

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

## I. OPIS TECHNICZNY

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2.0 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
3.0 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	3
4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
5.0 SIECI UZBROJENIA TERENU.....	5
6.0 ODWODNIENIE.....	5

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Plan orientacyjny

Rys. 2. Plan sytuacyjny

Rys. 3. Przekroje normalne

## III. UZGODNIENIA

## **1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa nr 13/MI.II.4/2020 z dnia 24.03.2020r. zawarta z Gminą Miasto Stargard
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).;
- Obowiązujące wytyczne i normatywy stosowane w budownictwie drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r.),
- Wizja w terenie wykonana przez Drogową Pracownię Projektową "A3" - Justyna Roman.

## **2.0 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie przebudowy chodnika przy ul. Fryderyka Chopina na odcinku od ul. Ludomira Różyckiego do ul. Zygmunta Nosakowskiego w Stargardzie, woj. zachodniopomorskie. Przedmiotowy chodnik zlokalizowano po stronie północnej drogi gminnej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie zachodniopomorskim w powiecie stargardzkim, w gminie m. Stargard, obręb 0005 na działce nr 430, 444 i 413/2.

Zakres robót objętych budową obejmuje:

- wyrównanie terenu,
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni kolidujących z inwestycją,
- ułożenie krawężników, oporników i obrzeży na ławie betonowej,
- remont nawierzchni jezdni drogi gminnej na szer. ok. 0,5m,
- wykonanie chodnika z kotki betonowej szarej,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej grafitowej,
- regulacja pionowa studzienek, włączów i zaworów,
- przebudowa zaworu wodociągowego,
- wycinka żywopłotu,
- przestawienie istniejącego ogrodzenia.

## **3.0 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

W obszarze objętym planowaną inwestycją budowy chodnika, droga gminna tj. ul. Chopina objęta opracowaniem zlokalizowana jest na Osiedlu Chopina w Stargardzie. W stanie istniejący droga ta jest dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej i charakterze osiedlowym i pełni funkcję dojazdu do budynków wielorodzinnych i jednorodzinnych. Droga ta stanowi połączenie ul. Wieniawskiego i ul. Szczecińskiej.

Nawierzchnia drogi gminnej wykonana jest z nawierzchni bitumicznej o dobrym stanie technicznym. Nawierzchnia drogi gminnej wykonana jest z nawierzchni bitumicznej o dobrym stanie technicznym. Wzdłuż projektowanego chodnika po obu stronach ul. Chopina znajdują się budynki jednorodzinne.

Na odcinku objętym inwestycją znajdują się krótkie odcinki chodników, które nie są ze sobą powiązane i zostały wykonane z różnych nawierzchni.

#### **4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

##### **4.1 PROJEKTOWANY CHODNIK W PLANIE**

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie chodnika wzdłuż ul. Chopina. Projekt zakłada wykonanie chodnika od skrzyżowania z ul. Różyckiego do nieruchomości nr 9 (dz. ewid. 439) w śladzie chodnika istniejącego. Na dalszym odcinku zaprojektowano chodnik o stałej szerokości 2m z lokalnymi zawężeniami z uwagi na występujące przeszkody. Na wysokości dz. ewid. nr 414 i 413/2 z uwagi na występowanie ogrodzenia i żywopłotu w istniejącym pasie drogowym założono przesunięcie ogrodzenia oraz wycinkę kolidującego żywopłotu celem uzyskania wymaganej szerokości chodnika tj. 2m.

Chodnik projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej szarej, a zjazdy z kostki betonowej koloru grafitowego. Zjazdy oddzielone zostały od jezdni opornikiem betonowym 12x25cm o świetle 0cm.

Od początku opracowania do km ok. 0+065, chodnik projektuje się o stałej szerokości 2,5m. Na dalszym odcinku chodnik zaprojektowano od krawędzi drogi gminnej do granic posesji lub istniejących ogrodzeń. Szerokość chodnika wynosi min. 2m z miejscowymi zawężeniami z uwagi na występowanie przeszkody.

Chodnik od strony posesji i granicy pasa drogowego ograniczono obrzeżem w miejscach gdzie brak ogrodzeń na podmurówce. W miejscach gdzie ogrodzenia posiadają podmurówkę nawierzchnię chodnika należy dowiązać właśnie do niej bez ograniczania obrzeżem.

Analogiczne należy przyjąć zastosowanie na zjazdach od strony posesji obrzeża 123x25cm. W przypadku gdzie teren działki posiada nawierzchnię utwardzoną z kostki należy projektowaną nawierzchnię chodnika dołączyć do ist. nawierzchni an granicy pasa drogowego. W przypadku braku nawierzchni utwardzonej na granicy działki należy chodnik zakończyć opornikiem 12x25. Szczegóły zgodnie z rys .2.

Na całej długość projektowanego chodnika przy krawędzi znajduje się istniejący krawężnik kamienny przewidziany do rozbiórki. W przypadku stwierdzenia przydatności krawężnika do ponownego wbudowania i uprzedniej akceptacji Inżyniera, projektant wyraża zgodę na jego ponowne wykorzystanie

##### **4.2 PROJEKTOWANY CHODNIK W PRZEKROJU POPRZECZNYM I PODŁUŻNYM**

Dla przedmiotowej inwestycji zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- **ZJAZDY**

- kostka betonowa kolor grafitowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowa - piaskowa gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 20 cm,

- warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 10cm.

- **CHODNIKI**

- kostka betonowa szara gr. 8 cm,
- podsypka cementowa - piaskowa gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 15 cm.

Przedmiotowy chodnik w przekroju podłużnym należy dostosować do pochyleń istniejących krawędzi jezdni drogi gminnej tj. ul. Chopina. Pochylenie chodnika należy wykonać ze spadkiem 2% w kierunku drogi gminnej oraz ze spadkiem zmiennym w miejscach dowiązania się do istniejących rzędnych zjazdów

## **5.0 SIECI UZBROJENIA TERENU**

W ramach budowy miejsc postojowych należy wykonać regulację pionową studzienek teletechnicznych, zaworów wodociągowych i włączów kanalizacji deszczowej. Ponadto zwieńczenia studni teletechniczne w złym stanie technicznym należy wymienić na nowe (studnie na zjazdach typu ciężkiego).

Roboty ziemne poniżej głębokości 40 cm należy wykonywać z należytą ostrożnością z uwagi na występowanie licznych sieci uzbrojenia terenu. Odkryte sieci podczas prac ziemnych należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## **6.0 ODWODNIENIE**

Odwodnienie projektowanego chodnika odbywać się będzie przez spływ powierzchniowy poprzez nadanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych w kierunku krawędzi jezdni a następnie wody odprowadzone będą do istniejącej kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ul. Chopina.

Opracowała:

mgr inż. Justyna **Roman**