

Jednostka projektowa:



**Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,  
04-409 Warszawa, tel. 691945647,  
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl  
www.droprojekt.com.pl**

## PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa i adres obiektu	"REMONT DROGI GMINNEJ - UL. FRYDERYKA CHOPINA W GÓRZE KALWARII"			
Nazwa i adres Zamawiającego	BURMISTRZ MIASTA I GMINY GÓRA KALWARIA UL. 3 MAJA 10, 05-530 GÓRA KALWARIA			
Obiekt:	Droga			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

Warszawa, 26 styczeń 2024

Nr egz. 1

mgr inż. Piotr Porczyk  
projektant w specjalności drogowej  
nr. upr. MAZ/0175/POOD/11

**PRZEDMIAR**

**"REMONT DROGI GMINNEJ - UL. FRYDERYKA CHOPINA W GÓRZE KALWARII"**

NAZWA INWESTYCJI : "REMONT DROGI GMINNEJ - UL. FRYDERYKA CHOPINA W GÓRZE KALWARII"  
ADRES INWESTYCJI : ul. Fryderyka Chopina, miasto Góra Kalwaria, powiat piaseczyński  
INWESTOR : Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria  
ADRES INWESTORA : ul. 3 Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Piotr Porczyk  
DATA OPRACOWANIA : 26 styczeń 2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
26 styczeń 2024

Data zatwierdzenia

1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej - ul. Fryderyka Chopina w Górze Kalwarii.

Planowana inwestycja obejmuje remont: jezdni, chodników, zjazdów, miejsc postojowych, poboczy, zieleni i progów zwalniających.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatu piaseczyńskiego w mieście Góra Kalwaria

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem przebiega przez teren zabudowany miejscowości Góra Kalwaria.

Początek opracowania znajduje się w rejonie skrzyżowania z ul. Budowlanych. Koniec opracowania znajduje się na wysokości dz. ew. nr 4/16 z obrębu 03-02. Długość remontowanego odcinka drogi gminnej wynosi 378,5m.

Odcinek drogi gminnej przeznaczonej do remontu posiada jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 6,0 m.

Chodnik znajduje się po południowej stronie ulicy, za miejscami postojowymi i posiada szerokość 2,0m oraz nawierzchnię z kostki brukowej betonowej.

Istniejące miejsca postojowe posiadają nawierzchnię z betonu asfaltowego i betonu cementowego.

Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię z betonu asfaltowego i kostki betonowej.

Wzdłuż planowanego remontu pasa drogowego drogi gminnej przebiega naziemna linia elektroenergetyczna, naziemna linia telekomunikacyjna oraz podziemne sieci: elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, gazowa, wodociągowa, ciepłociągowa i kanalizacja sanitarna.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano remont jezdni, miejsc postojowych, chodnika, zieleni, poboczy, zjazdów i progów zwalniających.

Remont jezdni (na odcinku ok. 150,0m) będzie polegał na wymianie konstrukcji nawierzchni na nową oraz odtworzeniu konstrukcji nawierzchni jezdni po likwidowanych progach zwalniających.

Remont miejsc postojowych będzie polegał na wymianie konstrukcji nawierzchni na konstrukcję z kostki brukowej betonowej.

Remontowany chodnik będzie posiadał nawierzchnię z kostki brukowej betonowej.

Remontowane pobocze będzie posiadało nawierzchnię z płyt ażurowych.

Remontowane zjazdy będą posiadały nawierzchnię z kostki brukowej betonowej.

Progi zwalniające będą posiadały długość 3,7m oraz nawierzchnię z kostki brukowej betonowej.

Remontowane również będą krawężniki, oporniki, obrzeża oraz ściek przykrawężnikowy.

Planowana jest również przebudowa słupa teletechnicznego (kolidującego z projektowanym zjazdem) oraz słupa elektroenergetycznego.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>	<b>SP-00.00.00</b>	<b>WYMAGANIA OGÓLNE DLA DOKUMENTÓW WYKONAWCY</b>			
<b>1.1</b>		<b>Projekt czasowej organizacji ruchu</b>			
1		Wykonanie, uzgodnienie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu	szt.		
d.1.1		na czas wykonywania planowanych robót budowlanych	szt.	1	
		1		RAZEM	1
<b>2</b>	<b>D.01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>2.1</b>	<b>D.01.01.01</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej</b>			
2		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.2.1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym, obsługa geodezyjna, inwentaryzacja powykonawcza, zastabilizowanie punktów osnowy geodezyjnej w sposób trwały, ochrona ich przed zniszczeniem oraz oznakowanie w sposób ułatwiający od-szukanie	km	0,379	
		0,379		RAZEM	0,379
<b>2.2</b>	<b>D.01.02.01</b>	<b>Usunięcie drzew i krzewów</b>			
3		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 75-100 cm) wraz z wywozem karpiny na odl.	szt.		
d.2.2		do 15km	szt.	1,00	
		1		RAZEM	1,00
<b>2.3</b>	<b>D.01.02.02</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu lub darniny</b>			
4		Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 15 cm z wywozem na	m <sup>3</sup>		
d.2.3		odkład do 10km	m <sup>3</sup>	304,50	
		(141+224+150+108+98+127+167+164+347+178+128+71+45+82)*0,15		RAZEM	304,50
<b>2.4</b>	<b>D.01.02.04</b>	<b>Rozbiórka elementów dróg i ogrodzeń</b>			
5		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o	m <sup>2</sup>		
d.2.4		grubości 10 cm	m <sup>2</sup>	208,00	
		208		RAZEM	208,00
6		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego, żwiru o grubości	m <sup>2</sup>		
d.2.4		15 cm	m <sup>2</sup>	554,50	
		72,5+369+101+12		RAZEM	554,50
7		Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piasko-	m <sup>2</sup>		
d.2.4		wej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (wraz z robiórką podsypki)	m <sup>2</sup>	1 109,00	
		135+50+220+93+10+95+545*0,2+397		RAZEM	1 109,00
8		Rozebranie ręczne nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-	m <sup>2</sup>		
d.2.4		piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (wraz z robiórką podsyp-	m <sup>2</sup>	900,00	
		ki) wraz z segregacją - remont jezdni na odc. od ul. Budowlanych do dz. 3/35		RAZEM	900,00
		900			
9		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu cementowego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.4		100	m <sup>2</sup>	100,00	
				RAZEM	100,00
10		Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-	m		
d.2.4		piaskowej	m	652,00	
		652		RAZEM	652,00
11		Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.2.4		50*0,08+602*0,14	m <sup>3</sup>	88,28	
				RAZEM	88,28
12		Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.2.4		520	m	520,00	
				RAZEM	520,00
13		Rozebranie słupków do znaków	szt.		
d.2.4		5	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
14		Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in-	szt.		
d.2.4		formacyjnych	szt.	23,00	
		23		RAZEM	23,00
15		Wywiezienie gruzu z rozbiórki samochodami samowyladowczymi na odległość	m <sup>3</sup>		
d.2.4		do 1 km (na miejsce wskazane przez inwestora) - remont jezdni na odc. od ul.	m <sup>3</sup>	90,00	
		Budowlanych do dz. 3/35		RAZEM	90,00
		(900*0,08)*1,25			
16		Wywiezienie gruzu z rozbiórki samochodami samowyladowczymi na odległość	m <sup>3</sup>		
d.2.4		do 1 km	m <sup>3</sup>	491,56	
		(208*0,1+554,5*0,15+1 109*0,13+100*0,15+652*0,15*0,3+88,28+520*0,08*			
		0,3)*1,25			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17		Wywiezienie gruzu samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km (na odległość do 10 km) (na miejsce wskazane przez inwestora) - remont jezdni na odc. od ul. Budowlanych do dz. 3/35	m <sup>3</sup>	RAZEM	491,56
d.2.4		Krotność = 10 (900*0,08)*1,25	m <sup>3</sup>	90,00	
				RAZEM	90,00
18		Wywiezienie gruzu samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km (na odległość do 10 km)	m <sup>3</sup>		
d.2.4		Krotność = 10 (208*0,1+554,5*0,15+1109*0,13+100*0,15+652*0,15*0,3+88,28+520*0,08*0,3)*1,25	m <sup>3</sup>	491,56	
				RAZEM	491,56
<b>3</b>	<b>D.03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
<b>3.1</b>	<b>D.03.02.01</b>	<b>Kanalizacja deszczowa</b>			
19		Wykonanie przykanalików z rur PVC o średnicy 20cm	m		
d.3.1		2+15	m	17,00	
				RAZEM	17,00
20		Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
d.3.1		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
<b>3.2</b>	<b>D.03.03.01</b>	<b>Pobocze chłonne</b>			
21		Wykonanie pobocza chłonnego (warstwa filtracyjna z tłucznia 31.5-63 o średniej grubości warstwy 40cm owinięta geowłókniną separacyjną (na zakład min. 25cm) o wytrzymałości na rozciąganie min. 7kN/m oraz wodoprzepuszczalności 55l/ms)	m <sup>2</sup>		
d.3.2		393	m <sup>2</sup>	393,00	
				RAZEM	393,00
<b>4</b>	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
<b>4.1</b>	<b>D.04.01.01</b>	<b>Korytowanie oraz profilowanie i zagęszczanie podłoża</b>			
22		Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości miejsc postojowych wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz wywiezieniem nadmiaru gruntu na odkład w gruncie kat. I-IV głębokości ok. 30 cm	m <sup>2</sup>		
d.4.1		1100	m <sup>2</sup>	1 100,00	
				RAZEM	1 100,00
23		Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości pobocza z płyt ażurowych wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz wywiezieniem nadmiaru gruntu na odkład w gruncie kat. I-IV głębokości ok. 40 cm	m <sup>2</sup>		
d.4.1		398	m <sup>2</sup>	398,00	
				RAZEM	398,00
24		Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz wywiezieniem nadmiaru gruntu na odkład w gruncie kat. I-IV głębokości ok. 30 cm	m <sup>2</sup>		
d.4.1		203,5	m <sup>2</sup>	203,50	
				RAZEM	203,50
25		Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz wywiezieniem nadmiaru gruntu na odkład w gruncie kat. I-IV głębokości ok. 23 cm	m <sup>2</sup>		
d.4.1		578	m <sup>2</sup>	578,00	
				RAZEM	578,00
26		Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości progów zwalniających wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz wywiezieniem nadmiaru gruntu na odkład w gruncie kat. I-IV głębokości ok. 45cm	m <sup>2</sup>		
d.4.1		67	m <sup>2</sup>	67,00	
				RAZEM	67,00
27		Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości odtwarzanej jezdni (po likwidacji istniejących progów zwalniających) wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz wywiezieniem nadmiaru gruntu na odkład w gruncie kat. I-IV głębokości ok. 30 cm	m <sup>2</sup>		
d.4.1		27	m <sup>2</sup>	27,00	
				RAZEM	27,00
28		Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości odtwarzanej jezdni (remont jezdni na odc. od ul. Budowlanych do dz. 3/35) wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz wywiezieniem nadmiaru gruntu na odkład w gruncie kat. I-IV głębokości ok. 30 cm	m <sup>2</sup>		
d.4.1		900	m <sup>2</sup>	900,00	
				RAZEM	900,00
29		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI (rekultywacja zieleni)	m <sup>2</sup>		
d.4.1		1185	m <sup>2</sup>	1 185,00	
				RAZEM	1 185,00
<b>4.2</b>	<b>D.04.02.01</b>	<b>Warstwy odsączające, odcinające</b>			
30		Warstwy odsączające z pospółki w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (miejsca postojowe)	m <sup>2</sup>		
d.4.2					

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1100	m <sup>2</sup>	1 100,00	
				RAZEM	1 100,00
31 d.4.2		Warstwy odsączające z pospółki w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (zjazdy) 203,5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	203,50	
				RAZEM	203,50
32 d.4.2		Warstwy odsączające z pospółki w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (chodniki) 578	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	578,00	
				RAZEM	578,00
33 d.4.2		Warstwy odsączające z pospółki w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (odtworzonej jezdni (po likwidacji istniejących progów zwalniających)) 27	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	27,00	
				RAZEM	27,00
34 d.4.2		Warstwy odsączające z pospółki w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (remont jezdni na odc. od ul. Budowlanych do dz. 3/35) 900	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	900,00	
				RAZEM	900,00
<b>4.3</b>	<b>D.04.04.02</b>	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
35 d.4.3		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm (miejsca postojowe) 1100	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 100,00	
				RAZEM	1 100,00
36 d.4.3		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm (zjazdy) 203,5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	203,50	
				RAZEM	203,50
37 d.4.3		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm (chodniki) 578	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	578,00	
				RAZEM	578,00
38 d.4.3		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 0-10cm (progi zwalniające) 67	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	67,00	
				RAZEM	67,00
39 d.4.3		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20cm (progi zwalniające) 67	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	67,00	
				RAZEM	67,00
40 d.4.3		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20cm (odtworzenie jezdni po likwidacji istniejących progów zwalniających) 27	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	27,00	
				RAZEM	27,00
41 d.4.3		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20cm (remont jezdni na odc. od ul. Budowlanych do dz. 3/35) 900	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	900,00	
				RAZEM	900,00
<b>4.4</b>	<b>D.04.05.01</b>	<b>Podbudowa z kruszyw ulepszonych cementem</b>			
42 d.4.4		Wykonanie podbudowy z mieszanki (piasku) stabilizowanej cementem Rm 2,5MPa, gr. 15cm - progi zwalniające 67	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	67,00	
				RAZEM	67,00
<b>5</b>	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>			
<b>5.1</b>	<b>D.05.03.23</b>	<b>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>			
43 d.5.1		Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 (wraz z wykonaniem warstwy podsypki o grubości 5cm), koloru szarego, spoiny wypełnione piaskiem (miejsca postojowe wraz z kostką segregacyjną koloru grafitowego) 1100	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 100,00	
				RAZEM	1 100,00
44 d.5.1		Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 (wraz z wykonaniem warstwy podsypki o grubości 5cm), koloru szarego, spoiny wypełnione piaskiem (zjazdy) 203,5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	203,50	
				RAZEM	203,50
45 d.5.1		Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 (wraz z wykonaniem warstwy podsypki o grubości 5cm), koloru szarego, spoiny wypełnione piaskiem (chodniki) 578-7	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	571,00	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
46		Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 (wraz z wykonaniem warstwy podsypki o grubości 5cm), koloru czerwonego, spoiny wypełnione piaskiem (progi zwalniające)	m <sup>2</sup>	RAZEM	571,00
d.5.1		67	m <sup>2</sup>	67,00	
				RAZEM	67,00
47		Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 (wraz z wykonaniem warstwy podsypki o grubości 5cm), koloru szarego, spoiny wypełnione piaskiem (odtworzenie jezdni po likwidacji istniejących progów zwalniających)	m <sup>2</sup>		
d.5.1		27	m <sup>2</sup>	27,00	
				RAZEM	27,00
48		Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 (wraz z wykonaniem warstwy podsypki o grubości 5cm), koloru szarego, spoiny wypełnione piaskiem (remont jezdni na odc. od ul. Budowlanych do dz. 3/35)	m <sup>2</sup>		
d.5.1		900	m <sup>2</sup>	900,00	
				RAZEM	900,00
<b>6</b>	<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>6.1</b>	<b>D.07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome</b>			
49		Malowanie miejsc dla niepełnosprawnych na niebiesko materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne)	m <sup>2</sup>		
d.6.1		108	m <sup>2</sup>	108,00	
				RAZEM	108,00
50		Malowanie przejścia dla pieszych na czerwono materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne)	m <sup>2</sup>		
d.6.1		25	m <sup>2</sup>	25,00	
				RAZEM	25,00
51		Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) kolor biały z elementami odblaskowymi linie na skrzyżowaniach i przejściach - odtworzenie linii P-10 i P-14	m <sup>2</sup>		
d.6.1		12+3*0,375	m <sup>2</sup>	13,13	
				RAZEM	13,13
52		Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) kolor biały z elementami odblaskowymi linie P-20, P-24, P-25	m <sup>2</sup>		
d.6.1		6*3+6*0,76+3*2*6*0,232	m <sup>2</sup>	30,91	
				RAZEM	30,91
53		Montaż punktowych elementów odblaskowych na jezdni - punktowe elementy odblaskowe	szt.		
d.6.1		3*2*6	szt.	36,00	
				RAZEM	36,00
<b>6.2</b>	<b>D.07.02.01</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>			
54		Ustawienie słupków z rur stalowych do znaków drogowych o średnicy 70mm	szt.		
d.6.2		7	szt.	7,00	
				RAZEM	7,00
55		Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaków małych typ D, folia odblaskowa II gen. (D-6)	szt.		
d.6.2		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
56		Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaków małych typ A, folia odblaskowa I gen. (A-11a)	szt.		
d.6.2		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
57		Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaków małych typ B, folia odblaskowa I gen. (B-33)	szt.		
d.6.2		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
58		Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaków średnich typ D, folia odblaskowa I gen. (D-18a)	szt.		
d.6.2		5	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
59		Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaków małych typ T, folia odblaskowa I gen. (T-2, T-29, T "2 miejsca")	szt.		
d.6.2		8	szt.	8,00	
				RAZEM	8,00
<b>7</b>	<b>D.08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC I DRÓG</b>			
<b>7.1</b>	<b>D.08.01.01</b>	<b>Krawężniki betonowe</b>			
60		Ustawienie krawężników betonowych wystających/wtopionych o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5cm	m		
d.7.1		437+602	m	1 039,00	
				RAZEM	1 039,00

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
61 d.7.1		Wykonanie ławy pod krawężniki i ściek, betonowa z oporem z betonu C12/15	m <sup>3</sup>		
		437*0,08+602*0,14	m <sup>3</sup>	119,24	
				RAZEM	119,24
62 d.7.1		Ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (wraz z wykonaniem ławy i podsypki)	m		
		384	m	384,00	
				RAZEM	384,00
<b>7.2</b>	<b>D.08.02.02</b>	<b>Chodniki z płyt wskaźnikowych</b>			
63 d.7.2		Chodniki z płyt betonowych 40x40x8cm żółtych z wypustkami na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
		7	m <sup>2</sup>	7,00	
				RAZEM	7,00
<b>7.3</b>	<b>D.08.03.01</b>	<b>Betonowe obrzeża chodnikowe</b>			
64 d.7.3		Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem C12/15 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (wraz z wykonaniem ławy i podsypki)	m		
		315	m	315,00	
				RAZEM	315,00
<b>7.4</b>	<b>D.08.05.06</b>	<b>Ściek z betonowej kostki brukowej</b>			
65 d.7.4		Ułożenie ścieku z betonowej kostki brukowej grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej C12/15	m <sup>2</sup>		
		602*0,2	m <sup>2</sup>	120,40	
				RAZEM	120,40
<b>8</b>	<b>D.09.00.00</b>	<b>ZIELEŃ DROGOWA</b>			
<b>8.1</b>	<b>D.09.01.01</b>	<b>Zieleń drogowa</b>			
66 d.8.1		Rekultywacja zieleni - humusowanie z obsianiem mieszaną traw, grubość warstwy humusu 15cm (wraz z dowozem ziemi urodzajnej z odl. 15km)	m <sup>2</sup>		
		1185	m <sup>2</sup>	1 185,00	
				RAZEM	1 185,00
<b>9</b>	<b>D.10.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY</b>			
<b>9.1</b>	<b>D.10.01.05</b>	<b>Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych, kanalizacyjnych, zaworów wodociągowych, gazowych i studni teletchnicznych</b>			
67 d.9.1		Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych, gazowych	szt.		
		5+4	szt.	9,00	
				RAZEM	9,00
68 d.9.1		Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
		14	szt.	14,00	
				RAZEM	14,00
69 d.9.1		Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych (kanalizacja)	szt.		
		13	szt.	13,00	
				RAZEM	13,00
70 d.9.1		Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych (ciepłociąg)	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
<b>9.2</b>	<b>D.10.03.01</b>	<b>Nawierzchnie z płyt ażurowych</b>			
71 d.9.2		Wykonanie nawierzchni (górną warstwą pobocza) z płyt ażurowych EKO 40x60x10cm z wypełnieniem otworów grysem, układane na podsypce piaskowej (wraz z wykonaniem podsypki o grubości warstwy 5cm).	m <sup>2</sup>		
		393	m <sup>2</sup>	393,00	
				RAZEM	393,00
<b>10</b>		<b>BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA</b>			
<b>10.1</b>		<b>Demontaż sieci napowietrznej nN</b>			
72 d.10. 1		Demontaż słupów linii napowietrznej nN wraz z lampą oświetleniową	słup		
		1	słup	1,00	
				RAZEM	1,00
73 d.10. 1		Demontaż przewodów izolowanych linii napowietrznej nn typu AsXSn lub podobnych o przekroju 4x70 mm <sup>2</sup>	km przew.		
		0,1	km przew.	0,10	
				RAZEM	0,10
74 d.10. 1		Przewóz zdemontowanych materiałów	.		
		1	.	1,00	
				RAZEM	1,00
<b>10.2</b>		<b>Montaż sieci napowietrznej nN</b>			
75 d.10. 2		Montaż i stawianie słupów linii napowietrznej nn z żerdzi wirowanych - pojedynczy o długości do 10.5 m	słup		



## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1	słup	1,00	
				RAZEM	1,00
76 d.10. 2		Montaż przewodów izolowanych linii napowietrznej nn typu AsXS <sub>n</sub> lub podobnych o przekroju 4x70 mm <sup>2</sup>	km przew.		
		0,1	km przew.	0,10	
				RAZEM	0,10
77 d.10. 2		Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na słupie	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
11		<b>BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA</b>			
11.1		<b>Przebudowa sieci napowietrznej</b>			
78 d.11. 1		Demontaż słupa teletechnicznego razem z okablowaniem i światłowodem	słup		
		1	słup	1,00	
				RAZEM	1,00
79 d.11. 1		Montaż słupa teletechnicznego wraz z linią napowietrzną oraz światłowodem	słup		
		1	słup	1,00	
				RAZEM	1,00