



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,  
Sp. z o.o. w Gliwicach  
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 27 maja 2020 r.

**Do Wykonawców  
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM DT/ TT / 1959 / 2020

---

dot.: Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych elektrycznych autobusów komunikacji miejskiej wraz z infrastrukturą ładowania w 2021 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PN/UZP/TT/1/2020

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej SIWZ), które wpłynęły od Wykonawców:

---

**Pytanie nr 241:**

W pkt 17 SIWZ – Ogólne Warunki Umowy:

W pierwszej kolejności Wykonawca wskazuje, iż umowa nie przewiduje postanowień dotyczących realizacji prac o charakterze budowlanym – wydania terenu pod budowę ładowarek w stanie

---

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice  
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: [info@pkm-gliwice.com.pl](mailto:info@pkm-gliwice.com.pl); [www.pkm-gliwice.com.pl](http://www.pkm-gliwice.com.pl)

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

nadającym się do ich montażu, zapewnienia posiadania terenu (części pasa drogowego na czas wykonania fundamentów i montażu stacji ładowania). W opinii Wykonawcy przytoczone wyżej postanowienia winny zostać wprowadzone do ww. umowy – jest to konieczne dla umożliwienia Wykonawcy prawidłowego wykonania infrastruktury ładowania i konieczne z punktu widzenia ustalenia zakresu uprawnień i obowiązków obu stron umowy.

**Odpowiedź nr 241:**

Zamawiający wyjaśnia, że przedmiotem zamówienia, zgodnie z opisem zawartym w pkt. 3 SIWZ (str. 5), jest dostawa fabrycznie nowych elektrycznych autobusów wraz z dostawą i montażem infrastruktury ładowania. Prace budowlane nie są objęte niniejszym postępowaniem, w związku z czym zagadnienie, o których mowa w pytaniu nie należy do zakresu działania Wykonawcy. Zamawiający postuluje też zapoznanie się z odpowiedziami na pytania o nr.:8, 62, 82, 83, 84, 85, 87, 88, 89, 91, 92, 94, 95, 106, 107, 131, 133, 134, 159.

**Pytanie nr 242:**

W pkt 17 SIWZ – Ogólne Warunki Umowy:

Wykonawca wnosi o usunięcie pkt. 6.1.8 i pkt 6.2.6. umowy, zgodnie z którymi Zamawiający może wykonać uprawnienia z tytułu rękojmi na zasadach ogólnych, niezależnie od uprawnień wynikających z udzielonej gwarancji. Wskazać należy, że umowa zawiera szczegółową regulację odnoszącą się do hipotetycznych wad przedmiotu zamówienia, a w razie ich wystąpienia, Zamawiającemu służy szereg uprawnień mających na celu jak najpełniejsze zagwarantowanie jego praw. W związku z powyższym zastrzeżenie odpowiedzialności Wykonawcy również z tytułu rękojmi za wady fizyczne przedmiotu zamówienia jest multiplikacją uprawnień Zamawiającego (a przez to i odpowiadających im symetrycznie obowiązków Wykonawcy), co nie wydaje się być uzasadnione z punktu widzenia ekwiwalentności świadczeń stron. Wykonawca podkreśla przy tym, że zgodnie z przepisami kodeksu cywilnego w stosunkach między podmiotami profesjonalnymi, do których należą tak Wykonawca jak i Zamawiający, możliwe jest wyłączenie bądź też ograniczenie rękojmi, o co Wykonawca wnosi.

---

Zwrócić przy tym należy uwagę na fakt, że wyłączenie odpowiedzialności z tytułu rękojmi za wady fizyczne przedmiotu zamówienia nie pozbawia Zamawiającego uprawnień z tytułu ewentualnych wad prawnych, gwarantując mu w tym zakresie pełną ochronę kodeksową.

W przypadku uwzględnienia wniosku o zmianę Wykonawca wnioskuję o wprowadzenie postanowienia umownego, zgodnie z którym: *„Kupujący oraz Sprzedający zgodnie wyłączają odpowiedzialność Dostawcy z tytułu rękojmi za wady fizyczne przedmiotu zamówienia.”*.

**Odpowiedź nr 242:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

---

**Pytanie nr 243:**

W pkt 17 SIWZ – Ogólne Warunki Umowy:

Wykonawca wnosi o zmianę pkt 7.1.3. nakładającego na Sprzedającego obowiązek zapewnienia dostępności części w całym prognozowanym okresie eksploatacji w terminie 48/96 godzin pod rygorem zapłaty kary umownej. Wykonawca wskazuje, że o ile konieczność zapewnienia części i podzespołów jest zapisem zrozumiałym, o tyle konieczność zapewnienia ich przez kilkanaście lat w tak krótkim terminie, pod rygorem zapłaty kary umownej, powoduje w ocenie Wykonawcy zbyt daleko idące dolegliwości. W związku z powyższym Wykonawca wnosi o modyfikację ww. zapisów w sposób wyłączający zobowiązanie do zapłaty kar umownych po okresie gwarancji albo poprzez odpowiednie wydłużenie terminu dostaw części po okresie gwarancji.

**Odpowiedź nr 243:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

---

**Pytanie nr 244:**

W pkt 17 SIWZ – Ogólne Warunki Umowy:

---

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice  
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: [info@pkm-gliwice.com.pl](mailto:info@pkm-gliwice.com.pl); [www.pkm-gliwice.com.pl](http://www.pkm-gliwice.com.pl)

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

---

Jednocześnie Wnioskodawca wnosi o wydłużenie czasów dostaw części o 24 godziny, tj. do 72/120 godzin – wynika to z faktu, że w przypadku konieczności sprowadzenia części z poza Polski, bezpośrednio od producenta, sam czas transportu może wynosić 48 godzin, zatem z uwzględnieniem kwestii logistycznych, czas 72 godzin jest czasem adekwatnym do rzeczywistych możliwości Sprzedającego.

**Odpowiedź nr 244:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

---

**Pytanie nr 245:**

W pkt 17 SIWZ – Ogólne Warunki Umowy:

Wnioskodawca wnosi także o zmianę punktu 7.1.2.2. poprzez zmianę jego brzmienia na następujące: „Po upływie 36 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego ceny części zawarte w tym Załączniku mogły być przez Sprzedającego waloryzowane raz w roku, do dnia 31 marca, w oparciu o ogłoszony przez Główny Urząd Statystyczny wskaźnik cen za rok poprzedni.” Ustalenie określonej, niezamienialnej ceny wszystkich części na okres tak długi jak 10 lat, przenosi ryzyko związane z realizacją umowy wyłącznie na jeden podmiot. Dlatego też, ceny części, będące zależne od wielu czynników, takich jak koszty materiału, koszty pracy, koszty mediów, transportu, etc. powinny podlegać waloryzacji, zwłaszcza w okresie dłuższym niż 3 lata.

**Odpowiedź nr 245:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

---

**Pytanie nr 246:**

W pkt 17 SIWZ – Ogólne Warunki Umowy:

---

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice  
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: [info@pkm-gliwice.com.pl](mailto:info@pkm-gliwice.com.pl); [www.pkm-gliwice.com.pl](http://www.pkm-gliwice.com.pl)

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wykonawca wnosi o każdorazowe zastąpienie w pkt 10 i wszystkich jego podpunktach, dotyczącym kar umownych, słowa „opóźnienie” słowem „zwłoka”. Wskazać należy, że jednym z podstawowych rozgraniczeń w prawie cywilnym jest to dotyczące opóźnienia prostego oraz zwłoki, a więc opóźnienia o charakterze zawinionym. Z podziałem takim wiążą się określone konsekwencje, które mają szczególnie istotne znaczenie z punktu widzenia Wykonawcy, jako podmiotu, który odpowiedzialny będzie za terminową dostawę. Trudno jest przyjąć, że Wykonawca miałby ponosić odpowiedzialność z tytułu nieterminowego dostarczenia przedmiotu zamówienia w każdym możliwym przypadku, a więc przykładowo – w przypadku uchybienia terminowi dostawy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego bądź przyczyn zawinionych przez podmioty trzecie. Sytuacji takiej wychodzi naprzeciw zastrzeżenie kary umownej za zwłokę w dostawie.

Zwrócić również należy uwagę na fakt, że kary umowne z tytułu przekroczenia terminu dostawy naliczane mają być z każdym kolejnym dniem, co spowoduje szybki ich przyrost, co tym bardziej świadczy o spełnieniu funkcji stymulującej, jaką pełnić ma kara umowna. Zadanie to w pełni realizować będzie zastrzeżenie kary z tytułu zwłoki, a nie opóźnienia.

**Odpowiedź nr 246:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

\_\_\_\_\_

**Pytanie nr 247:**

W pkt 17 SIWZ – Ogólne Warunki Umowy:

Wykonawca zwraca uwagę, iż w Umowie nie została przewidziana górna granica wysokości możliwych do naliczenia kar umownych. W związku z powyższym wnosimy o wprowadzenie przez Zamawiającego postanowienia umownego, zgodnie z którym zastrzeżony zostanie procentowy limit zsumowanych kar umownych – zwrócić przy tym należy uwagę, że przeważnie w tego rodzaju umowach dostaw limit ten wynosi 20%.

**Odpowiedź nr 247:**

Wyjaśnienie zawarto w odpowiedzi na pytanie nr 42.

---

**Pytanie nr 248:**

W pkt 17 SIWZ – Ogólne Warunki Umowy:

W ocenie Wykonawcy w pkt 11.4, określającym zwrot kwoty zabezpieczenia roszczeń z tytułu rękojmi, należy doprecyzować, że nastąpi ona po upływie gwarancji całopojazdowej zgodnie postanowieniami Załącznika nr 5. W obecnej formie postanowienie to nie precyzuje po którym okresie gwarancji ma być zwrócone zabezpieczenie, a sam załącznik nr 5 przewiduje kilka różnych okresów gwarancji. Nie sposób natomiast utrzymywać zabezpieczenia w tak znacznej wysokości, w stosunku do udzielonej gwarancji jedynie na niewielką część całości zamówienia.

**Odpowiedź nr 248:**

Zamawiający informuje, że nie wprowadza zmiany zaproponowanej przez Wykonawcę.

---

**Pytanie nr 249:**

W pkt 17 SIWZ – Ogólne Warunki Umowy:

Wykonawca zwraca się z prośbą o doprecyzowanie postanowień pkt 12 regulującego zmiany umowy, poprzez wyjaśnienie relacji powyższych postanowień do obecnego stanu epidemii w Polsce. W razie gdyby okazać się miało, że wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym umownie nie jest możliwe z uwagi na panujące ograniczenia (oraz trudny do przewidzenia rozwój wydarzeń w najbliższych miesiącach), czy Zamawiający przewiduje możliwość zawarcia aneksu do umowy zmieniającego termin jej wykonania?

**Odpowiedź nr 249:**

Zamawiający wyjaśnia, że w pkt. 12.2. wzoru umowy przewidział zakres istotnych zmian postanowień umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy mogących stanowić podstawę do przedłużenia terminu wykonania przedmiotu umowy, w tym m.in. w przypadku wystąpienia siły wyższej, po spełnieniu warunków opisanych w pkt. 12.2.1.

---

**Pytanie nr 250:**

W pkt 17 SIWZ – Ogólne Warunki Umowy:

W nawiązaniu do poprzedzającego wniosku Wykonawca wnosi o dodanie w Umowie postanowienia o następującej treści: *„Sprzedający nie będzie ponosić odpowiedzialności za zwłokę, niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy/złożonej oferty, za żadne szkody, straty, utracone zyski, roszczenia jakiegokolwiek natury z jakiegokolwiek tytułu prawnego (opóźnienia i innych) w zakresie w jakim taka zwłoka, niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań zostało spowodowane bezpośrednio lub pośrednio przez jakiegokolwiek zdarzenie, warunek, następstwo lub inną przyczynę, przewidywalną lub nieprzewidywalną, powstałą w związku z wystąpieniem lub rozprzestrzenieniem się koronawirusa (Covid -19) następującym po podpisaniu niniejszej Umowy/złożeniu oferty przez Sprzedającego.”.*

**Odpowiedź nr 250:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

---

**Pytanie nr 251:**

W załączniku nr 5 do Umowy – Warunki gwarancji:

Wnosimy o usunięcie zapisu pkt 16, przewidującego udzielenie gwarancji na zamontowaną część od nowa, w pełnym przewidzianym umową okresie. Sformułowanie to powoduje, że w przypadku wymiany jakiejś części przed końcem podstawowego okresu gwarancji, gwarancja w tym zakresie

---

---

będzie przedłużona o kolejny taki sam okres. Dlatego też zasadne jest usunięcie tego zapisu, jako skutkującego możliwością wydłużenia okresu gwarancji na czas całkowicie nieokreślony. Jednocześnie okres gwarancji przewidziany Umową jest bardzo długi i jego wydłużanie w ten sposób nie jest uzasadnione koniecznością dalszej ochrony praw Zamawiającego. Ewentualnie, w przypadku nie uwzględnienia tego wniosku wnosimy, aby okres, na jaki zostaje wydłużona gwarancja był nie dłuższy niż 2 lata – co odpowiada okresowi odpowiedzialności za wady przewidzianemu w kodeksie cywilnym. Pozwoli też na zamknięcie okresu gwarancji w rozsądnym terminie a jednocześnie zabezpieczy interesy Kupującego, w zakresie w jakim przewidują to przepisy polskiego prawa.

**Odpowiedź nr 251:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

---

**Pytanie nr 252:**

W załączniku nr 5 do Umowy – Warunki gwarancji:

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie zawartego w pkt 17 sformułowania „*Sprzedający nie może odmówić przyjęcia reklamacji.*”. W ocenie Wykonawcy postanowienie to należy doprecyzować poprzez wskazanie, że chodzi o odmowę z powołaniem na brak odpowiedzialności Wykonawcy, przy jednoczesnym wskazaniu odpowiedzialności podmiotu trzeciego.

**Odpowiedź nr 252:**

Zamawiający nie wprowadza zmiany do treści pkt 17 Załącznika nr 5 ogólnych warunków umowy.

---

**Pytanie nr 253:**

W załączniku nr 5 do Umowy – Warunki gwarancji:

W odniesieniu do pkt 20, w ocenie Wykonawcy, doprecyzować należy, że określone w nim części winny być częściami pochodzącymi od Sprzedającego.



**Odpowiedź nr 253:**

Zamawiający informuje, że nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

**Pytanie nr 254:**

W załączniku nr 5 do Umowy – Warunki gwarancji:

W ocenie Wykonawcy konieczne jest także uzupełnienie zapisów Umowy Serwisowej, stanowiącej Załącznik 6 do SIWZ, poprzez dodanie punktu 5.6 w brzmieniu „Sprzedający niniejszym udziela Kupującemu niewyłącznej, ograniczonej do terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, nieodpłatnej licencji na wykorzystywanie oprogramowania przekazanego przez Sprzedającego na podstawie pkt 5.1 powyżej w celu realizacji czynności serwisowych. Licencja udzielana jest na czas nie określony. Udzielenie licencji nie upoważnia Kupującego do wykorzystywania oprogramowania w celach innych, aniżeli związanych z realizacją niniejszej Umowy oraz do udzielania sublicencji”.

**Odpowiedź nr 254:**

Zamawiający wyraża zgodę na propozycję Wykonawcy, w związku z tym dodaje do Załącznika nr 6 umowy pkt 5.6 w brzmieniu proponowanym przez Wykonawcę (**zmiana nr 59**).

**Pytanie nr 255:**

W załączniku nr 5 do Umowy – Warunki gwarancji:

Jednocześnie prosimy o wyjaśnienie, czy przewidziane w pkt 1.2 Umowy serwisowej „Doposażenie warsztatu” ma mieć charakter jednorazowy – po podpisaniu Umowy – czy też oznacza wprowadzenie stałego obowiązku nieodpłatnego dostarczania narzędzi w całym okresie obowiązywania tej Umowy.

**Odpowiedź nr 255:**

Zamawiający wyjaśnia, że doposażenie autoryzowanej stacji-warsztatu w podstawowe narzędzia niezbędne do należytego utrzymania autobusów w pełnej sprawności technicznej przez cały okres obowiązywania umowy, ma charakter jednorazowy.

---

**Pytanie nr 256:**

W załączniku nr 5 do Umowy – Warunki gwarancji:

Prosimy także o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie przez „dodatkowe szkolenia” przewidziane w punkcie 4.4 Załącznika nr 6 i czy mają one mieć charakter komercyjny czy również mają one być realizowane na zasadach opisanych w pkt 4.3 powyżej.

**Odpowiedź nr 256:**

Zamawiający wyjaśnia, iż do zlecenia Sprzedającemu przeprowadzenia „dodatkowych szkoleń”, o których mowa w pkt 4.4 zawartego w Załączniku nr 6 ogólnych warunków umowy, nie będzie miał zastosowania zapis pkt. 4.3 tegoż Załącznika.

---

**Pytanie nr 257:**

**Dotyczy:** Zał. Nr 1 i 2 do umowy – pkt 20.3.3.:

**Wnosimy** o zmianę brzmienia zapisu ww. pkt w obu załącznikach na następującą:

*„układ ogrzewania wypełniony płynem niskokrzepnącym o temp. krzepnięcia max – 35°C, spełniającym co najmniej wymagania **normy ASTM D3306, SAE J1034 lub normy PN-C-40007:2000,***

**Uzasadnienie wniosku,**

Jako globalny dostawca pojazdów stosujemy płyn chłodzący, spełniający wszystkie światowe i europejskie normy, określające wymagania płynu.

Nie weryfikujemy natomiast spełniania przez płyn norm lokalnych w poszczególnych krajach.

Z punktu widzenia Zamawiającego spełnione zostaje wymaganie, że płyn stosowany przez nas jest dopuszczony do użytku zgodnie z przepisami obowiązującego prawa.

**Odpowiedź nr 257:**

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie ww. rozwiązania.

Zamawiający wprowadzi odpowiednią zmianę treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 60**).

---

**Pytanie nr 258:**

Zamawiający w zał. nr 5 do Umowy, ust. 16) napisał:

*„16) Na materiały i części wymienione nieodpłatnie w ramach napraw gwarancyjnych w okresie trwałości, o którym mowa w pkt. 1 (d) (wszystkie zespoły, układy i elementy pojazdu), udzielana jest nowa gwarancja na czas równy temu okresowi trwałości.”*

Zapis można interpretować jako wymóg niekończącej się gwarancji na wybrane części wymienione w ramach gwarancji. Dlatego prosimy o zmianę zapisu, że na nowe materiały i nowe części wymienione nieodpłatnie w ramach napraw gwarancyjnych w okresie pierwotnie udzielonej gwarancji całopojazdowej, udzielana jest gwarancja na okres równy pierwotnie udzielonej gwarancji na cały pojazd.

**Odpowiedź nr 258:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wniosek Wykonawcy.

---

**Pytanie nr 259:**

Zamawiający w punkcie 20.3.6 załącznika nr 1 i nr 2 do umowy opisuje agregat grzewczy.

Czy Zamawiający zgodzi się na dopuszczenie zamiast agregatu zasilanego olejem napędowym (ON) agregatu zasilanego paliwem CNG? Pojazdy będą wyposażone w zbiornik o pojemności 214 litrów oraz w przyłączy do tankowania NGV-1 usytuowane w tylnej części pojazdu po prawej stronie. Moc agregatu grzewczego to 30 kW. Jest to rozwiązanie bardziej ekologiczne i ekonomiczne w stosunku do tradycyjnego agregatu grzewczego ON.

---

**Odpowiedź nr 259:**

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

---

**Pytanie nr 260:**

Zmawiający w punkcie 3.2 załącznika nr 1 i nr 2 do umowy pisze:

*3.2 W przypadku zastosowania centralnego silnika asynchronicznego lub synchronicznego musi być zastosowana szczotka zwierająca wirnik ze stojanem oraz wszystkie łożyska izolowane elektrycznie,*

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie silnika centralnego asynchronicznego bezszczotkowego.

Jest to kolejna generacja silników elektrycznych, które wykonawca z powodzeniem stosuje w autobusach elektrycznych. Korzyścią zastosowania rozwiązania jest brak konieczności wymiany szczotki oraz zmniejszone zabrudzenia.

**Odpowiedź nr 260:**

Zamawiający wyraża zgodę.

Zamawiający wprowadzi odpowiednią zmianę treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 61**).

---

**Pytanie nr 261 :**

Wnioski o dopuszczenie poprzez zmianę Załącznika nr 1 i 2 do Umowy – Specyfikacja techniczna autobusów- dwu- i trzyosiowego

Pkt 8.4

Wnosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym system hamulcowy zapewnia sygnalizację spadku ciśnienia poniżej wartości 5,5 bar.

Biorąc pod uwagę wieloletnie doświadczenie producenta jest to wartość w pełni zapewniająca bezpieczeństwo pojazdu.

**Pytanie nr 262:**

Wnioski o dopuszczenie poprzez zmianę Załącznika nr 1 i 2 do Umowy – Specyfikacja techniczna autobusów- dwu- i trzyosowego - Pkt 8.4:

Wnosimy o dopuszczenie, a wręcz- o zmianę rozwiązania na takie, w którym przy dalszym spadku ciśnienia to kierowca decyduje o hamowaniu i wg wiedzy przekazanej na szkoleniu powinien zahamować niezwłocznie w BEZPIECZNYM MIEJSCU.

Rozwiązanie wymagane przez Zamawiającego nie zapewnia pełnego bezpieczeństwa gdyż pojazd może samoczynnie zatrzymać się w miejscu niebezpiecznym (np na przejeździe kolejowym).

**Odpowiedź nr 261 i 262:**

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie ww. rozwiązań.

Zamawiający wprowadzi odpowiednie zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 62**).

**Pytanie nr 263:**

Wnioski o dopuszczenie poprzez zmianę Załącznika nr 1 i 2 do Umowy – Specyfikacja techniczna autobusów- dwu- i trzyosowego - Pkt 18.10:

Zamawiający wymaga „schowka na dodatkowe wyposażenie elektroniczne...” w kabinie kierowcy.

Wnosimy o doprecyzowanie, jakie dodatkowe elementy wyposażenia elektrycznego Zamawiający ma na myśli ?

**Odpowiedź nr 263:**

Zamawiający wyjaśnia, iż w pkt. 18.10 Załącznika 1 i 2 chodzi o schowek na elementy wyposażenia elektronicznego. Zamawiający wykreśli omyłkowo użyty sformułowanie "dodatkowe" w przedmiotowym punkcie (**zmiana nr 63**).

**Pytanie nr 264:**

Wnioski o dopuszczenie poprzez zmianę Załącznika nr 1 i 2 do Umowy – Specyfikacja techniczna autobusów- dwu- i trzyosowego - Pkt 16.4.1:

Wnosimy o dopuszczenie zmiany wielkości okien uchylnych i następującą modyfikację zapisu:

"wysokość otworu okna uchylnego nie mniejsza niż 10% i nie mniejsza niż 15cm."

W naszych autobusach stosujemy okna nieco mniejszych wymiarów, niż wymagane przez Zamawiającego. Powód mniejszych wymiarów: większe bezpieczeństwo pasażerów (mniejsza możliwość wychylenia się czy wystawienia np. ręki), lepsze izolacja cieplna wnętrza autobusu (lepsze działanie klimatyzacji/ogrzewania). Autobus elektryczny dostarczany przez nas jest zoptymalizowany pod kątem zużycia energii elektrycznej – także tej niezbędnej do zachowania komfortu cieplnego pasażerów. Mniejsza powierzchnia okien uchylnych przy zastosowanych celowo szybach podwójnych (w części nieotwieralnej) znacznie poprawia izolację cieplną wnętrza.

**Odpowiedź nr 264:**

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie ww. rozwiązania.

Zamawiający wprowadzi odpowiednie zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 64**).

**Pytanie nr 265:**

Wnioski o dopuszczenie poprzez zmianę Załącznika nr 1 i 2 do Umowy – Specyfikacja techniczna autobusów- dwu- i trzyosowego - Pkt 19.4:

Wnosimy o dopuszczenie jako równoważnego lustro przedniego wewnętrznego prostokątnego o wymiarach 397mm x 172 mm, zapewniającego bardzo dobrą widoczność przedziału pasażerskiego, przy jednoczesnym braku zachodzenia lusterka na przednią szybę.

**Odpowiedź nr 265:**

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie ww. rozwiązania.

---

Zamawiający wprowadzi odpowiednie zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 65**).

---

**Pytanie nr 266:**

Wnioski o dopuszczenie poprzez zmianę Załącznika nr 1 i 2 do Umowy – Specyfikacja techniczna autobusów- dwu- i trzyosiowego - Pkt 20.3.6.1:

Wnosimy o dopuszczenie ogrzewania dodatkowego –zasilanego ON o mocy 16kW, i o mocy elektrycznej 14 kW – dla autobusu dwuosioowego oraz odpowiednio – o mocy 23 i 14 kW.

Na podstawie własnych testów, popartych doświadczeniami w eksploatacji setek autobusów z ww. systemem wiemy, że w naszych autobusach urządzenia ww. mocy zapewniają maksymalny komfort cieplny pasażerów w najtrudniejszych warunkach klimatycznych (np. Płn. Norwegia) przy jednoczesnej minimalizacji zużycia energii elektrycznej.

**Odpowiedź nr 266:**

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie ww. rozwiązania.

Zamawiający wprowadzi odpowiednią zmianę treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 66**).

---

**Pytanie nr 267:**

Dotyczy załącznika nr 2 do umowy – specyfikacji technicznej autobusów trzyosiowych - Pkt 20.3.6.6:

Wnosimy o dopuszczenie zbiornika paliwa o pojemności min. 46 dm<sup>3</sup>. Taki zbiornik, przy zastosowaniu mniejszej mocy agregatu grzewczego zapewni odpowiednią ilość paliwa do ogrzewania nawet w skrajnych warunkach zimowych w całodzienniej eksploatacji.

**Odpowiedź nr 267:**

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie ww. rozwiązania.

---

---

Zamawiający wprowadzi odpowiednią zmianę treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 67**).

---

**Pytanie nr 268:**

Dotyczy załącznika nr 2 do umowy – specyfikacji technicznej autobusów trzyosioowych - Pkt 20.2.3:  
Wnosimy o dodanie zapisu pkt 20.2.3.3 o treści jak w Zał. Nr 2 do umowy:

*"dopuszcza się system wymuszonej wymiany powietrza, realizowany przez układ wentylacyjny systemu klimatyzacji pojazdu"*

Układ wentylacji wymuszonej poprzez dmuchawy paroników klimatyzacji pracujące przy wyłączonej sprężarce klimatyzacji, zapewnia wystarczającą wymianę powietrza w pojeździe.

**Odpowiedź nr 268:**

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie ww. rozwiązania.

Zamawiający wprowadzi odpowiednią zmianę treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 68**).

---

**Pytanie nr 269:**

Zamawiający w zakresie zdolności ekonomicznej w punkcie 5.1.3.2 postawił warunek, cyt.:  
5.1.3.2 sytuacji ekonomicznej lub finansowej, przez co Zamawiający rozumie:

- posiadanie opłaconej polisy, a w przypadku jej braku, innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę ubezpieczenia równą co najmniej 6 000 000 zł (słownie: sześć milionów złotych),

Zmiana nowelizacji, która była konsekwencją implementacji nowej dyrektywy klasycznej i sektorowej przyniosła zmianę także rozporządzenia ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU



26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

Zgodnie z ww. zmienionym rozporządzeniem § 2. ust.2 pkt 4) Zamawiający może wymagać tylko dokumentów potwierdzających, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną określoną przez zamawiającego.

Zatem w wyniku zmiany ww. rozporządzenia w porównaniu z poprzednim ROZPORZĄDZENIEM PREZESA RADY MINISTRÓW z dnia 19 lutego 2013 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane – zmieniono wymóg, który poprzednio tak wybrzmiewał w § 1. 1. Pkt 11):

W celu oceny spełniania przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. –Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej „ustawą”, zamawiający może żądać następujących dokumentów:

opłaconej polisy, a w przypadku jej braku, innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia.

Jak widać Zamawiający przywołał w treści siwz w punkcie 5.1.3.2 wymóg ze starego, zdezaktualizowanego już rozporządzenia, co jest niezgodne z aktualnym stanem prawnym tj. z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia ze zm. Pragnę dodać, że brak zmiany może rodzić konsekwencje zarzutów w zakresie naruszenia przywołanych przepisów aktualnego rozporządzenia, w tym korekty. Dlatego wydaje się, iż koniecznym jest zastosowanie przez Zamawiającego przepisu art. 38 ust. 1a aktualnej ustawy Pzp. Reasumując składam wniosek nr 1: o zmianę siwz w zakresie warunku określonego 5.1.3.2 i analogicznie ogłoszenia -zgodnie z aktualnymi przepisami jak poniżej lub wykreślenie tego wymogu ze względu na postawione już inne wymogów zakresie zdolności ekonomicznej.

Zatem wnioskuję o zmianę odpowiedniego zakresu ogłoszenia oraz siwz 5.1.3.2 na następującą:

---

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice  
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: [info@pkm-gliwice.com.pl](mailto:info@pkm-gliwice.com.pl); [www.pkm-gliwice.com.pl](http://www.pkm-gliwice.com.pl)

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

5.1.3.2 sytuacji ekonomicznej lub finansowej, przez co Zamawiający rozumie:

posiadanie dokumentu potwierdzającego, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę ubezpieczenia równą co najmniej 6 000 000 zł (słownie: sześć milionów złotych),

Ten zapis będzie wtedy zgodny z aktualnymi przepisami i będzie także w sposób prawidłowy korespondował z wymogiem posiadania dokumentu o którym mowa w 6.4.8 siwz, który w sposób prawidłowy został już określony.

Ponadto zwracam uwagę na konieczność odpowiedniego zastosowania w tym przypadku także art. 12a ust.2 pkt 1 aktualnej ustawy Pzp.

### **Odpowiedź nr 269:**

Zamawiający odpowiadając na wniosek Wykonawcy informuje, że pkt 6 SIWZ – Wykaz oświadczeń lub dokumentów potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia, jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 26.07.2016 roku w sprawie rodzaju dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz.U.2016.1126 z późn. zm.).

Art. 22 c ust. 1 pkt 3) ustawy Prawo zamówień publicznych dotyczący warunków udziału w postępowaniu w części dotyczącej sytuacji finansowej lub ekonomicznej wskazuje, że Zamawiający może wymagać od Wykonawcy posiadania odpowiedniego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej. Zamawiający w niniejszym postępowaniu w pkt. 5.1.3.2 SIWZ, jako jeden z warunków udziału wymaga, aby Wykonawca był ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę ubezpieczenia równą co najmniej 6 000 000 zł, co ma być potwierdzone polisą lub innym dokumentem. W związku z tym, że polisa jest podstawowym, choć oczywiście nie jedynym dokumentem potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia, to może być wymagana przez Zamawiającego, co w żadnej mierze nie narusza zapisów przywołanego wyżej Rozporządzenia, ponieważ Zamawiający w pkt 6.4.8 SIWZ wyraźnie wskazuje, że Wykonawca ma złożyć potwierdzenie, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem

zamówienia na sumę gwarancyjną określoną przez Zamawiającego, nie narzucając jego formy prawnej.

Zgodnie z art. 809 § 1 k.c. ubezpieczyciel zobowiązany jest potwierdzić zawarcie umowy dokumentem ubezpieczenia. Polisa jest jednym, ale nie jedynym dokumentem potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia. Przez pojęcie dokumentu ubezpieczeniowego rozumie się polisę, ale także przykładowo legitymacje ubezpieczeniowe (potwierdzające zawarcie umów ubezpieczeń zbiorowych), czy tymczasowe zaświadczenie wystawione przez ubezpieczyciela.

Dokumentem potwierdzającym Zamawiającemu, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia, będzie polisa lub inny dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia, który potwierdza obligatoryjne elementy umowy ubezpieczenia, w szczególności te, o których mowa w art. 141 ustawy o działalności ubezpieczeniowej.

Zważywszy na powyższe, Zamawiający informuje, że wprowadzenie wnioskowanej zmiany nie jest konieczne.

---

#### **Pytanie nr 270:**

Zamawiający w SIWZ pisze:

*3.2.10.3 dostosowanie do ładowania w systemie Plug-in, wymagana moc ładowania od 40 **do 120 kW**;*

*3.2.10.4 dostosowanie do szybkiego ładowania systemem pantografowym (opuszczanym pantografem, umieszczonym na maszcie stacji ładowania), wymagana moc ładowania w zakresie od 200 do 400 kW;*

*3.2.26.6 Autobus musi być konstrukcyjnie przystosowany do doładowania ładowarkami o mocy od 40 **do 200 kW**, ładowarkami typu Plug-in oraz ładowarkami pantografowymi.*

Zamawiający ponawia zapisy w dalszej części dokumentacji.

Prosimy o potwierdzenie, że wymagana moc ładowania w systemie Plug-in wynosi od 40 **do 120 kW**;

#### **Odpowiedź nr 270:**

Zamawiający potwierdza.

---

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice  
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: [info@pkm-gliwice.com.pl](mailto:info@pkm-gliwice.com.pl); [www.pkm-gliwice.com.pl](http://www.pkm-gliwice.com.pl)

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

---

W związku ze stwierdzonymi niejasnościami, Zamawiający uściśli stosowne zapisy.  
Zamawiający wprowadzi odpowiednie zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 69**).

---

**Pytanie nr 271:**

Wniosek o dopuszczenie poprzez zmianę Załącznika nr 1 i 2 do Umowy - Pkt 5.4.1.5:

Wnosimy o modyfikację ww. zapisu poprzez zapis: „do 300 W” w nawiasie na końcu zdania.

Uzasadnienie:

Taka modyfikacja uczyni zapis zgodnym z protokołem OppCharge.

Na rynku autobusów elektrycznych istnieje wiele niekompatybilnych ze sobą sposobów ładowania z wykorzystaniem pantografu odwróconego) i jedynie zastosowanie standardu OppCharge zapewnia gwarancję bezproblemowej współpracy autobusów z ładowarkami. Standard OppCharge jest standardem w pełni otwartym na wszystkich producentów zarówno autobusów, jak i systemów ładowania. Tytułem przykładu podać należy, że według danych za rok 2019 standard OppCharge został wdrożony lub był w trakcie wdrażania w 14 krajach na całym świecie i obejmował 185 stacji ładowania i ponad 900 autobusów różnych producentów.

**Odpowiedź nr 271:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

---

**Pytanie nr 272:**

Dotyczy Ogólnych warunków umowy (zwanym również Umową).

W punkcie 4 CENY I ŹRÓDŁO FINANSOWANIA:

4.1.5 stacjonarne elektryczne ładowarki „szybkie” o mocy min. 200 kW

4.1.6 stacjonarne maszty do ładowarek „szybkich”

4.1.7 oprzyrządowanie do masztów (platformy z pantografami opuszczanymi „góra-dół”)

---

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice  
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: [info@pkm-gliwice.com.pl](mailto:info@pkm-gliwice.com.pl); [www.pkm-gliwice.com.pl](http://www.pkm-gliwice.com.pl)

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

oraz

w punkcie 1 PRZEDMIOT UMOWY, podpunkt 1.3.5:

1.3.5.3 stacjonarne elektryczne ładowarki „szybkie” o mocy min. 200 kW

1.3.5.4 stacjonarne maszty do ładowarek „szybkich”

1.3.5.5 oprzyrządowanie do masztów (platformy z pantografami opuszczanymi „góra-dół”)

Zamawiający rozdziela konstrukcję zintegrowanej stacji ładowania na 3 części.

W związku z tym, iż Zamawiający wymaga dostawy stacji szybkiego ładowania zintegrowanych z masztami, w których konstrukcja obudowy jest jednocześnie słupem, to nie jest możliwy podział urządzenia według powyższych pozycji.

Wobec powyższego bardzo prosimy Zamawiającego o zmianę na następujące pozycje:

- Stacjonarne elektryczne ładowarki „szybkie” o mocy min. 200 kW zintegrowane ze słupami,
- Oprzyrządowanie do masztów (platformy z pantografami opuszczanymi „góra-dół”).

#### **Odpowiedź nr 272:**

Zamawiający zgadza się z argumentacją przedstawioną przez Wykonawcę.

Zamawiający wprowadzi odpowiednie zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 70**).

\_\_\_\_\_

#### **Pytanie nr 273:**

Czy Zamawiający dopuszcza dowolność rozwiązań dla ładowarek szybkich o następujących konfiguracjach ( dotyczy wszystkich 3 lokalizacji ):

- a) - ładowarka + maszt ładujący jako osobne urządzenia
- b) - ładowarka zunifikowana z masztem ładującym?

#### **Odpowiedź nr 273:**

Zamawiający nie dopuszcza dowolności rozwiązań dla ładowarek szybkich w poszczególnych lokalizacjach.

---

Zamawiający wyjaśnia, że jednym z elementów przedmiotu zamówienia, zgodnie z opisem zawartym w pkt. 3.1.4 SIWZ (str. 5), jest dostawa i montaż / uruchomienie trzech kompletnych fabrycznie nowych stacji szybkiego ładowania zintegrowanych z masztami wyposażonymi w pantografy - odwrócone” (opuszczane „góra-dół”).

---

**Pytanie nr 274:**

Dotyczy punktu 14.2.4 Kryterium G - Warunki gwarancji i serwisu (wg Załącznika E do Formularza Ofertowego):

W Kryterium G9=Gwarancja na infrastrukturę systemu ładowania, Zamawiający określa minimalny okres trwania gwarancji ale jednocześnie nie określa jego górnej granicy tak jak po ma miejsce w przypadku innym kryteriów np. G1, G2, G3, G4 i G5.

W związku z powyższym bardzo prosimy o określenie maksymalnego okresu gwarancji w kryterium G9.

**Odpowiedź nr 274:**

Zamawiający zgadza się z argumentacją przedstawioną przez Wykonawcę.

Zamawiający wprowadzi odpowiednie zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 71**).

---

**Pytanie nr 275:**

Dotyczy „17 OGÓLNE WARUNKI UMOWY”, punkt 3.1.3.2:

Z zapisów dotyczących stacji ładowania wynika, że Zamawiający oczekuje rozwiązania dedykowanego i zbudowanego wg swoich specyficznych potrzeb, jednocześnie oczekuje urządzeń nie prototypowych certyfikowanych w jednostce notyfikowanej. Wymagania zamawiającego dotyczące urządzeń będą wymagały weryfikacji i zapewne modyfikacji już po zainstalowaniu co może wpływać na ważność wydanych certyfikatów, ponieważ dotyczą one konkretnego rozwiązania.

---

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice  
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: [info@pkm-gliwice.com.pl](mailto:info@pkm-gliwice.com.pl); [www.pkm-gliwice.com.pl](http://www.pkm-gliwice.com.pl)

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

---

Wymóg ten w znaczący sposób skraca czas dostępny na dostawę i instalację urządzeń, co może powodować opóźnienia w realizacji kontraktu oraz zwiększać koszty z nim związane.

W związku z powyższym prosimy Zamawiającego o zmianę zapisów dotyczących wymaganych certyfikatów z jednostek notyfikowanych na deklarację zgodności WE lub badań EMC w miejscu instalacji.

**Odpowiedź nr 275:**

Zamawiający zgadza się z argumentacją przedstawioną przez Wykonawcę.

Zamawiający wprowadzi odpowiednie zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 72**).

---

**Pytanie nr 276:**

Dotyczy

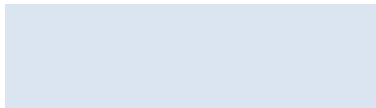
W związku z odpowiedzią na pytanie nr 203 oraz w związku z wykreśleniem punktów 3.11.1,3.11.2,3.11.3 oraz 3.11.8,3.11.10 Załącznika nr 4 - Urządzenia infrastruktury systemu ładowania autobusów energią elektryczną do umowy (str. 151 SIWZ) Wykonawca prosi o usunięcie także punktu 3.11.4 ("statystyki obsługi błędów i utrzymania") lub ewentualnie na zmianę zapisu na "statystyki błędów". Wykonawca informuje, że bez prowadzenia bazy realizacji zadań przez określony personel oraz bez historii ze prowadzonych serwisów, naprawczy prac konserwacyjnych nie jest możliwe wyświetlanie statystyk dot. obsług i błędów i utrzymania. Możliwe jest jedynie wyświetlanie statystyk dot. samych błędów.

**Odpowiedź nr 276:**

Zamawiający wyraża zgodę.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 73**).

---



Prezes Zarządu



Wiceprezes Zarządu

---

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice  
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: [info@pkm-gliwice.com.pl](mailto:info@pkm-gliwice.com.pl); [www.pkm-gliwice.com.pl](http://www.pkm-gliwice.com.pl)

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego