

PRZEDMIAR

„Bieżące utrzymanie dróg będących w zarządzie Prezydenta Miasta Bełchatowa”.

A. Drogi gruntowe

I. Mechaniczna naprawa nawierzchni dróg gruntowych

- | | |
|---|----------------------------|
| a) mechaniczne profilowanie istniejącej nawierzchni gruntowej (szlakowej, z kruszywa) wraz z zagęszczeniem (wałowanie walcem) bez dowozu materiałów | 8 500 m² |
| b) mechaniczne profilowanie istniejących nawierzchni gruntowych bez zagęszczenia | 8 500 m² |
| c) remont nawierzchni (dot. dróg gruntowych już utwardzonych) wraz z zagęszczeniem mechanicznym (wałowanie walcem) z transportem materiału na terenie miasta: | |
| - z kruszywa (gr. 5 cm) | 2 100 m² |
| - z kruszywa za każdy następny 1 cm | 1 000 m² |
| d) remont nawierzchni (dot. dróg gruntowych już utwardzonych) z transportem materiału na terenie miasta: | |
| - z kruszywa (gr. 5 cm) | 3 000 m² |
| - z kruszywa za każdy następny 1 cm | 1 000 m² |
| e) wykonanie podsypki piaskowej z transportem piasku do miejsca wbudowania: | |
| - przy grubości 10 cm | 600 m² |
| - za każdy następny 1 cm | 300 m² |
| f) wykonanie nawierzchni z kruszywa (materiał stanowi własność Zamawiającego) (cena obejmuje transport na terenie miasta, rozłożenie materiału wraz z zagęszczeniem mechanicznym) | |
| - przy grubości 10 cm | 1 000 m² |
| - za każdy następny 1 cm | 1 000 m² |
| g) wykonanie nawierzchni z kruszywa (materiał stanowi własność Zamawiającego) (cena obejmuje transport na terenie miasta, rozłożenie materiału) | |
| - przy grubości 10 cm | 1 000 m² |
| - za każdy następny 1 cm | 1 000 m² |
| h) wykonanie remontu nawierzchni gruntowej (nieutwardzonej): | |
| - korytowanie z wywozem urobku | 1 000 m² |
| - wykonanie nawierzchni z zagęszczeniem z kruszywa gr. 5 cm (z transportem) | 1 000 m² |

- wykonanie podsypki piaskowej z transportem piasku do miejsca wbudowania (warstwa piasku grubości 5 cm)	1 000 m²
i) wykonanie nawierzchni żwirowo-glinkowej gr. 5 cm (wraz z transportem do miejsca wbudowania i zagęszczeniem mechanicznym)	1 000 m²
j) ułożenie obrzeża 6x20 na chudym betonie	300 mb

II. Remonty i utrzymanie rowów przydrożnych:

a) odmulenie dna rowu:	
• od 0 do 20 cm namułu wraz z wywozem namułu	250mb
• za kolejne 20 cm namułu wraz z wywozem namułu	250 mb
b) czyszczenie przepustów wraz z wywozem nieczystości	250 mb
c) odtworzenie rowów wraz z wywozem urobku:	
• rów o głębokości do 40 cm	250 mb
• rów o głębokości do 60 cm	250 mb
• rów o głębokości do 100 cm	250 mb

III. Odtworzenie przepustów rurowych z rur żelbetowych (wraz z wywozem urobku, wykonaniem ławy betonowej pod rurą, zabezpieczeniem rur masą uszczelniającą/uszczelnieniem ich połączeń oraz zasypaniem i zagęszczeniem nasypu nad rurą do poziomu istniejącej nawierzchni):

• przepust \varnothing 400	100 mb
• przepust \varnothing 600	100 mb

IV. Naprawa poboczy gruntowych:

a) naprawa istniejących poboczy (ściananie, profilowanie, dowiezenie materiału, zagęszczenie):	
• z kruszywa gr. 10 cm	600 m²

B. Drogi o nawierzchni bitumicznej, z kostki betonowej oraz granitowej.

I. Remonty nawierzchni jezdni:

1. Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych ulic zgodnie z normami i czynnościami z KSNR 6 tab. 1107, 1108:

a) remont asfaltobetonem gr. 4 cm (100 kg/m ²) – masa z otaczarni	1 000 m²
b) remont asfaltobetonem gr. 4 cm (100 kg/m ²) – masa z recyklera	700 m²

c) każdy następny 1 cm uzupełnienia masą asfaltobetonową:	
- z otaczarki (25kg/m ²)	400 m²
- z recyklera (25 kg/m ²)	400 m²
d) uzupełnienie podbudowy z kruszywa za 1 cm grubości: (tłuczeń bazaltowy lub dolomitowy)	300 m²
e) uzupełnienie podbudowy z betonu C 12/15 za 1 cm grubości podbudowy	200 m²
f) wypełnienie połączeń (szczelin) taśmą dylatacyjną bitumiczną	180 m²
2. Frezowanie nawierzchni asfaltobetonowej	
- frezowanie nawierzchni	1 600 m²
3. Remonty dróg:	
a) rozbieranie istniejącej nawierzchni lub podbudowy wraz z wywozem gruzu (5cm)	600 m²
b) roboty ziemne wraz z transportem urobku	600 m²
c) wykonanie warstwy (warstwa średniej grubości 5 cm) odsączającej z piasku zagęszczonego warstwowo	350 m²
d) wykonanie podbudowy gr. 5 cm:	
- betonowej z betonu C 12/15	500 m²
- z kruszywa łamanego	500 m²
e) odtworzenie nawierzchni asfaltobetonowej(punktowe)	
- warstwa wyrównawcza gr. 1 cm z masy mineralno-bitumicznej – 25 kg/m ²	500 m²
- warstwa ścieralna gr. 4 cm z masy mineralno-bitumicznej – 100 kg/m ²	500 m²
4. Rozebranie i ułożenie krawężników przy remontach lub układaniu cienkich dywaników:	
a) rozebranie starych krawężników betonowych wraz z wywozem	200 mb
b) ułożenie krawężników betonowych (wibroprasowanych) na ławie betonowej wraz z oporem (beton C 12/15):	
- krawężnik 15 x 30	200 mb
- krawężnik 20 x 30	100 mb
c) ułożenie krawężników kamiennych - granitowych (zgodnych z PN-B-11213) wraz z oporem (beton C12/15)	100 mb
d) wymiana materiału na nowy krawężnik wibroprasowany 15x30 wraz z wymianą ławy betonowej z oporem (beton C12/15)	200 mb

W przypadku uszkodzenia nawierzchni bitumicznej przyległej do demontowanych krawężników Wykonawca zobowiązany jest do jej naprawy na koszt własny.

5. Uzupełnienie ubytków w nawierzchniach asfaltowych metodą podciśnieniową emulsją i grysami frakcji 5 – 8 mm i 2 – 5 mm. Należy stosować kruszywa zgodne z normą PN-EN 13043:2004	600 m²
6. Regeneracja nawierzchni emulsją asfaltową i grysami- analogia do podwójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni bitumicznych	1 000 m²
7. Wykonanie podbudowy z betonu (grubość 1 cm):	

- beton C 8/10 **100 m²**
 - beton C 12/15 **100 m²**
 - beton C 16/20 **100 m²**
8. Naprawa szczelin liniowych (liniowych ubytków w nawierzchni bitumicznej o szerokości nie większej niż 5cm) poprzez:
- wypełnienie szczeliny emulsją asfaltową i zasypanie jej grysem frakcji 5 – 10mm lub 2 – 5 mm **200 mb**
 - wypełnienie szczeliny taśmą dylatacyjną – bitumiczną **100 mb**
9. Remonty nawierzchni z kostki betonowej o gr. 8 cm obejmujące:
- rozebranie nawierzchni z kostki;
 - ułożenie kostki (w razie jej uszkodzenia wymiana na nową) z uzupełnieniem podbudowy betonowej śr. grubości 15cm;
 - zagęszczenie z zaspoinowaniem kostki piaskiem; **300 m²**
10. Remonty nawierzchni z płyt granitowych o gr. 8cm (wymiary: 30x60 i 15x45 cm) obejmujące:
- rozebranie istniejącej nawierzchni z płyt granitowych;
 - ułożenie nowej nawierzchni z płyt granitowych z uzupełnieniem podbudowy betonowej o śr. gr. 15 cm;
 - zagęszczenie z zaspoinowaniem nawierzchni grysem granitowym **100 m²**

II Odwodnienie i regulacja studni

1. Odwodnienia liniowe:

a) remont odwodnienia liniowego w śladzie jezdni z rusztami wykonanymi z blachy ocynkowanej i konstrukcji mogącej przenosić obciążenia do 5 ton. Cena obejmuje rozebranie istniejącej nawierzchni, wykonanie podbudowy (beton C12/15), docięcie, montaż, odtworzenie nawierzchni bitumicznej lub z kostki **100 mb**

b) remont odwodnienia liniowego/odkrytego z kostki betonowej gr. 6 cm na podbudowie betonowej (beton C12/15) wraz z uprzednią rozbiórką nawierzchni i jej późniejszym odtworzeniem **100 mb**

2. Regulacja pionowa studni kanalizacyjnych (Ks i Kd) znajdujących się w pasach drogowych:

a) regulacja studni kanalizacyjnej poprzez:

- rozebranie nawierzchni wokół studni oraz w przypadku konieczności także rozebranie podbudowy wraz z wywozem gruzu,
- demontaż i ponowny montaż wjazdu studziennego wraz z **wymianą na nowy**, z pokrywą nastudzienną 40 T z wypełnieniem betonowym
- wykonanie nowej podmurówki (na bazie cementów szybkowiązujących), pod kręgiem lub uzupełnienie istniejącej średnio na wys. 2 warstw cegły kanalizacyjnej
- odtworzenie nawierzchni bitumicznej, betonowej lub z kostki wraz z podbudową (na bazie cementów szybkowiązujących)

25 szt.

- b) regulacja studni (zakres jak wyżej) **bez wymiany** wężu na nowy **25 szt.**
- c) wykonanie kompletnego wpustu deszczowego **5 szt.**
(długość przykanalika do 15mb)

III. Geodezja

1. Tyczenie geodezyjne 1 punkt (1 granicznik) **20 szt.**