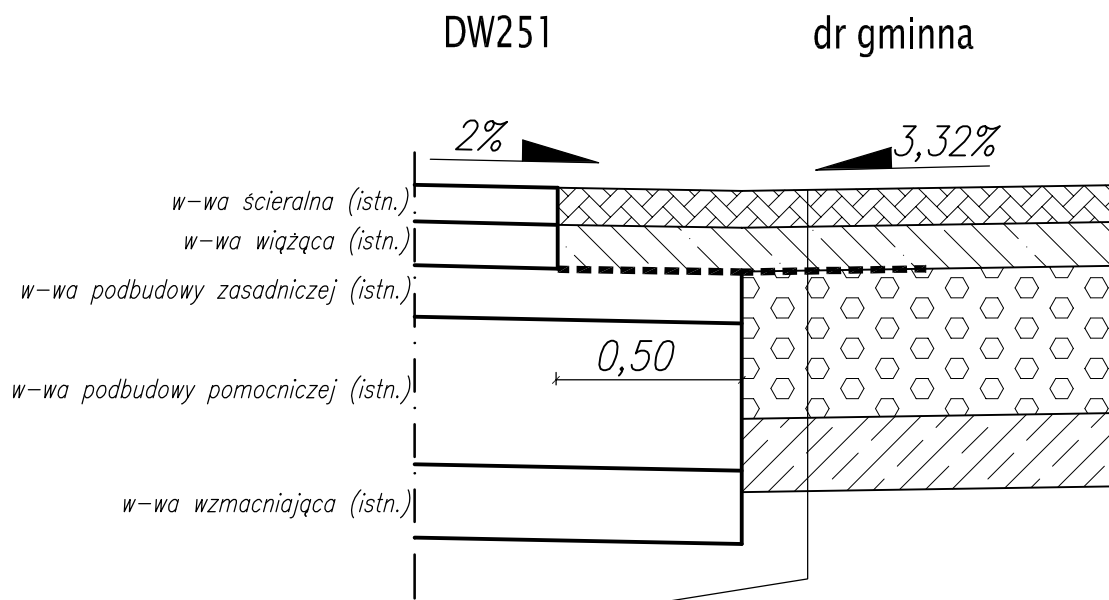


## Szczegół połączenia z krawędzią istn. DW251



gr. 5cm	w-wa ścieralna z AC 11 S
gr. 5cm	w-wa wiążąca z AC 16 W
	siatka zbrojeniowa (wytrz. na na rozciąganie 120x200 kN/m)
gr. 20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm
gr. 10cm	w-wa wzmacniająca podłoże z mieszanki związanej spoiwem (cementem z betoniarni) o C1,5/2
łączna gr. 40cm	

<b>Pracownia Projektowa EKODROGA</b> <b>Robert Salomon</b> ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp. NIP 972-061-15-87 REGON 301329715 tel.: 665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl				<b>INWESTOR</b> <b>Gmina Damasławek</b> ul. Rynek 8 62-110 Damasławek
TEMAT: Przebudowa drogi nr 212007P od drogi wojewódzkiej do przejazdu kolejowego w m. Miąza				
RYSUNEK: Szczegół połączenia istn. nawierzchni z proj.				NR <b>6</b>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06 drogowa	12.2023	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Dorian Piechowiak	WKP/0296/POOD/12 drogowa	12.2023	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB/PW	ROK OPRACOWANIA 2023	UMOWA: Inw.3041.22.2023 z dnia 27.09.2023 r.	SKALA -