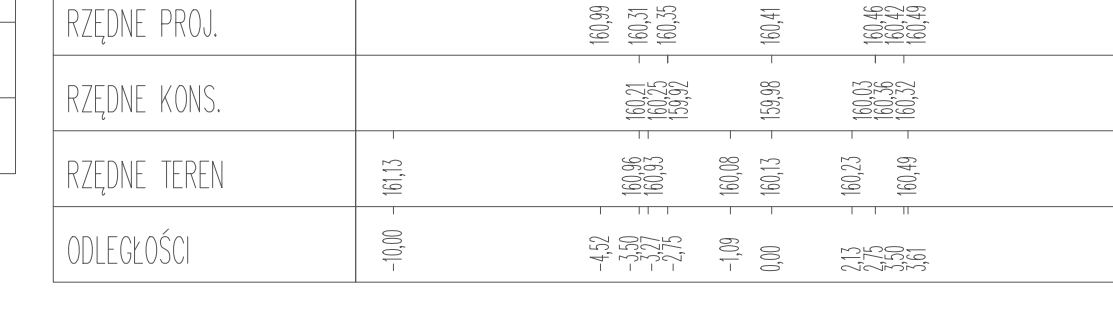
☐ WYKOP= 2,68n



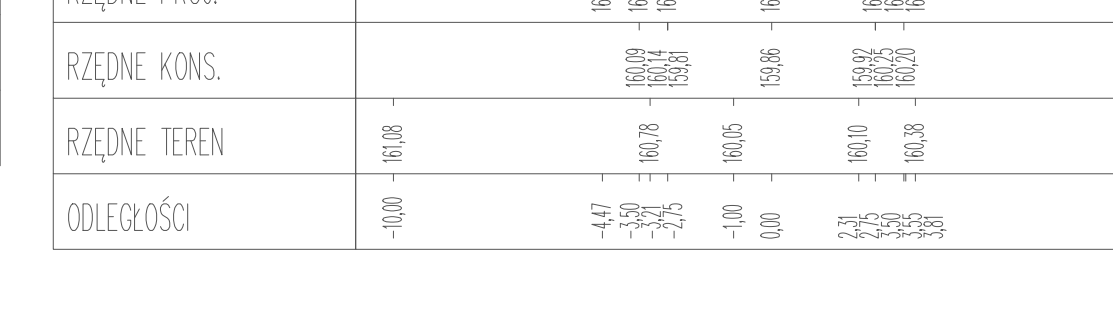
P.P. = 1



☐ NASYP= 0,03
☐ WYKOP= 2,50

☐ NASYP= 0,00

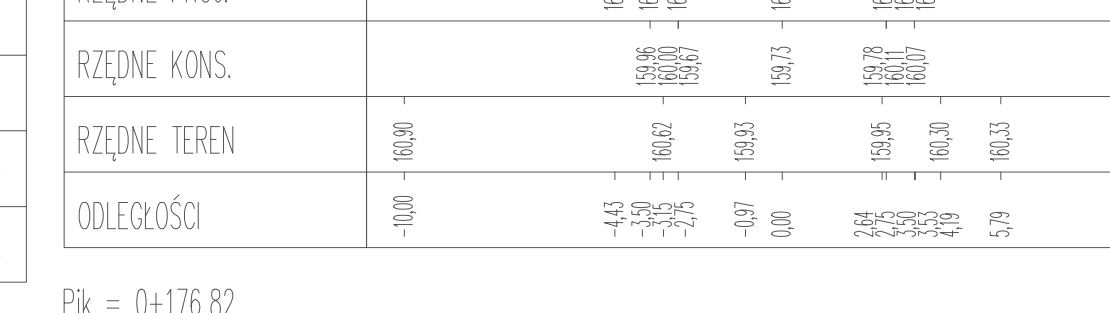
☐ WYKOP= 2,57



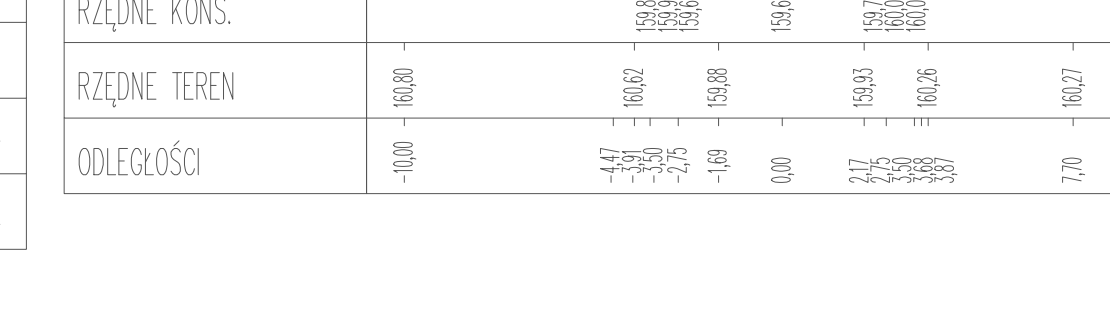
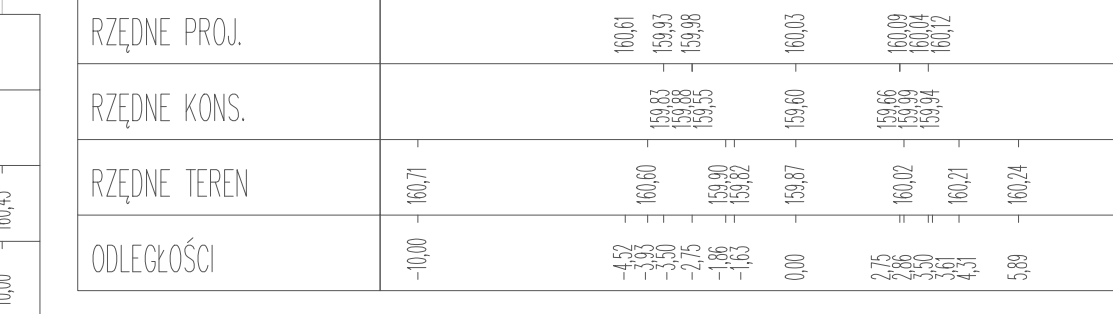
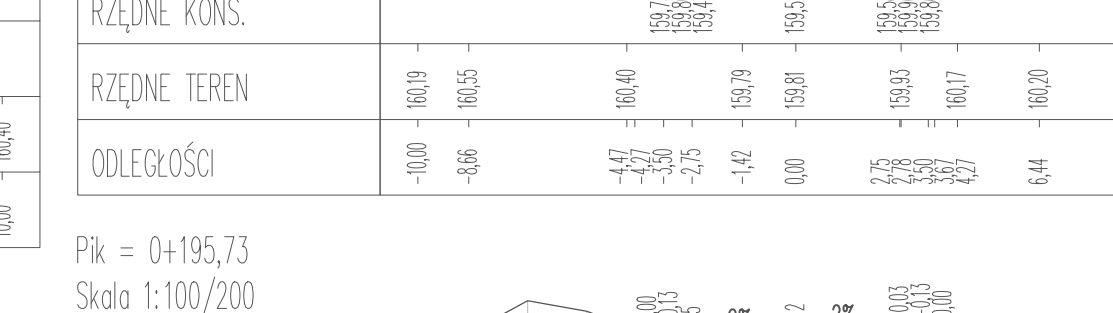
☐ NASYP= 0,0
☐ WYKOP= 2,5



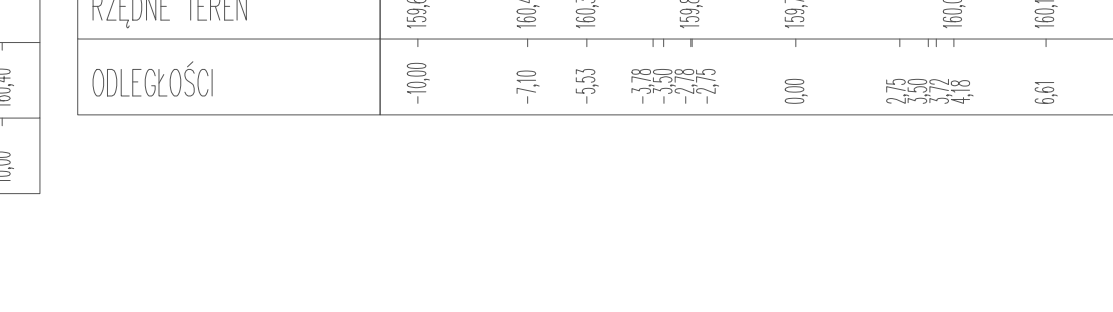
☐ NASYP= 0,0
☐ WYKOP= 2,5



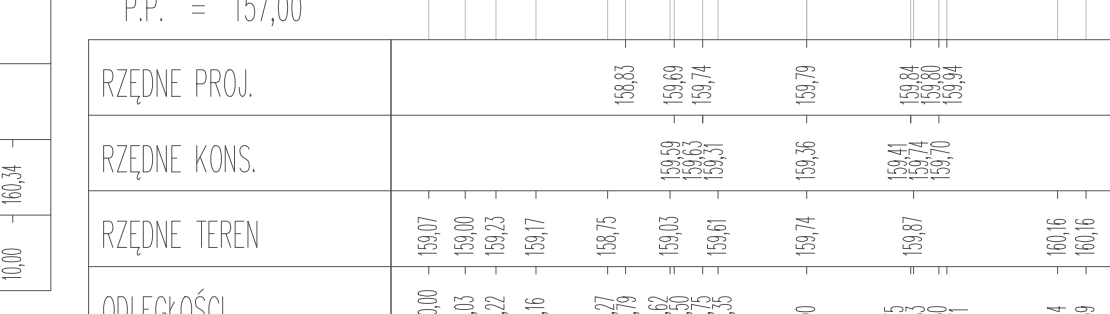
Abstract

☐ NASYP= 0
☐ WYKOP= :☐ WYKOP= :

P.P. =



☐ NASYP=
☐ WYKOP=



<p>PROJEKT: Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Stary Borkoczyn</p> <p>INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9; 83-404 Nowa Karczma</p>		
<p>PROJEKTOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GŁÓZSKI</p>	<p>NR UPRAWNIENIE: POM/0502/PBD/21</p>	<p>PODPIS:</p>
<p>NAZWA RYSUNKU: Przekroje poprzeczne drogi 188007G</p>		