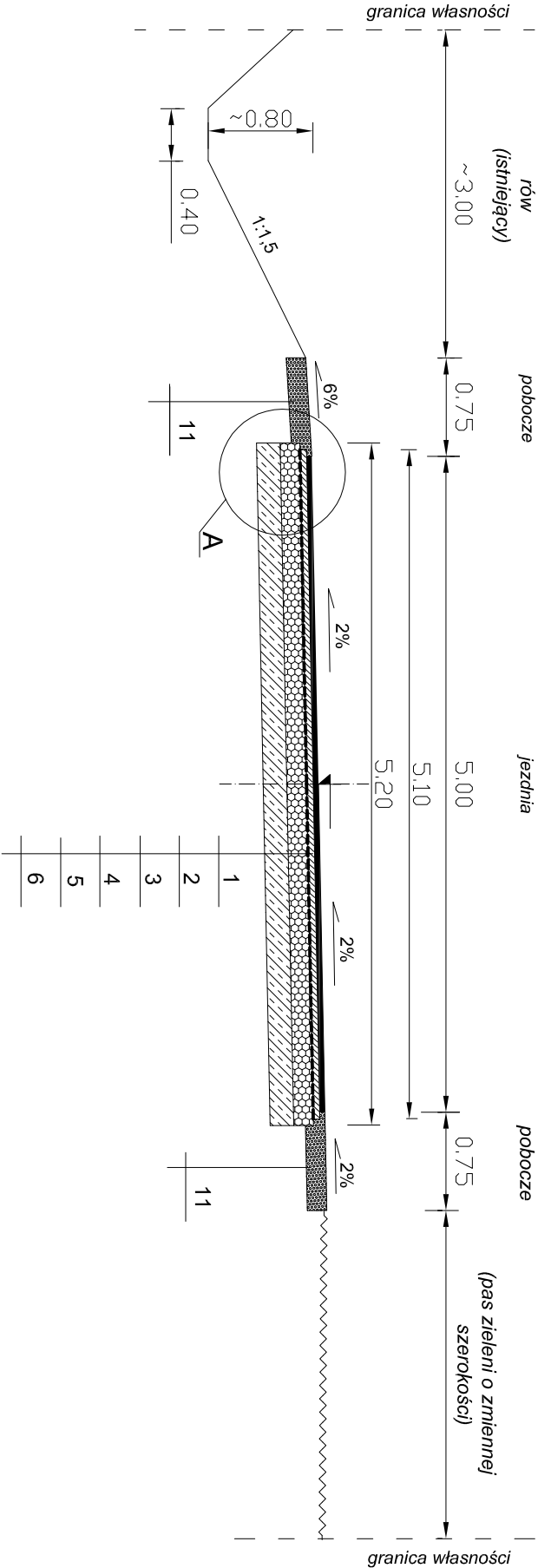


PRZEKROJE DROGA A-A'

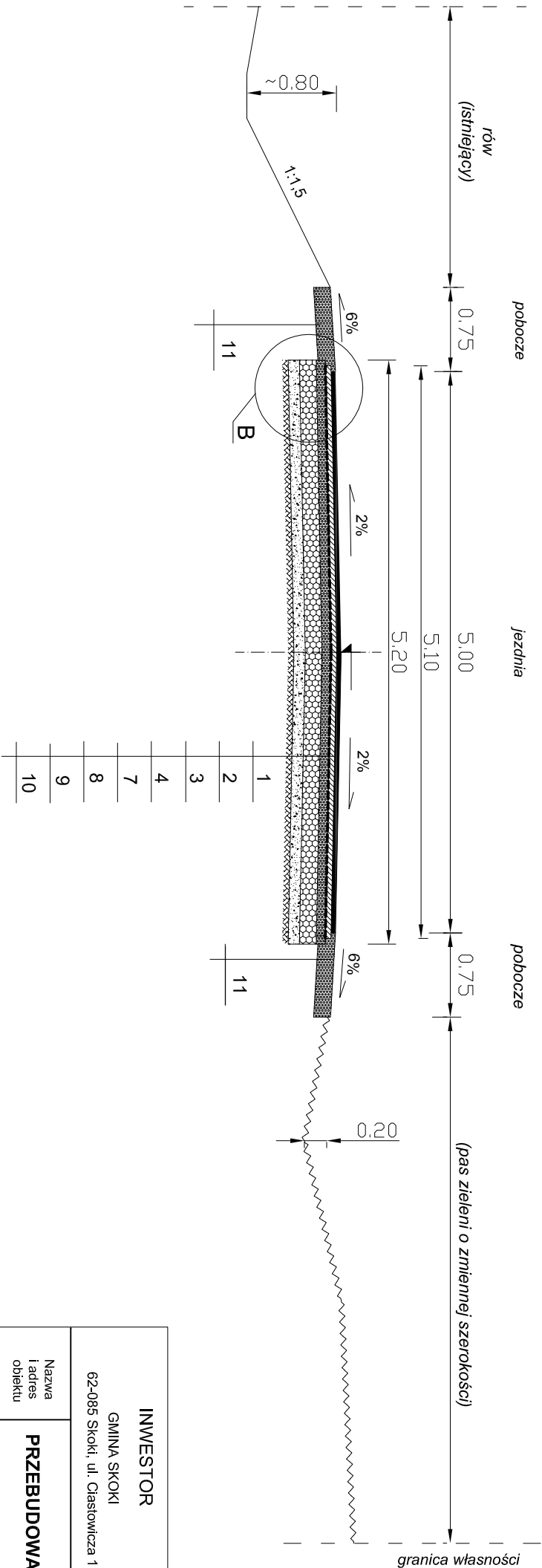
Przekrój 1-1



LEGENDA:

1. Projektowana warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70, KR 1-2, gr. 4 cm
2. Projektowane skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5 kg/m²
3. Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70, KR 1-2, gr. 5 cm
4. Projektowane skropienie emulsją asfaltową C60 B5 ZM w ilości 1,5 kg/m²
5. Projektowane wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm o średniej gr. 15 cm
6. Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
7. Projektowana górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 8 cm
8. Projektowana dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm gr. 15 cm
9. Projektowana warstwa odcinająca z płasku 0/2 mm gr. 10 cm
10. Podłoże gruntowe o $I_s > 1,00$
11. Projektowane umocnienie pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm

Przekrój 2-2



INWESTOR		PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC	
GMINA SKOKI		NADZORY BUDOWLANE ZDZISŁAW FUTRO	
62-085 Skoki, ul. Ciasowicza 11		62-100 Wągrowiec, Osiedle Niepodległość 4/2	
		Tel. 600 934 292 Regon 570238846 NIP: 766-108-67-00	
Nazwa i adres obiektu	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W BRZEŹNIE		Nr rys.: 2a
Przedmiot:	Przekrój normalny		Skala: 1:50
Projektant:	Futro Zdzisław Wągrowiec, Osiedle Niepodległość 4/2 Upr. 8345-558/82, par. 13 p.1		Data: 07-09.2021 r.