

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska**„PRIMEKO”****62-800 Kalisz; ul. Łódzka 210****tel/fax 62 767 02 63****www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl****NIP 618-106-29-00 REGON 250604827****PROJEKT TECHNICZY**

Nazwa zamierzenia budowlanego	<u>Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego w ramach zadania:</u> Budowa kanalizacji deszczowej oraz nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego na ul. Irysowej oraz odcinku ul. Konwaliowej w Ostrowie Wielkopolskim
Branża	drogowa
Kategoria zamierzenia budowlanego	XXV
Adres zamierzenia budowlanego	Miasto: Ostrów Wielkopolski Ulica: Irysowa, Konwaliowa Jednostka ewidencyjna: 301701_1. Miasto Ostrów Wielkopolski Obręb ewidencyjny: 0107 Dz. nr: 36, 43/5, 45/1, 45, 94/5 Obręb ewidencyjny: 0108 Dz. nr: 36/24, 36/27, 37/5
Inwestor	Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofa 2 63-400 Ostrów Wielkopolski

ZESPÓŁ AUTORSKI		
Projektant branża drogowa	techn. Józef Przybyłek upr. nr UAN 7342-31/92	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Ryszard Popławski upr. nr WKP/0022/POOK/03	
	(tytuł, imię i nazwisko)	(podpis)

Nr umowy: MZD.269.1.4.2021.15	Data i miejsce opracowania Kalisz, Czerwiec 2022 r.
---	---

SKŁAD OPRACOWANIA

	DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE	
1.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	2
2.	Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektantów oraz zaświadczenia o przynależności do PIIB	3
3.	Wykaz działek	13
I.	PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ OPISOWA	14
1.	Podstawa opracowania	15
2.	Stan istniejący	15
3.	Projektowane zagospodarowania terenu	16
	3.1. Zestawienia	16
	3.2. Przebieg drogi w planie	16
	3.3. Profile podłużne	17
	3.4. Konstrukcje warstw	17
	3.5. Odwodnienie	18
4.	Opinia geotechniczna	18
5.	Technologia	18
6.	Urządzenia obce	19
7.	Projekt organizacji ruchu	19
8.	Wytyczne ogólne	19
9.	Zestawienia	21
9.1.	Obliczenie objętości robót ziemnych	22
II.	INFORMACJA BIOZ	23
III.	PROJEKT TECHNICZNY WYKONAWCZY – CZĘŚĆ GRAFICZNA	26
	Wykaz współrzędnych	27
A.	Mapa pogładowa	28
1.	Plan zagospodarowania terenu	29
2.	Profile podłużne	30
3.	Przekroje poprzeczne	31
4.	Przekroje normalne	32
5.	Szczegóły konstrukcyjne	33
6.	Plansza zbiorcza uzbrojenia terenu	34

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351) oświadczam, że projekt techniczny:

Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego w ramach zadania:

Budowa kanalizacji deszczowej oraz nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego na ul. Irysowej oraz odcinku ul. Konwaliowej w Ostrowie Wielkopolskim

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor:

Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski
Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2
63-400 Ostrów Wielkopolski

Projektant:

.....
techn. Józef Przybyłek
upr. nr UAN 7342-31/92
specj. drogowa

Sprawdzający:

.....
mgr inż. Ryszard Popławski
upr. nr WKP/0022/POOK/03
specj. drogowa

Kalisz, dnia 21 kwietnia 1992 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu

Nr UAN.7342-31/92

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7...

i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46
z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i)Józef...Eugeniusz...P.R.Z.Y.B.X.t.F.K.....

.....technik...drogowy.....

urodzony(a) dnia 27 stycznia 1950 r. w Jamnicach.....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcjiprojektanta, kierownika budowy i robót.....

w specjalności:konstrukcyjno-inżynierskiej.....

w zakresie ...dróg i nawierzchni lotniskowych.....

- obejmującej również typowe przepusty i mosty.....

PanJózef..Eugeniusz..P.R.Z.Y.B.Y.Ł.E.K.....

jest upoważniony do:

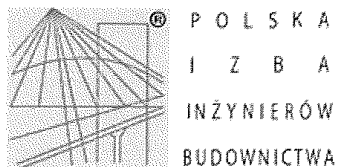
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan
Józef Przybyłek
ul. Grabowska 52
55-910 H i k s t a t

Z up. Wojewody Kaliskiego

mgr inż. arch. J. Przybyłek
GŁÓWNY ARCHIT. W WYST. KALISZ
L. 1991



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-4IY-LND-YAS *

Pan Józef Przybytek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4132/01
adres zamieszkania ul. Grabowska 52, 63-510 Mikstat
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-7131-112/02/2003

Poznań, dnia 6 października 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu Ryszardowi Popławskiemu

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzonemu dnia 29 grudnia 1971 r. w Godzieszach Wielkich

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny WKP/0022/POOK/03

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

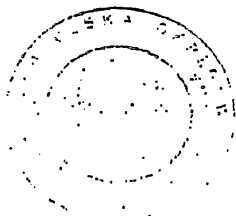
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 2/OKK/03 z dnia 6 października 2003 r. stwierdziła, że Pan Ryszard Popławski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

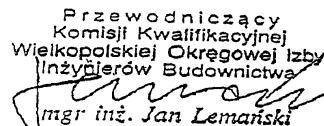


Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański:
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz:
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Ryszard Popławski jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Przewodniczący
Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Ryszard Popławski
62-800 Kalisz ul. Zgodna 2/28
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-C9N-EBB-X1I *

Pan Ryszard Kazimierz Popławski o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1388/03
adres zamieszkania ul. Zgodna 2 m 28, 62-800 Kalisz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-08 roku przez:

Jerzy Stroiński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
61-712 Poznań, ul. Wieniawskiego 5/9
tel./fax 061/853-80-19, 853-80-38 wew. 102

WOIIB-OKK-0054-140 /2007

Poznań, dnia 18 maja 2007 r.

Pan
mgr inż. Ryszard Popławski

ul. Zgodna 2/28
62-800 Kalisz

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w odpowiedzi na wystąpienie z dnia 23 kwietnia 2007 r. (wniosek wpłynął do Izby 15 maja 2007 r.) w sprawie określenia zakresu uprawnień budowlanych nadanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z późn. zm.) wyjaśnia, że posiadane przez Pana uprawnienia budowlane Nr WKP/022/POOK/03 z dnia 06 października 2003 r. upoważniają do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, w tym również w zakresie takich obiektów jak: drogi, nawierzchnie lotniskowe, mosty (w tym wiadukty, przepusty, tunele, estakady) oraz budowle hydrotechniczne gospodarki wodnej. Uprawnienia powyższe nie upoważniają jednak do pełnienia jakiejkolwiek samodzielnej funkcji technicznej w specjalności architektonicznej.

Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. wprowadziła specjalność konstrukcyjno-budowlaną obejmującą m.in. zagadnienia konstrukcyjne dróg i mostów. Osoby, które uzyskiwały uprawnienia budowlane bez ograniczeń w zakresie do projektowania lub kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej otrzymywały tym samym upoważnienie do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie również w zakresie takich obiektów jak: drogi, mosty oraz obiekty budowlane gospodarki wodnej.

Dopiero ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (weszła w życie 11 lipca 2003 r.) wyodrębniła dwie nowe specjalności: drogową i mostową.

Ze względu na to, że datą wszczęcia postępowania w sprawie nadania uprawnień budowlanych jest dzień złożenia wniosku, a wniosek został złożony w dniu 02 lipca 2002 r.,

to uprawnienia uzyskane przez Pana mgr inż. Ryszarda Popławskiego obejmują swoim zakresem również drogi, mosty i budowle hydrotechniczne.

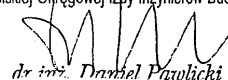
Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych określa każdorazowo zakres uprawnień, jaki z nich wynika dla osoby, która taką decyzję posiada.

Decyzja Nr WKP/022/POOK/03 z dnia 06 października 2003 r. nie zawiera wprost upoważnienia do sporządzania projektów w branży architektonicznej, to znaczy, że osoba posiadająca przedmiotową decyzję nie uzyskała uprawnień w tym zakresie. Posiadane uprawnienia budowlane nie upoważniają Pana do sporządzania jakichkolwiek projektów czy adaptacji projektów oraz do sporządzania projektu zagospodarowania działki w branży architektonicznej.

Postanowienie, które uprawniałoby Pana do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej dołączono do niniejszego pisma.

Orzeczono jak w sentencji.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlicki

Załącznik:

1. Postanowienie z dnia 18 maja 2007 r.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-0054-135/07

Poznań, dnia 18 maja 2007 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art.113 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz w związku z art. 36 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Ryszarda Popławskiego z dnia 15 maja 2007 r. w sprawie wyjaśnienia wątpliwości co do treści decyzji WKP/0022/POOK/03 z dnia 06 października 2003 r., na mocy której strona uzyskała uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

wyjaśnia się, że uprawnienia budowlane uzyskane na mocy przedmiotowej decyzji upoważniają do sporządzania projektów zagospodarowania terenów lub działki w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej w tym dróg, mostów i budowli hydrotechnicznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, zgodnie z art.126 na podstawie art.107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia niniejszego postanowienia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Daniel Pawlicki
2. dr inż. Andrzej Barczyński
3. mgr inż. Szczepan Mikurenda

Otrzymuje:

1. Pan mgr inż. Ryszard Popławski
ul. Zgodna 2/28
62-800 Kalisz
2. a/a

UZGODNIENIA

Wykaz działek

Lp.	Nr dz.	Nazwa	Adres
1	2	3	4
obręb 0107			
1	36	Miasto Ostrów Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski
2	43/5	Miasto Ostrów Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski
3	45/1	Miasto Ostrów Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski
4	46	Miasto Ostrów Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski
5	94/5	Miasto Ostrów Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski
obręb 0108			
6	36/24	Miasto Ostrów Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski
7	36/27	Miasto Ostrów Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski
8	37/5	Miasto Ostrów Wielkopolski	Al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski

PROJEKT TECHNICZNY

PROJEKT TECHNICZNY

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych zaewidencjonowana przez Starostę Ostrowskiego w dniu 24.03.2021 r. identyfikator: GGO.6640.812.2021
- Opinia geotechniczna (Ustalenie geotechnicznych warunków posadawiania budowli) opracowane w maju 2020 r. przez Zakład Usług Geotechnicznych mgr inż. Leszek Satanowski
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 1997r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609)

2. Stan istniejący

Teren objęty projektem stanowi działki o nr ewidencyjnych: obręb ewidencyjny: 0107: dz. nr: 36, 43/5, 45/1, 45, 94/5; obręb ewidencyjny: 0108, z nr: 36/24, 36/27, 37/5, położone w jednostce ewidencyjnej Miasto Ostrów Wielkopolski. Działki stanowią pasy drogowe ulic: Gorzyckiej, Irysowej oraz odcinka ul. Konwaliowej.

Obecnie teren inwestycji stanowi drogi o nawierzchni gruntowej, po których odbywa się ruch pojazdów. Ruch pieszych odbywa się po całym terenie ulic. Drogi posiadają oświetlenie uliczne w postaci opraw na słupach aluminiowych zlokalizowane po jednej stronie pasa drogowego.

Drogi posiadają połączenie z :

- ulicą Gorzycką – drogą miejską nr 5169P – poprzez zjazd z kostki brukowej
- Na terenie inwestycji brak jest zieleni w tym również drzew i krzewów.

Na terenie inwestycji zlokalizowano oznakowanie pionowe w obrębie skrzyżowania ul. Gorzyckiej i Konwaliowej.

Teren nie posiada odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe spływają z terenu inwestycji w sposób niezorganizowany zgodnie z naturalnym spadkiem w kierunku rowu melioracyjnego.

Na terenie inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- gazowa, o średnicy 125mm wraz z przyłączami do posesji
- kanalizacji sanitarnej, o średnicy 160-200 mm, z przyłączami
- wodociągowa, o średnicy 125 mm, z przyłączami
- energetyczna, niskiego napięcia, naziemna i doziemna.

Teren w otoczeniu zamierzenia budowlanego stanowią działki budowlalne częściowo zabudowane zabudową w postaci budynków jednorodzinnych lub przeznaczone pod taką zabudowę.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

a) W ramach zamierzenia polegającego na budowie ciągu pieszo-jezdnego projektuje się wykonać:

- budowę nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego z kostki brukowej
- budowa nawierzchni dojeżdż do posesji z kostki brukowej
- budowa zjazdów do posesji z kostki brukowej
- budowa wpustów deszczowych wraz z przykanalikami
- montaż oznakowania pionowego

b) Wody deszczowe planuje się odprowadzić do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Orzechowej. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

c) Układ komunikacyjny w rejonie inwestycji pozostanie bez zmian.

d) Dostęp do drogi publicznej zostanie zapewniony przez istniejący zjazd z ulicy Orzechowej.

e) Istniejące sieci uzbrojenia terenu nie wymagają przebudowy.

f) Ukształtowanie terenu pozostanie bez zmian.

Układ zieleni polegać będzie na wykonaniu obsiewu trawą terenu pasa drogowego nie zajętego przez powierzchnie utwardzone.

3.1. Zestawienia

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

Branża drogowa:

	Powierzchnia [m ²]	Długość [m]
Teren przedsięwzięcia	2957,1	
Droga		253,23
Jezdnia o nawierzchni z kostki brukowej	1659,0	
Chodnik o nawierzchni z kostki brukowej	24,2	
Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej	364,2	
Zieleń	909,7	
Wpusty deszczowe z przykanalikami		57,7 (14 szt.)

3.2. Przebieg drogi w planie

Projektuje się budowę ciągu pieszojezdnego wg układu pokazanego na mapie poglądowej oraz planie zagospodarowania terenu. Budowa składa się z :

1) ul. Konwaliowa

Początek robót w km 0+000 przyjęto na połączeniu z ulicą Gorzycką, w miejscu istniejącego zjazdu. Koniec robót ul. Konwaliowej przyjęto, w km 0+097,18, na zakończeniu istniejącej zabudowy jednorodzinnej.

Przebieg drogi w planie	
0+000	Prosta
0+036,37	L=36,37 m
0+036,37	Łuk poziomy
0+049,87	L=13,50 m
0+081,65	Skrzyżowanie z ul. Irysową
0+049,87	Prosta
0+097,18	L=47,31 m

2) ul. Irysowa

Początek robót w km 0+000 przyjęto na połączeniu z ulicą Konwaliową (w km 0+081,65 ul. Konwaliowej). Koniec robót ul. Irysowej przyjęto, w km 0+156,05, na zakończeniu istniejącej zabudowy jednorodzinnej.

Przebieg drogi w planie	
0+000	Prosta
0+100,53	L=272,84 m
0+100,53	Łuk poziomy
0+137,30	L=36,77 m
0+137,30	Prosta
0+156,05	L=18,75 m

3.3. Profile podłużne

Przebieg projektowanej niwelety ciągu pieszo-jezdnego wyznaczono przy uwzględnieniu istniejących warunków terenowych dostosowując projektowane wysokości do:

- poziomów istniejącej drogi na początku trasy
- poziomów istniejących wjazdów bramowych do posesji przy zachowaniu normatywnych pochyleń podłużnych wjazdów.
- spadki podłużne w zakresie: $0,2 \div 0,8\%$

3.4. Konstrukcja warstw

Doboru konstrukcji warstw dokonano w oparciu o obowiązujące normy i przepisy oraz Wymagania Techniczne WT GDDKiA.

1. Konstrukcja krawężników, oporników, obrzeży

■ krawężnik betonowy wibroprasowany, o wym. 15×22 cm, najazdowy, ustawiony na wysokości:

- ✓ 3 cm nad poziom projektowanej krawędzi ciągu (lub ścieku przykrawężnikowego) - obramowanie ciągu obustronnie na całej długości

■ opornik betonowy, o wym. 12×25 cm, ustawione na wysokość 0 cm nad poziom projektowanego zjazdu – obramowanie zjazdów od strony zieleni

■ obrzeże betonowe, o wym. 8×30 cm, ustawione na wysokość 1 cm nad poziom projektowanego dojazdu do furtek – obramowanie dojazdu do furtek

■ krawężniki posadowione na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem

■ spoiny krawężników i oporników należy wypełnić zaprawą cementowo-piaskowa 1:3.

2. Konstrukcja jezdni

■ **8 cm** - nawierzchnia z kostki betonowej, wg PN-EN 1338, kolor szary

■ **3 cm** - posypka cementowo-piaskowa 1:4

■ **20 cm** - podbudowa zasadnicza z chudego betonu C5/6

■ **15 cm** – warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem C3/4

2. Konstrukcja zjazdów indywidualnych

■ **8 cm** - nawierzchnia z kostki betonowej, wg PN-EN 1338, kolor grafitowy

■ **3 cm** - posypka cementowo-piaskowa 1:4

■ **15 cm** - podbudowa zasadnicza z chudego betonu C5/6

■ **15 cm** - warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem C3/4

4. Konstrukcja chodnika

- **8 cm** - nawierzchnia z kostki betonowej wg PN-EN 1338, kolor grafitowy
- **3 cm** - posypka cementowo-piaskowa 1:3
- **10 cm** - warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem C3/4

3.4. Sprawdzenie mrozoodporności nawierzchni

Całkowita konstrukcja nawierzchni dla KR1 i G3 musi być większa od 0,50 h_z gdzie h_z (strefa przemarzania dla Ostrowa Wielkopolskiego wynosi 0,8 m) czyli:
grubość konstrukcji > 0,5 × 0,8 m = 0,4 cm
warunek spełniony: grubość konstrukcji 0,46 cm > 0,4 cm.

3.5. Odwodnienie

Dla umożliwienia odwodnienia ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano przykanaliki i wpusty deszczowe.

Przewidziano zastosowanie studzienek prefabrykowanych betonowych o $\phi 500\text{mm}$ z wpustem żeliwnym klasy D400 na zawiasie, z osadnikiem wysokości min. 70cm, stanowiącym minimalną pojemność osadową równą $V=135\text{dm}^3$.

Dla umożliwienia odprowadzenia wody z wpustów deszczowych zaprojektowano przykanaliki w systemie rur z PVC SN8 o średnicy 160mm, kielichowych, łączonych na uszczelkę gumową. Przykanaliki te należy włączyć do sieci poprzez studzienki rewizyjne z przejściem szczelnym lub poprzez przyłącze siodłowe.

Przebieg przykanalików oraz lokalizacji wpustów podano na planie sytuacyjnym a spadki w zestawieniach tabelarycznych i profilach.

4. Opinia geotechniczna

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).

W ramach prac terenowych odwiercono otwory badawcze do głębokości 3,0 m p.p.t.

Podczas wierceń nie nawiercono wody gruntowej. Po upływie doby stwierdzono w otworze badawczym lustro wody gruntowej na głębokości ok. 1 m. Są to sączenia śródglinowe o minimalnej wydajności.

Przypowierzchniowy poziom stanowią nasypy niekontrolowane (np. tłuczeń, itp.). Kolejną warstwą są piaski drobne lub gliniaste próchnicze przewarstwione gliną piaszczystą do głębokości 1,20 m. Poniżej 1,20 m stwierdzono: glinę zwięzłą na pograniczu z gliną piaszczystą zwięzłą oraz glinę piaszczystą na pograniczu z gliną piaszczystą zwięzłą, z domieszką węgla wapnia.

Dla w/w warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM ustalono:

- proste warunki gruntowe § 4 ust 2.
- pierwszą kategorią geotechniczną § 4 ust 3.

Dla celów kosztorysowych przyjęto grunty III kategorii (wg KNR).

5. Technologia

Roboty drogowe rozpocząć po zakończeniu robót związanych z budową kanalizacji deszczowej.

Dokonać wytyczenia trasy drogi a następnie przejść do wykonania robót ziemnych. Roboty ziemne należy wykonywać wg PN-S-02205. *Drogi samochodowe. Roboty ziemne wymagania i badania.*

Warstwa ulepszonego podłoża z piasku stabilizowanego cementem C3/4 wykonanego w betoniarni i dowiezionego w miejsce wbudowania, wykonać wg PN-EN 14227-1. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym Mieszanki związane cementem* oraz wg WT-5. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym*.

Podbudowę zasadniczą z chudego betonu C5/6 wykonać zgodnie wykonać wg PN-EN 14227-1. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym Mieszanki związane cementem* oraz wg WT-5. *Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym*. Wymagania odnośnie kostki betonowej wg PN-EN 1338. Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań.

Beton C8/10 oraz C12/15 na ławy betonowe winien spełniać wymagania PN-EN 206-1. *Wymagania, właściwości produkcja i zgodność*.

Ustawienie krawężnika wg rzędnych z profilu podłużnego na ławie betonowej z oporem z betonu. Szczegółowa technologia robót jest zawarta w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie budowy ulic muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty ulegające zakryciu w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

6. Urządzenia obce

Istniejącą sieć uzbrojenia terenu należy zlokalizować metodą próbnych przekopów, a na czas wykonywania robót montażowych zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Wszystkie przejścia wykonać zgodnie z lokalizacją jak na planie sytuacyjnym i profilach, o parametrach według uzgodnień branżowych. Przy wykonywaniu robót w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego terenu, roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem normowych odległości.

W przypadku kolizji poprzecznych na istniejących przewodach telekomunikacyjnych i energetycznych należy zamontować na całej szerokości wykopu rury ochronne dwudzielne RHDPE.

7. Projekt organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

8. Wytyczne ogólne

Całość robót wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami.

Wytyczenia projektowanych kanałów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z uzgodnieniami, opiniami i decyzjami załączonymi do projektu oraz przestrzegać zawartych w nich zapisów.

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić przedstawicieli instytucji, które są właścicielami poszczególnego uzbrojenia terenu.

Należy przestrzegać minimalnych odległości od sieci wodociągowych, gazowych kanalizacji sanitarnej, przewodów elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych oraz słupów i znaków geodezyjnych.

Napotkane przeszkody i urządzenia zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zaznaczyć na planach powykonawczych.

Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć, w pasie drogowym roboty wykonywać zgodnie z wymogami służb drogowych. Teren po robotach doprowadzić do stanu pierwotnego. Wraz z postępem robót należy dokonywać odbioru robót

zanikowych na otwartych wykopach, przez inspektora nadzoru oraz dokonać powykonawczych pomiarów geodezyjnych (inwentaryzacji).

Opracował:

ZESTAWIENIA

Lp	Wyszczególnienie	Obmiar
		Ilość
	- długość ulicy <i>ul. Konwaliowa: 97,18 m; ul. Irysowa: 156,05 m</i>	253,23 m
I	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	
1.	1) Płyty drogowe o wym. 1,0 m × 3,0 m: 473 m ² 2) Obrzeże 8x30: 5,4 m 3) Krawężnik 12x25 m = 17,7 m 4) Krawężnik 15x30 = 8,4 m 4) Płytki bet. 50x50: 12,7 m ² 5) K. bruk = 35,0 + 3,0 = 38 m ² 6) Pł. Bet. (różne wym.) = 10,0 + 4,0 + 16,0 = 30 m ² 7) Płytki bet. 35x35 = 2,88 m ²	
2.	Przełożenie pł. bet. 50x50 = 9,2 + 9,4 = 18,6 m ² Przełożenie pł. drog. 3,0 x 1,0 m = 22,5 m ²	
II	CIĄG	
1.	Powierzchnia: <i>ul. Konwaliowa: 701,55 m²; ul. Irysowa: 957,42 m²</i>	1.658,97 m ²
2.	Krawężnik trapezowy 15x21x30 wraz z ławą betonową z oporem – zakończenie jezdni <i>ul. Konwaliowa: 7 m; ul. Irysowa: 6 m</i>	13,0 m
3.	Krawężniki 15x22 wraz z ławą betonową z oporem wyniesione 5 cm nad naw. jezdni <i>ul. Konwaliowa: 189,37 m; ul. Irysowa: 320,08 m</i>	509,45 m
III	CHODNIK / dojścia do posesji	
1.	Obrzeża betonowe 8x30 <i>ul. Konwaliowa: 26,8 m; ul. Irysowa: 24,6 m</i>	51,4 m
2.	Nawierzchnia chodnika/dojść do posesji z kostki brukowej <i>ul. Konwaliowa: 12,6 m²; ul. Irysowa: 11,6 m²</i>	24,2 m ²
IV	ZJAZDY	
1.	Roboty ziemne <i>ul. Konwaliowa: 137,6 × 0,46 = 63,30 m³; ul. Irysowa: 226,6 × 0,46 = 104,24 m³</i>	167,54 m ³
2.	Opornik betonowe 12x25 <i>ul. Konwaliowa: 68,8 m; ul. Irysowa: 149,7 m</i>	218,5 m
3.	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej <i>ul. Konwaliowa: 137,6 m²; ul. Irysowa: 226,6 m²</i>	364,2 m ²
V	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	
1.	Plantowanie zieleni <i>ul. Konwaliowa: 514,4 m²; ul. Irysowa: 395,3 m²</i>	909,7 m ²
2.	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych <i>ul. Konwaliowa: 6 szt.; ul. Irysowa: 7 szt.</i>	13 szt.
3.	Regulacja pionowa zaworów gazowych <i>ul. Konwaliowa: 0 szt.; ul. Irysowa: 0 szt.</i>	0 szt.
4.	Regulacja pionowa studni kanalizacyjnych <i>ul. Konwaliowa: 3 szt.; ul. Irysowa: 2 szt.</i>	5 szt.
5.	Montaż rur osłonowych dwupółkowych (kabel eN i tel. na zjazdach i pod ciągiem) <i>ul. Konwaliowa: 8 m; ul. Irysowa: 19,5 m.</i>	27,5 m
VI	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	
1.	<i>znaki: D-1: 2 szt., D-4a: 1 szt. słupki: 3 szt.</i>	

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

ul. Irysowa, Ostrów Wielkopolski
OBLICZENIE OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość robót ziemnych		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
	W	N	W	N		W	N		W	N
km	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0,00	10,04	0,00								
			6,67	0,03	20,00	133,30	0,50	0,50	132,80	0,00
20,00	3,29	0,05								
			3,20	0,05	20,00	64,00	1,00	1,00	63,00	0,00
40,00	3,11	0,05								
			3,22	0,05	20,00	64,30	1,00	1,00	63,30	0,00
60,00	3,32	0,05								
			3,41	0,05	20,00	68,10	1,00	1,00	67,10	0,00
80,00	3,49	0,05								
			3,15	0,05	20,00	63,00	1,00	1,00	62,00	0,00
100,00	2,81	0,05								
			2,86	0,06	20,00	57,20	1,10	1,10	56,10	0,00
120,00	2,91	0,06								
			2,95	0,06	20,00	59,00	1,10	1,10	57,90	0,00
140,00	2,99	0,05								
			2,52	0,08	16,05	40,45	1,28	1,28	39,16	0,00
156,05	2,05	0,11								
Razem					156,05	549,35	7,98	7,98	541,36	0,00

ul. Konwaliowa, Ostrów Wielkopolski

OBLICZENIE OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość robót ziemnych		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości	
	W	N	W	N		W	N		W	N
km	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0,00	10,05	0,04								
			7,15	0,05	20,00	142,90	0,90	0,90	142,00	0,00
20,00	4,24	0,05								
			3,96	0,05	20,00	79,10	1,00	1,00	78,10	0,00
40,00	3,67	0,05								
			3,96	0,05	20,00	79,10	1,00	1,00	78,10	0,00
60,00	4,24	0,05								
			4,07	0,05	20,00	81,30	1,00	1,00	80,30	0,00
80,00	3,89	0,05								
			3,65	0,05	17,18	62,62	0,86	0,86	61,76	0,00
97,18	3,40	0,05								
Razem					97,18	445,02	4,76	4,76	440,26	0,00

Informacja BIOZ

*Zadanie: Budowa nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego w ramach zadania:
Budowa kanalizacji deszczowej oraz nawierzchni ciągu pieszo-
jezdnego na ul. Irysowej oraz odcinku ul. Konwaliowej w
Ostrowie Wielkopolskim*

*Inwestor: Miejski Zarząd Dróg
ul. Zamenhofa 2
63-400 Ostrów Wielkopolski*

Opracował:

techn. Józef Przybyłek

ul. Łódzka 210, 62-800 Kalisz

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Podstawa opracowania:

- Przepisy Prawa Budowlanego (Dz. U. 2021 poz. 2351)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)

2. Część opisowa:

2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

1. Wykonanie robót przygotowawczych, rozbiórkowych i pomiarowych
2. Wykonanie robót ziemnych wg niwelety z profilu podłużnego z wywozem nadmiaru
3. Profilowanie i zagęszczenie podłoża w korycie jezdni
4. Ustawienie krawężnika 15x22 na ławie z oporem z betonu C12/15, obrzeża 8x30 na ławie,
5. Wykonanie warstwy podbudowy
6. Wykonanie regulacji urządzeń podziemnych włączów, zaworów
7. Wykonanie nawierzchni kostki brukowej

2.2. Wykaz istniejących obiektów: obiekty kubaturowe nie występują

W pasie drogowym występują kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, energetyczna, gazowa

2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1. Branża sanitarna: występują roboty tej branży ale opracowanie stanowi osobne opracowanie
2. Branża drogowa: wykonywanie robót przy użyciu koparko-ładowarki z wywozem środkami transportowymi zagęszczenie podbudowy, walcem i zagęszczarkami płytowymi, dowóz materiału betonu i kostki, rozładunek w obrębie bliskości ogrodzeń i występującego ruchu drogowego.
2. Branża elektryczna;
występują roboty tej branży ale opracowanie stanowi osobne opracowanie.
3. Branża telekomunikacyjna
brak prac tej branży,

2.4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń, które wystąpią podczas robót budowlanych

1. Prowadzenie robót ziemnych – wykopy koryta koparką (§6pkt 1.a Rozporządzenia MI)
2. na czas robót wyłączyć dojazd do posesji powiadomić mieszkańców o utrudnieniach ale po skończeniu robót w danym dniu zapewnić dojazd do posesji.

2.5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego

przełożonego i kierownika budowy

- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych
- pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice antywibracyjne, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, nakolanniki) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku
- kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

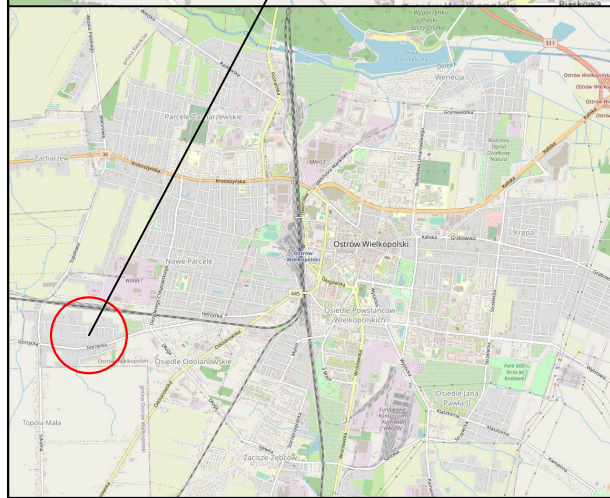
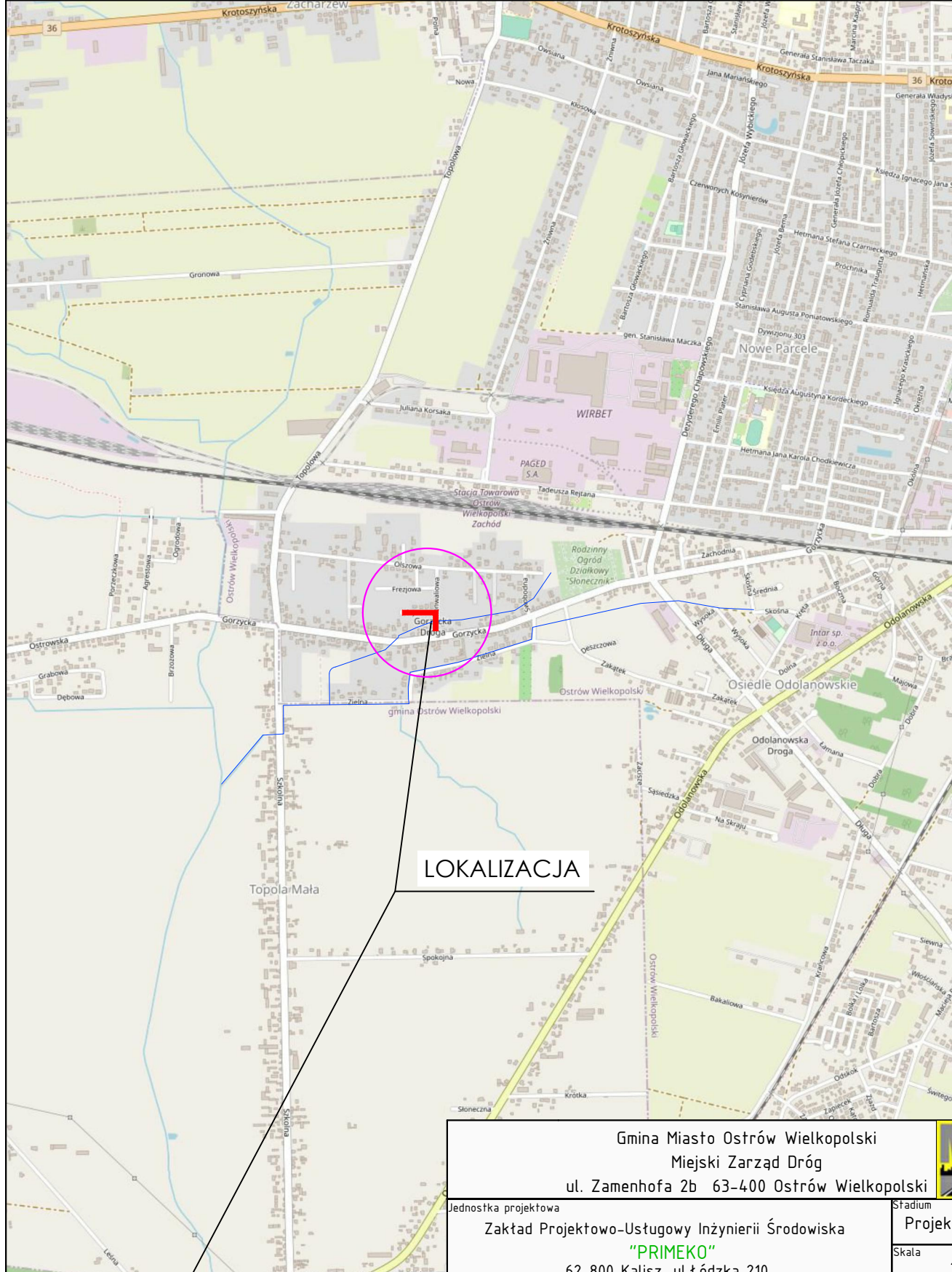
- zakres robót nie wymaga opracowania planu bioz.
- oznakować wyłączony odcinek , roboty prowadzić przy ruchu zamkniętym, dopuścić tylko ruch pojazdów mieszkańców po godzinach pracy
- odpowiednie oznakowanie odcinka strefy robót poprzez wygrodenie taśmą ostrzegawczą powierzchni wykopu pod jezdnię i oznakować znakami drogowymi U-20b, i B-1, nie należy zajmować jezdni na magazynowanie prefabrykatów tylko dowóz prefabrykatów z placu znalezionej przez wykonawcę na innych ulicach lub placu
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy

Opracował:

CZEŚĆ GRAFICZNA

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH

NR	Pozycja Y	Pozycja X
Irysowa_W1	6483986,98	5722851,75
Irysowa 0+156,05	6483949,92	5722854,16
Irysowa KŁK 0+137,30	6483968,62	5722852,97
Irysowa PŁK 0+100,53	6484005,37	5722851,97
Irysowa 0+000	6484105,90	5722852,91
Konwaliowa 0+097,18	6484109,35	5722868,53
Konwaliowa skrzyż, z Irysową	6484109,40	5722852,96
Konwaliowa W1 km 0+049,87	6484109,51	5722821,13
Konwaliowa KŁK 0+063,32	6484109,46	5722834,63
Konwaliowa PŁK 0+036,37	6484111,37	5722807,76
Konwaliowa 0+000	6484116,37	5722771,75



LOKALIZACJA

Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski

Miejski Zarząd Dróg

ul. Zamenhofska 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski



Jednostka projektowa

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska

"PRIMEKO"

62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210

tel/fax 62 767 02 63

www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl

Stadium

Projekt techniczny

Skala

1:25000

Data oprac.

Czerwiec 2022 r.

Nazwa obiektu

BUDOWA NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO W RAMACH ZADANIA:
BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ NAWIERZCHNI CIĄGU
PIESZO-JEZDNEGO NA UL. IRYSOWEJ PRAZ ODCINKU UL. KONWALIOWEJ
W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM

Nazwa
rysunku

MAPA POGLĄDOWA

Projektant
spec. drogowa

techn. Józef Przybytek
upr. nr UAN 7342-31/92

Sprawdzający
spec. drogowa

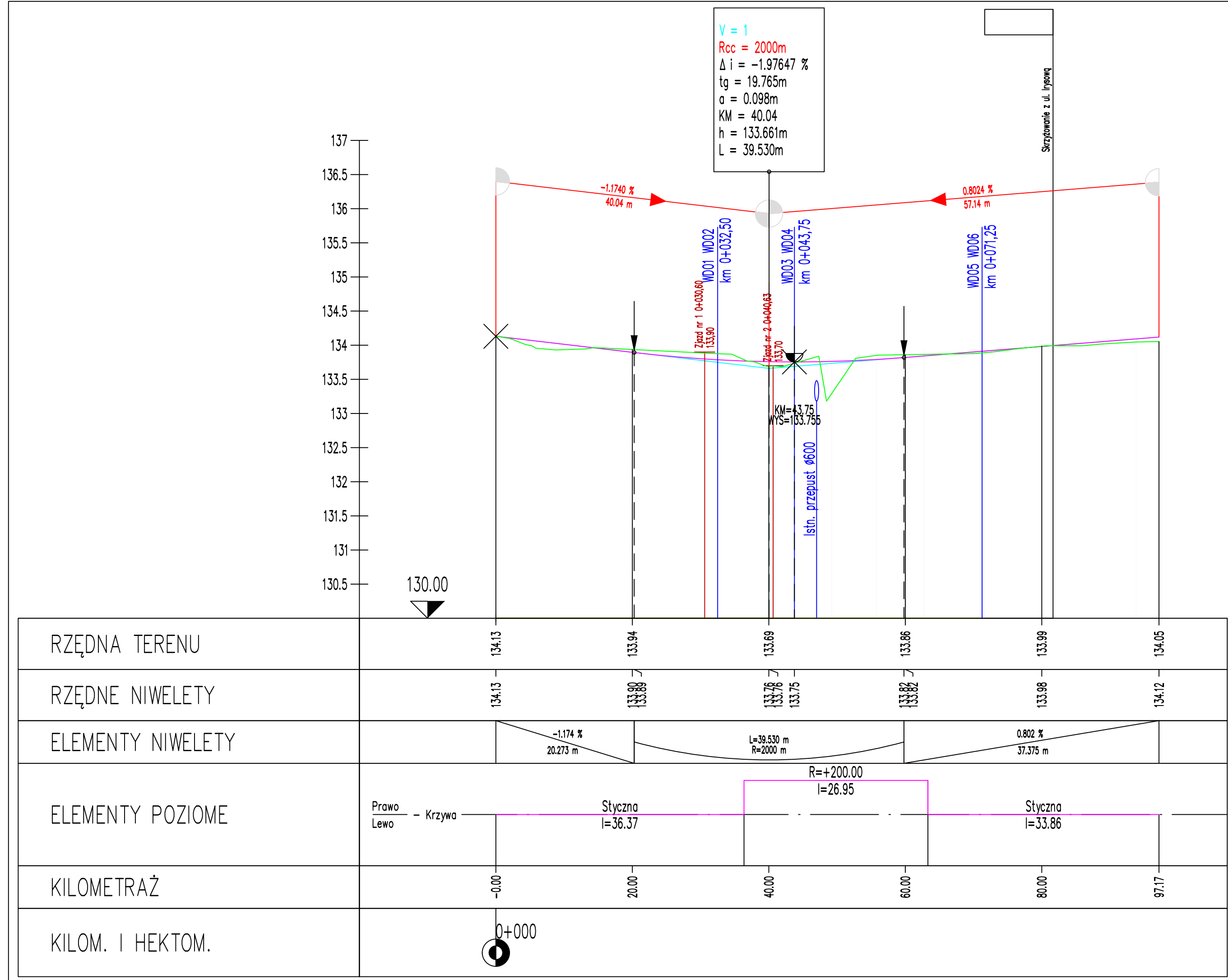
mgr inż. Ryszard Poptawski
upr. nr WKP/0022/P00K/03


Opracował

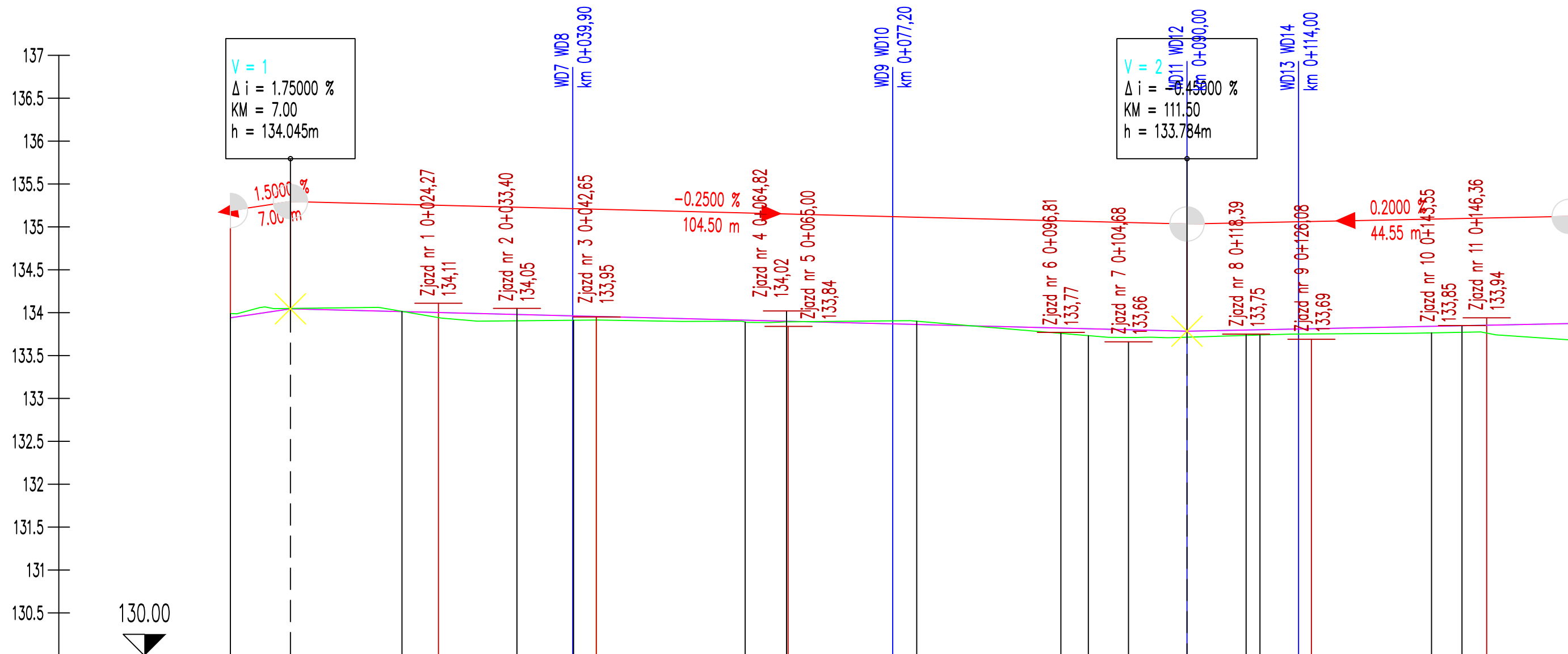
mgr inż. Łukasz Cholewa

Rys nr.

A

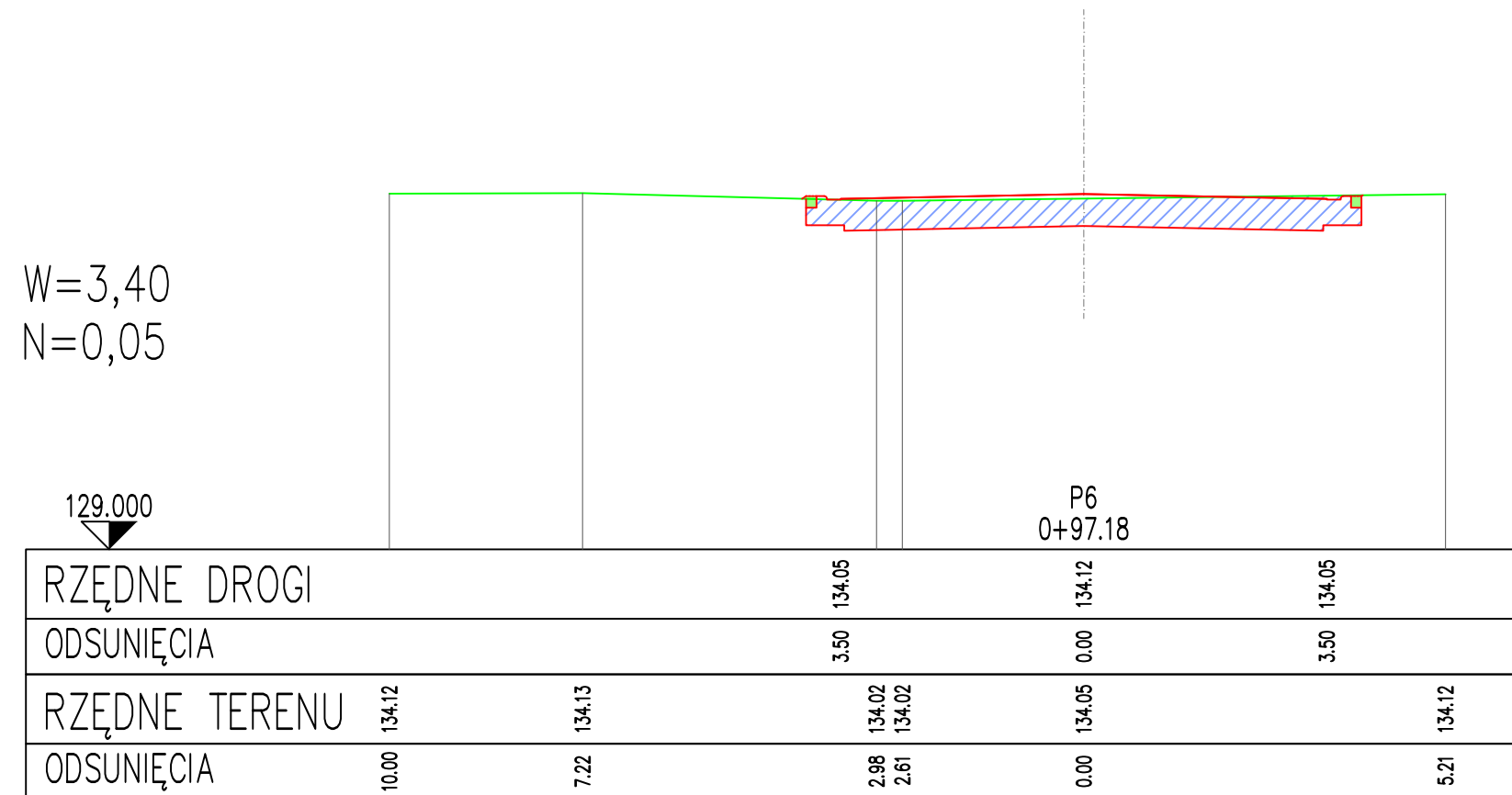
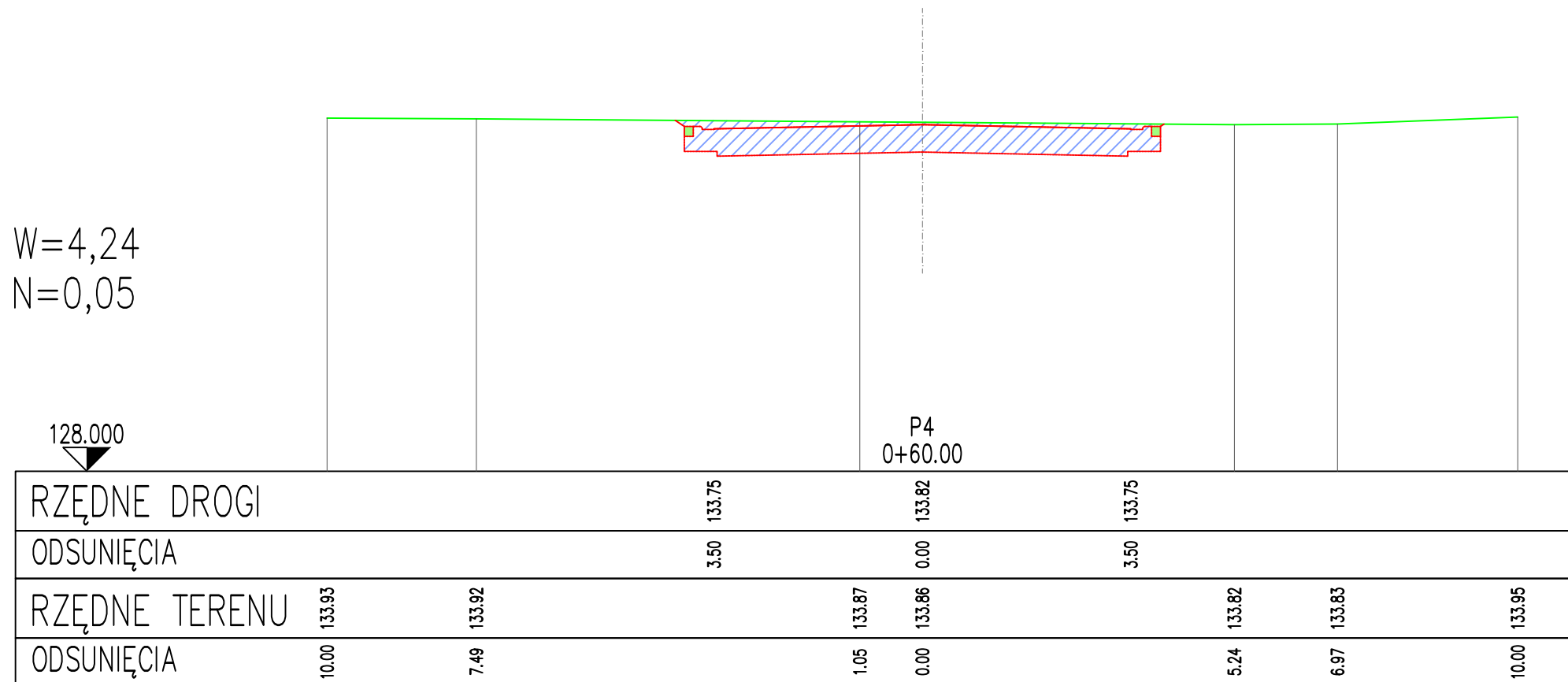
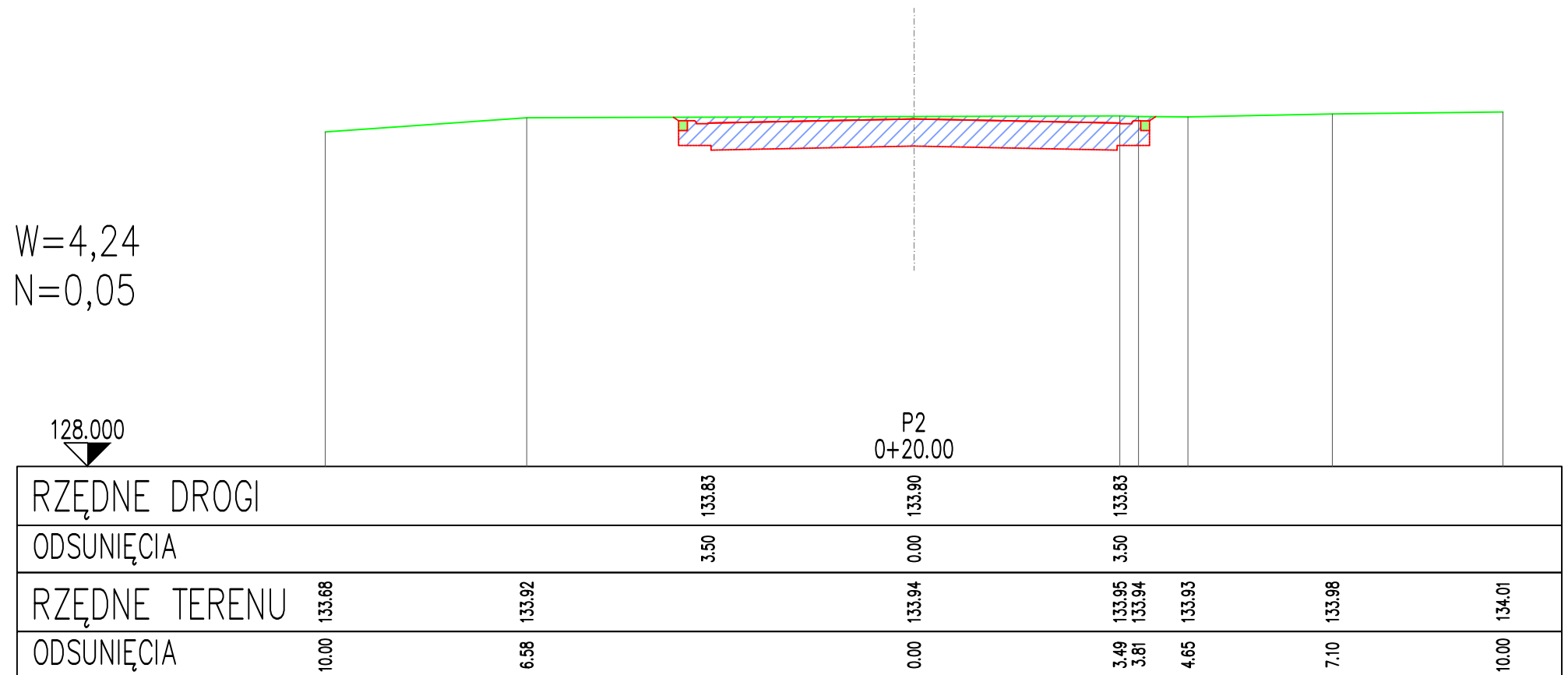
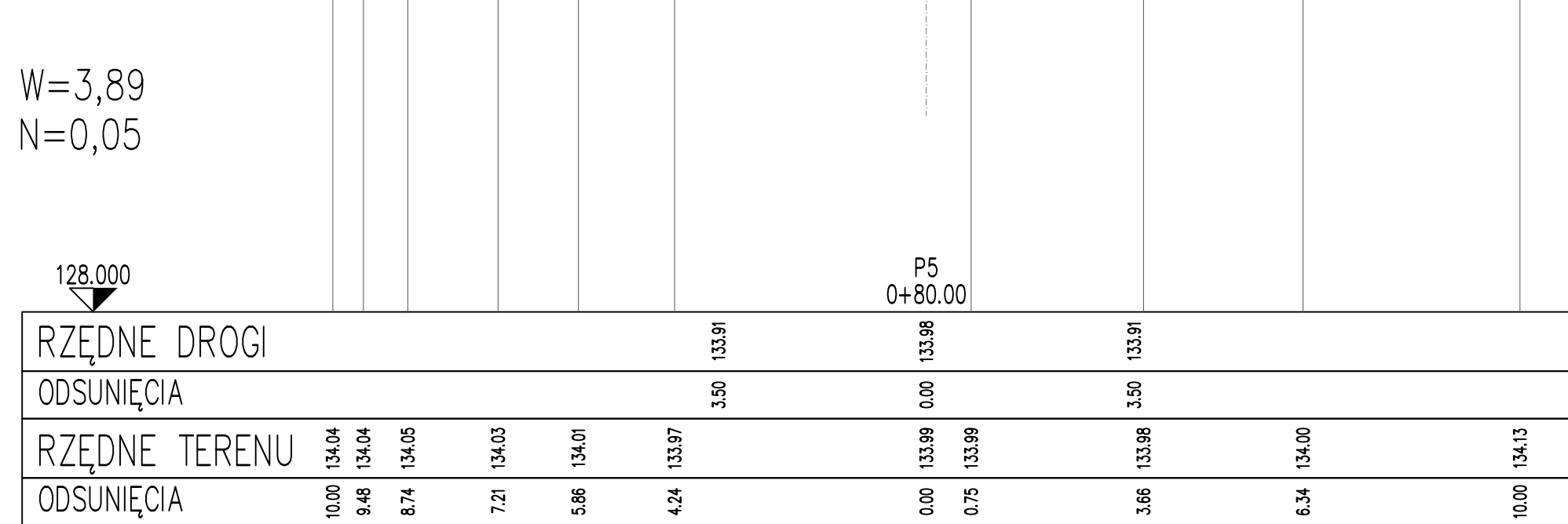
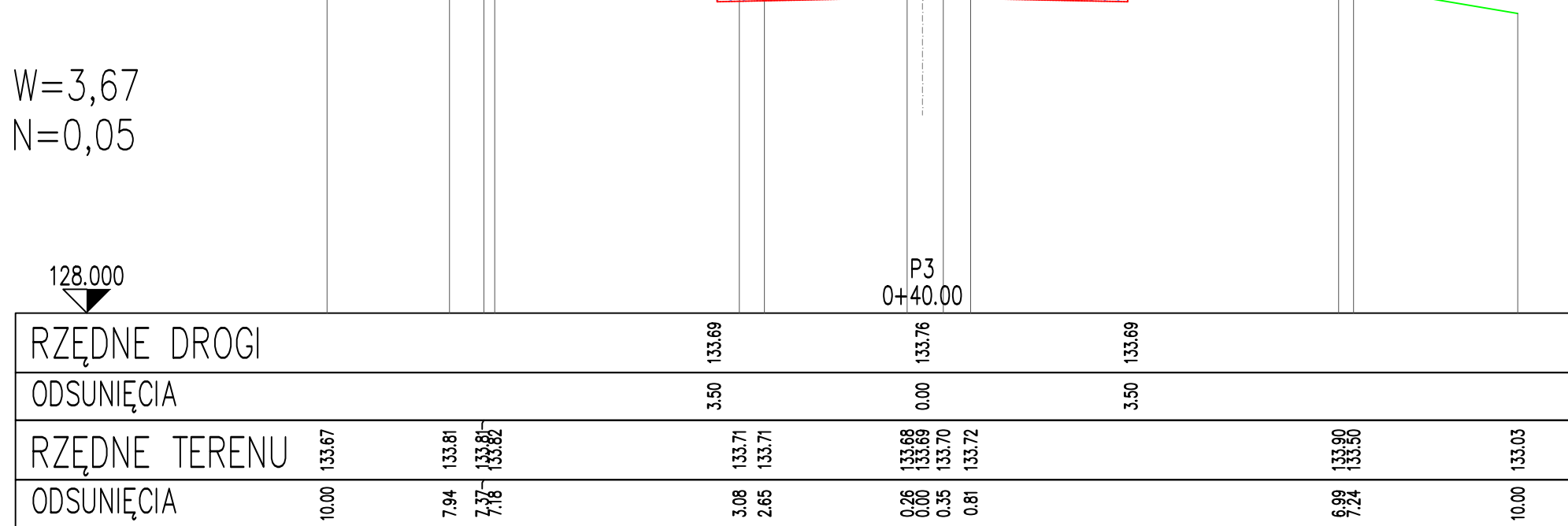
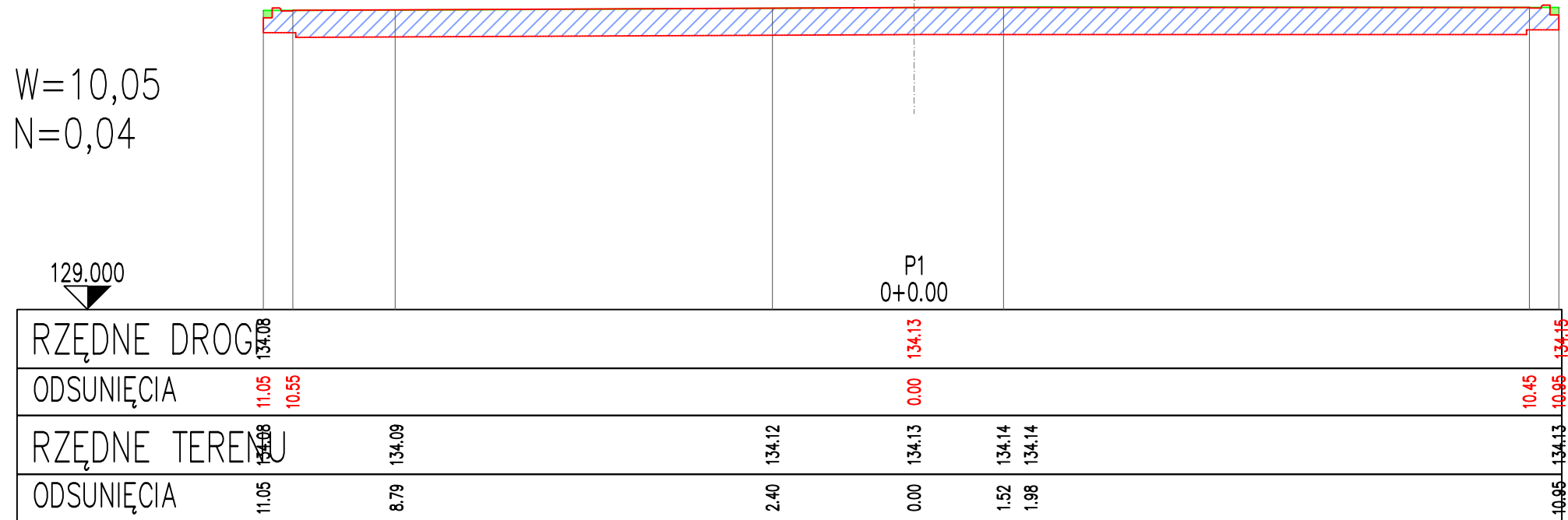



Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofska 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski			
Jednostka projektowa Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl		Stadium Projekt techniczny	
		Skala 1:50/500	
		Data oprac. Czerwiec 2022 r.	
Nazwa obiektu	BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO NA UL. IRYSOWEJ PRAZ ODCINKU UL. KONWALIOWEJ W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM		
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY UL. IRYSOWEJ		
Projektant spec. drogowa	techn. Józef Przybytek upr. nr UAN 7342-31/92		Rys nr. 2.1
Sprawdzający spec. drogowa	mgr inż. Ryszard Poptawski upr. nr WKP/0022/P00K/03		
Opracował	mgr inż. Łukasz Cholewa		



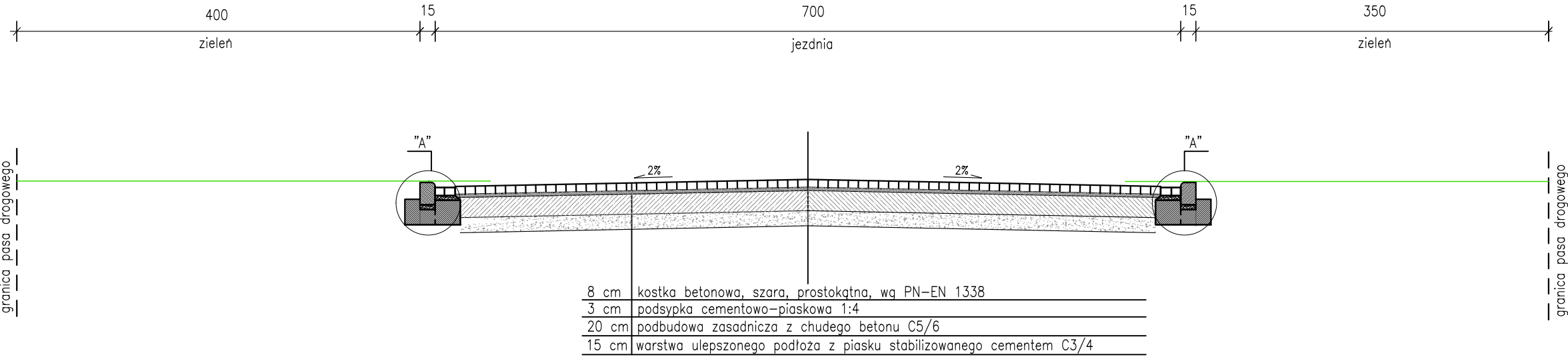
RZĘDNA TERENU	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>133.99134.02133.91133.89133.90133.73133.74133.76133.68</div>									
RZĘDNE NIWELETY	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>133.94134.04134.01133.96133.91133.86133.81133.78133.80133.84133.87</div>									
ELEMENTY NIWELETY	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>1.500 %7.001 m-0.250 %104.500 m0.200 %44.548 m</div>									
ELEMENTY POZIOME	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>Prawo - KrzywaLewo - KrzywaStyczna l=100.53R=+500.00 l=36.77Styczna l=18.74</div>									
KILOMETRAŻ	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>-0.0020.0040.0060.0080.000.0020.0040.0056.04</div>									
KILOM. I HEKTOM.	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>0+0000+100</div>									

Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofska 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski			
Jednostka projektowa Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl	Projekt techniczny Skala 1:50/500 Data oprac. Czerwiec 2022 r.		
Nazwa obiektu	BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO NA UL. IRYSOWEJ PRAZ ODCINKU UL. KONWALIOWEJ W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM		
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY UL. IRYSOWEJ		
Projektant spec. drogowa	techn. Józef Przybytek upr. nr UAN 7342-31/92		Rys nr.
Sprawdzający spec. drogowa	mgr inż. Ryszard Poptawski upr. nr WKP/0022/P00K/03		2.2
Opracował	mgr inż. Łukasz Cholewa		

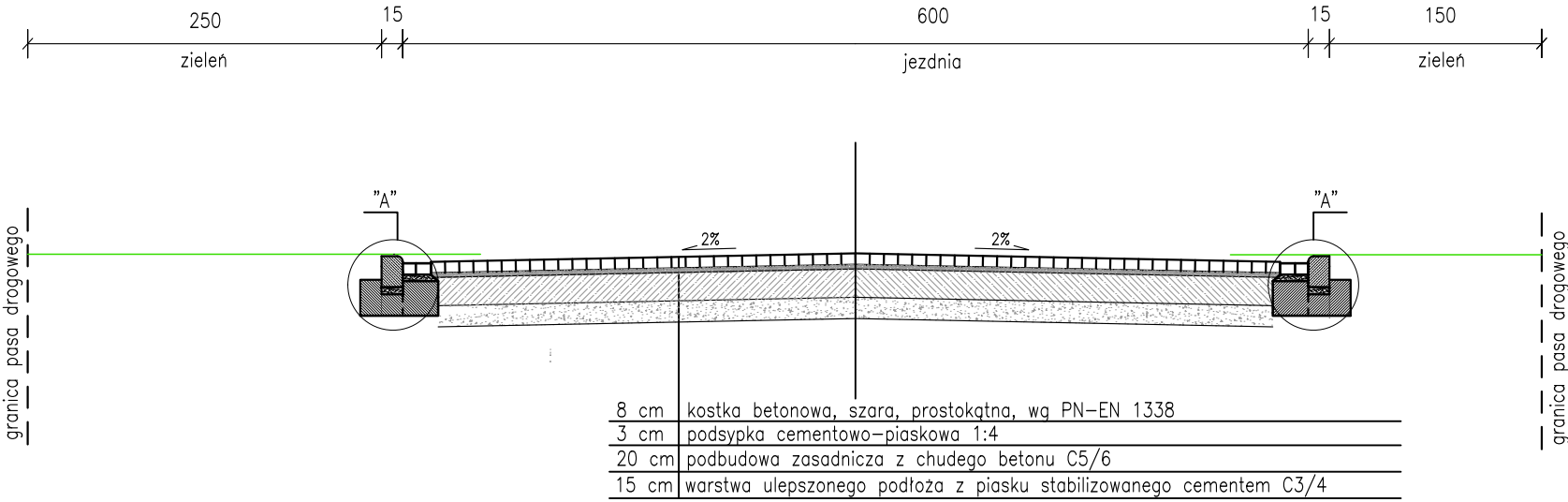


<p>Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofa 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski</p>			
Jednostka projektowa Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl		Stadium Projekt techniczny Skala 1:100 Data oprac. Czerwiec 2022	
Nazwa obiektu BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO NA UL. IRYSOWEJ PRAZ ODCINKU UL. KONWALIOWEJ W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM			
Nazwa rysunku PROFIL PODŁUŻNY UL. IRYSOWEJ			
Projektant spec. drogowy techn. Józef Przybytek upr. nr UAN 3342-31/92		Rys nr. 3.1	
Sprawdzający spec. drogowy mgr inż. Ryszard Potpiński upr. nr WKP/0022/P00K/93			
Opracował mgr inż. Łukasz Cholewa			

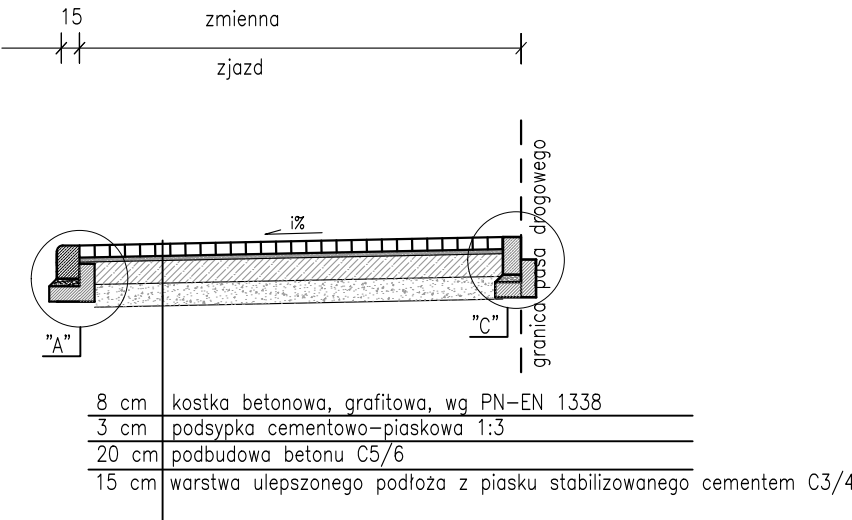
PRZEKRÓJ NORMALNY I-I



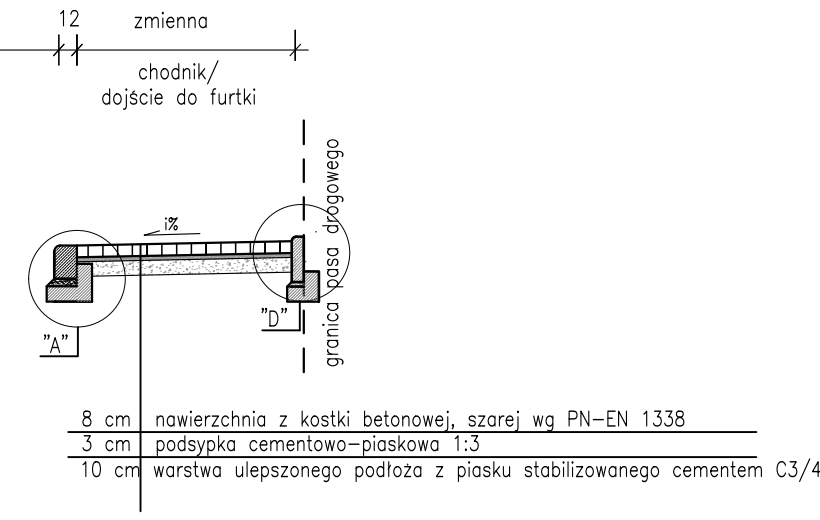
PRZEKRÓJ NORMALNY II-II




PRZEKRÓJ NORMALNY III-III



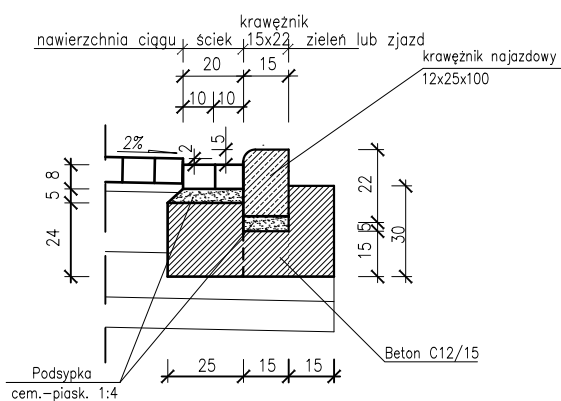
PRZEKRÓJ NORMALNY IV-IV



Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofs 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski		
Jednostka projektowa Zakład Projektowo-Ustugowy Inzynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul.Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl		Stadium Projekt techniczny
		Skala 1:50
		Data oprac. Czerwiec 2022 r.
Nazwa obiektu	BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO NA UL. IRYSOWEJ PRAZ ODCINKU UL. KONWALIOWEJ W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM	
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE	
Projektant spec. drogowy	techn. Józef Przybytek upr. nr UAN 7342-31/92	Rys nr. 4
Sprawdzający spec. drogowy	mgr inż. Ryszard Poptawski upr. nr WKP/0022/P00K/03	
Opracował	mgr inż. Łukasz Cholewa	

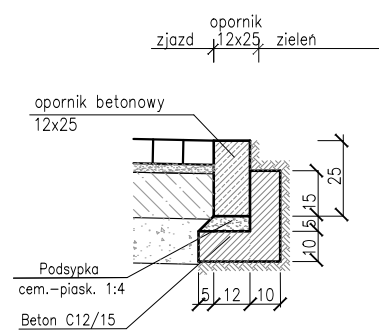
SZCZEGÓŁ "A"

Konstrukcja krawężnika 15x22 obniżonego ze ściekiem krawężnikowym



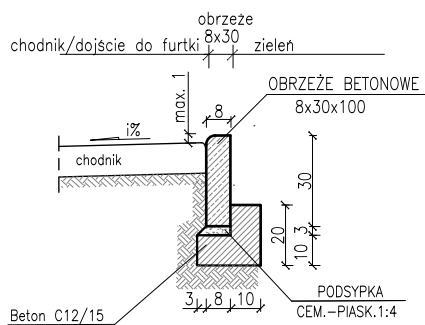
SZCZEGÓŁ "B"

Konstrukcja opornika 12x25



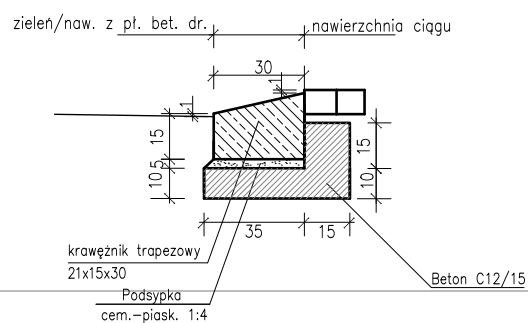
SZCZEGÓŁ "C"


Konstrukcja obrzeża 8x30 chodnik



SZCZEGÓŁ "D"

Konstrukcja krawężnika betonowego trapezowego 15x21x30



Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofa 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski		
Jednostka projektowa Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl		Stadium Projekt techniczny
		Skala 1:20
		Data oprac. Czerwiec 2022 r.
Nazwa obiektu	BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO NA UL. IRYSOWEJ PRAZ ODCINKU UL. KONWALIOWEJ W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM	
Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
Projektant spec. drogowy	techn. Józef Przybytek upr. nr UAN 7342-31/92	Rys nr. 5
Sprawdzający spec. drogowy	mgr inż. Ryszard Poptawski upr. nr WKP/0022/P00K/03	
Opracował	mgr inż. Łukasz Cholewa	

STUDZIENKA ŚCIEKOWA BETONOWA Ø500

SKALA 1:20

wpust żeliwny
D400, h=170

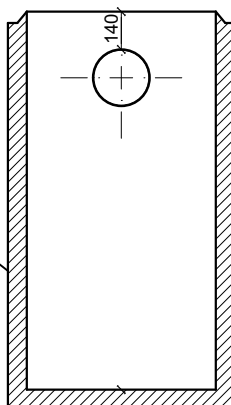
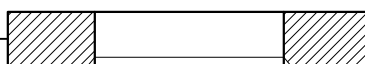
teren

Pierścień utrzymujący
kratę Ø960/500, h=150

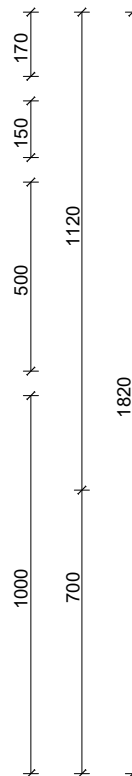
Pierścień odciążający
Ø960/650, h=250


Krąg przejściowy Ø500

Dno studz. Ø500
h=1000
z przejściem dla
rury PVC Ø160



50 500 50



Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofska 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski		
Jednostka projektowa Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl		Stadium Projekt techniczny
		Skala 1:20
		Data oprac. Czerwiec 2022 r.
Nazwa obiektu	BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO NA UL. IRYSOWEJ PRAZ ODCINKU UL. KONWALIOWEJ W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM	
Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁ WPUSTU DESZCZOWEGO	
Projektant spec. drogowy	techn. Józef Przybytek upr. nr UAN 7342-31/92	Rys nr. 6
Sprawdzający spec. drogowy	mgr inż. Ryszard Poptawski upr. nr WKP/0022/P00K/03	
Opracował	mgr inż. Łukasz Cholewa	