

PRZEDMIAR ROBÓT

Obiekt : **Przebudowa drogi gminnej w Brzeźnie**
Kod CPV : 45233140-2 Roboty drogowe

Przebudowa drogi

Kod CPV : 45233140-2 Roboty drogowe

Inwestor : **Gmina Skoki**
ul. Ciastowicza 11, 62-085 Skoki

Jednostka umowna : m

Liczba jednostek umownych : 490,600

Jednostka autorska : Projektowanie Dróg i Ulic. Nadzory budowlane.
Opracował : Zdzisław Futro Data : 2021-09-07

Przebudowa drogi

Obiekt : Przebudowa drogi gminnej w Brzeźnie

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU

Str: 1

Lp.	Kod CPV	Opis stanu / elementu
<hr/>		
1	45100000-8	STAN : Roboty przygotowawcze
1.1	45111200-0	ELEMENT : Roboty pomiarowe
<hr/>		
2	45111000-8	STAN : Roboty ziemne
2.2	45111200-0	ELEMENT : Wykopy
2.3	45111200-0	ELEMENT : Nasypy
<hr/>		
3	45233000-9	STAN : Podbudowa
3.4	45233220-7	ELEMENT : Profilowanie koryta
3.5	45233220-7	ELEMENT : Warstwa odcinająca
3.6	45233220-7	ELEMENT : Podbudowy z kruszywa
3.7	45233220-7	ELEMENT : Czyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
3.8	45233220-7	ELEMENT : Wyrównanie podbudowy
<hr/>		
4	45233000-9	STAN : Nawierzchnia
4.9	45233220-7	ELEMENT : Frezowanie
4.10	45233220-7	ELEMENT : Nawierzchnia bitumiczna. Warstwa wiążąca
4.11	45233220-7	ELEMENT : Nawierzchnia bitumiczna. Warstwa ścieralna
<hr/>		
5	45233000-9	STAN : Roboty wykończeniowe
5.12	45233140-2	ELEMENT : Pobocza utwardzone
5.13	45233140-2	ELEMENT : Rowy
<hr/>		
6	45233000-9	STAN : Oznakowanie
6.14	45233290-8	ELEMENT : Oznakowanie pionowe
<hr/>		
7	45233000-9	STAN : Inne roboty
7.15	45233140-2	ELEMENT : Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne
7.16	45233220-7	ELEMENT : Pomiar powykonawczy

Przebudowa drogi

Objekt : Przebudowa drogi gminnej w Brzeźnie

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
1	STAN : Roboty przygotowawcze Kod CPV : 45100000-8		
1.1	ELEMENT : Roboty pomiarowe Numer specyfikacji : D.01.01.01a Kod CPV : 45111200-0		
1	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym Numer specyfikacji : D.01.01.01a - odcinek A-A km 0+000 do 0+302: 0.302{km} = 0,302 - odcinek B-B km 0+000 do 0+188,6: 0.189{km} = 0,189 Razem = 0,491 km	0,491	km
2	STAN : Roboty ziemne Kod CPV : 45111000-8		
2.2	ELEMENT : Wykopy Numer specyfikacji : D.02.01.01 Kod CPV : 45111200-0		
2	KNR 201-0202-05-10 IOZIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane w gruncie kat.III koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0,60 m3,z transportem urobku na odl.do 1 km,samochodami samowyladowczymi o ładowności: ponad 5 do 10 t Numer specyfikacji : D.02.01.01 Kod CPV : 45111200-0 Odcinek A-A - km 0+129 do km 0+302: ((302.00 - 129.00) * 5.20 * 0.42){m} = 377,832 pod pobocze: ((302.00 - 129.00) * 0.75 * 0.10){m} * 2 = 25,950 - zjazdy strona L: (29.00 + 19.00){m2} * 0.42{m} = 20,160 strona P: (15.50 + 17.00 + 26.50 + 24.00){m2} * 0.42{m} = 34,860 - skrzyżowanie 0+006: 111.00{m2} * 0.42{m} = 46,620 Odcinek B-B - km 0+000 do km 0+059: (59.00 * 5.20 * 0.42){m} = 128,856 - km 0+059 do km 0,115: ((115.00 - 59.00) * 5.12 * 0.42){m} = 120,422 - km 0+115 do km 0+130: ((130.00 - 115.00) * 5.38 * 0.42){m} = 33,894 - km 0+130 do km 0+188,6: ((188.60 - 130.00) * 3.20 * 0.42){m} = 78,758 - plac manewrowy: (10.10 * 23.50 * 0.42){m} = 99,687 - zjazdy strona L: (15.50 + 30.50 + 15.00 + 5.50){m2} * 0.42{m} = 27,930 strona P: (4.00 + 16.50 + 5.00 + 5.00){m2} * 0.42{m} = 12,810 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) = 1 007,780 m3	1 007,780	m3
3	KNR 201-0214-03-10 IZOIEPB ORGBUD W-wa Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.I-II po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczymi o ładowności: ponad 5 do 10 t(do 10 km) Numer specyfikacji : D.02.01.01 Uwaga: Przedmiar uwzględni krotność: 18,00000 (1007,780 m3 * 18,00000 = 18 140,040 m3)	18 140,040	m3
4	KNR 201-0205-04-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne (rów odprowadzający) wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m3, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności do 5 t, na odległość do 1 km, w gruncie kategorii: III z ręcznym wyrównanie skarp rowu. Numer specyfikacji : D.02.01.01 km 0+000 do km 0+115: (115.00 * (1.00 * 0.30) / 2){m} = 17,250 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) = 17,250 m3	17,250	m3
5	KNR 201-0214-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu ponad 1 km, przy przewozie gruntu kat.I-II po terenie lub po drogach gruntowych, samochodami samowyladowczymi o ładowności: do 5 t (do 10 km) Uwaga: Przedmiar uwzględni krotność: 18,00000 (17,250 m3 * 18,00000 = 310,500 m3)	310,500	m3
2.3	ELEMENT : Nasypy Numer specyfikacji : D.02.03.01 Kod CPV : 45111200-0		
6	KNR 201-0235-01-10 IZOIEPB ORGBUD W-wa Formowanie i zagęszczanie nasypów (poboczy) spycharkami gąsienicowymi o mocy: 74 kW (100 KM) z ziemi dostarczonej samochodami Numer specyfikacji : D.02.03.01	77,440	m3

Przebudowa drogi

STAN : 2. Roboty ziemne
ELEMENT : 2.3. Nasypy

Str: 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	<p>Odcinek A-A - km 0+000 do 0+129: $(129.00 * 1.00 * 0.32)\{m\} = 41,280$ - km 0+129 do 0+302: $((302.00 - 129.00) * 1.00 * 0.10)\{m\} = 17,300$ Odcinek B-B - km 0+000 do 0+188,60: $(188.60 * 1.00 * 0.10)\{m\} = 18,860$</p> <p>Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) = 77,440 m3</p>		
3	STAN : Podbudowa Kod CPV : 45233000-9		
3.4	ELEMENT : Profilowanie koryta Numer specyfikacji : D.04.01.01 Kod CPV : 45233220-7		
7	<p>KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa</p> <p>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV Numer specyfikacji : D.04.01.01</p> <p>Odcinek A-A - km 0+129 do 0+302: $((302.00 - 129.00) * 5.20)\{m\} = 899,600$ pod pobocze: $((302.00 - 129.00) * 0.75)\{m\} * 2 = 259,500$ - zjazdy strona L: $(29.00 + 19.00)\{m2\} = 48,000$ strona P: $(15.50 + 17.00 + 26.50 + 24.00)\{m2\} = 83,000$ - skrzyżowanie 0+006: $111.00\{m2\} = 111,000$ Odcinek B-B - km 0+000 do 0+059: $(59.00 * 5.20)\{m\} = 306,800$ - km 0+059 do 0+115: $((115.00 - 59.00) * 5.12)\{m\} = 286,720$ - km 0+115 do 0+130: $((130.00 - 115.00) * 5.38)\{m\} = 80,700$ - km 0+130 do 0+188,6: $((188.60 - 130.00) * 3.20)\{m\} = 187,520$ - plac manewrowy: $(10.10 * 23.50)\{m\} = 237,350$ - zjazdy strona L: $(15.50 + 30.50 + 15.00 + 5.50)\{m2\} = 66,500$ strona P: $(4.00 + 16.50 + 5.00 + 5.00)\{m2\} = 30,500$</p> <p>Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) = 2 597,190 m2</p>	2 597,190	m2
3.5	ELEMENT : Warstwa odcinająca Numer specyfikacji : D.04.02.01 Kod CPV : 45233220-7		
8	<p>KNR 231-0106-03-00 IGM Warszawa</p> <p>Warstwy odcinające zagęszczone mechanicznie, o grubości warstwy po zagęszczeniu 6 cm - z piasku Numer specyfikacji : D.04.02.01</p>	2 597,190	m2
9	<p>KNR 231-0106-02-00 IGM Warszawa</p> <p>Warstwy odcinające zagęszczone ręcznie, o grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 6 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - z piasku (do 10 cm) Numer specyfikacji : D.04.02.01 Uwaga: Przedmiar uwzględnił krotkość: 4,00000 (2597,000 m2 * 4,00000 = 10 388,000 m2)</p>	10 388,000	m2
3.6	ELEMENT : Podbudowy z kruszywa Numer specyfikacji : D.04.04.01 Kod CPV : 45233220-7		
10	<p>KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa</p> <p>p.anal. Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63,0 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm Numer specyfikacji : D.04.04.01</p> <p>- nawiązanie do istniejącej nawierzchni: $2597.19\{m2\} = 2 597,190$ $(25.00 * 5.00)\{m\} = 125,000$</p> <p>Razem = 2 722,190 m2</p>	2 722,190	m2
11	<p>KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa</p> <p>p.anal. Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu: 8 cm Numer specyfikacji : D.04.04.01</p>	2 722,190	m2
3.7	ELEMENT : Czyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych Numer specyfikacji : D.04.03.01 Kod CPV : 45233220-7		

Przebudowa drogi

STAN : 3. Podbudowa

ELEMENT : 3.7. Czyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

Str: 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
12	KNR 231-1004-04-00 IGM Warszawa Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: nieulepszonej Numer specyfikacji : D.04.03.01 - pod wyrównanie podbudowy: <div>2722.19{m2} = (129.00 * 5.20){m} = Razem =</div>	3 392,990 2 722,190 670,800 3 392,990	m2 m2
13	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową C60 B5 2M w ilości 1,5 kg/m2 Numer specyfikacji : D.04.03.01	3 392,990	m2
14	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej Numer specyfikacji : D.04.03.01	3 392,990	m2
15	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową C60 BP3 2M w ilości 0,5 kg/m2. Numer specyfikacji : D.04.03.01	3 392,990	m2
3.8	ELEMENT : Wyrównanie podbudowy Numer specyfikacji : D.04.08.05 Kod CPV : 45233220-7		
16	KNR 231-0107-02-00 IGM Warszawa Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu: ponad 10 cm (20 cm) Numer specyfikacji : D.04.08.05 od km 0+025 do km 0+148: <div>(129.00 * 5.20 * 0.15){m} = Razem =</div>	100,620 100,620 100,620	m3 m3
17	KNR 231-0107-02-00 IGM Warszawa Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu: ponad 10 cm (15 cm) Numer specyfikacji : D.04.08.05	100,620	m3
4	STAN : Nawierzchnia Kod CPV : 45233000-9		
4.9	ELEMENT : Frezowanie Numer specyfikacji : D.05.03.11		
18	KNRU 231-1001-04-00 ORGBUD-SERWIS Poznań Frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km - grubość frezowania: 9 cm Numer specyfikacji : D.05.03.11 - nawiązanie do istniejącej nawierzchni: <div>(25.00 * 5.00){m} = Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) =</div>	125,000 125,000 125,000	m2 m2
4.10	ELEMENT : Nawierzchnia bitumiczna. Warstwa wiążąca Numer specyfikacji : D.05.03.05b Kod CPV : 45233220-7		
19	KNR 231-0311-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 KR 1-2, warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm Numer specyfikacji : D.05.03.05b	3 392,990	m2
20	KNR 231-0310-02-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 KR 1-2, warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: ponad 4 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (do 5 cm) Numer specyfikacji : D.05.03.05b	3 392,990	m2
4.11	ELEMENT : Nawierzchnia bitumiczna. Warstwa ścieralna Numer specyfikacji : D.05.03.05a Kod CPV : 45233220-7		
21	KNR 231-0311-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 KR 1-2, warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm Numer specyfikacji : D.05.03.05a Odcinek A-A - km 0+000 do km 0+302: - zjazdy strona L: <div>(302.00 * 5.00){m} = (29.00 + 19.00){m2} =</div>	3 035,370 1 510,000 48,000	m2

Przebudowa drogi

STAN : 4. Nawierzchnia

ELEMENT : 4.11. Nawierzchnia bitumiczna. Warstwa ścieralna

Str: 4

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	strona P: $(15.50 + 17.00 + 26.50 + 24.00)\{m2\} = 83,000$ - skrzyżowanie 0+006: $111.00\{m2\} = 111,000$ Odcinek B-B - km 0+000 do km 0+059: $(59.00 * 5.00)\{m\} = 295,000$ - km 0+059 do km 0,115: $((115.00 - 59.00) * 4.92)\{m\} = 275,520$ - km 0+115 do km 0+130: $((130.00 - 115.00) * 5.18)\{m\} = 77,700$ - km 0+130 do km 0+188,6: $((188.60 - 130.00) * 3.00)\{m\} = 175,800$ - plac manewrowy: $(10.10 * 23.50)\{m\} = 237,350$ strona L: $(15.50 + 30.50 + 15.00 + 5.50)\{m2\} = 66,500$ strona P: $(4.00 + 16.50 + 5.00 + 5.00)\{m2\} = 30,500$ Nawiazanie do istniejącej nawierzchni bit.: $125.00\{m2\} = 125,000$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) = 3 035,370 m2		
22	KNR 231-0311-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC *S 50/70 KR 1-2, warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (do 4 cm) Numer specyfikacji : D.05.03.05a	3 035,370	m2
5	STAN : Roboty wykończeniowe Kod CPV : 45233000-9		
5.12	ELEMENT : Pobocza utwardzone Numer specyfikacji : D.06.03.01a Kod CPV : 45233140-2		
23	KNR 231-0204-05-00 IGM Warszawa p.anal. Utwardzenie pobocza gruntowego kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu: 7 cm Numer specyfikacji : D.06.03.01a - odcinek A-A: $(302.00 * 0.75)\{m\} * 2 = 453,000$ - odcinek B-B: $(188.60 * 0.75)\{m\} * 2 = 282,900$ - plac manewrowy: $(10.10 * 0.75)\{m\} * 2 = 15,150$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) = 751,050 m2	751,050	m2
24	KNR 231-0204-06-00 IGM Warszawa p.anal. Utwardzenie pobocza gruntowego kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu: ponad 7 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (do 10 cm) Numer specyfikacji : D.06.03.01a Uwaga: Przedmiar uwzględnia krotność: 3,00000 (751,050 m2 * 3,00000 = 2 253,150 m2)	2 253,150	m2
5.13	ELEMENT : Rowy Numer specyfikacji : D.06.04.01 Kod CPV : 45233140-2		
25	KNR 231-1403-06-00 IGM Warszawa Oczyszczenie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu, przy grubości namułu: 30 cm Numer specyfikacji : D.06.04.01 odcinek A-A: $302.00\{m\} * 2 = 604,000$ Razem = 604,000 m	604,000	m
6	STAN : Oznakowanie Kod CPV : 45233000-9		
6.14	ELEMENT : Oznakowanie pionowe Numer specyfikacji : D.07.02.01 Kod CPV : 45233290-8		
26	KNR 231-0702-01-00 IGM Warszawa Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych Numer specyfikacji : D.07.02.01 A-7: 1 = 1,000 B-33: 2 = 2,000 D-1: 2 = 2,000 D-42: 2 = 2,000 D-43: 2 = 2,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) = 9,000 szt	9,000	szt

Przebudowa drogi

STAN : 6. Oznakowanie
ELEMENT : 6.14. Oznakowanie pionowe

Str: 5

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
27	<p>KNR 231-0703-05-01 IGM Warszawa</p> <p>p.anal. Przymocowanie niepodświetlonych tablic znaków drogowych prostokątnych</p> <p>Numer specyfikacji : D.07.02.01</p> <p>D-42: 1{sz} = 1,000</p> <p>D-43: 1{szł} = 1,000</p> <p>D-52: 2{szł} = 2,000</p> <p>D-53: 2{szł} = 2,000</p> <p>E-13: 1{szł} = 1,000</p> <p>E-17A: 1{szł} = 1,000</p> <p>E-18A: 1{szł} = 1,000</p> <p>Razem = 9,000</p>	9,000	szt
7	<p>STAN : Inne roboty</p> <p>Kod CPV : 45233000-9</p>		
7.15	<p>ELEMENT : Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne</p> <p>Numer specyfikacji : D.10.07.01</p> <p>Kod CPV : 45233140-2</p>		
28	<p>KNR 231-0311-01-00 IGM Warszawa</p> <p>Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11 W50/70 KR1-2, warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm</p> <p>Numer specyfikacji : D.10.07.01</p> <p>- odcinek A-A: 131.00{m2} = 131,000</p> <p>- odcinek B-B: 97.00{m2} = 97,000</p> <p>111.00{m2} = 111,000</p> <p>Razem = 339,000</p>	339,000	m2
29	<p>KNR 231-0310-02-00 IGM Warszawa</p> <p>Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 KR 1-2, warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: ponad 4 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (do 5 cm)</p> <p>Numer specyfikacji : D.10.07.01</p>	339,000	m2
30	<p>KNR 231-0311-05-00 IGM Warszawa</p> <p>Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 KR 1-2, warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm</p> <p>Numer specyfikacji : D.10.07.01</p>	339,000	m2
31	<p>KNR 231-0311-06-00 IGM Warszawa</p> <p>Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC *S 50/70 KR 1-2, warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (do 4 cm)</p> <p>Numer specyfikacji : D.10.07.01</p>	339,000	m2
7.16	<p>ELEMENT : Pomiar powykonawczy</p> <p>Numer specyfikacji : D.01.01.01a</p> <p>Kod CPV : 45233000-9</p>		
32	<p>Pozycja</p> <p>Pomiar powykonawczy zrealizowanego odcinka przebudowanej drogi</p> <p>Numer specyfikacji : D.01.01.01a</p>	0,491	km