


PROJEKT BUDOWLANY

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU


OBIEKT BUDOWLANY

Nazwa	Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo
Kategoria	XXV (Drogi i kolejowe drogi szynowe)
Adres	Drochowo, Krysk, 09-152 Naruszewo
Jedn. ewid. nr	Nr 142007_2 Naruszewo
Obręb ewid. nr	0003 Drochowo, 0009 Krysk,
Numer(y) działek	55, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63/1, 63/4, 63/3, 64, 65/1, 65/2, 65/3, 66, 47, 48, 49/2, 50/2, 50/4; obręb nr 0003 Drochowo, 34, 33/1, 57/2, 57/1, 33/2, 32; obręb nr 0009 Krysk,

INWESTOR

Nazwa	Wójt Gminy Naruszewo	
Adres	Naruszewo 19a 09-152 Naruszewo	

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA

Nazwa	DROTECH Paweł Gontarek	
Adres	Ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk	

AUTOR PROJEKTU

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Gontarek	MAZ/0024/PBD/20	Drogowa	
Miejscowość i data opracowania				Egzemplarz
Płońsk, 08.03.2024 r.				1 2 3

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ I – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.....	3
ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ OPISOWA.....	8
1. Przedmiot opracowania	9
2. Cel i zakres opracowania	9
3. Lokalizacja inwestycji	9
4. Podstawa opracowania	10
5. Stan istniejący	11
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	14
7. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem.....	15
8. Kanał technologiczny.....	18
9. Zestawienie podstawowych projektowanych powierzchni.....	19
ROZDZIAŁ III – CZĘŚĆ RYSUNKOWA	20

ROZDZIAŁ I – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Uprawnienia i przynależność do Izby projektanta
2. Oświadczenia projektanta



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/448/20/D

Warszawa, dnia 5 października 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Paweł Gontarek
ur. dnia 29 sierpnia 1985 roku w Ciechanowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0024/PBD/20
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz.2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-F33-WIJ-N4A *

Pan PAWEŁ GONTAREK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0680/13
adres zamieszkania ul. M. KOPERNIKA 9 A/50, 09-100 PŁOŃSK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-12-01 do 2024-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-11-30 roku przez:

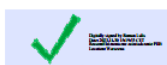
Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78² K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

z dnia 08.03.2024 r.

do projektu budowlanego dla inwestycji pod nazwą:

„Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo”

zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych:

POWIAT PŁOŃSKI, GMINA NARUSZEWO
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA NR 142007_2 NARUSZEWO
OBRĘB EWIDENCYJNY NR 0003 DROCHOWO
55, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63/1, 63/4, 63/3, 64, 65/1, 65/2, 65/3, 66, 47, 48, 49/2, 50/2, 50/4,
OBRĘB EWIDENCYJNY NR 0009 KRYSK
34, 33/1, 57/2, 57/1, 33/2, 32,

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20) oświadczam, że w/w projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej

*mgr inż. Paweł Gontarek
upr. bud. nr MAZ/0024/PBD/20*

ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ OPISOWA

II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu zagospodarowania terenu dla zadania pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo”.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotowe opracowanie ma charakter dokumentacji projektowej będącej niezbędnym dokumentem do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Głównym celem opracowania jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania rozbudowy drogi gminnej przez:

- wykonanie projektu zagospodarowania terenu pasa drogowego mającego na celu ustalenie przebiegu projektowanej drogi oraz jej elementów,
- ustalenie technologii oraz konstrukcji rozbudowanej nawierzchni drogi,
- ustalenie sposobu odwodnienia korpusu drogowego,
- ustalenie sposobu oznakowania pionowego oraz poziomego,
- określenie ilości robót niezbędnych do wykonania przedmiotowej inwestycji,
- opracowanie SST wykonania i odbioru robót.

W zakres rozbudowy drogi gminnej wchodzi wykonanie następujących robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy pomocniczej,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni jezdni, skrzyżowań, zjazdów i poboczy,
- wykonanie odwodnienia drogi (drenaży),
- wykonanie oznakowania.

3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Naruszewo, w miejscowości Drochowo oraz Krysk.

Omawiany odcinek ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3065W relacji Wola Krysk – Naruszewo – Kozarzewo, natomiast koniec w km 0+804,00 przedmiotowej drogi gminnej.

Jeżeli chodzi o usytuowanie pod kątem fizycznogeograficznym inwestycja zlokalizowana jest na terenie Wysoczyzny Płońskiej. Jest to region naturalny w południowo-zachodniej części

Niziny Północnomazowieckiej, między Równiną Raciąską na północy i Kotliną Warszawską na południu a Pojezierzem Dobrzyńskim na zachodzie i Wysoczyzną Ciechanowską na wschodzie. Leży na prawym brzegu Wisły, pomiędzy ujściem Narwi a Płockiem. Wysoczyzna Płońska stanowi równinę morenową zlodowacenia środkowopolskiego, urozmaiconą niewysokimi (do 163 m n.p.) wzniesieniami kemowymi i morenowymi. Region ma charakter rolniczy.

4. Podstawa opracowania

- Uzgodnienia i warunki techniczne otrzymane od Inwestora,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- Wizja lokalna oraz pomiary uzupełniające wykonane przez autora opracowania,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162 t.j. z dnia 2023.01.20),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j. z dnia 2022.08.12),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j. z dnia 2022.08.10),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463 z dnia 2012.04.27),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 roku „Prawo wodne” (Dz.U.2022.2625 t.j. z dnia 2022.12.14),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022.2556 t.j. z dnia 2022.12.09),
- Polska Norma PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg;
- Opinia geotechniczna,
- Polskie normy i aprobaty techniczne IBDiM,
- Inne ustawy, normy, rozporządzenia oraz przepisy niezbędne przy projektowaniu dróg.

5. Stan istniejący

5.1. Działki ewidencyjne objęte niniejszym opracowaniem

Niniejszym opracowaniem objęte są niżej wymienione działki ewidencyjne:

Lp.	Nr. ewid. działki na której zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja	Nr. ewid. działki stanowiącej własności Gminy Naruszewo	Nr. ewid. działki z których korzystanie będzie ograniczone	Nr. ewid. działki po podziale	Nr. ewid. działki po podziale przeznaczony pod drogę gminną – planowany do przejęcia na rzecz Gminy Naruszewo	Nr. ewid. działki po podziale pozostający własnością obecnych właścicieli
<i>Powiat płoński, Gmina Naruszewo</i>						
<i>Jednostka ewidencyjna nr 142007_2 Naruszewo</i>						
<i>Obręb ewidencyjny nr 0003 DROCHOWO</i>						
1	55	55	-	-	-	-
2	57	-	-	57/1 57/2	57/1	57/2
3	58	-	-	58/1 58/2	58/1	58/2
4	59	-	-	59/1 59/2	59/1	59/2
5	60	-	-	60/1 60/2	60/1	60/2
6	61	-	-	61/1 61/2 61/3	61/1 61/3	61/2
7	62	-	-	62/1 62/2	62/1	62/2
8	63/1	-	-	63/5 63/6	63/5	63/6
9	63/4	-	-	63/9 63/10	63/9	63/10
10	63/3	-	-	63/7 63/8	63/7	63/8
11	64	-	-	64/1 64/2	64/1	64/2

12	65/1	-	-	65/4 65/5	65/4	65/5
13	65/2	-	-	65/6 65/7	65/6	65/7
14	65/3	-	-	65/8 65/9	65/8	65/9
15	66	-	-	66/1 66/2	66/1	66/2
16	47	-	-	47/1 47/2	47/1	47/2
17	48	-	-	48/1 48/2 48/3	48/1 48/2	48/3
18	49/2	-	-	49/3 49/4	49/3	49/4
19	50/2	-	-	50/6 50/7	50/6	50/7
<i>Obręb ewidencyjny nr 0009 KRYSK</i>						
20	34	-	22	Ograniczone korzystanie z działek będzie polegało na wykonaniu skrzyżowania z DP nr 3065W		
21	33/1	-	33/1	Ograniczone korzystanie z działek będzie polegało na wykonaniu skrzyżowania z DP nr 3065W		
22	57/2	-	57/2	Ograniczone korzystanie z działek będzie polegało na wykonaniu skrzyżowania z DP nr 3065W		
23	57/1	-	-	-	57/1	-
24	33/2	-	-	33/3 33/4	33/3	33/4
25	32	-	-	32/1 32/2	32/1	32/2

Działka nr ewid. 57/1 położona w obrębie geodezyjnym 0009 Krysk stanowiąca własność Skarbu Państwa na podstawie KW PL1L/00046302/2 o powierzchni 0,0933 ha położona jest w całości w obszarze planowanej rozbudowy drogi gminnej i jest przeznaczona do przejęcia na rzecz Gminy Naruszewo na podstawie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162 t.j. z dnia 2023.01.20).

5.2. Dostępność do innych dróg publicznych

Przedmiotowa droga gminna łączy się na skrzyżowaniu w km 0+000 z drogą powiatową 3065W relacji Wola Krysk – Naruszewo – Kozarzewo.

5.3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Całkowita długość przedmiotowej drogi gminnej przeznaczona do budowy wynosi 804,00 m. Trasa drogi przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny wykorzystywane rolniczo (głównie pola uprawne, łąki), posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów. Na omawianej drodze występuje głównie lokalny ruch pojazdów i maszyn rolniczych oraz osobowych.

Droga na odcinku przeznaczonym do rozbudowy posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką żwirową o grubości około 10,00 - 15,00 cm. Stan nawierzchni na omawianym odcinku jest niezadowalający – występują liczne koleiny i nierówności. Brak właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, utrudnia odwodnienie korony drogi przez co w okresach wiosenno – jesiennych tworzą się liczne zastoiska wody. Szerokość nawierzchni na omawianym odcinku drogi wynosi ok 3,00 – 3,50 m. Pobocza drogi w części, w której występują są trawiaste o szer. około 0,50 m, miejscowo zawyżone przez co ograniczony jest spływ wód opadowych. Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy na przyległe tereny.

5.4. Pas drogowy

Szerokość istniejącego pasa drogowego nie zapewnia możliwości umieszczenia w nim projektowanych elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych docelowych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych. Pas drogowy należy odpowiednio poszerzyć, poprzez wydzielenie z działek sąsiadujących potrzebnego obszaru.

5.5. Uzbrojenie terenu

W oparciu o mapę zasadniczą stwierdzono, że wzdłuż pasa drogowego oraz częściowo w pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa, sieć telefoniczna oraz napowietrzna linia energetyczna.

Z sieciami uzbrojenia terenu z uwagi na brak głębokich wykopów nie przewiduje się kolizji jednak prace budowlane prowadzone w bezpośrednim zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem należytej ostrożności w obecności przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci, m. in. poprzez wykonanie ręcznie przekopów kontrolnych w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Zostały zachowane minimalne odległości podstawowe dla poszczególnych sieci względem projektowanego obiektu.

Uwaga! Poza wykazanymi na mapie do celów projektowych urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia innych urządzeń i budowli podziemnych dla których brak jest informacji branżowych i nie zostały one odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

5.6. Zieleń drogowa

W ramach realizacji inwestycji polegającej na rozbudowie drogi gminnej w miejscowości Drochowo nie przewiduje się wycinki drzew oraz krzewów.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt przewiduje rozbudowę przedmiotowej drogi gminnej.

Projektem zagospodarowania terenu objęto jezdnię, pobocza drogi ze skarpami oraz zjazdy. Długość odcinka przeznaczonego do rozbudowy wynosi 804,00 m. Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości 4,00 m – 5,00 m, obustronne pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm i szerokości 0,75 m każde (z poszerzeniem jednostronnego pobocza na łuku drogi do 2,00 m) oraz zjazdy o nawierzchni wykonanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm. Parametry zjazdów dostosowano do projektowanej nawierzchni jezdni (usytuowanie wysokościowe) oraz poprawę parametrów normatywnych (szerokość, łuki wjazdowe).

Jako urządzenie odwadniające oraz odprowadzające wody opadowe lub roztopowe z pasa drogowego zaprojektowano drenaż (sączek podłużny) będący elementem technicznym wyposażenia przedmiotowej drogi gminnej. Jest to rozwiązanie mieszane, które pełni funkcje odwodnienia w głębokiego odprowadzającego wodę z podłoża korpusu drogowego a także funkcję odwodnienia powierzchniowego odprowadzającego wodę z nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy poprzez jej wchłanianie i rozsączanie do gruntu.

Wody opadowe lub roztopowe będą zagospodarowane wyłącznie na działkach stanowiących po rozbudowie własność Inwestora a ich zasięg oddziaływania nie będzie wykraczał poza przedmiotową nieruchomość.

Zakres w/w robót pokazano na rys. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

➤ Przyjęte parametry techniczne:

Podstawowe założenia projektowe dla drogi gminnej:

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| • rodzaj terenu | zabudowany/niezabudowany |
| • rodzaj drogi | droga zamiejska |
| • długość odcinka: | 804,00 m |
| • kategoria ruchu: | KR1 |

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: D
- prędkość projektowa V_p : 30 km/h
- obciążenie ruchem 115 kN/oś
- liczba jezdni 1
- liczba pasów ruchu jezdni 1 x 4,00 m lub 2 x 2,50 m (mijanki)
- szerokość jezdni 4,00 m - 5,00 m
- przekrój jezdni daszkowy
- pochylenie poprzeczne jezdni 2%,
- szerokość poboczy 0,75 m
- pochylenie poprzeczne poboczy 8%
- nawierzchnia jezdni beton asfaltowy
- nawierzchnia poboczy KŁSM 0/31,5 mm
- nawierzchnia zjazdów KŁSM 0/31,5 mm
- odwodnienie drenaże

Dla drogi klasy technicznej D o wyżej wymienionych założeniach obowiązują następujące parametry projektowe:

- dopuszczalne maks. pochylenie poprzeczne na łuku $i = 7\%$
- dopuszczalne maks. pochylenie podłużne niwelety $i = 12\%$
- dopuszczalne min. pochylenie podłużne niwelety $i = 0,3\%$
- dopuszczalne min. promienie łuków poziomych $R = 12,00$ m
- dopuszczalne min. promienie łuków pionowych
 - wypukłego $R = 300,00$ m
 - wklęsłego $R = 300,00$ m

7. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem

7.1. PKOB i zestawienie powierzchni części zagospodarowania działki

O zaliczeniu obiektu do Obiektów Inżynierii Lądowej i wodnej decyduje przeznaczenie i związana z tym konstrukcja. Zgodnie z Polską Klasyfikacją Obiektów Budowlanych projektowany ciąg zakwalifikowany jest do „Obiektów inżynierii Lądowej i wodnej jako „Ulice i drogi pozostałe”.

7.2. Ochrona zabytków

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do ewidencji zabytków jednak przebiega w pobliżu stanowisk archeologicznych.

Podczas prowadzenia robót budowlanych należy postępować zgodnie z opinią konserwatorską załączoną do niniejszego projektu budowlanego (tom III).

7.3. Ochrona środowiska

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym nie było konieczności uzyskania decyzji środowiskowej.

Planowana inwestycja położona jest na terenie Naruszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Naruszewski Obszar Chronionego Krajobrazu obejmuje atrakcyjny krajobrazowo fragment Wysoczyzny Ciechanowskiej od Nasielska do Pułtuska, z ostańcami wzgórz morenowych i kemowych, obszarami leśnymi i bagiennymi.

Obszar przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych oraz lasów łęgowych. Z uwagi na fakt, że inwestycja dotyczy istniejącego ciągu drogowego, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

7.4. Obszar oddziaływania obiektu

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o §18 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j. z dnia 2022.08.10), który mówi o wskazaniu przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu oraz określenia zasięgu obszaru oddziaływania obiektu przedstawionego w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany oraz o art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20), który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Do przepisów prawa oraz przepisów odrębnych należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane tj. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518), a także przepisy dotyczące między innymi prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Przepisy prawa oraz przepisy odrębne zastosowane przy określeniu obszaru oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji:

Lp.	Przepisy	Przepis/ograniczenia
1	Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20)	Obszar oddziaływania obiektu zapewnia spełnienie wymagań zawartych w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane
2	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518),	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
3	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j. z dnia 2022.08.12)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy o drogach publicznych
4	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022.2556 t.j. z dnia 2022.12.09)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy Prawo ochrony środowiska
5	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U.2022.2625 t.j. z dnia 2022.12.14)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy Prawo wodne
6	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2014.112 t.j. z późn. zmianami)	W rejonie inwestycji znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dla której dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wynoszą odpowiednio 61 dB w porze dnia i 56 dB porze nocy
7	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401 z późn. zmianami)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy zawarte w DZ.U.2003r. Nr 47, poz.401. Na etapie budowy Wykonawca zobowiązany jest do wykonania Projektu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
9	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162 t.j. z dnia 2023.01.20)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

Po przeprowadzonej analizie, stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanego obiektu nie ma negatywnego wpływu na jego otoczenie i mieści się w całości na działach, na których zostały zaprojektowane do wykonania roboty budowlane konieczne dla rozbudowy przedmiotowej drogi gminnej.

Z uwagi na brak zabudowy kubaturowej projektowana inwestycja nie spowoduje zacinienia pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi w budynkach mieszkalnych na działkach sąsiednich, a także nie spowoduje ograniczeń w zagospodarowaniu terenów sąsiednich.

W związku z charakterem projektowanego zagospodarowania terenu realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do dróg publicznych, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Projektowana rozbudowa drogi gminnej nie narusza stosunków wodnych powierzchniowych i podziemnych w sposób mający wpływ na stosunki wodne powierzchniowe i podziemne działek przyległych, nie przewiduje także ograniczania zagospodarowania terenów sąsiednich.

7.5. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Teren pod inwestycję nie znajduje się w granicach terenu górniczego, więc brak jest wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

7.6. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Z uwagi na to, iż teren inwestycyjny jest w większości terenem publicznym, ogólnie dostępnym, poszczególne elementy zagospodarowania terenu oraz same obiekty pozwalają na swobodny dostęp służb ratowniczych.

7.7. Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych

Nie jest wymagane specjalne dostosowanie obiektu dla potrzeb osób niepełnosprawnych.

7.8. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Brak koniecznych danych skomplikowania obiektu budowlanego na etapie wykonania projektu i realizacji inwestycji.

8. Kanał technologiczny

Zgodnie z oświadczeniem zarządcy przedmiotowej drogi gminnej – Wójta Gminy Naruszewo na podstawie art. 39 ust. 6ba pkt 4) lit. a) i b) ustawy z dn. 21.03.1985 r. (Dz. U. z

2023 r., poz. 645) o drogach publicznych, niniejsza inwestycja zwolniona jest z obowiązku budowy kanału technologicznego.

W ramach zadania spełnione będą następujące przesłanki:

- budowie podlegać będzie odcinek drogi o długości 804,00 m,
- kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- w ciągu najbliższych 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację kanału technologicznego.

9. Zestawienie podstawowych projektowanych powierzchni

- | | |
|---|-------------------------|
| • nawierzchnia jezdni (beton asfaltowy) | 3 363,50 m ² |
| • nawierzchnia zjazdów (KŁSM 0/31,5 mm) | 434,00 m ² |
| • nawierzchnia poboczy (KŁSM 0/31,5 mm) | 1 021,00 m ² |

Projektant branży drogowej

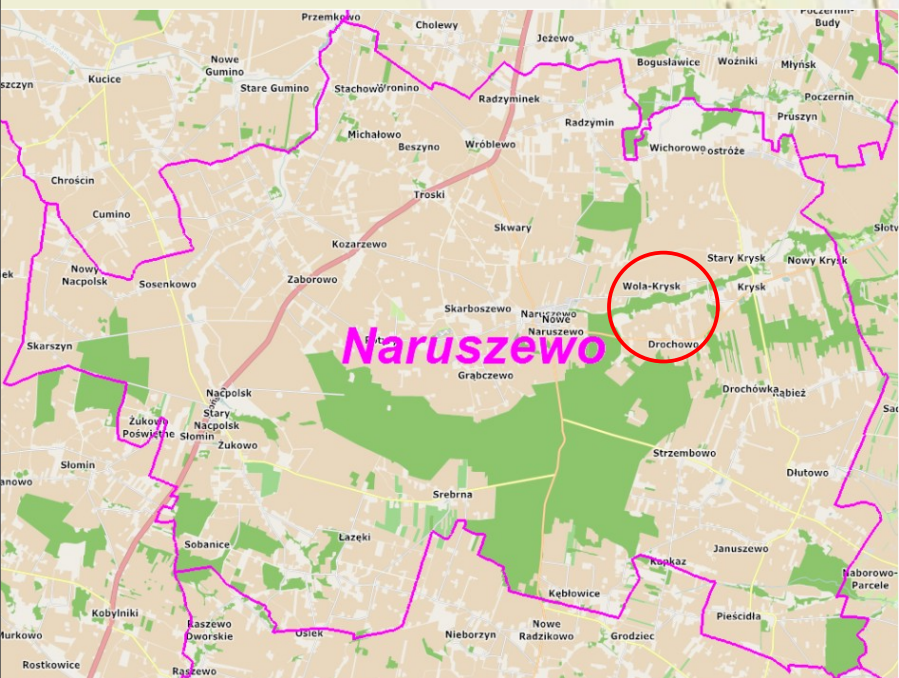
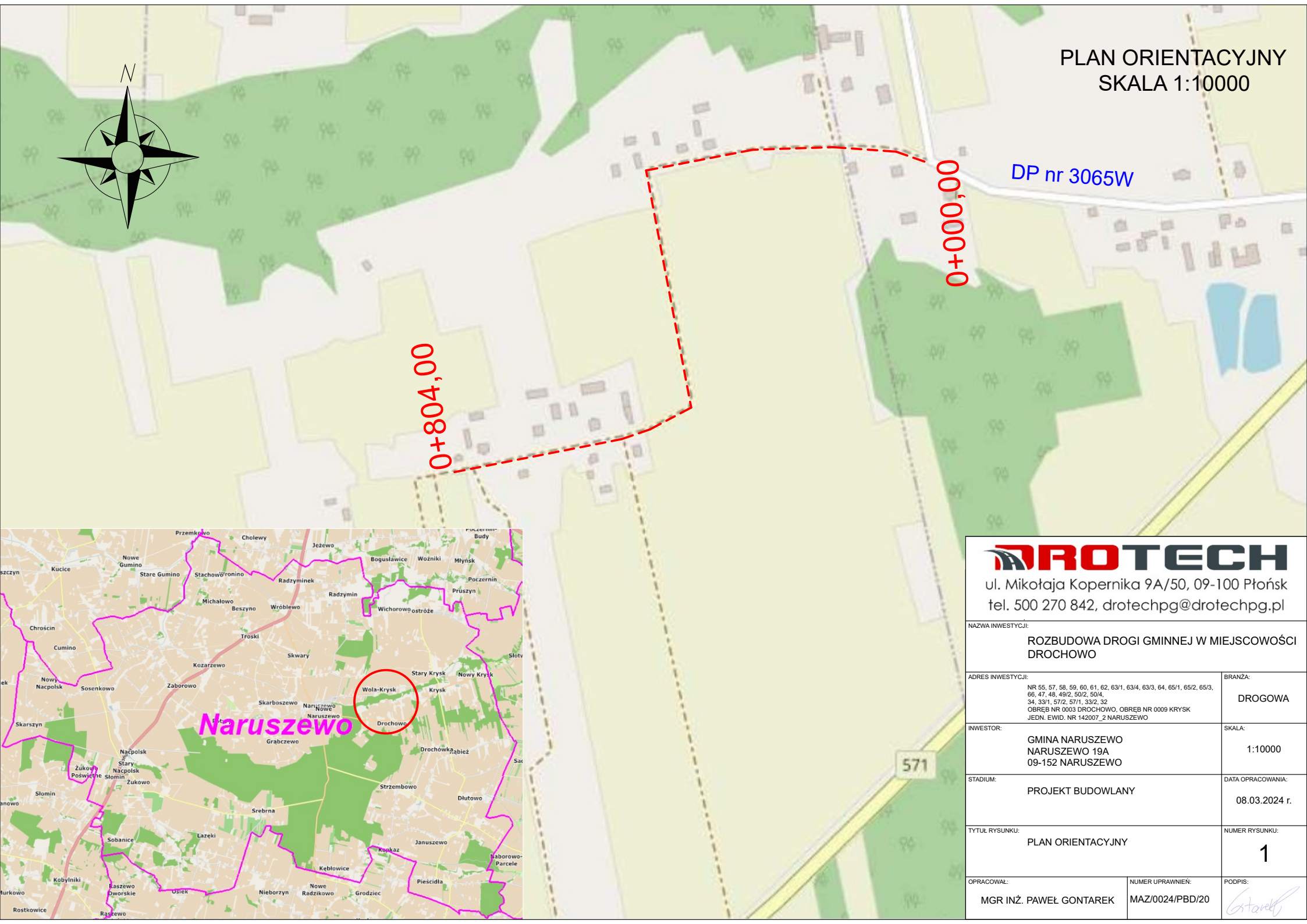
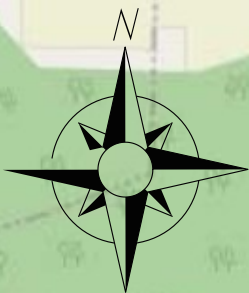
*mgr inż. Paweł Gontarek
upr. bud. nr MAZ/0024/PBD/20*



ROZDZIAŁ III – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|------------------------------------|-----------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 | skala 1:10000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | rys. nr 2 | skala 1:1000 |

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:10000



 <p>ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl</p>		
NAZWA INWESTYCJI:		
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DROCHOWO		
ADRES INWESTYCJI:		BRANŻA:
NR 55, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63/1, 63/4, 63/3, 64, 65/1, 65/2, 65/3, 66, 47, 48, 49/2, 50/2, 50/4, 54, 33/1, 57/2, 57/1, 33/2, 32		DROGOWA
OBREB NR 0003 DROCHOWO, OBREB NR 0009 KRYSK JEDN. EWID. NR 142007_2 NARUSZEWO		
INWESTOR:	SKALA:	
GMINA NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO	1:10000	
STADIUM:	DATA OPRACOWANIA:	
PROJEKT BUDOWLANY	08.03.2024 r.	
TYTUŁ RYSUNKU:	NUMER RYSUNKU:	
PLAN ORIENTACYJNY	1	
OPRACOWAŁ:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	MAZ/0024/PBD/20	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Objekt: Drochowo dz. nr 55
Krysk dz. nr 57/1
Obręb ewid.: 0003 Drochowo, 0009 Krysk
Jednostka ewid.: 142007_2 Naruszewo
Powiat: płoński
Województwo: mazowieckie
Skala 1:500
Arkusze: 7.180.15.15.4.3 7.180.15.15.4.4
7.180.15.20.2.1 7.180.15.20.2.3
Układ współrzędnych: 2000 strefa 7
Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH
Nr zgl.: GG.6640.2127.2023
Podmiot wykonujący:
GEODETA
Marzena Rogowska
ul. Pułtуска 38, 09-100 Płońsk
NIP: 824-169-88-68 REGON: 520400694
Sporządził:
mgr inż. Robert Rogowski
Kierownik prac:
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Stanisław Rukowski
09-100 Drochowo, ul. Toruńska 33
tel.: 23 662 47 11, kom.: 522 628-093
Nr. dopr.: 9356
01.08.2023r.
UWAGA: Poza wykazanymi na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wykaza się istnienia w terenie urządzeń branzowych i nie zostały odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
Kotorem zielonym oznaczono zakres aktualizacji mapy zasadniczej.
GRANICE: wg ewidencji gruntów.
Błąd położenia punktów granicznych dla działek przedmiotowych w zakresie aktualizacji spełnia standardy dokładnościowe.
Nie badano całego wieczystych w zakresie obciążen gruntów służebnościami gruntowymi.

Oświadczam, że treść mapy cyfrowej, na której wykonano niniejszy projekt zagospodarowania terenu jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych zweryfikowanej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny.
Numer protokołu weryfikacji: GG.6640.2127.2023
Data protokołu weryfikacji: 14.02.2024 r.

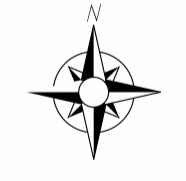
PROJEKTANT
mgr inż. Paweł Gontarek
upr. bud. nr MAZ/024/PR/02/20
w spec. inżynierii drogowej

Powiadzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GG.6640.2127.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Płoński
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODETA Marzena Rogowska
Nr oraz data sporządzenia protokołu weryfikacji	GG.6640.2127.2023 dn. 14-02-2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Stanisław Rukowski nr 9356



PROTECH
ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl



- LEGENDA:
- Zakres mapy do celów proj.
 - Granice przed podziałem
 - Granice po podziale
 - Linie rozgraniczające
 - Jezdnia z betonu asfaltowego
 - Pobocza z drenażami
 - Pobocza bez drenaży
 - Zjazdy
 - Działki objęte inwestycją
 - Działki z których korzystanie będzie ograniczone
 - Działki powstałe po podziale
 - Oś jezdni
 - Styczne

ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DROCHOWO	
PROJEKTANT	WOLIT GMINY NARUSZEWO NARUSZEWO 10A 09-152 NARUSZEWO
PROJEKT	PROJEKT BUDOWLANY
DATA WYKONANIA	08.03.2024 r.
NUMER WYKONANIA	2
MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	MAZ/024/PR/02/20

PROJEKT BUDOWLANY

TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY


OBIEKT BUDOWLANY

Nazwa	Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo
Kategoria	XXV (Drogi i kolejowe drogi szynowe)
Adres	Drochowo, 09-152 Naruszewo
Jedn. ewid. nr	Nr 142007_2 Naruszewo
Obręb ewid. nr	0003 Drochowo, 0009 Krysk,
Numer(y) działek	55, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63/1, 63/4, 63/3, 64, 65/1, 65/2, 65/3, 66, 47, 48, 49/2, 50/2, 50/4, 34, 33/1, 57/2, 57/1, 33/2, 32,

INWESTOR

Nazwa	Wójt Gminy Naruszewo	
Adres	Naruszewo 19a 09-152 Naruszewo	

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA

Nazwa	DROTECH Paweł Gontarek	
Adres	Ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk	

AUTOR PROJEKTU

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Gontarek	MAZ/0024/PBD/20	Drogowa	
Miejscowość i data opracowania				Egzemplarz
Płońsk, 08.03.2024 r.				1 2 3

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ I – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.....	3
ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ OPISOWA.....	8
1. Przedmiot i zakres opracowania.....	9
2. Lokalizacja inwestycji.....	9
3. Podstawa opracowania	9
4. Opinia geotechniczna wraz z informacją o sposobie posadowienia obiektu budowlanego ...	10
5. Stan istniejący	10
6. Stan projektowany.....	11
7. Infrastruktura obca.....	19
8. Zieleń drogowa	19
9. Uwagi oraz informacje dla Wykonawcy robót	19
ROZDZIAŁ III – CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	21

ROZDZIAŁ I – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Uprawnienia i przynależność do Izby projektanta
2. Oświadczenia projektanta



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/448/20/D

Warszawa, dnia 5 października 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Paweł Gontarek
ur. dnia 29 sierpnia 1985 roku w Ciechanowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0024/PBD/20
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz.2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-F33-WIJ-N4A *

Pan PAWEŁ GONTAREK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0680/13
adres zamieszkania ul. M. KOPERNIKA 9 A/50, 09-100 PŁOŃSK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-12-01 do 2024-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-11-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78² K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

z dnia 08.03.2024 r.

do projektu budowlanego dla inwestycji pod nazwą:

„Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo”

zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych:

POWIAT PŁOŃSKI, GMINA NARUSZEWO
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA NR 142007_2 NARUSZEWO
OBRĘB EWIDENCYJNY NR 0003 DROCHOWO
55, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63/1, 63/4, 63/3, 64, 65/1, 65/2, 65/3, 66, 47, 48, 49/2, 50/2, 50/4,
OBRĘB EWIDENCYJNY NR 0009 KRYSK
34, 33/1, 57/2, 57/1, 33/2, 32,

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20) oświadczam, że w/w projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej

*mgr inż. Paweł Gontarek
upr. bud. nr MAZ/0024/PBD/20*

ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ OPISOWA

1. Projekt architektoniczno-budowlany

II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu zagospodarowania terenu dla zadania pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo”.

W zakres rozbudowy drogi gminnej wchodzi wykonanie następujących robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy pomocniczej,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni jezdni, skrzyżowań, zjazdów i poboczy,
- wykonanie odwodnienia drogi (drenaży),
- wykonanie oznakowania.

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Naruszewo, w miejscowości Drochowo oraz Krysk.

Omawiany odcinek ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3065W relacji Wola Krysk – Naruszewo – Kozarzewo, natomiast koniec w km 0+804,00 przedmiotowej drogi gminnej.

3. Podstawa opracowania

- Uzgodnienia i warunki techniczne otrzymane od Inwestora,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- Wizja lokalna oraz pomiary uzupełniające wykonane przez autora opracowania,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162 t.j. z dnia 2023.01.20),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j. z dnia 2022.08.12),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j. z dnia 2022.08.10),

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463 z dnia 2012.04.27),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 roku „Prawo wodne” (Dz.U.2022.2625 t.j. z dnia 2022.12.14),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022.2556 t.j. z dnia 2022.12.09),
- Polska Norma PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg;
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego oraz opinia geotechniczna,
- Polskie normy i aprobaty techniczne IBDiM,
- Inne ustawy, normy, rozporządzenia oraz przepisy niezbędne przy projektowaniu dróg.

4. Opinia geotechniczna wraz z informacją o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Opinia geotechniczna dla potrzeb rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Drochowo została wykonana w lipcu 2023 r. przez Laboratorium Drogowe DROG-BUD 1.

Stwierdzono, że rozbudowę drogi gminnej w miejscowości Drochowo należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu występują proste warunki gruntowe.

Powyższe dokumenty są załącznikiem tomu III.

5. Stan istniejący

5.1. Zagospodarowanie

Całkowita długość przedmiotowej drogi gminnej przeznaczona do budowy wynosi 804,00 m. Trasa drogi przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny wykorzystywane rolniczo (głównie pola uprawne, łąki), posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów. Na omawianej drodze występuje głównie lokalny ruch pojazdów i maszyn rolniczych oraz osobowych.

Droga na odcinku przeznaczonym do rozbudowy posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką żwirową o grubości około 10,00 - 15,00 cm. Stan nawierzchni na omawianym odcinku jest niezadowolający – występują liczne koleiny i nierówności. Brak właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, utrudnia odwodnienie korony drogi przez co w okresach wiosenno – jesiennych tworzą się liczne zastoiska wody. Szerokość nawierzchni na omawianym odcinku drogi wynosi ok 3,00 – 3,50 m. Pobocza drogi w części, w której występują są trawiaste o szer. około 0,50 m, miejscowo zawyżone przez co ograniczony jest spływ wód opadowych. Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy na przyległe tereny. Niweleta drogi wymaga nieznacznej korekty.

5.2. Pas drogowy

Szerokość istniejącego pasa drogowego nie zapewnia możliwości umieszczenia w nim projektowanych elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych docelowych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych. Pas drogowy należy odpowiednio poszerzyć, poprzez wydzielenie z działek sąsiadujących potrzebnego obszaru.

5.3. Uzbrojenie terenu

W oparciu o mapę zasadniczą stwierdzono, że wzdłuż pasa drogowego oraz częściowo w pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa, sieć telefoniczna oraz napowietrzna linia energetyczna.

6. Stan projektowany

5.2. Założenia projektowe oraz podstawowe parametry projektowe

Podstawowe parametry geometryczne i techniczne drogi:

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| • rodzaj terenu | zabudowany/niezabudowany |
| • rodzaj drogi | droga zamiejska |
| • długość odcinka: | 804,00 m |
| • kategoria ruchu: | KR1 |
| • kategoria drogi: | gminna |
| • klasa drogi: | D |
| • prędkość projektowa V_p : | 30 km/h |
| • obciążenie ruchem | 115 kN/oś |
| • liczba jezdni | 1 |
| • liczba pasów ruchu jezdni | 1 x 4,00 m lub 2 x 2,50 m (mijanki) |
| • szerokość jezdni | 4,00 m - 5,00 m |
| • przekrój jezdni | daszkowy |
| • pochylenie poprzeczne jezdni | 2%, |
| • szerokość poboczy | 0,75 m |
| • pochylenie poprzeczne poboczy | 8% |
| • nawierzchnia jezdni | beton asfaltowy |
| • nawierzchnia poboczy | KŁSM 0/31,5 mm |
| • nawierzchnia zjazdów | KŁSM 0/31,5 mm |
| • odwodnienie | drenaże |

Dla drogi klasy technicznej D o wyżej wymienionych założeniach obowiązują następujące parametry projektowe:

- dopuszczalne maks. pochylenie poprzeczne na łuku $i = 7\%$
- dopuszczalne maks. pochylenie podłużne niwelety $i = 12\%$
- dopuszczalne min. pochylenie podłużne niwelety $i = 0,3\%$
- dopuszczalne min. promienie łuków poziomych $R = 12,00\text{ m}$
- dopuszczalne min. promienie łuków pionowych
 - wypukłego $R = 300,00\text{ m}$
 - wklęsłego $R = 300,00\text{ m}$

6.2. Droga w planie

Projektowaną oś drogi gminnej dostosowano do istniejącego przebiegu jezdni o nawierzchni bitumicznej.

Całkowita długość odcinka drogi przeznaczanego do rozbudowy wynosi 804,00 m.

Elementy trasy w planie

ELEMENT	OD	DO	DŁUGOŚĆ/PROMIEN	PARAMETRY ŁUKÓW
Prosta	0+000,00	0+001,29	L=1,29m	
Łuk kołowy	0+001,29	0+009,86	R=12,00m L=8,57m	T=4,48m g=0,7141rd B=0,81m g=45,4602g
Prosta	0+009,86	0+011,28	L=1,42m	
Łuk kołowy	0+011,28	0+046,23	R=150,00m L=34,95m	T=17,56m g=0,2330rd B=1,02m g=14,8349g
Prosta	0+046,23	0+055,31	L=9,08m	
Łuk kołowy	0+055,31	0+145,09	R=330,00m L=89,78m	T=45,17m g=0,2721rd B=3,08m g=17,3196g
Prosta	0+145,09	0+163,96	L=18,87m	
Łuk kołowy	0+163,96	0+187,20	R=300,00m L=23,24m	T=11,63m g=0,0775rd B=0,23m g=4,9321g
Prosta	0+187,20	0+260,75	L=73,55m	
Łuk kołowy	0+260,75	0+284,63	R=600,00m L=23,88m	T=11,94m g=0,0398rd B=0,12m g=2,5337g
Prosta	0+284,63	0+288,93	L=4,31m	
Łuk kołowy	0+288,93	0+307,37	R=12,00m L=18,44m	T=11,60m g=1,5365rd B=4,69m g=97,8180g
Prosta	0+307,37	0+534,96	L=227,59m	
Łuk kołowy	0+534,96	0+553,11	R=15,00m L=18,16m	T=10,38m g=1,2104rd B=3,24m g=77,0547g
Prosta	0+553,11	0+583,54	L=30,43m	
Łuk kołowy	0+583,54	0+610,76	R=80,00m L=27,22m	T=13,75m g=0,3403rd B=1,17m g=21,6644g
Prosta	0+610,76	0+675,60	L=64,84m	
Łuk kołowy	0+675,60	0+688,57	R=300,00m L=12,96m	T=6,48m g=0,0432rd B=0,07m g=2,7512g
Prosta	0+688,57	0+741,79	L=53,22m	
Łuk kołowy	0+741,79	0+752,70	R=30,00m L=10,91m	T=5,52m g=0,3637rd B=0,50m g=23,1546g
Prosta	0+752,70	0+754,05	L=1,35m	
Łuk kołowy	0+754,05	0+763,87	R=30,00m L=9,82m	T=4,95m g=0,3272rd B=0,41m g=20,8284g
Prosta	0+763,87	0+776,88	L=13,01m	
Łuk kołowy	0+776,88	0+783,75	R=30,00m L=6,87m	T=3,45m g=0,2290rd B=0,20m g=14,5757g
Prosta	0+783,75	0+786,67	L=2,92m	
Łuk kołowy	0+786,67	0+794,14	R=30,00m L=7,46m	T=3,75m g=0,2488rd B=0,23m g=15,8380g

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo

Prosta	0+794,14	0+804,00	L=9,86m
Współrzędne punktów głównych trasy			

ZAŁOM	TYP	X (N)	Y (E)
W1		5822068,540	7459712,180
W2		5822066,770	7459706,690
	PŁK	5822068,144	7459710,950
	SŁK	5822067,577	7459706,726
	KŁK	5822068,522	7459702,571
W3		5822075,950	7459685,110
	PŁK	5822069,078	7459701,265
	SŁK	5822074,968	7459684,821
	KŁK	5822078,906	7459667,804
W4		5822088,040	7459614,330
	PŁK	5822080,435	7459658,853
	SŁK	5822084,965	7459614,228
	KŁK	5822083,401	7459569,401
W5		5822080,270	7459539,070
	PŁK	5822081,464	7459550,635
	SŁK	5822080,047	7459539,102
	KŁK	5822078,184	7459527,632
W6		5822062,850	7459443,530
	PŁK	5822064,992	7459455,277
	SŁK	5822062,734	7459443,554
	KŁK	5822060,242	7459431,877
W7		5822056,770	7459416,360
	PŁK	5822059,302	7459427,676
	SŁK	5822054,192	7459420,274
	KŁK	5822045,374	7459418,503
W8		5821811,510	7459462,480
	PŁK	5821821,708	7459460,562
	SŁK	5821812,829	7459459,521
	KŁK	5821806,119	7459453,614
W9		5821783,170	7459415,870
	PŁK	5821790,311	7459427,615
	SŁK	5821784,260	7459415,439
	KŁK	5821780,359	7459402,416
W10		5821765,770	7459332,600
	PŁK	5821767,096	7459338,946
	SŁK	5821765,839	7459332,587
	KŁK	5821764,719	7459326,202
W11		5821755,200	7459268,240
	PŁK	5821756,094	7459273,684
	SŁK	5821754,727	7459268,410
	KŁK	5821752,428	7459263,470
W12		5821749,260	7459258,020
	PŁK	5821751,748	7459262,301
	SŁK	5821749,639	7459257,876
	KŁK	5821748,280	7459253,166
W13		5821745,020	7459237,030
	PŁK	5821745,703	7459240,411
	SŁK	5821745,217	7459237,013
	KŁK	5821745,122	7459233,582
W14		5821745,320	7459226,910
	PŁK	5821745,209	7459230,659
	SŁK	5821745,087	7459226,932
	KŁK	5821744,505	7459223,249
W15		5821742,360	7459213,620

6.3. Droga w przekroju poprzecznym

W związku z przedmiotowym zadaniem przewiduje się budowę jezdni o nawierzchni wykonanej z betonu asfaltowego. Szerokości jezdni wynosi od 4,00 m do 5,00 m. Pochylenie poprzeczne jezdni zakłada się jako daszkowe, na łukach poziomych jednostronne. Pochylenie podłużne jezdni należy dostosować do istniejących rzędnych skrzyżowań, zjazdów do posesji i przyległego terenu.

Biorąc pod uwagę natężenie ruchu oraz kategorie pojazdów przedmiotową drogę gminną zaprojektowano jako jednojezdniową o dwóch lub jednym pasie ruchu. Dla projektowanej drogi klasy technicznej D przyjęto następujące przekroje normalne:

Przekrój normalny nr I

MIJANAKA

km 0+000,00 - 0+030,00

- liczba jezdni - 1
- szerokość jezdni - 5,00 m (2x2,50 m)
- szerokość pobocza - 0,75 m
- minimalna szerokość korony - 6,50 m

Przekrój normalny nr II

ODCINEK PROSTY

km 0+030,00 – 0+804,00

- liczba jezdni - 1
- szerokość jezdni - 4,00 m
- szerokość pobocza - 0,75 m
- minimalna szerokość korony - 5,50 m

Przekrój normalny nr III

ŁUKI POZIOME

km 0+000,00 – 0+804,00

- liczba jezdni - 1
- szerokość jezdni - 5,00 m
- szerokość pobocza - 0,75 m
- minimalna szerokość korony - 6,50 m

Z uwagi na fakt iż przedmiotowa droga gmina w ciągu przekroju normalnego nr II będzie drogą jednojezdniową o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do poruszania się w obu kierunkach, zaprojektowano w km 0+000,00 – 0+030,00 mijankę o szerokości 5,00 m i długości 30,00 m.

UWAGI DO PRZEKROJÓW

Na odcinku prostym przyjęto:

- pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe $i = 2\%$
- pochylenie poprzeczne poboczy z KŁSM 0/31,5mm $i = 8\%$
- pochylenie skarp i przeciwskarp wykopów i nasypów 1:1,5

6.4. Droga w przekroju podłużnym

Projektowaną niweletę osi drogi dowiązано wysokościowo do punktów:

- początkowego W1 (km 0+000,00) o wysokości 123,72 m n.p.m.
- końcowego W10 (km 0+804,00) o wysokości 128,65 m n.p.m.

oraz do istniejących rzędnych skrzyżowań, zjazdów do posesji i przyległego terenu.

Niweletę opracowano w nawiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

Elementy niwelety							
ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]	
prosta	0+000,00	0+014,05	3,345	14,05			
prosta	0+014,05	0+041,86	1,732	27,81			
łuk wypukły	0+041,86	0+053,22		5,68	600,00	0,03	max.
pik. 52,247	rzęd. 124,762						
prosta	0+053,22	0+084,42	-0,163	31,20			
prosta	0+084,42	0+144,28	0,434	59,86			
prosta	0+144,28	0+190,22	2,111	45,94			
prosta	0+190,22	0+240,77	2,686	50,55			
łuk wypukły	0+240,77	0+261,04		10,14	300,00	0,17	max.
pik. 248,829	rzęd. 127,406						
prosta	0+261,04	0+297,79	-4,074	36,75			
prosta	0+297,79	0+329,85	-3,213	32,06			
prosta	0+329,85	0+366,25	-1,703	36,40			
prosta	0+366,25	0+410,63	-0,270	44,38			
prosta	0+410,63	0+445,86	0,057	35,23			
prosta	0+445,86	0+510,57	0,185	64,71			
prosta	0+510,57	0+580,82	0,399	70,25			
prosta	0+580,82	0+610,01	1,918	29,19			
prosta	0+610,01	0+650,99	1,293	40,98			
prosta	0+650,99	0+714,55	2,439	63,56			
prosta	0+714,55	0+758,04	3,380	43,49			
prosta	0+758,04	0+781,67	2,117	23,63			
łuk wypukły	0+781,67	0+796,74		7,54	300,00	0,09	max.
pik. 788,025	rzęd. 128,988						
prosta	0+796,74	0+804,00	-2,907	7,26			

6.5. Konstrukcje projektowanych nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano indywidualnie.

Na podstawie przeprowadzonych badania geotechnicznych stwierdzono następujący podział nośności podłoża gruntowego:

- 0+000,00 – 0+804,00 – G1

6.5.1. Zebranie danych wejściowych do projektowania, dotyczących warunków geotechnicznych, obciążenia drogi ruchem i warunków klimatycznych

- przyjęto I kategorię geotechniczną,
- obciążenie drogi dla klasy drogi D wynosi 115 kN/oś,

6.5.2. Przyjęcie długości okresu projektowego konstrukcji nawierzchni w zależności od klasy drogi

- okres projektowy dla klasy drogi D wynosi 20 lat

6.5.3. Obliczenie ruchu projektowego i wyznaczenie kategorii ruchu

- określono kategorię ruchu projektowego dla $N_{100} \leq 0,09$ jako KR1

gdzie N_{100} - sumaryczna liczba równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym (w milionach osi 100 kN na pas obliczeniowy)

6.5.4. Ustalenie warunków gruntowo-wodnych i grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni

- zgodnie z warunkami gruntowo-wodnymi panującymi w miejscu niniejszej inwestycji grupę nośności podłoża określono jako G1. Należy skontrolować rzeczywistą grupę nośności podłoża na budowie, tuż po zdjęciu warstw humusu. Gdy grupa nośności podłoża na budowie okaże się gorsza niż w projekcie, należy przeprojektować wzmocnienie podłoża. Gdy grupa nośności podłoża na budowie okaże się lepsza niż w projekcie, nie należy wykonywać zmian w stosunku do projektu.
- Podłoże przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych projektowanej nawierzchni jezdni należy doprowadzić do grupy nośności podłoża G1 czyli powinno charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia $E_2 > 80$ MPa oraz wskaźnikiem zagęszczenia $I_s > 1,00$.

6.6. Określenie podstawowych wymagań materiałowych dotyczących wykonania poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni

Przekrój konstrukcyjny nr I (w śladzie istniejącej jezdni żwirowej)

km 0+000,00 - 0+804,00

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 (3,00 cm),

- o oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m²,
- o nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70 (5,00 cm),
- o oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,50 kg/m²,
- o podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – KŁSM 0/31,5 mm (2 x 10,00 cm),
- o istniejąca konstrukcja nawierzchni (+/- 25,00 cm),
- o grunt rodzimy G1.

Przekrój konstrukcyjny nr I (w miejscu poszerzeń)

km 0+000,00 - 0+804,00

- o nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 (3,00 cm),
- o oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m²,
- o nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70 (5,00 cm),
- o oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,50 kg/m²,
- o podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – KŁSM 0/31,5 mm (2 x 10,00 cm),
- o warstwa odcinająca - kruszywo naturalne niewysadzinowego (15,00 cm),
- o grunt rodzimy G1.

Warstwy konstrukcyjnych nawierzchni zjazdów:

- o nawierzchnia z KŁSM 0/31,5 mm (2 x 10,00 cm),
- o grunt rodzimy G1.

Warstwy konstrukcyjnych nawierzchni poboczy

- o nawierzchnia z KŁSM 0/31,5 mm (2 x 10,00 cm),
- o grunt rodzimy G1.

6.7. Sprawdzenie warunku wymaganej odporności konstrukcji nawierzchni jezdni na wysadziny

Z uwagi na grupę nośności podłoża G1 nie zachodzi konieczność sprawdzenia warunku wymaganej odporności konstrukcji nawierzchni jezdni na wysadziny.

6.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania płytkich wykopów (profilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej, wykonanie drenaży), nasypów oraz zdjęcia humusu.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy nie dopuścić do naruszenia naturalnego stanu gruntów poniżej posadowienia obiektu (naruszenie naturalnej struktury gruntu zobowiązuje Wykonawcę do wymiany gruntu). Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych co może doprowadzić do nawodnienia dna wykopu.

6.9. Odwodnienie korpusu drogowego

W celu uregulowania systemu odwodnienia pasa drogowego przedmiotowej drogi gminnej planuje się ujęcie wód opadowych lub roztopowych w projektowane drenaże.

Jako urządzenie odwadniające oraz odprowadzające wody opadowe lub roztopowe z pasa drogowego zaprojektowano drenaże (sączek podłużny) będący elementem technicznym wyposażenia przedmiotowej drogi gminnej. Drenaże zaprojektowano o przekroju prostokątnym o wymiarach 0,60 m x 0,45 m. Zlokalizowane są pod poboczem drogi, które wykonane jest z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane). Jest to rozwiązanie mieszane, które pełni funkcje odwodnienia głębokiego odprowadzającego wodę z podłoża korpusu drogowego a także funkcję odwodnienia powierzchniowego odprowadzającego wodę z nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy poprzez jej wchłanianie i rozsączenie do gruntu.

Wody opadowe lub roztopowe będą zagospodarowane wyłącznie na działkach stanowiących po rozbudowie własność Inwestora a ich zasięg oddziaływania nie będzie wykraczał poza przedmiotową nieruchomość.

6.10. Skrzyżowania

Niniejszy projekt przewiduje rozbudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 3065W relacji Wola Krysk – Naruszewo – Kozarzewo.

6.11. Zjazdy

Na rozbudowywanym odcinku drogi gminnej projektuje się przebudowę i budowę zjazdów normalnych do nieruchomości zabudowanych lub niezabudowanych.

Szerokość całkowita zjazdów wynosi 5,00 m. Szerokość nawierzchni zjazdu wynosi 3,50 m a poboczy 2 x 0,75 m. Łuki najazdowe zaprojektowano o minimalnym promieniu R=3,00 m.

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać według następującego zestawienia:

Zjazdy normalne	Nawierzchnia z KŁSM 0/31,5 mm	szt.	36,00
-----------------	-------------------------------	------	-------

6.12. Pobocza

W związku z przedmiotowym zadaniem projektuje się budowę obustronnych poboczy umocnionych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o szerokości min. 0,75 m każde.

7. Infrastruktura obca

Z sieciami uzbrojenia terenu z uwagi na brak wykopów (korona drogi zostanie wykonana w nasypie) nie przewiduje się kolizji jednak prace budowlane prowadzone w bezpośrednim zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem należytej ostrożności w obecności przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci, m. in. poprzez wykonanie ręcznie przekopów kontrolnych w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Zostały zachowane minimalne odległości podstawowe dla poszczególnych sieci względem projektowanego obiektu.

Uwaga! Poza wykazanymi na mapie do celów projektowych urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia innych urządzeń i budowli podziemnych dla których brak jest informacji branżowych i nie zostały one odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

8. Zieleń drogowa

W ramach realizacji inwestycji polegającej na rozbudowie drogi gminnej w miejscowości Drochowo nie przewiduje się wycinki drzew oraz krzewów.

9. Uwagi oraz informacje dla Wykonawcy robót

Roboty powinny być prowadzone na podstawie prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz niniejszej dokumentacji projektowej.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu ze stanem rzeczywistym. Należy skontrolować rzeczywistą grupę nośności podłoża na budowie, tuż po zdjęciu warstw humusu. Gdy grupa nośności podłoża na budowie okaże się gorsza niż w projekcie, należy przeprojektować wzmocnienie podłoża. Gdy grupa nośności podłoża na budowie okaże się lepsza niż w projekcie, nie należy wykonywać zmian w stosunku do projektu.

Opis techniczny wraz z częścią kosztową (przedmiary robót, tabele) rysunki oraz specyfikacje techniczne stanowią całość oraz są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w częściach opisowych, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w częściach opisowych należy traktować tak jakby były ujęte w obu.

Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

Materiały i urządzenia zastosowane przy rozbudowie powinny posiadać aktualną dokumentację dopuszczającą do obrotu i stosowania, deklaracje zgodności CE jeśli dotyczy,

świadectwa jakości, instrukcje obsługi. Materiały te powinny być dołączone do dokumentacji powykonawczej inwestycji do przekazania Inwestorowi.

Należy przestrzegać przepisów bhp podczas prac robót budowlanych.

Po zakończeniu robót pas drogowy należy uporządkować (przywrócić do poprzedniego stanu).

Projektant branży drogowej

*mgr inż. Paweł Gontarek
upr. bud. nr MAZ/0024/PBD/20*

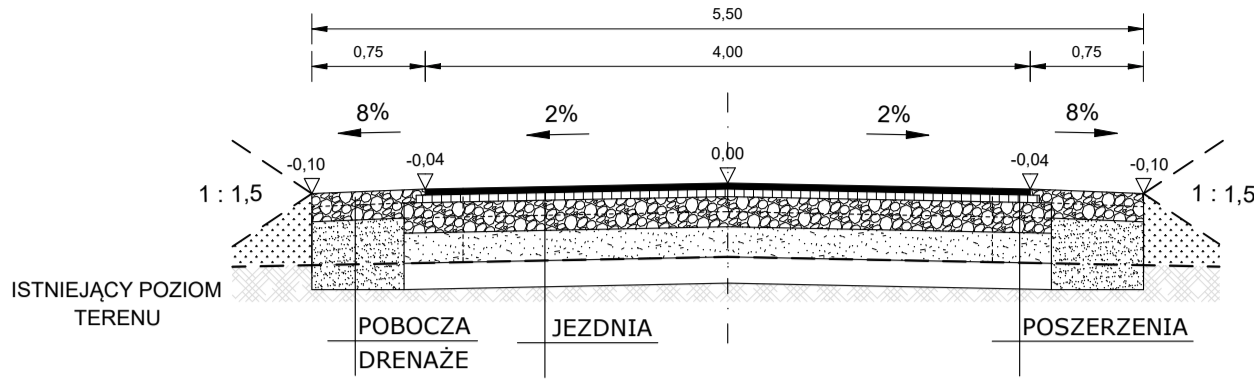
ROZDZIAŁ III – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:10000
2. Plan sytuacyjny	rys. nr 2	skala 1:1000
3. Przekroje konstrukcyjne	rys. nr 3	skala 1:50

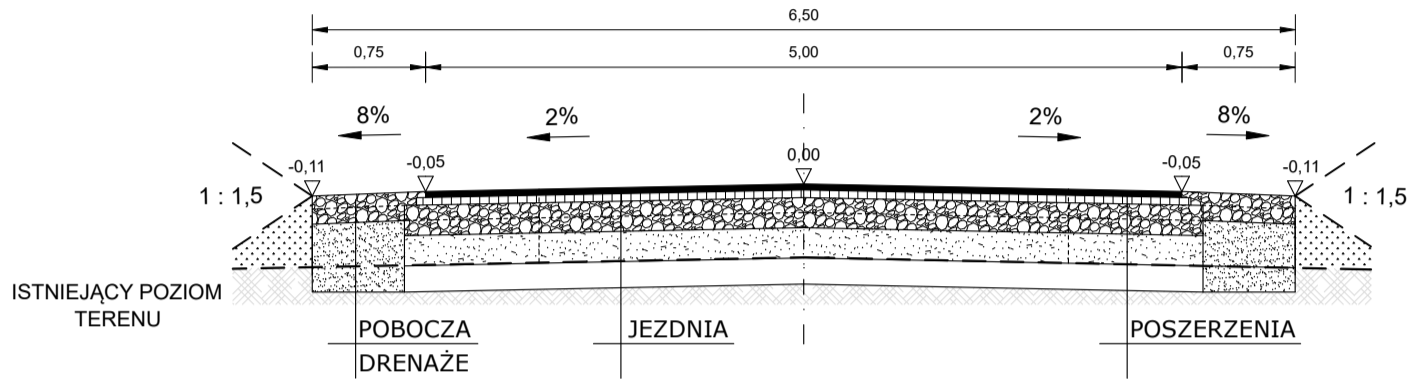
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ODCINEK PROSTY KM 0+000,00 - 0+804,00

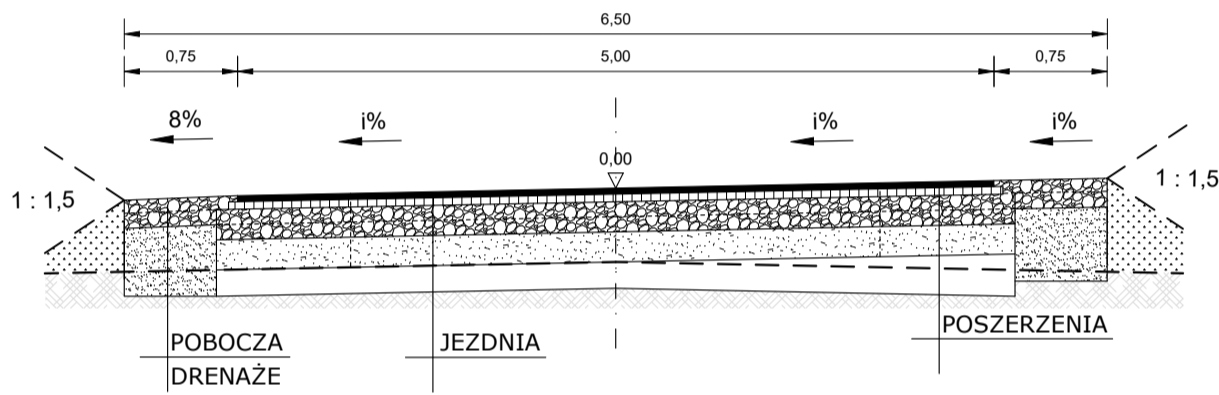
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:50



MIJANKI KM 0+000,00 - 0+030,00



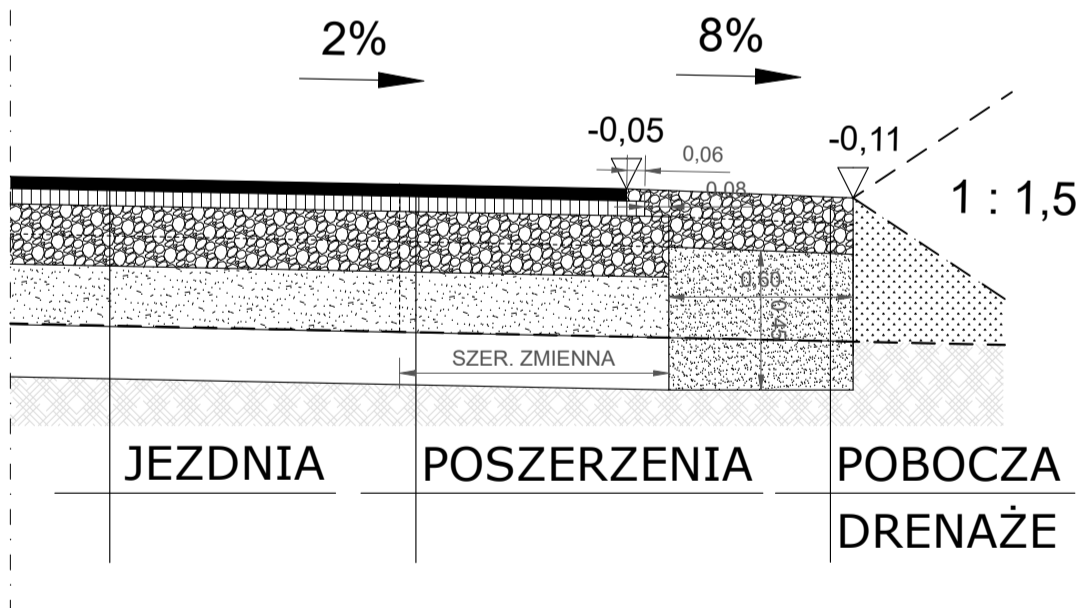
ŁUKI POZIOME KM 0+000,00 - 0+804,00



ŁUK W	i%	SZER.
7	5	4,00
10	5	6,00

Na łukach poziomych
przyjąć szerokość oraz pochylenie daszkowe
i = 2% jak na odc. prostym

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:25



GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA GRUNTOWEGO		
0+000,00	0+804,00	G1

KONSTRUKCJE POSZCZEGÓLNYCH NAWIERZCHNI				
	Jeźdnia	Poszerzenia	Pobocza	Drenaże
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA GRUNTOWEGO G1	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 (3,00 cm)	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 (3,00 cm)	Mieszanka niezwiązana – KŁSM 0/31,5 mm (2x10,00 cm)	Piasek średni (45,00 cm)
	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m ²	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m ²		
	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70 (5,00 cm)	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70 (5,00 cm)		
	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m ²	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,50 kg/m ²		
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – KŁSM 0/31,5 mm (2x10,00 cm)	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – KŁSM 0/31,5 mm (2x10,00 cm)		
	Istniejąca konstrukcja nawierzchni (+/- 25,00 cm)	Warstwa odcinająca z gruntu niewyściążonego (15,00 cm)		
	Grunt rodzimy G1			

UWAGA: Konstrukcje nawierzchni skrzyżowań oraz zjazdów publicznych należy zastosować jak na ciągu głównym

ROTECH

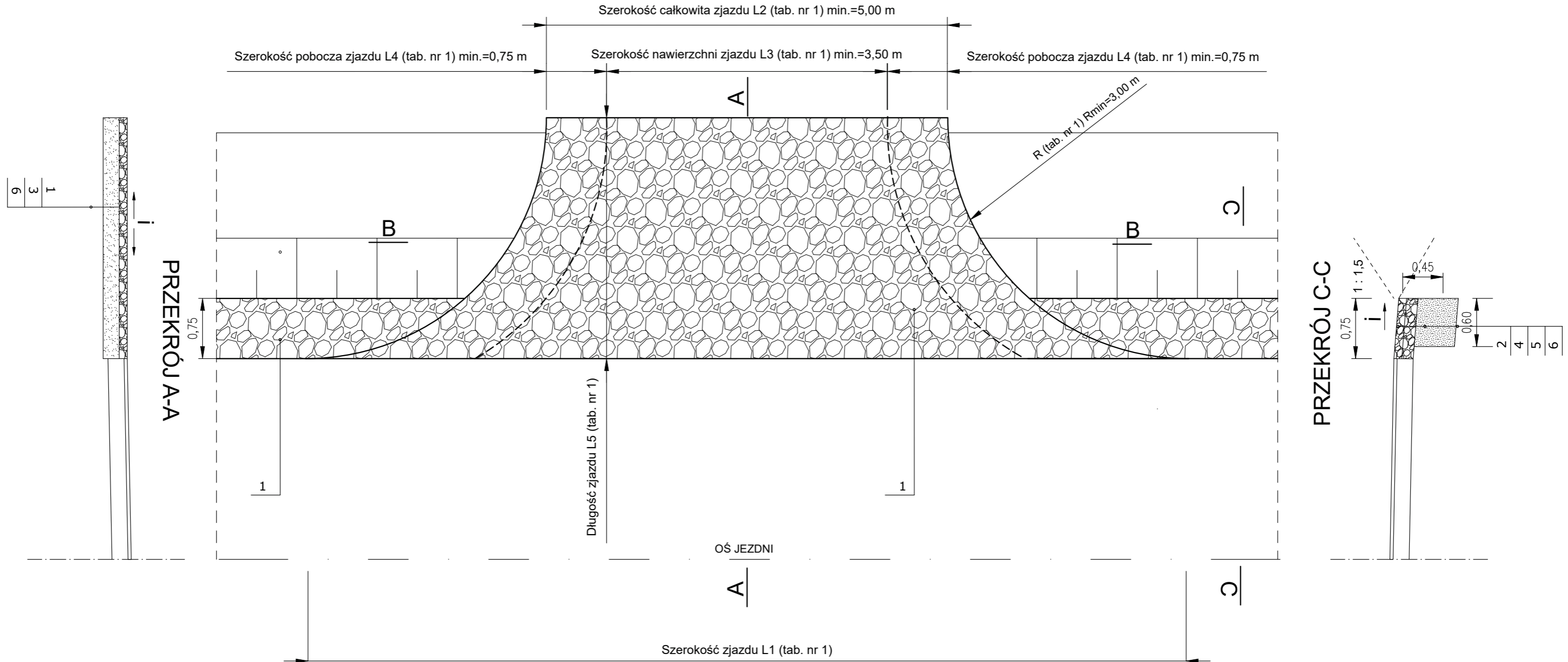
ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl

NAZWA INWESTYCJI: ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DROCHOWO		BRANŻA: DROGOWA
ADRES INWESTYCJI: NR 55, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63/1, 63/4, 63/3, 64, 65/1, 65/2, 65/3, 66, 47, 48, 49/2, 50/2, 50/4, 34, 33/1, 57/2, 57/1, 33/2, 32 OBREB NR 0003 DROCHOWO, OBREB NR 0009 KRYSK JEDN. EWID. NR 142007_2 NARUSZEWO.		SKALA: 1:50
INWESTOR: WÓJT GMINY NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO		DATA OPRACOWANIA: 08.03.2024 r.
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		NUMER RYSUNKU: 3.1
OPRACOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIENI: MAZ/0024/PBD/20	PODPIS: <i>Gontarek</i>

SZCZEGÓŁY ZJAZDU ZWYKŁEGO I POBOCZY

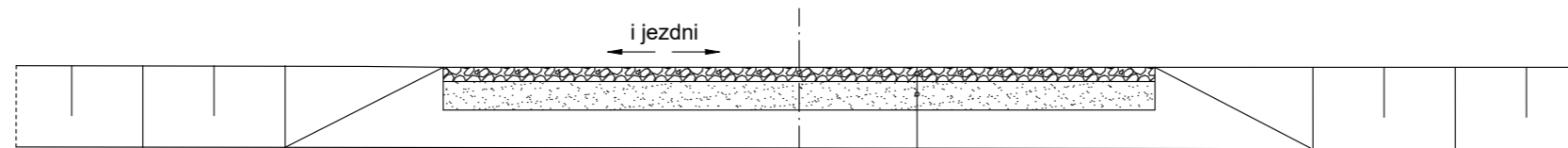
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:50

Maksymalne pochylenie podłużne zjazdu imax. = 10% (15%)



Szerokość zjazdu L1 (tab. nr 1)

PRZEKRÓJ B-B



1	20,0 cm	NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW - KŁSM 0/31,5 MM
2	10,0 cm	NAWIERZCHNIA POBOCZY - KŁSM 0/31,5 MM
3	15,0 cm	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z GRUNTU NIEWYSADZINOWEGO
4	10,0 cm	PODBUDOWA - KŁSM 0/31,5 MM
5	45,0 cm x 60,0 cm	DRENAŻ Z PIASKU ŚREDNIEGO
6		GRUNT RODZIMY



ul. Mikotaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl

NAZWA INWESTYCJI: ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DROCHOWO	
ADRES INWESTYCJI: NR 55, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63/1, 63/4, 63/3, 64, 65/1, 65/2, 65/3, 66, 47, 48, 49/2, 50/2, 50/4, 34, 33/1, 57/2, 57/1, 33/2, 32 OBREB NR 0003 DROCHOWO. OBREB NR 0009 KRYSK JEDN. EWID. NR 142007_2 NARUSZEWO.	BRANŻA: DROGOWA
INWESTOR: WÓJT GMINY NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO	SKALA: 1:50
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	DATA OPRACOWANIA: 08.03.2024 r.
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	NUMER RYSUNKU: 3.2
OPRACOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIEN: MAZ/0024/PBD/20
PODPIS: 	


PROJEKT BUDOWLANY

TOM III ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO


OBIEKT BUDOWLANY

Nazwa	Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo
Kategoria	XXV (Drogi i kolejowe drogi szynowe)
Adres	Drochowo, 09-152 Naruszewo
Jedn. ewid. nr	Nr 142007_2 Naruszewo
Obręb ewid. nr	0003 Drochowo, 0009 Krysk,
Numer(y) działek	55, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63/1, 63/4, 63/3, 64, 65/1, 65/2, 65/3, 66, 47, 48, 49/2, 50/2, 50/4, 34, 33/1, 57/2, 57/1, 33/2, 32,

INWESTOR

Nazwa	Wójt Gminy Naruszewo	
Adres	Naruszewo 19a 09-152 Naruszewo	

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA

Nazwa	DROTECH Paweł Gontarek	
Adres	Ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk	

AUTOR PROJEKTU

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Gontarek	MAZ/0024/PBD/20	Drogowa	
Miejscowość i data opracowania				Egzemplarz
Płońsk, 08.03.2024 r.				1 2 3

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ I – INFORMACJA BIOZ	3
ROZDZIAŁ II – OPINIE I UZGODNIENIA	9
ROZDZIAŁ III - DECYZJE	22
ROZDZIAŁ IV – WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	27
ROZDZIAŁ V - TABELA	43

ROZDZIAŁ I – INFORMACJA BIOZ

1. Opis techniczny

I. INFORMACJA BIOZ

OPIS TECHNICZNY

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 z późn. zmianami) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126), sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy pomocniczej,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni jezdni, skrzyżowań, zjazdów i poboczy,
- wykonanie odwodnienia drogi (drenaży),
- wykonanie oznakowania.

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Wzdłuż przewidzianej do rozbudowy drogi gminnej występuje zabudowa zagrodowa.

III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- droga – wypadki drogowe,
- istniejące uzbrojenie terenu.

IV. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROZEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

Zakres robót	Przewidywane zagrożenia	Czynności zapobiegające zagrożeniu
Roboty ziemne	- roboty prowadzone pod ruchem - roboty budowlane w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego,	- lokalne wyгородzenie oraz oznakowanie prowadzonych robót - wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia

	<ul style="list-style-type: none"> - roboty wykonywane pod lub w pobliżu napowietrznych przewodów linii elektroenergetycznych - możliwość wypadku drogowego tj. najechania na pracowników, stłuczki - hałas 	<ul style="list-style-type: none"> podziemnego prowadzić wyłącznie ręcznie, - nie sytuować stanowisk pracy, składowisk materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 3,00 m od istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznej, - ubrania ochronne i ostrzegawcze - słuchawki ochronne dla operatorów sprzętu - instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót
Roboty drogowe	<ul style="list-style-type: none"> - roboty prowadzone pod ruchem, możliwość potrąceń, stłuczek, najechania przez uczestników ruchu drogowego - roboty wykonywane pod lub w pobliżu napowietrznych przewodów linii elektroenergetycznych - otarcia, stłuczenia - niebezpieczeństwo najechania przez koparko-ładowarkę - cięcie szlifarką kątową lub piłą elementów betonowych - cięcie piłą do asfaltu 	<ul style="list-style-type: none"> - wygradzenie oraz oznakowanie robót - instrukcja dla pracowników przed przystąpieniem do robót - wyznaczenie strefy zagrożenia przy pracy koparko-ładowarki - okulary ochronne, rękawice, słuchawki ochronne - nie sytuować stanowisk pracy, składowisk materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 3,00 m od istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznej,
Roboty towarzyszące	<ul style="list-style-type: none"> - roboty prowadzone pod ruchem, możliwość potrąceń, stłuczek, najechania przez uczestników ruchu drogowego 	<ul style="list-style-type: none"> - wygradzenie oraz oznakowanie robót, - instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

V. INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH, STOSOWNIE DO RODZAJU ZAGROŻENIA

Plac budowy należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować na czas robót.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów,

mniejszej niż:

- 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
- 5,0 m – dla linii i napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
- 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym od 15 KV do 30KV,
- 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym od 30 KV do 110 KV,
- 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Ponadto roboty należy prowadzić zgodnie z:

- „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” Monitor Polski nr 24 poz. 184 z dnia 6.06.1990 r.
- Załącznikiem do ww. „Instrukcji” „Typowe projekty oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowych”
- Rozporządzeniem Ministra Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Prawem o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27. 07. 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.

VI. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie.

Szkolenie wstępne obejmuje:

- instruktaż ogólny,
- instruktaż stanowiskowy,
- szkolenie podstawowe.

Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie,

kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się, bowiem zdarzyć, iż występują niezaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

VII. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH ŚĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych działek,
- wykonanie oznakowania robót na czas budowy zgodnie z warunkami technicznymi Dz. U. RP Zał. nr 220.

VIII. Postępowanie w razie wystąpienia zagrożenia:

Roboty ziemne	W przypadku drobnych obrażeń i skaleczeń korzysta się z apteczki znajdującej się na zapleczu budowy. W razie poważniejszych obrażeń wzywane jest pogotowie ratunkowe.
Roboty drogowe	W przypadku drobnych obrażeń i skaleczeń korzysta się z apteczki znajdującej się na zapleczu budowy. W razie poważniejszych obrażeń wzywane jest pogotowie ratunkowe.
Roboty towarzyszące	W przypadku drobnych obrażeń i skaleczeń korzysta się z apteczki znajdującej się na zapleczu budowy. W razie

	poważniejszych obrażeń wzywane jest pogotowie ratunkowe.
--	--

**IX. WSKAZANIE MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ DOKUMENTÓW
NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI MASZYN I INNYCH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH**

Wszelka dokumentacja budowy przechowywana będzie u Kierownika Budowy.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Plan BIOZ), sporządzony przez Wykonawcę robót winien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06. 02. 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z dnia 9.03.2003 r.)

Projektant branży drogowej

*mgr inż. Paweł Gontarek
upr. bud. nr MAZ/0024/PBD/20*

ROZDZIAŁ II – OPINIE I UZGODNIENIA

II. OPINIE I UZGODNIENIA

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo

Wójt Gminy
Naruszewo
pow. płoński
woj. mazowieckie
RSG. 7211.5.2023

Naruszewo, dnia 21.09.2023 roku

OPINIA
Wójta Gminy Naruszewo

Na podstawie art. 11b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U z 2023 r. poz. 162 z późn. zm.) Wójt Gminy Naruszewo

opiniuje pozytywnie

planowaną inwestycję pod nazwą „*Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo*”.

Planowana inwestycja przebiega przez tereny rolnicze oraz zabudowę zagrodową. Stanowi dojazd do miejscowości Drochowo oraz Krysk. Korzystają z niej mieszkańcy z innych miejscowości. Początek drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3065W relacji Wola Krysk – Naruszewo – Kozarzewo i stanowi jedyny dojazd do siedlisk i pól uprawnych położonych w sąsiedztwie drogi. Występuje na niej ruch lokalny pojazdów, głównie maszyn rolniczych obsługujących gospodarstwa rolne i produkcję rolniczą, oraz pojazdów osobowych. Posiada nawierzchnię ulepszoną pospółką żwirową, szerokość ok. 3,00- 3,50 m oraz trawiaste, zawyżone pobocza. Spływ wód opadowych jest ograniczony.

Przebudowa konstrukcji drogi: podbudowa z kruszywa łamanego, oraz nawierzchnia bitumiczna drogi z poszerzeniami do wymijania pojazdów wpłynie na komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Wykonanie poboczy, zjazdów, oraz drenaży (sączki podłużne) zapewni ciągłość odwodnienia pasa drogowego.

Poszerzenie pasa drogowego zapewni możliwość umieszczenia w nim projektowanych elementów i będzie służyło dogodnej obsłudze komunikacyjnej, stworzy dogodny dojazd z płodami rolnymi, oraz ułatwi dostęp do głównych ciągów komunikacyjnych, instytucji i lokalnych sklepów.

Planowana inwestycja poprawi stan techniczny drogi, zwiększy bezpieczeństwo użytkowników ruchu lokalnego, oraz przyczyni się do poprawy walorów estetycznych terenu.


mgr inż. Beata Pierścińska

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Paweł Gontarek
ul. Mikołaja Kopernika 9A m. 50, 09-100 Płońsk
2. a/a

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo

Płońsk dn. 27.09.2023 r.

OPINIA

Zarządu Powiatu Płońskiego w sprawie inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo”.

Wójt Gminy Naruszewo wnioskiem z dnia 15.09.2023 r. (data wpływu 19.09.2023 r.) wystąpił do Zarządu Powiatu Płońskiego o wydanie opinii w sprawie realizacji inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo”.

Zgodnie z treścią art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2023 poz. 162, z późn. zm.) właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii między innymi właściwego miejscowo Zarządu Powiatu.

Rozpatrując wniosek Wójta Gminy Naruszewo o wydanie opinii, Zarząd Powiatu Płońskiego stwierdza, że w/w budowa nie koliduje z zamierzeniami Powiatu.

W związku z powyższym Zarząd Powiatu Płońskiego opiniuje pozytywnie inwestycję pn. „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo”.

STAROSTA

Elżbieta Wiśniewska

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku
2. Wójt Gminy Naruszewo
Naruszewo 19 A
09-152 Naruszewo

Do wiadomości:

1. Pełnomocnik: Paweł Gontarek
ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

Warszawa, dnia 29 września 2023 r.

OTR-UO-4340.389.2023.GJ

Wójt Gminy Naruszewo
Naruszewo 19A
09-152 Naruszewo

W odpowiedzi na pismo Pana Pawła Gontarka reprezentującego firmę DROTECH Paweł Gontarek z dnia 15.09.2023 r., (data wpływu: 19.09.2023 r.), znak: DT/98/2023, działającego z upoważnienia Wójta Gminy Naruszewo, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162), Zarząd Województwa Mazowieckiego **opiniuje pozytywnie** w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Drochowo.**

z up. Zarządu Województwa
Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
dr Miłan Czaykowski

Do wiadomości:
Pan Paweł Gontarek
DROTECH Paweł Gontarek
ul. Czeresińska 8
09-100 Płońsk

DROTECH
ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl

Powiatowy Zarząd Dróg

09-100 Płońsk ul. Płocka 101

tel./fax 023 662 20 44 Dyrektor 023 661 39 34

www.pzd-plonsk.pl e – mail: sekretariat@pzdplonsk.pl

REGON 130382568

NIP 567 15 41 458

DT.7126.70.2023

Płońsk, dnia 16.10.2023 r.

Sz.P.

Wójt Gminy Naruszewo
Naruszewo 19A
09-152 Naruszewo

W odpowiedzi na wniosek biura projektowego DROTECH (pismo nr DT/97/2023) w osobie Pana Pawła Gontarka z siedzibą przy ulicy Mikołaja Kopernika 9A/50 posiadającego upoważnienie z dnia 19 kwietnia 2023 r. do występowania w imieniu Wójta Gminy Naruszewo w zakresie uzyskania wszelkich opinii, uzgodnień, warunków technicznych niezbędnych do złożenia wniosku i uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej w ramach przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo” informuję, że pozytywnie opiniuję zaprojektowaną geometrię dla ww. drogi gminnej. Długość projektowanego odcinka drogi - 804 m.

Z up. STAROSTY
mgr inż. Marcin Dzięchocki
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości

1. Pełnomocnik, Paweł Gontarek ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo

Powiatowy Zarząd Dróg

09-100 Płońsk ul. Płocka 101
tel./fax 023 662 20 44 Dyrektor 023 661 39 34
www.pzdplonsk.pl

e – mail: sekretariat@pzdplonsk.pl

DT.6730.2.75.2023

Płońsk, dnia 22.09.2023 r.

Wójt Gminy Naruszewo
Naruszewo 19A
09-152 Naruszewo

Odpowiadając na pismo znak DT/103/2023 z dnia 15.09.2023 r. (data wpływu 19.09.2023 r.), Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku uzgadnia bez uwag projekt włączenia drogi gminnej w miejscowości Drochowo do drogi powiatowej nr 3065W Wola Krysk – Naruszewo - Kozarzewo (dz. nr. ewid. 81) w ramach projektu pn. „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo”.

W projekcie stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej należy przewidzieć kompleksowe oznakowanie z drogą powiatową.

Z DYREKTORA
Powiatowego Zarządu Dróg
mgr inż. Marcin Piechocki

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Paweł Gontarek
ul. Czeresniowa 8, 09-100 Płońsk

2. a/a

Do wiadomości:

1. Obwód drogowy nr 1 w Płońsku

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie
DELEGATURA W CIECHANOWIE ul. Strażacka 6, 06-400 Ciechanów
tel. (+23) 672 49 52, fax (+23) 673 29 01
www.mwzkz.pl

Ciechanów, 11 października 2023 r.

DC.5183.343.2023.ZD

Wójt Gminy Naruszewo
Naruszewo 19A
09-152 Naruszewo

Dotyczy: opinia dla inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo”

OPINIA KONSERWATORSKA

W związku z art. 11d ust. 1 pkt 8f, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 162), po zapoznaniu się z dokumentacją dotyczącą inwestycji pn. „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo”, załączoną do wniosku z dnia 15.09.2023 r. (data wpływu: 19.09.2023 r.), Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Ciechanowie informuje, że w/w inwestycja, nie będzie kolidowała z obiektami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 840), a zatem przyjęte w projekcie rozwiązania mogą być zaakceptowane ze stanowiska konserwatorskiego.

Jednocześnie Organ tutejszy zaznacza, że zważywszy na charakter planowanej inwestycji, zgodnie z art. 32 ust. 1 w/w ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Ponadto Organ tutejszy informuje, że ewentualne kolizje projektowanego odcinka drogi z krzyżami oraz kapliczkami przydrożnymi wymagają jego opinii w zakresie translokacji lub innych działań.

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW

/-/

Kamil Szczepkowski
Zastępca Kierownika Delegatury w Ciechanowie
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Paweł Gontarek (adres w aktach sprawy) – pełnomocnik Wójta Gminy Naruszewo,
2. A/a.

„Kwalifikowany podpis elektroniczny ma skutek równoważny podpisowi własnoręcznemu (art. 25 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo

elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylające dyrektywę 1999/93/WE).

Niniejszy wydruk pisma, na podstawie art. 33³ kodeksu postępowania administracyjnego, nie wymaga podpisu odrębnego. Pismo zostało wydane w formie dokumentu elektronicznego przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Wydruk pisma stanowi dowód tego, co zostało stwierdzone w piśmie wydanym w formie dokumentu elektronicznego. Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe osoby, która pismo podpisała, a także identyfikator pisma nadawany przez system teleinformatyczny, za pomocą którego pismo zostało wydane – w załączeniu.”

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo



WA.ZZI.1.0145.763.2023.MW

Ciechanów, dnia 24 lipca 2023 r.

Wójt Gminy Naruszewo
Naruszewo 19A
09-152 Naruszewo

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.07.2023 r. (wpłynęło dnia 07.07.2023 r.), znak: DT/39/2023, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ciechanowie informuje, że działki o nr ew. 55, 57, 58, 44, 59, 45/2, 45/1, 60, 46, 61, 47, 62, 63/1, 63/4, 63/3, 48, 49/2, 50/2, 50/4, 65/2, 65/3, 66, położone w obrębie Drochowo, gmina Naruszewo, powiat płoński oraz 33/1, 34, 57/2, 33/2, 59, 57/1, 58/1, obręb Kryski, gmina Naruszewo, powiat płoński, nie figurują w ewidencji urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów prowadzonej zgodnie z art. 196 ust. 14 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 ze zm.) przez PGW Wody Polskie.

DYREKTOR

Janusz Prusiński

Otrzymują:

1. Adresat – Pełnomocnik: Paweł Gontarek
ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk
2. Aa

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Ciechanowie
ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów
tel.: +48 (23) 67 42 450 | faks: +48 (23) 67 42 4 51 | e-mail: zz-ciechanow@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo



Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych
w Warszawie



Warszawa, dnia 22-09-2023 r.

Zn. spr.: ZS.2281.1.130.2023

Wójt Gminy Naruszewo
Naruszewo 19a,
09-152 Naruszewo

W związku z wnioskiem pełnomocnika inwestora – Pan Paweł Gontarek – z dnia 15 września 2023 r. znak: DT/102/2023, dotyczącym przedstawienia opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo”, Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Warszawie informuje, że w przypadku tej inwestycji Dyrektor RDLP w Warszawie nie jest właściwy do jej zaopiniowania w trybie art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. e) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 poz. 162), ponieważ z dołączonych do wniosku materiałów wynika, że planowana inwestycja nie będzie realizowana na gruntach leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa będących w zarządzie Lasów Państwowych.

Waldemar Magiera
Z-ca Dyrektora ds. Gospodarki Leśnej
/podpisano elektronicznie certyfikatem
kwalifikowanym/

Otrzymują:

- Pan Paweł Gontarek
DROTECH Paweł Gontarek
ul. M. Kopernika 9A/50,
09-100 Płońsk



Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Warszawie, ul. Grochowska 278, 03-841 Warszawa
Tel.: +48 22 517 33 00, fax: +48 22 517 33 61, e-mail: rdlp@warszawa.lasy.gov.pl

www.lasy.gov.pl



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

Ciechanów, dnia 16 sierpnia 2023 r.

WSTC.670.40.2023.EN.2

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 122f ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.) w związku z art. 118 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336.)

zaświadczam

o milczącym załatwieniu zgłoszenia dokonanego w trybie art. 118 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody dotyczącego zamiaru prowadzenia innych niż wymienione w pkt 1-3 działań obejmujących roboty ziemne mogące zmienić warunki wodne lub wodno-glebowe w związku z planowaną rozbudową drogi gminnej w miejscowości Drochowo.

Uzasadnienie

Pan Paweł Gontarek, ul. Czeresińska 8, 09-100 Płońsk, pełnomocnik Wójta Gminy Naruszewo, pismem z dnia 4 lipca 2023 r. (data doręczenia do RDOŚ: 07.07.2023 r.), dokonał zgłoszenia w trybie art. 118 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody dotyczącego zamiaru prowadzenia innych niż wymienione w pkt 1-3 działań obejmujących roboty ziemne mogące zmienić warunki wodne lub wodno-glebowe w związku z planowaną rozbudową drogi gminnej w miejscowości Drochowo.

Podczas rozpatrywania sprawy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie (RDOŚ w Warszawie) ustalił, że nieruchomość, której dotyczy zgłoszenie znajduje się w granicach Naruszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego aktualnym aktem prawnym jest Rozporządzenie Nr 20 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Naruszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2452, z późn. zm.).

Biorąc pod uwagę zakres, termin i lokalizację działań, realizacja zamierzenia nie będzie naruszać zakazów obowiązujących w Naruszewskim Obszarze Chronionego Krajobrazu. Ponadto zgodnie z charakterystyką przedsięwzięcia zawartą w zgłoszeniu, planowane zamierzenie nie obejmuje przedsięwzięć mogących zawsze znacząco i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), dla których istnieje obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wobec powyższego RDOŚ w Warszawie nie uznał za zasadne wniesienie sprzeciwu w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 118 ust. 6 pkt 1 ustawy o ochronie przyrody, do prowadzenia działań objętych zgłoszeniem można przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia regionalny dyrektor ochrony środowiska nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu.

W związku z powyższym, po upływie 30 dni, zgłoszenie zostało uzgodnione w trybie art. 118 ust. 6 pkt 1 ustawy o ochronie przyrody tzw. „milczącą zgodą” w dniu 6 sierpnia 2023 r.

Biorąc powyższe pod uwagę, stwierdzam jak na wstępie.

Strona 1 z 2

Z komentarzem [PG1]: BRAK 2 STR!!!

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo



Uzgadniający projekt:
ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Płocku
Rejon Dystrybucji Ciechanów
ul. Mławska 3, 06-400 Ciechanów

Ciechanów, 15 marca 2024 roku

Zgłaszający projekt do uzgodnienia:
DROTECH Paweł Gontarek
ul. Mikołaja Kopernika 9A/50
09-100 Płońsk

OPINIA UZGODNIENIA BRANZOWEGO

Nr uzgodnienia: **300/24**
Zakres: **Rozbudowa drogi gminnej nr 3065W w miejscowości Drochowo: km 0+000,00 – 0+804,00.**
opracowania: **0+804,00.**
Polozenie
obiekту: **Drochowo, dz. nr 55 gm. Naruszewo**
WP nr:
Projektant: **mgr inż. Paweł Gontarek**

Zakres uzgodnienia: techniczny (zgodność z warunkami przyłączenia, rozwiązaniami technicznymi i standardami przyjętymi do stosowania w ENERGA - OPERATOR SA)

Uzgodniono: **TAK**

- Uwaga:
1. Wykopy i roboty ziemne przy pomocy sprzętu zmechanizowanego wolno wykonywać bez nadzoru i bez wyłączenia napięcia, gdy odległość pozioma skrajnego położenia wysięgnika koparki, itd. od skrajnego przewodu linii lub urządzenia pod napięciem jest większa niż:
 - 3,0 m przy napięciu do 1 kV włącznie,
 - 5,0 m przy napięciu od 1 kV do 15 kV.
 2. W przypadku braku możliwości zachowania minimalnych odległości sprzętu zmechanizowanego od skrajnego przewodu linii lub urządzenia będącego pod napięciem, określonych w pkt. 1, zabrania się wykonywania prac. Prace w takim przypadku można wykonywać tylko pod warunkiem wyłączenia urządzenia będącego pod napięciem.
Wykonawca prac budowlanych zobowiązany jest do zgłoszenia w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku Rejon Dystrybucji w Ciechanowie (ul. Mławska 3, 06-400 Ciechanów, e-mail: plock@energa-operator.pl) z dwutygodniowym wyprzedzeniem planowanego terminu wykonywania prac budowlanych.
 3. Zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszych niż:
 - 3 m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV.
 - 5 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV.

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo

Uzgodnienie przygotował: **Marcin Pątkowski**

Załączniki:

1. Plan zagospodarowania – 1 egz.
2. Faktura za uzgodnienie – 1 egz.

Kierownik
Dział Dokumentacji Energetycznej
Ciechanów
Marcin Pątkowski
Zatwierdził:



ROZDZIAŁ III - DECYZJE

III. DECYZJE

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo


**Państwowe
 Gospodarstwo Wodne
 Wody Polskie**
 Dyrektor
 Zarządu Zlewni
 w Ciechanowie

WA.ZUZ.1.4210.214.2023.IR

Ciechanów, dnia 16 listopada 2023 r.

I. I. Kuczkowski
 URZĄD GMINY W NARUSZEWIE
 Wpłynęło dnia *22.11.2023*
 L. dz. *3718* zał.
 Podpis *[Signature]*

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 6 w związku z art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 6 i ust. 8, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 ze zm.), zwanej dalej Prawo wodne oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) zwanej dalej Kpa,

po rozpatrzeniu

wniosku złożonego w dniu 25 sierpnia 2023 r. (uzupełnionego dnia 22 września 2023 r.) przez Wójta Gminy Naruszewo, Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo w przedmiocie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w postaci drenaży (D1 i D2) na dz. nr ew. 34, 33/1, 33/2, 57/1, 57/2, 59, 58/1 ob. Krysk oraz na dz. nr ew. 55, 44, 45/2, 45/1, 46, 47, 48, 49/2, 50/2, 50/4, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63/1, 63/4, 63/3, 65/2, 65/2, 65/3, 66, 55 ob. Drochowo gm. Naruszewo, pow. płoński, woj. mazowieckie, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo”,

orzekam:

I. Udzielić pozwolenia wodnoprawnego dla Wójta Gminy Naruszewo, Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo na wykonanie urządzeń wodnych w postaci drenaży (D1 i D2) na dz. nr ew. 34, 33/1, 33/2, 57/1, 57/2, 59, 58/1 ob. Krysk oraz na dz. nr ew. 55, 44, 45/2, 45/1, 46, 47, 48, 49/2, 50/2, 50/4, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63/1, 63/4, 63/3, 65/2, 65/2, 65/3, 66, 55 ob. Drochowo gm. Naruszewo, pow. płoński, woj. mazowieckie, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo”, w lokalizacji określonej za pomocą niżej podanych współrzędnych geodezyjnych w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 oraz parametrach:

Oznaczenie urządzenia wodnego	Nr ew. działki i obręb	Opis punktu	Kilometraż / strona	Rzędna dna	Długość [m]	Pow. [m ²]	Współrzędna X	Współrzędna Y
Drenaż D1	34, 33/1, 33/2, 57/1, - Krysk, 55, 44, 45/2, 45/1, 46, 47, 48, 49/2, 50/2, 50/4 - Drochowo	Początek (W1)	0+000,00 / P	122,97	804,00	482,40	5822081,63	7459709,19
		Koniec (W2)	0+804,00 / P	127,90			5821744,22	7459210,92
Drenaż D2	57/1, 57/2, 59, 58/1 - Krysk 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63/1, 63/4, 63/3, 65/2, 65/3, 66, 55 - Drochowo	Początek (W3)	0+000,00 / L	122,97	804,00	482,40	5822060,56	7459713,22
		Koniec (W4)	0+804,00 / L	127,90			5821739,58	7459211,94

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo

Drenaże zaprojektowano o przekroju prostokątnym o wymiarach 0,60 m x 0,45 m. Zlokalizowane zostaną pod poboczem drogi, wykonanym z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane).

- II. Zobowiązać Zakład: Wójta Gminy Naruszewo, Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo, do:
 1. Prowadzenia wszelkich prac związanych z wykonaniem urządzeń wodnych zgodnie z niniejszym pozwoleniem.
 2. Wykonywania niezbędnych prac konserwacyjnych i ewentualnych napraw urządzeń wodnych mających na celu utrzymanie tych urządzeń w dobrym stanie technicznym.
 3. Prowadzenia robót w czasie sprzyjających warunków atmosferycznych, w sposób eliminujący zagrożenie zmiany stanu wód na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
 4. Pokrywania oraz naprawiania ewentualnych szkód i strat, powstałych w związku z wykonywaniem robót niezgodnie z warunkami pozwolenia.
 5. Uporządkowania terenu po zakończeniu robót związanych z wykonaniem urządzeń wodnych.
 6. Dokonania zgłoszenia (zgodnie z art. 331 ust. 3 Prawa wodnego) urządzeń wodnych Wodom Polskim (RZGW w Warszawie) w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia.
- III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- IV. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.
- V. Zastrzega się, że nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania.
- VI. Pozwolenie wodnoprawne dotyczące wykonania urządzeń wodnych wygasa, jeżeli nie zostanie rozpoczęte wykonywanie ww. urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

UZASADNIENIE

Wnioskiem złożonym w dniu 25 sierpnia 2023 r., Wójt Gminy Naruszewo, Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w postaci drenaży (D1 i D2) na dz. nr ew. 34, 33/1, 33/2, 57/1, 57/2, 59, 58/1 ob. Krysk oraz na dz. nr ew. 55, 44, 45/2, 45/1, 46, 47, 48, 49/2, 50/2, 50/4, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63/1, 63/4, 63/3, 65/2, 65/2, 65/3, 66, 55 ob. Drochowo gm. Naruszewo, pow. płoński, woj. mazowieckie, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo”.

Do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego przedłożone zostały:

1. Operat wodnoprawny pn.: „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo”, sporządzony w sierpniu 2023 r., przez Pana Pawła Gontarka. Przedłożony operat wodnoprawny, został sporządzony zgodnie z wymogami zawartymi w art. 409 ust. 1 ust. 2 Prawa wodnego.
2. Opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Ciechanowie ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów
tel.: +48 (23) 674 24 50 | faks: +48 (23) 674 24 51 | e-mail: zz-ciechanow@wodypolskie.gov.pl 2

3. Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 16 sierpnia 2023 r., znak: WSTC.670.40.2023.EN.2.
4. Uprozczone wypisy z rejestru gruntów dla nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych.
5. Potwierdzenie dokonania opłaty za wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Po zapoznaniu się z wnioskiem oraz załączoną dokumentacją organ wezwał wnioskodawcę do przedłożenia brakujących informacji, co zostało ostatecznie spełnione w dniu 22 września 2023 r.

Zgodnie z art. 61 § 1 i 4 oraz art. 10 § 1 i art. 73 § 1 Kpa w dniu 25 września 2023 r., zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

W oparciu o art. 400 ust. 7 i art. 401 ust. 1, 3 i 4 Prawa wodnego oraz art. 49 Kpa o toczącym się postępowaniu administracyjnym poinformowano także opinię publiczną i strony postępowania poprzez umieszczenie obwieszczenia Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie na tablicy ogłoszeń w Zarządanie Zlewni w Ciechanowie i na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Naruszewie oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Płońsku.

W przewidzianym terminie nie wniesiono uwag i zastrzeżeń.

W oparciu o posiadane akta sprawy tutejszy organ stwierdził, co następuje.

W związku z inwestycją pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo” inwestor planuje wykonanie urządzeń wodnych w postaci drenaży (sączków podłużnych) D1, D2. Projektowane urządzenia wodne posłużą w całości do odwodnienia pasa drogowego przedmiotowej drogi gminnej. Drenaże wykonane zostaną z piasku średniego, co 50,00 m planuje się wykonać odpływ wody na skarpę o szerokości 1,00 m.

Zasięg oddziaływania planowanych robót zlokalizowany jest na terenie podlegającym ochronie przyrody na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody, tj. Naruszewskim Obszarze Chronionego Krajobrazu. Nie będzie negatywnego wpływu na istniejący stan zasobów przyrodniczych otaczającego terenu.

Przedmiotowa inwestycja położona jest na obszarze dorzecza Wisły, w rejonie wodnym Środkowej Wisły oraz jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) Sona do Dopływu spod Kraszewa (RW200010268891). Aktualny stan (ogólny) wód tej jednolitej części wód powierzchniowych według Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.) oceniono jako zły, stan ekologiczny – umiarkowany, stan chemiczny – brak danych. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona. Celem środowiskowym jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [azot ogólny, azot azotanowy, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny oraz dobry stan chemiczny.

Analizowany rejon zlokalizowany jest w rejonie wodnym Środkowej Wisły o kodzie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) PLGW200049. Aktualny stan tej jednolitej części wód podziemnych według ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, oceniono pod względem stanu chemicznego i ilościowego oceniono jako dobry.

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest niezagrożona.

W myśl art. 16 pkt 65 ustawy Prawo wodne urządzenia wodne są to urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbioru lub likwidacji

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Ciechanowie ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów
tel.: +48 (23) 674 24 50 | faks: +48 (23) 674 24 51 | e-mail: zz-ciechanow@wodypolskie.gov.pl 3

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo

tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji. Wykonanie oraz przebudowa urządzeń wodnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 389 pkt 6 ustawy Prawo wodne.

Punkt III decyzji został zapisany na podstawie art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

Punkt IV decyzji został zapisany na podstawie art. 393 ust. 5 ustawy Prawo wodne.

Pozostała część sentencji decyzji została zapisana w oparciu o art. 403 ustawy Prawo wodne.

Niniejsza decyzja nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych wymaganych prawem decyzji i zezwoleń.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Stosownie do przepisu art. 130 § 4 ustawy Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Dokonano opłaty za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 250,00 zł na podstawie art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r., Prawo wodne.

Decyzja niniejsza stała się ostateczna
w dniu 21.10.2020
Ciechanów, dnia 28.12.2020
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Ciechanowie



Z up. Dyrektora Zarządu Zlewni
w Ciechanowie
Katarzyna Karpińska
Kierownik Działu Zgod Wodnoprawnych

DYREKTOR

Janusz Pruskiński

Otrzymują

1. Strony postępowania według odrębnego wykazu,
2. a/a.

Do wiadomości:

Dział Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami w Zarządzie Zlewni w Ciechanowie – w miejscu.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Ciechanowie ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów
tel.: +48 (23) 674 24 50 | faks: +48 (23) 674 24 51 | e-mail: zz-ciechanow@wodypolskie.gov.pl 4

ROZDZIAŁ IV – WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

IV. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo

LABORATORIUM DROGOWE „DROG-BUD 1”

Robert Grzybiński

05-119 Legionowo ul. Kolejowa 79 Łąjski

Tel. 503159536 e-mail: robert.grzybinski@wp.pl

NIP 536-158-86-26 REGON 146188737

OPINIA GEOTECHNICZNA

dla potrzeb przebudowy drogi gminnej
w miejscowości Drochowo, Gmina Naruszewo,
powiat płoński, województwo mazowieckie

Zleceniodawca: DROTECH Paweł Gontarek; ul. Mikołaja Kopernika 9A/50; 09-100 Płońsk

DROG - BUD 1
LABORATORIUM DROGOWE

Robert Grzybiński
05-119 Legionowo, Łąjski, ul. Kolejowa 79
tel. 503 159 536, robert.grzybinski@wp.pl
NIP 536-158-86-26 REGON 146188737

mgr inż. Wojciech Rogowski
geolog / geotechnik

mgr inż. Wojciech Rogowski

uprawnienia geologiczne
DZ. U. Nr 30 poz. 1248 z 11.01.07 art. 1 pkt 1c
MOSZNIK Nr 011077

mgr Robert Grzybiński
geolog inżynierski

mgr Robert Grzybiński
geolog inżynierski
Upz. kier. Nadzór geol.: XIII-022MAZ
tel. 503 159 536

Łąjski, lipiec 2023r.

DROTECH

ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo

Opinia Geotechniczna dla potrzeb przebudowy drogi gminnej w miejscowości Drochowo, Gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie

Spis treści

I. Tekst

1. Wstęp
 - 1.1 Wykorzystane materiały
 - 1.2 Charakterystyka terenu badań oraz inwestycji
2. Zakres wykonanych robót i badań
3. Charakterystyka geologiczno - inżynierska
 - 3.1 Warunki gruntowo – wodne
 - 3.2 Charakterystyka warstw geotechnicznych
4. Opinia Geotechniczna

II. Załączniki graficzne

- Mapa lokalizacji inwestycji skala 1:10 000..... Zał. 1
- Plan sytuacyjno-wysokościowy z lokalizacją punktów badawczych skala 1:2800 Zał.2
- Profile litologiczne wierceń Zał. 3.1 – 3.4
- Objasnienia do profili litologicznych Zał. 4

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo

Opinia Geotechniczna dla potrzeb przebudowy drogi gminnej w miejscowości Drochowo, Gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie

1. WSTĘP

Opinia Geotechniczna została sporządzona na zlecenie firmy: **DROTECH** Paweł Gontarek; ul. Mikołaja Kopernika 9A/50; 09-100 Płońsk. Badania zostały wykonane w dniu 18.07.2023r.

Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie zostało sporządzone w celu oceny stanu podłoża gruntowego dla potrzeb planowanej przebudowy drogi gminnej w miejscowości Drochowo, Gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie.

Dokumentacja zawiera opis i interpretację przeprowadzonych badań podłoża gruntowego oraz określenie warunków gruntowo-wodnych.

1.1. Wykorzystane materiały

Dla potrzeb opracowania niniejszego raportu wykorzystane zostały:

- [1] PN-B-02481:1998. Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar.
- [2] PN-B-02480:1986. Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.
- [3] PN-EN ISO 14688. Badania geotechniczne. Oznaczanie i klasyfikowanie gruntów.
- [4] PN-B-02479:1998. Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne.
- [5] PN-B-03020:1981. Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowe.
- [6] PN-B-04452:2002. Geotechnika. Badania polowe.
- [7] PN-EN 1997-2. Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.
- [8] Zenon Wiłun, „Zarys Geotechniki”. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności. 2010 r.
- [9] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463).
- [10] SMGP 1:50000, arkusz 447-Płońsk, M. D. Baraniecka, PIG, 1988r.
- [11] Jerzy Kondracki, „Geografia Regionalna Polski”, Wyd. Nauk. PWN, 2000r.

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo

Opinia Geotechniczna dla potrzeb przebudowy drogi gminnej w miejscowości Drochowo, Gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie

1.2. Charakterystyka terenu badań oraz inwestycji

Planowana jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo. Obszar badań położony jest w obrębie Wysoczyzny Płońskiej stanowiącej część makroregionu Niziny Północnomazowieckiej [11]. Według Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski w skali 1:50 000 rozpatrywany teren położony jest w obrębie wysoczyzny morenowej [10]. Na omawianym terenie występują piaszczyste grunty akumulacji wodnolodowcowej lokalnie z wkładkami gruntów spoistych genezy zastoiskowej.

2. ZAKRES WYKONANYCH ROBÓT I BADAŃ

Na badanym terenie wykonano:

- 4 otwory badawcze do głębokości 3.0m p.p.t.
Łączna długość wierceń wyniosła 12,0mb.

Liczba otworów badawczych oraz ich lokalizacja określone zostały przez Zamawiającego. Lokalizację analizowanej drogi oraz punktów badawczych przedstawiono na planach sytuacyjnych (Zał.1, Zał.2).

Cechy gruntów jako podłoża budowlanego zostały określone na podstawie wyników badań polowych.

Zakres badań polowych:

- makroskopowe badania próbek pobieranych z otworów geotechnicznych z każdej warstwy litologicznie zmiennej i maksymalnie co 1,0m, określające rodzaje, wilgotności gruntów oraz stany gruntów spoistych wg [1], [2] i [3] (wyniki zostały przedstawione na Zał. 3.1 ÷ Zał. 3.4).

Uzyskane wartości charakterystyczne stopnia zagęszczenia I_d i wilgotności gruntów niespoistych oraz stopnia plastyczności I_L i grupy konsolidacji gruntów spoistych posłużyły jako cechy wiodące do wyznaczenia wartości pozostałych parametrów geotechnicznych metodą „B” wg [5].

3. CHARAKTERYSTYKA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA

3.1. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie wykonanych wierceń stwierdza się, iż na badanym terenie pod warstwą nawierzchni szutrowej (nasyp z pospółki) oraz nasypów piaszczystych z domieszką destruktu asfaltowego zalegają utwory piaszczyste genezy wodnolodowcowej. Jedynie w otworze OW2 na głębokości 2,0m p.p.t. stwierdzono małomiąższe (do 0,2m grubości) spoiste przewarstwienie gruntów genezy zastoiskowej wykształconych jako glina pylasta.

Przewidywany schemat budowy geologicznej przedstawiony został na kartach otworów badawczych (Zał.3.1 ÷ Zał.3.4).

W trakcie prowadzenia prac badawczych (18.07.2023r.) do głębokości rozpoznania (3,0m p.p.t.) w żadnym z otworów badawczych nie nawiercono zwierciadła wody gruntowej. Badania zostały przeprowadzone w okresie letnim. Z doświadczenia należy spodziewać się, iż w zależności od intensywności opadów i pory roku poziom wody podziemnej może wahać się o ok. 0,5m względem stanu obecnego. Po intensywnych opadach deszczów oraz w czasie wiosennych roztopów możliwe jest gromadzenie się wody zawieszonyj na stropie utworów spoistych.

3.2. Charakterystyka warstw geotechnicznych

Na podstawie badań polowych wydzielono cztery warstw geotechniczne:

Warstwa geotechniczna Ia

Warstwa nasypowa (nawierzchnia szutrowa) składająca się z pospółki, barwy brązowej. Jest to warstwa nasypu budowlanego.

Warstwa geotechniczna Ib

Warstwa nasypowa składająca się z piasku z domieszką destruktu asfaltowego i kamieni. Jest to warstwa nasypu niebudowlanego. Warstwę tę należy usunąć podczas prac ziemnych.

Warstwa geotechniczna II

Warstwa wykształcona w postaci różnoziarnistych piasków (od piasków drobnych na pograniczu piasków pylastych do piasków grubych). Utwory te lokalnie występują z domieszką

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo

Opinia Geotechniczna dla potrzeb przebudowy drogi gminnej w miejscowości Drochowo, Gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie

żwirów drobnych, są małowilgotne do małowilgotnych na pograniczu wilgotnych, mają barwę żółtą, jasnożółtą, brązową, szaro-żółtą, brązowo-żółtą, brązowo-szarą oraz ciemnoszarą.

Grunty te występują w stanie średniozagęszczonym $I_D = 0,50$ [-],

Parametr wodący – uśredniony stopień zagęszczenia zbliżony do $I_D = 0,50$ [-]

Grunty te stanowią dobre podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ciągów drogowych (Grupa nośności G1).

Geneza wodnolodowcowa.

Warstwa geotechniczna III

Warstwa wykształcona w postaci gliny pylastej, wilgotnej, barwy jasnoszarej.

Grunty te występują w stanie plastycznym $I_L = 0,35$ [-],

Parametr wodący – uśredniony stopień plastyczności zbliżony do $I_L = 0,35$ [-]

Poziom ten ma charakter silnie wysadzinowy i nie powinien stanowić podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ciągów drogowych gdy zalega w strefie przemarzania (Grupa nośności od G2 do G4).

Geneza zastoiskowa.

Tab.1 Szczegółowe wartości parametrów warstw geotechnicznych

Parametry wg PN-81/B-03020											
Wydzielenia geologiczne	Geneza	Wydzielenia geotechniczne	Rodzaj Gruntu	Symbol konsolidacji gruntu	Stopień zagęszczenia / stopień plastyczności	Gęstość objętościowa gruntu	Kąt tarcia wewnętrzznego	Spójność	Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej	Edometryczny moduł ścisłości wtórnej	Wysadzinowość
					I_D [k]	ρ^{obj} [t/m ³]					
1	antropogeniczna	Ia	Nasyp kontrolowany (pospółka)	-	-	-	-	-	-	-	grunty niewysadzinowe
2	antropogeniczna	Ib	Nasyp niekontrolowany	-	-	-	-	-	-	-	grunty wątpliwe
3	wodnolodowcowa	II	Pd/Pr; Pd; Pd+Ps; Pd+Z; Pr+Z	-	0,50	1,65	30,4	-	61,9	77,4	grunty niewysadzinowe
4	zastoiskowa	III	Gπ	C	(0,35)	2,00	12,4	11,90	21,3	35,5	grunty wysadzinowe i bardzo wysadzinowe

4. OPINIA GEOTECHNICZNA

1. Zgodnie z Rozporządzeniem [9] przebudowę drogi gminnej w miejscowości Drochowo należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu występują proste warunki gruntowe.
2. Na podstawie wykonanych wierceń stwierdza się, iż na badanym terenie pod warstwą nawierzchni szutrowej (nasyp z pospółki) oraz nasypów piaszczystych z domieszką destruktu asfaltowego zalegają utwory piaszczyste genezy wodnolodowcowej. Jedynie w otworze OW2 na głębokości 2,0m p.p.t. stwierdzono małomięzsze (do 0,2m grubości) spoiste przewarstwienie gruntów genezy zastoiskowej wykształconych jako glina pylasta.
3. Przewidywany schemat budowy geologicznej przedstawiony został na kartach otworów badawczych (Zał.3.1 ÷ Zał.3.4).
4. W trakcie prowadzenia prac badawczych (18.07.2023r.) do głębokości rozpoznania (3,0m p.p.t.) w żadnym z otworów badawczych nie nawiercono zwierciadła wody gruntowej. Badania zostały przeprowadzone w okresie letnim. Z doświadczenia należy spodziewać się, iż w zależności od intensywności opadów i pory roku poziom wody podziemnej może wahać się o ok. 0,5m względem stanu obecnego. Po intensywnych opadach deszczów oraz w czasie wiosennych roztopów możliwe jest gromadzenie się wody zawieszanej na stropie utworów spoistych.
5. Wyróżniono cztery warstw geotechnicznych różniące się charakterystyką i przydatnością do prac budowlanych (w tym drogowych).
6. Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z [5] wynosi 1,0 m p.p.t.
7. Utwory **warstwy geotechnicznej I a** oraz **II** należą do grupy nośności **G1** i stanowią dobre podłoże pod planowane warstwy konstrukcyjne. **Warstwę geotechniczną Ib** należy usunąć podczas prac ziemnych. Grunty **warstwy geotechnicznej III**, które stanowiłyby podłoże pod przyszłe warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wzmocnić przy wykorzystaniu metod takich jak np. stabilizacja cementem lub środkami jonowymiennymi (grupa nośności od **G3** do **G4**) lub wymienić na grunty niespoiste. Wymienione grunty należy zagęścić warstwowo do uzyskania wskaźnika zagęszczenia: dla KR1 – KR2 do głębokości 0,2m $I_s \geq 1,00$, poniżej 0,2m $I_s \geq 0,97$; dla KR3 – KR4 do głębokości 1,2m $I_s \geq 1,00$, poniżej 1,2m $I_s \geq 0,97$.

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo

Opinia Geotechniczna dla potrzeb przebudowy drogi gminnej w miejscowości Drochowo, Gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie

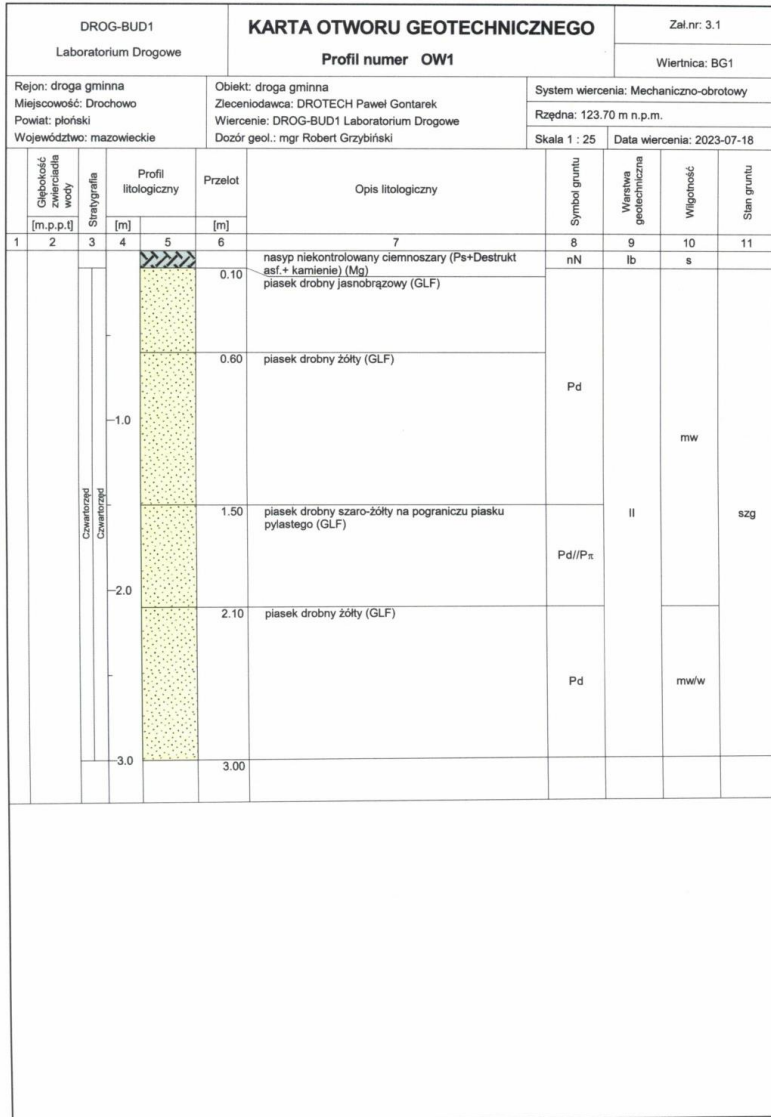
8. Grunt w dnie wykopów należy chronić przed wpływem długotrwałych, niekorzystnych warunków atmosferycznych (intensywne opady, roztopy) oraz przed przemarzaniem, aby nie pogorszyć parametrów wytrzymałościowych.
9. Planowana inwestycja powinna być realizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.
10. Wszystkie roboty ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem geotechnicznym.
11. W czasie realizacji inwestycji, wszelkie napotkane odstępstwa od przyjętego modelu podłoża należy zgłosić wykonawcy OG w celu umożliwienia nadzoru geologicznego nad prawidłowym wykonaniem robót ziemnych.

PLAN SYTUACYJNY
z lokalizacją punktów badawczych
skala 1:2800



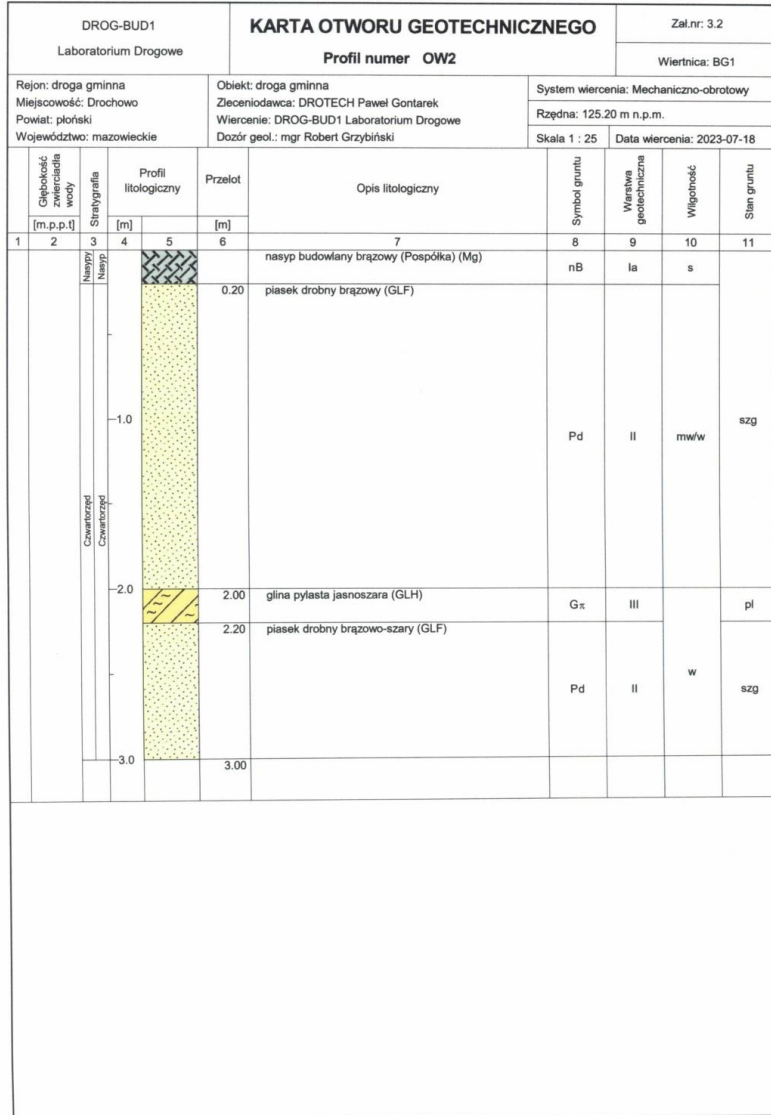
● - lokalizacja punktów badawczych

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo



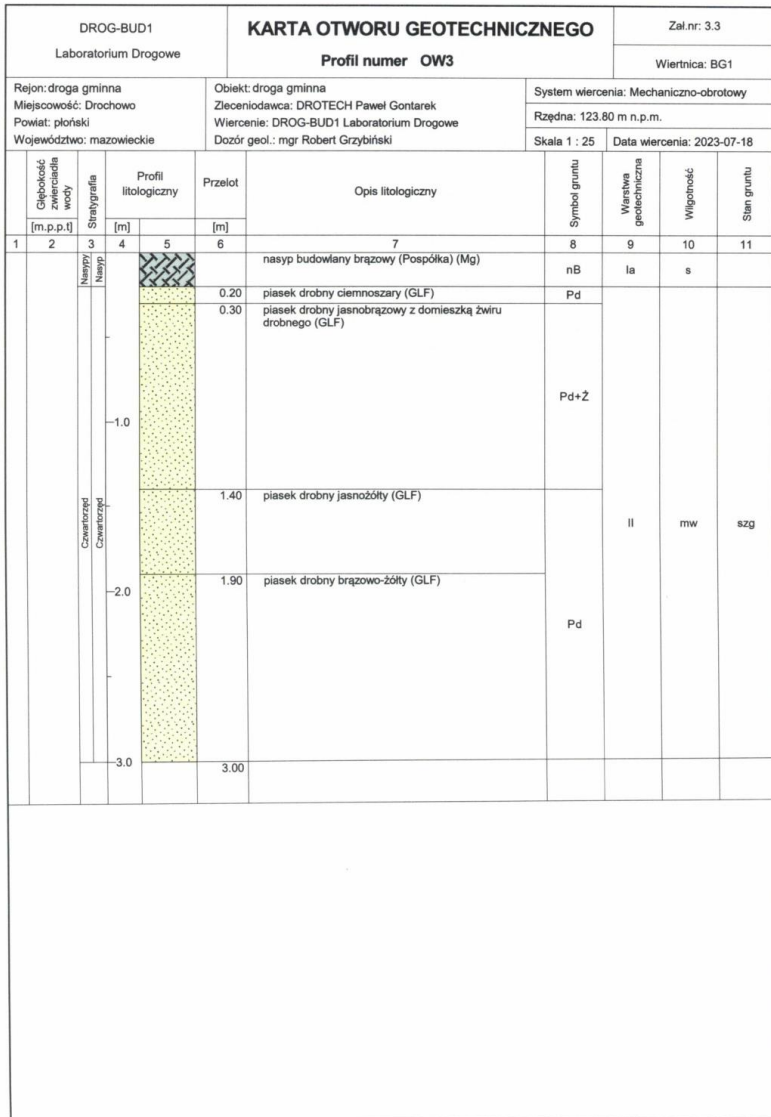
Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo



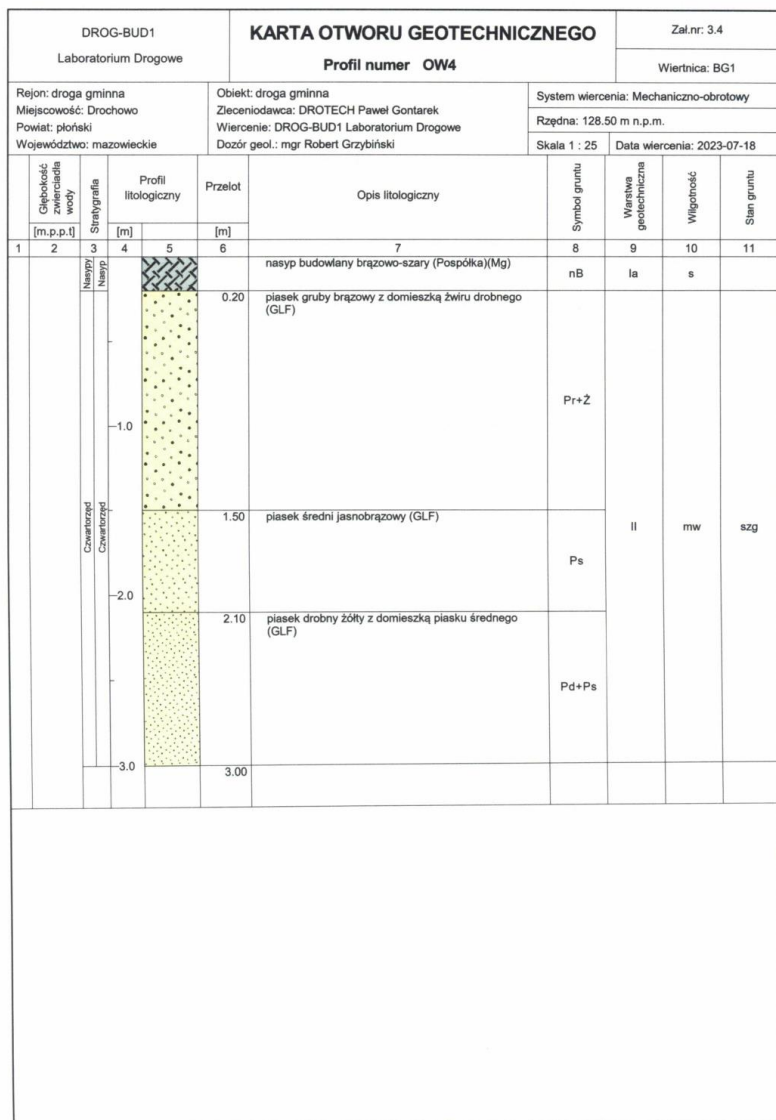
Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo



Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo



Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Załącznik 4

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SYMBOLI UŻYTYCH NA KARTACH DOKUMENTACYJNYCH I PRZEKROJACH WG PN-86/B-02480

GRUNTY NASYPOWE		ZNAKI DODATKOWE DOTYCZĄCE OPISU GRUNTU	
	NB nasyp budowlany	+	domieszki
	NN nasyp niekontrolowany		przewarstwienia
GRUNTY ORGANICZNE RODZIME			na pograniczu
	H grunt próchniczny	()	w nawiasie określenia uzupełniające dotyczące m. in. składu nasypu, rodzaju gruntów organicznych, petrografii skał, itp.
	Nm namul	5	numer wiercenia / rzędna wiercenia
	T torf	52.7	
GRUNTY MINERALNE RODZIME		OPRÓBOWANIE WIERCENIA	
	KW wietrzelnina		próbka o naturalnej strukturze (NNS)
	KWg wietrzelnina gliniasta		próbka o naturalnej wilgotności (NNW)
	KR rumosz		próbka wody gruntowej (WG)
	KRg rumosz gliniasty	OZNACZENIE WODY W WIERCENIU	
	KO otoczaki		wyinterpretowany max. poziom wody gruntowej (piezometryczny) w m ppt
	Ż żwir		piezometryczny poziom wody gruntowej ustalony w czasie wiercenia w m ppt
	Żg żwir gliniasty		nawiercony poziom wody gruntowej w m ppt
	Po pospółka		sączenie wody
	Pog pospółka gliniasta	OZNACZENIE RODZAJU BADAŃ I SONDOWAŃ	
	Pr piasek gruboziarnisty		penetrometr tloczkowy (PP)
	Ps piasek średnioziarnisty		ścianarka obrotowa (TV)
	Pd piasek drobnoziarnisty		sonda cylindryczna (SPT)
	Pz piasek pylisty		sonda ścinająca obrotowa (VT)
	Pg piasek gliniasty		badania presjometrem (P)
	Pp pył piaszczysty	WILGOTNOŚĆ GRUNTÓW	
	Pi pył	s	suchy
	Gp glina piaszczysta	mw	mало wilgotny
	G glina	w	wilgotny
	Ga glina pylista	m	mokry
	Gpz glina piaszczysta zwięzła	nw	nawodniony
	Gz glina zwięzła	STAN GRUNTÓW SYPKICH	
	Gz glina pylista zwięzła	○	luźny
	Ip il piaszczysty	⊙	średniozagęszczony
	I il	⊕	zagęszczony
	It il pylisty	STAN GRUNTÓW SPOISTYCH	
GRUNTY SKALISTE		●	plastyczny
ST	skala twarda, Rc > 5 Mpa	●	twardoplastyczny
SM	skala miękka, Rc < 5 Mpa	○	polizwany
		2/2	ilość waleczkowań gruntu w terenie
			linia i numer przekroju
			podstawowe granice litologiczno-stratygraficzne
			numer warstwy geotechnicznej

ROZDZIAŁ V - TABELLE

V. TABELLE

Tab. Nr 1		TABELA ZJAZDÓW								
Lp.	Pikietaż	Strona	Rodzaj	Rodzaj nawierzchni	Szer. całkowita L1 [m]	Szer. całkowita L2 [m]	Szer. naw. L3 [m]	Szer. poboczy L4 [m]	Długość L5 [m]	Skos/ Promień [m]
1	0+014,75	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,20	R = 3,00
2	0+019,46	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,26	R = 3,00
3	0+034,35	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,69	R = 3,00
4	0+046,71	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	2,30	R = 3,00
5	0+065,75	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	2,98	R = 3,00
6	0+065,75	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	2,00	R = 3,00
7	0+106,09	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	3,00	R = 3,00
8	0+106,09	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	3,00	R = 3,00
9	0+119,85	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	2,94	R = 3,00
10	0+128,29	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	3,00	R = 3,00
11	0+171,03	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,47	R = 3,00
12	0+198,08	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,27	R = 3,00
13	0+223,62	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,50	R = 3,00
14	0+223,62	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	0,94	R = 3,00
15	0+253,03	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	0,89	R = 3,00
16	0+268,23	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,39	R = 3,00
17	0+272,19	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	0,97	R = 3,00
18	0+283,23	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,00	R = 3,00
19	0+296,84	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	6,10	R = 3,00
20	0+338,61	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Drochowo

21	0+338,61	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
22	0+562,25	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	2,12	R = 3,00
23	0+624,53	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,46	R = 3,00
24	0+624,53	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,07	R = 3,00
25	0+648,16	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,27	R = 3,00
26	0+698,64	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,31	R = 3,00
27	0+698,64	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	0,95	R = 3,00
28	0+735,07	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
29	0+742,95	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,41	R = 3,00
30	0+745,83	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,53	R = 3,00
31	0+748,69	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,52	R = 3,00
32	0+778,73	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,31	R = 3,00
33	0+780,80	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,85	R = 3,00
34	0+785,58	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,61	R = 3,00
35	0+792,12	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
36	0+797,73	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,50	R = 3,00

Zjazdy zwykłe	Nawierzchnia z KŁSM 0/31,5	szt.	36,00
Powierzchnia zjazdów zwykłych		m2	434,41