

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa robót: „ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3834W SZYMANÓW - ORYSZEW
OD KM 2+220 DO KM 3+090 - aktualizacja dokumentacji projektowej ”

Grupy, klasy i kategorie robót wg Wspólnego Słownika Zamówień:

Grupa	Klasa	Kategoria	
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę		
	45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne	
		45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.		
	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu	
		45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Zamawiający:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SOCHACZEWIE
ul. Gwardyjska 10
96-500 Sochaczew

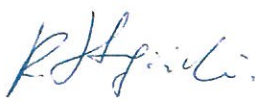
Adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 3834W na terenie gminy Teresin

Jednostka opracowująca przedmiar:

Stapro Sp z o.o
Al. Stanów Zjednoczonych 51 lok. 203
04-028 Warszawa

Przedmiar opracował:

Projektant - Rafał Strugiński / podpis :.....


Data opracowania przedmiaru:

13 IV 2023

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU WG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIENÍ

Grupa robót - Przygotowanie terenu pod budowę – 45100000-8

1.ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

2. ROBOTY ZIEMNE

Grupa robót - Roboty budowlane z zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części; roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej – 45200000-9

3. PRZEPUSTY DROGOWE I ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

4. POBUDOWY

5. NAWIERZCHNIE

6. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

8. ELEMENTY ULIC

9. INNE ROBOTY

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa robót: ,, PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3834W SZYMANÓW -
ORYSZEW OD KM 2+220 DO KM 3+090 - aktualizacja dokumentacji projektowej "

Lp.	Nr spec. technicznej	Opis robót	Jednostka	Ilość
I	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	-	-
	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	-	-
1		- przeniesienie punktów osnowy geodezyjnej	szt	2
2		- odtworzenie przebiegu trasy drogi wraz z inwentaryzacją powykonawczą	km	0,87
	D.01.02.01A	Usunięcie krzewów		-
3		- mechaniczne karczowanie krzewów średniej gęstości wraz z utylizacją materiałów z wycinki	ha	0,4
	D.01.02.02	Odhumusowanie pasa drogowego	-	-
4		- zdjęcie mechaniczne warstwy humusu grubości ok. 30 cm, wraz z odwozem nadmiaru humusu na zwałkę	m ³	1109
	D.01.02.04	Rozbiórka elementów dróg	-	-
5		- rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej - gr ok. 5 cm wraz z utylizacją materiałów z rozbiórki 870x3,8 = 3480+skrzyżowanie 20	m ²	3326
6		- rozebranie istniejącej podbudowy z kruszywa gr. około 15 cm, wraz z utylizacją nadmiaru materiału z rozbiórki (materiał do wykorzystania częściowo na miejscu jako uzupełnienie po odhumusowaniu pod pobocza i jako warstwa podbudowy pod zjazdu o nawierzchni z kruszywa)	m ²	3480 (522 m ³)
7		- remont zjazdów na rowie melioracyjnym - rozebranie 4 przepustów wraz z ściankami czołowymi, łącznie ze zjazdami i utylizacją materiałów z rozbiórki (głębokość rowu ok. 2 m)	m	22
II	D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE	-	-
	D.02.03.01.	Wykonanie wykopów		
8		- wykopy pod konstrukcję jezdni, poboczy, zjazdów wraz z profilowaniem, zagęszczeniem i wywozem nadmiaru gruntu na zwałkę	m ³	701
	D.02.03.01.	Wykonanie nasypów	-	-
9		- nasypy pod konstrukcję jezdni i poboczy oraz peron przy przystanku autobusowym, z gruntu pozyskanego z dokopu, wraz z profilowaniem i zagęszczeniem	m ³	130
III	D.03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
	D.03.03.01	Remont przepustów na rowie melioracyjnym pod zjazdami		
10		- wymiana istniejących przepustów- 2 x przepust na rowie melioracyjnym – średnica 100 cm rura PEHD fi 100 - 10 m (zjazdy na pola - łuki 3 m) x2 - zasyпка przepustu z zagęszczeniem (do spodu konstrukcji jezdni) 3,8 m ² x 10 m = 38 m ³ x 2 podsypka pod przepust - 0,34 m ² x 10 = 3,40 m ³ x 2 ława z kruszywa gr. 40 cm pod przepust - 0,6 m ² x 10 = 6 m ³ x 2 - wymiana istniejących przepustów - 2 x przepust na rowie melioracyjnym – średnica 100 cm rura fi 100 - 12 m (zjazd w km 2+507,50 i zjazd w km 2+277,70 - zjazdy bitumiczne łuki 5 m) - zasyпка przepustu z zagęszczeniem (do spodu konstrukcji jezdni) 3,8 m ² x 12 m = 45,6 m ³ x 2 podsypka pod przepust - 0,34 m ² x 10 = 4,08 m ³ x 2	m	44

Lp.	Nr spec. technicznej	Opis robót	Jednostka	Ilość
		ława z kruszywa gr. 40 cm pod przepust - 0,6 m ² x 12 = 7,2 m ³ x 2		
11		- ścianki czołowe prefabrykowane ze skrzydełkami dla rur o średnicy fi 100 cm - 4 szt	szt.	8
IV	D.04.00.00	PODBUDOWY	-	-
	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne		
12		- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne jezdni - 6384 chodnik - 192 zatoka autobusowa - 110 pobocza - 1200 zjazdy gruntowe - 120,5 zjazdy bitumiczne - 140	m ²	8146,5
	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	-	-
13		- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy podbudowy bitumicznej AC22P 35/50 wraz z uszczelnieniem (spryskiem) krawędzi wykonanej warstwy 6,20x870+ poszerzenie na łuku 44 m ² +skrzyżowanie 44 m ²	m ²	5482
14		- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej AC16W PMB25/55-60 wraz z uszczelnieniem (spryskiem) krawędzi wykonanej warstwy 6,10x870+skrzyżowanie 42 m ² + poszerzenie na łuku 44 m ²	m ²	5393
15		- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej AC16W 50/70 wraz z uszczelnieniem (spryskiem) krawędzi wykonanej warstwy - zjazdy bitum.	m ²	124,6
	D.04.04.02	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej	-	-
16		- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5 mm gr. 20 cm, (pod jezdnię i zjazdy bitumiczne) 6,58x870+skrzyżowanie 52 m ² + poszerzenie na łuku 44 m ² +zjazdy bitum. 132 m ²	m ²	5953
17		- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5 mm gr. 25 cm, (pod zatokę autobusową)	m ²	110
18		- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5 mm gr. 15 cm, (pod chodnik)	m ²	192
19		- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie z rozbiórki konstrukcji jezdni gr. 20 cm, (pod zjazdy o nawierzchni z kruszywa włącznie z poboczami) 2x49+1x22,5+odsadzka	m ²	123,5
20		- podbudowa pod pobocza jezdni, z kruszywa łamanego stab. mechanicznie z rozbiórki konstrukcji jezdni gr. śr 17,5 cm, (szerokość podbudowy 0,75 m - pod pobocza przy jezdni jako uzupełnienie po odhumusowaniu) 0,75x2x870-140x075	m ²	1200
	D.04.05.01	Warstwa wzmocnionego podłoża	-	-
21		- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 lub spoiwem do ulepszania i stabilizacji gruntów gr. 30 cm, wraz z profilowaniem, zagęszczeniem i pielęgnacją jezdni 7,08x870+skrzyżowanie 60 m ² +zatoka autobusowa 120 + poszerzenie na łuku 44 m ²	m ²	6384
22		- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 lub spoiwem do ulepszania i stabilizacji gruntów gr. 15 cm, wraz z profilowaniem, zagęszczeniem i pielęgnacją - pod chodnik	m ²	192

Lp.	Nr spec. technicznej	Opis robót	Jednostka	Ilość
23		- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 lub spoiwem do ulepszania i stabilizacji gruntów gr. 20 cm, wraz z profilowaniem, zagęszczeniem i pielęgnacją - zjazdy bitumiczne 2x10x5+ łuki 2x2x5,5+ odsadzka 35 cm - 18	m ²	140
	D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego		
24		- warstwa podbudowy bitumicznej jezdni AC22P 35/50 gr. 8 cm 6,20x870+skrzyżowanie 44 m2+ poszerzenie na łuku 44 m2		5482
V	D.05.00.00.	NA WIERZCHNIE	-	-
		<i>Nawierzchnie z betonu asfaltowego</i>		
	D.05.03.05.A	Warstwa wiążąca		
25		- warstwa wiążąca jezdni AC16W PMB25/55-60 i gr. 6 cm 6,10x870+skrzyżowanie 42 m2+ poszerzenie na łuku 44 m2	m ²	5393
26		- warstwa wiążąca zjazdy AC16W 50/70 i gr. 8 cm 2x10x5+ łuki 2x2x5,5+ odsadzka 5 cm - 2,6	m ²	124,6
		Warstwa ścieralna		
27	D.05.03.13	- warstwa ścieralna jezdni SMA11 PMB45/80-55 gr. 4 cm 6,00x870+skrzyżowanie 40 m2+ poszerzenie na łuku 44 m2	m ²	5304
28	D.05.03.05.B	- warstwa ścieralna zjazdy AC11S 50/70 i gr. 4 cm 2x10x5+ łuki 2x2x5,5	m ²	122
	D.05.03.23	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	-	-
29		- nawierzchnia chodnika i peronu z betonowej kostki brukowej prostokątnej koloru szarego, gr. 8 cm na podsypce cem. - piaskowej gr. 3 cm	m ²	192
30		- nawierzchnia zatoki autobusowej z betonowej kostki brukowej typu behaton, gr. 10 cm na podsypce cem. - piaskowej gr. 3 cm, z wypełnieniem spoin podsypka cem. - piaskową	m ²	110
VI	D.06.00.00.	ROBOTY WYKONCZENIOWE	-	-
	D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe skarp i rowów		
31		- plantowanie, humusowanie gr. 10 cm wraz z obsianiem trawą - skarpy i dno nowego rowu - lewa strona	m ²	830
32		- plantowanie, humusowanie gr. 10 cm wraz z obsianiem trawą - powierzchni gruntu za poboczem na szer. 0,5 m - przy rowie melioracyjnym	m ²	390
33		- oczyszczenie lewostronnego rowu z namułu grub.30 cm, z profilowaniem skarp i odwozem namułu na odkład	m	830
	D.06.03.01	Pobocza i zjazdy z poboczami z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego		
34		-wykonanie nawierzchni ulepszonej pobocza gruntowego z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 15 cm. (szerokość poboczy 1,00 m) 870x2- 140	m ²	1600
35		-wykonanie nawierzchni ulepszonej zjazdów z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 10 cm (razem z poboczami - szer. z poboczami 4,5 m) - 3 sztuki - 2 x 49+ 1 x 22,5 (istn. lewostronny)	m ²	120,5
36		-wykonanie nawierzchni ulepszonej zjazdów z kruszywa łamanego 0-8 gr. 4 cm - zaklinowanie - 3 sztuki	m ²	120,5
37		-wykonanie nawierzchni ulepszonej pobocza gruntowego z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 15 cm. (szerokość poboczy 0,75 m - zjazdy bitumiczne)	m ²	54
VII	D.07.00.00.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	-	-
	D.07.01.01	Oznakowanie poziome		
38		- mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni - oznakowanie grubowarstwowe	m ²	138,3
39		- malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych	m ²	41,18

Lp.	Nr spec. technicznej	Opis robót	Jednostka	Ilość
		na jezdni - oznakowanie grubowarstwowe		
40		- malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych - oznakowanie grubowarstwowe	m ²	12
41		- malowanie strzałek i innych symboli na jezdni - oznakowanie grubowarstwowe	m ²	3,41
	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe		
42		-ustawienie nowych słupków stalowych do znaków drogowych (z rur stalowych ocynkowanych Ø70mm)	szt.	16
43		- ustawienie znaków drogowych zgodnie z projektem organizacji ruchu	szt.	24
44		- ustawienie drogowskazów jednoramiennych zgodnie z projektem organizacji ruchu	szt.	2
45		- zdemontowanie znaków drogowych zgodnie z projektem organizacji ruchu	szt.	4
	D.07.06.02	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych		
46		- ustawienie balustrad U-11a przy chodniku od strony rowu melioracyjnego	m	60
VIII	D.08.00.00.	ELEMENTY ULIC	-	-
	D.08.01.01	Krawężniki betonowe	-	-
47		-ustawienie krawężników betonowych 20x30 na ławie z betonu C12/15	m	130
	D.08.03.01	Obrzeża betonowe		
48		-ustawienie obrzeży betonowych 8 x 30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15	m	124
IX	D.10.00.00	Inne roboty	-	-
49		- wykonanie zabezpieczenia łupinami żelbetowymi na istniejącym wodociągu wraz z odkopaniem, wymianą gruntu do spodu konstrukcji zasypaniem i zagęszczeniem do Is = 1,00 (wykop pod proj. jezdnią)	m	12

R. Strugiński

Przedmiar opracował: Projektant - Rafał Strugiński / podpis :.....