

*Przebudowa dojazdu pożarowego Nr 18 Okręglik - Czarniż*  
*km 0 + 000 - 2 + 650*  
*długość opracowania : 2,650 km*

**ZESTAWIENIE MIJANEK**

L.p.	Lokalizacja km	Powierzchnia		Długość mijanki przy krawędzi jezdni m
		strona lewa m2	strona prawa m2	
1	M – 1 0 + 300	132	-	65,0
2	M – 2 0 + 615	132	-	65,0
3	M – 3 0 + 900	132	-	65,0
4	M – 4 1 + 214	-	132	65,0
5	M – 5 1 + 500	132	-	65,0
6	M – 6 1 + 800	-	132	65,0
7	M – 7 2 + 120	132	-	65,0
8	M – 8 2 + 400	132	-	65,0
	RAZEM :	<b>792</b>	<b>264</b>	<b>520</b>
	OGÓŁEM:	<b>1 056 m2</b>		

*Przebudowa dojazdu pożarowego Nr 18 Okręglik - Czarniż*  
*km 0 + 000 - 2 + 650*  
*długość opracowania : 2,650 km*

## ZESTAWIENIE SKRZYŻOWAŃ

L.p.	Lokalizacja km	Długość skrzyż. m	Szerokość skrzyż. m	Promień skrzyż. R= m	Powierzchnia		Uwagi
					Strona <b>L</b> m2	Strona <b>P</b> m2	
1	0 + 000	12,0	3,50	2 x 12,0	31	31	tylko wyokrąglenia
<b>Razem :</b>					<b>31</b>	<b>31</b>	
<b>OGÓŁEM :</b>					<b>62 m2</b>		

*Przebudowa dojazdu pożarowego Nr 18 Okręglik - Czarniż*  
*km 0 + 000 - 2 + 650*  
*długość opracowania : 2,650 km*

**ZESTAWIENIE ZJAZDÓW GOSPODARCZYCH**

<b>L.p.</b>	<b>Lokalizacja</b>	<b>Strona L, P</b>	<b>Szerokość zjazdu m</b>	<b>Długość zjazdu m</b>	<b>Promień wyokrąglenia R = m</b>	<b>Powierzchnia zjazdu m<sup>2</sup></b>	<b>Długość zjazdu przy krawędzi nawierzchni m</b>
1	0 + 214 ukośny	L	3,0	8,75	R = 10 R = 3	40,0	12,50
2	0 + 214 ukośny	P	3,0	8,75	R = 10 R = 3	40,0	12,50
3	0 + 344 ukośny	L	3,0	11,65	R = 20 R = 3	55,7	17,00
4	0 + 660 prostopadły	L	3,0	5,0	2 x 5,0	25,8	13,0
5	0 + 660 prostopadły	P	3,0	5,0	2 x 5,0	25,8	13,0
6	1 + 139 prostopadły	L	3,0	5,0	2 x 5,0	25,8	13,0
7	1 + 139 prostopadły	P	3,0	5,0	2 x 5,0	25,8	13,0
8	1 + 555 prostopadły	L	3,0	5,0	2 x 5,0	25,8	13,0
9	1 + 555 prostopadły	P	3,0	5,0	2 x 5,0	25,8	13,0
10	1 + 869 prostopadły	L	3,0	5,0	2 x 5,0	25,8	13,0
11	1 + 869 prostopadły	P	3,0	5,0	2 x 5,0	25,8	13,0

12	1 + 985 prostopadły	L	3,0	5,0	2 x 5,0	25,8	13,0
13	1 + 985 prostopadły	P	3,0	5,0	2 x 5,0	25,8	13,0
			<b>RAZEM:</b>			<b>393,70</b>	<b>172,00</b>

*Przebudowa dojazdu pożarowego Nr 18 Okręglik - Czarniż*  
*km 0 + 000 - 2 + 650*  
*długość opracowania : 2,650 km*

**ZESTAWIENIE SPADKÓW POPRZECZNYCH NAWIERZCHNI**

L. p.	Lokalizacja km	Spadek daszkowy	Spadek lewostronny	Spadek prawostronny	Zmiana spadku	Uwagi
1	0 + 000	3 %	-	-	<b>Granica pasa drogowego –</b>	
2	0 + 019	-	3 %	-	-	PŁK - lewy
3	0 + 069	-	3 %	-	-	KŁK - lewy
4	0 + 081	-	-	-	0 %	KPP, PPP
5	0 + 093	-	-	3 %	-	PŁK - prawy
6	0 + 132	-	-	3 %	-	KŁK - prawy
7	0 + 152	3 %	-	-	-	KPP
8	0 + 191	3 %	-	-	-	Załom - P
9	0 + 338	3 %	-	-	-	Załom - P
10	0 + 469	3 %	-	-	-	PŁK - prawy
11	0 + 721	3 %	-	-	-	KŁK - prawy
12	0 + 743	3 %	-	-	-	PŁK - lewy
13	0 + 772	3 %	-	-	-	KŁK - lewy
14	1 + 005	3 %	-	-	-	Załom - L
15	1 + 070	3 %	-	-	-	PŁK
16	1 + 123	3 %	-	-	-	KŁK
17	1 + 139	-	3 %	-	-	PŁK - lewy
18	1 + 210	-	3 %	-	-	KŁK - lewy
19	1 + 230	3 %	-	-	-	KPP

20	1 + 327	3 %	-	-	-	PPP
21	1 + 347	-	3 %	-	-	PŁK - lewy
22	1 + 410	-	3 %	-	-	KŁK - lewy
23	1 + 430	3 %	-	-	-	KPP
24	1 + 710	3 %	-	-	-	PPP
25	1 + 730	-	-	3 %	-	PŁK - prawy
26	1 + 780	-	-	3 %	KŁK - prawy	
27	1 + 800	-	-	3 %		
28	1 + 810	-	-	3 %	-	PŁK - prawy
29	1 + 833	-	-	3 %	-	KŁK - prawy
30	1 + 853	-	-	-	0 %	
31	1 + 873	-	3 %	-	-	PŁK - lewy
32	1 + 945	-	3 %	-	-	KŁK - lewy
34	1 + 965	3 %	-	-	-	KPP
35	1 + 998	3 %	-	-	-	Załom - L
36	2 + 292	3 %	-	-	-	PŁK
37	2 + 342	3 %	-	-	-	KŁK
38	2 + 353	3 %	-	-	-	PPP
39	2 + 373	-	3 %	-	-	PŁK - lewy
40	2 + 423	-	3 %	-	-	KŁK - lewy
41	2 + 443	3 %	-	-	-	KPP
42	2 + 650	3 %	-	-	-	Koniec trasy