

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa i adres zamawiającego:

Zamawiający: Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie
Adres: ul. Krochmalna 13J; 20-401 Lublin

Przedmiot zapytania:

Wykonanie 8 miejsc postojowych równoległych przy ul. Bocianie w Lublinie

Zawartość opracowania:

- I. Część opisowa
- II. Mapa w skali 1 : 500

Autor opracowania:

mgr inż. Edyta Pardyka - tel. 81 466 57 47 (pok.1)

Zatwierdził :

mgr inż. Maria Łosiewicz - Górecka
Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie 8 miejsc postojowych równoległych przy ul. Bocianie w Lublinie w formie zatoki do parkowania równoległego.

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

- a) wykonanie następujących robót na podstawie opisu przedmiotu zamówienia, po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę:
 - wykonanie ośmiu miejsc postojowych równoległych dla samochodów osobowych przy ul. Bocianie,
 - dostosowanie włączeń elementów wbudowywanych do elementów istniejących z uwzględnieniem napraw częściowych istniejących nawierzchni jezdni, krawężników czy innych elementów architektonicznych,
 - wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu oraz wykonanie oznakowania na czas prowadzenia robót według zatwierdzonego projektu,
 - wykonanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z jej wprowadzeniem.
 - odtworzenie trawników oraz uporządkowanie terenu w obrębie pasa drogowego.
- b) wykonanie niezbędnych prób i badań.
- c) sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie gis/cad i dostarczenie jej na nośniku CD oraz w formie papierowej.
- d) przygotowanie dokumentów odbiorowych.
- e) przekazanie zrealizowanych robót zarządcy drogi.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren przeznaczony pod planowane zagospodarowanie stanowią - dz. nr 5/14, ark. 11, obr. 30 – pas drogowy drogi wewnętrznej – ulicy Bocianie, dz. nr 28/2, ark. 2, obr. 27 – pas drogowy drogi powiatowej nr 2350L – ulicy Jana Pawła II.

W miejscu planowanej zatoki postojowej znajduje się zieleniec.

Na terenie inwestycji, występują sieci uzbrojenia podziemnego i elementy ich uzbrojenia naziemnego tj. sieć wodociągowa oraz gazociąg niskiego ciśnienia.

3. Planowane zagospodarowanie terenu. Zestawienie powierzchni.

Planuje się wykonanie zatoki postojowej na 8 miejsc postojowych dla samochodów osobowych z betonowej kostki brukowej szarej. Miejsca postojowe będą usytuowane równolegle do jezdni o wymiarach 2,50 m x 6,00 m o łącznej powierzchni ok. 120,0 m². Dodatkowo należy przewidzieć skos wjazdowy i wyjazdowy nie większy niż 1:1. Nawierzchnia miejsc postojowych ograniczona będzie od strony jezdni krawężnikiem najazdowym 15x22x100 a pozostałe obramowanie parkingu wykonane będzie z krawężnika 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C8/10. Wydzielenie miejsc postojowych zostanie wykonane przy wykorzystaniu kostki brukowej koloru grafitowego.

4. Sposób wykonania robót.

Przewiduje się obramowanie parkingu poprzez ustawienie krawężników betonowych 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C8/10. Od strony jezdni parking będzie ograniczony krawężnikiem najazdowym 15x22x100. Przewiduje się wykonanie miejsc postojowych

o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr 8 cm, na podsypce grysowej 2/5 mm gr. 4 cm, na podbudowie z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$ gr. 25 cm.
Spadek parkingu przewiduje się w kierunku jezdni z powierzchniowym odprowadzeniem wód opadowych. Spadek poprzeczny i podłużny miejsc postojowych nie powinien przekraczać 2,5%.

Należy dostosować włączenia elementów wbudowywanych do elementów istniejących z uwzględnieniem napraw cząstkowych istniejących nawierzchni jezdni, krawężników czy innych elementów architektonicznych.

Konstrukcja miejsc postojowych:

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm- typ Holland
- podsypka z gysu 2-5mm gr. 4 cm,
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$ gr. 15 cm.

Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy powiadomić wszystkich właścicieli infrastruktury podziemnej znajdującej się o obrębie przebudowy.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy. Na odcinku prowadzonych robót teren zieleńców, należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać mieszankami traw niskich, odpornymi na czynniki występujące w pasie drogowym.

Miejsca postojowe usytuowane będą zgodnie z zaznaczonym zakresem planowanych robót na załączonej mapie. Pod planowaną zatoką usytuowany jest gazociąg niskiego ciśnienia DN 150, Zamawiający posiada uzgodnienie przedmiotowego rozwiązania bez konieczności przebudowy oraz dodatkowego zabezpieczenia istniejącej infrastruktury gazowniczej (uzg. PSGLU.ZMDZ.763.024Z.1.25 – stanowiące załącznik nr 1 do OPZ.).

Wszystkie roboty należy wykonać wg obowiązujących Norm i obowiązujących przepisów budowlanych, przeciwpożarowych i BHP, pod nadzorem technicznym osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane.

W przypadku, gdy konieczne jest prowadzenie robót w rejonie bezpośredniego sąsiedztwa sieci podziemnych, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem odpowiedniej ostrożności. Odkryte w trakcie prowadzenia prac podziemne elementy infrastruktury należy zabezpieczyć stosując rury ochronne oraz zachowując normatywne odległości, w uzgodnieniu z gestorem sieci.

Zgodnie z warunkami Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością (ZR-ZR-I.7221.1.13.2025 – załącznik nr 2 do OPZ) istniejący znak D-18 z tabliczką o treści „Koniec” należy przestawić na koniec projektowanej zatoki, po uprzednim opracowaniu i zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu.

5. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej a w szczególności:

- 1) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

- 3) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- 4) Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- 5) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym
- 6) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- 7) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- 8) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- 9) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora.

Oczekujemy, że Wykonawca będzie dysponował osobą posiadającą stosowne uprawnienia budowlane do kierowania i nadzorowania robót w zakresie niniejszego zamówienia.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie będzie opłacał robót tymczasowych. Miejsce odkładania mas ziemnych i humusu oraz wywozu ustala swoim staraniem Wykonawca i ponosi koszty z tym związane.

Do odbioru końcowego Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację budowy oraz inwentaryzację powykonawczą.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć szkic tyczenia wykonany przez uprawnionego geodetę oraz polisę OC.

6. Uwagi końcowe

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót przedmiotu zamówienia należy kierować się:

- wynikami wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami niniejszego zakresu prac.

Zgodnie z art 29, ust.2, pkt 11) Prawa budowlanego - budowa zatok parkingowych na drogach gminnych i powiatowych - nie wymaga pozwolenia na budowę ani zgłoszenia o którym mowa w art 30.

Wykonawca otrzyma wynagrodzenie ryczałtowe.

7. Termin realizacji zamówienia

Wymagany termin wykonania przedmiotu zamówienia łącznie z dostarczeniem dokumentów powykonawczych to **30 maja 2025 r.**

Wymagany okres gwarancji **3 lata**