

**„PROJEKT PRZEBUDOWY CIĄGÓW PIESZO-JEZDNYCH
TEMAT: W PARKU PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ W OSTROWITEM
- ETAP I I II”**

STADIUM PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY – ZAŁĄCZNIK
DOKUMENTACJI: DO ZGŁOSZENIA

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPIS TECHNICZNY
OPRACOWANIA: CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE, POWIAT GOLUBSKO
DOBRZYŃSKI, GMINA GOLUB-DOBRZYŃ, MIEJSCOWOŚĆ
OSTROWITE, OBRĘB OSTROWITE dz. nr 285/4

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	Marian Pluta <i>uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej</i> NR: GP.I.7342/75/TO/92
ASYSTENT PROJEKTANTA	inż. Marcin Jabłoński
INWESTOR	Gmina Golub-Dobrzyń Plac Tysiąclecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń

Dokumentacja zawiera 20 ponumerowanych stron

SPIS TREŚCI

1.	Spis treści		str. 2
2.	Oświadczenie projektanta		str. 3
3.	Opis techniczny		str. 5
4.	Załączniki formalno – prawne		str. 12
	Uprawnienia projektowe		str. 13
	Zaświadczenie z Izby PIIB		str. 14
5.	Część rysunkowa		str. 15
	Plan orientacyjny	- rysunek nr 1.1	str. 16
	Projekt zagospodarowania terenu	- rysunek nr 2.1	str. 17
	Przekroje normalne	- rysunek nr 3.1-3.2	str. 18
6.	Karta uzgodnień		str. 20

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Obiekt: **"Projekt przebudowy ciągów pieszo-jezdných w parku przy szkole podstawowej w Ostrowitem – Etap I i II"**

Adres inwestycji:

WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE, POWIAT GOLUB DOBRZYŃ, GMINA GOLUB DOBRZYŃ, MIEJSCOWOŚĆ OSTROWITE, OBRĘB OSTROWITE dz. nr 285/4

Inwestor: **Gmina Golub Dobrzyń**
Plac 1000-lecia 25, 87-400 Golub Dobrzyń

Oświadczam, iż projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: **Marian Pluta**
 upr. nr GP.I.7342/75/TO/92

Data opracowania: Golub-Dobrzyń, 18.03.2023 r.

- wymóg art 20 ust 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane - T.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351; zm.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1986 oraz z 2022 r. poz. 88, poz. 1557, poz. 1768, poz. 1783, poz. 1846 i poz. 2687

OŚWIADCZENIE

Ciągi pieszo-jezdne zostały zaprojektowane w sposób zapewniający niezbędne warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich. Projektant zadbał żeby na ciągach pieszo-jezdnym nie powstały żadne wyniesione elementy (krawężniki, obrzeża, korytka ściekowe, zjazdy), które ograniczyłyby dostęp dla osób niepełnosprawnych. Projektowane ciągi pieszo-jezdne są dostępne dla wszystkich użytkowników w tym dla osób niepełnosprawnych.

podpis

.....

OPIŚ TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego pn:

"Projekt przebudowy ciągów pieszo-jezdnych w parku przy szkole podstawowej w Ostrowitem – Etap I i II"

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ✓ Uzgodnienia z Zarządcą Parku
- ✓ Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Wytyczne konserwatorskie w formie mapy graficznej przebiegu ścieżek pieszych i pieszo-jezdnych opracowane przez mgr Ewę Bożejewicz, konserwatora zabytków, na podstawie ikonografii założenia oraz lustracji terenowej, w tym starodrzewia zachowanego na terenie parku.
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę ciągów pieszo-jezdnych mający na celu poprawę parametrów technicznych i estetykę zabytkowych budynków i parku.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Wytyczenie ciągów pieszo-jezdnych,
- ✓ Wytyczenie ciągów pieszych
- ✓ Wykonanie obramowań z kostki granitowej,
- ✓ Wzmocnienie konstrukcji,
- ✓ Wykonanie nowej nawierzchni,
- ✓ Usunięcie istniejącego utwardzenia z polbruku przy elewacji frontowej pałacu,
- ✓ Wykonanie opaski z kruszywa 0-31,5 mm wokół pałacu.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa zlokalizowana jest na działce 285/4 w miejscowości Ostrowite na terenie jednostki ewidencyjnej Golub-Dobrzyń. W przedmiotowej lokalizacji istnieją ciągi jezdne utwardzone różnorodnym kruszywem naturalnym oraz parkingi z polbruku.

3.2 Ukształtowanie terenu

Odcinek będący zakresem opracowania zlokalizowany jest w granicach parku przy szkole podstawowej w Ostrowitem. Na chwili obecną nawierzchnia drogi nie posiada prawidłowego przekroju poprzecznego z uwagi na wstępujące przegięcia, zaniżenia nawierzchni. Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z przebudową.

3.3 Istniejące uzbrojenie

Na terenie objętym inwestycją występuje następująca infrastruktura:

- ✓ Infrastruktura telekomunikacyjna,
- ✓ Infrastruktura wodociągowa,
- ✓ Elektro energetyczna,
- ✓ Kanalizacyjna.

W ramach planowanej przebudowy nie przewiduje się wystąpienia kolizji z w/w infrastrukturą techniczną z uwagi na brak robót wgłębnych.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- ✓ Na całym odcinku wyrównanie i wzmocnienie podbudowy poprzez wykonanie warstwy odsączającej i w celu nadania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego granitowego frakcji 0-31,5 mm,
- ✓ Wykonanie obramowań z kostki granitowej,
- ✓ Wzmocnienie konstrukcji,
- ✓ Wykonanie nawierzchni ciągów pieszo-jezdnych i pieszych,
- ✓ Wykonanie opaski z kruszywa 0-31,5 mm wokół pałacu.

Zaprojektowane prace prowadzić należy zgodnie ze współczesnymi standardami prowadzenia robót budowlanych w zadrzewieniu w tym:

- ✓ *Prace ziemne w obrębie bryły korzeniowej prowadzić ręcznie,*
- ✓ *Zakaz poruszania się ciężkiego sprzętu i składowania materiałów budowlanych w obrębie brył korzeniowych istniejących drzew,*
- ✓ *Nakaz zabezpieczenia pni drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi,*

4.1 Ciągi komunikacyjne w przekroju poprzecznym

Na odcinku planowanej przebudowy odtworzone zostaną spadki poprzeczne.

Ewentualne korekty w tym zakresie mają jedynie na celu uzyskanie jednolitych przekrojów poprzez nadanie spadków.

- daszkowego zarówno na odcinkach prostych jak i łukach poziomych - 2%

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt podzielono na dwa etapy:

Etap pierwszy:

- ciągi komunikacyjne pieszo-jezdne długości 287 mb powierzchni 861 m²,
- ciągi komunikacyjne piesze długości 153 mb powierzchni 306 m²,
- place 355 m², + 137m².

Etap drugi:

- ciągi komunikacyjne pieszo-jezdne długości 240 mb powierzchni 720 m²,
- ciągi komunikacyjne piesze długości 347 mb powierzchni 694 m²,
- nawierzchnia placów 150,5m².

4.3 Projektowana konstrukcja

Na potrzeby dokumentacji projektowej przeprowadzono odwierty w istniejącej konstrukcji nawierzchni celem określenia grubości poszczególnych warstw. Na podstawie uzgodnień z Inwestorem i analizy istniejącego ruchu zaprojektowano konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 1. Przewidziano następujące przekroje konstrukcyjne:

- **Konstrukcja nawierzchni ciągów komunikacyjnych pieszo-jezdnych**
 - ✓ Warstwa nawierzchni z KŁSM (kamień łupany stabilizowany mechanicznie) granitowego 0-31,5 mm - gr 15 cm
 - ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm
 - ✓ Istniejąca podbudowa pomocnicza - gr. do 10 cm
- **Konstrukcja ciągów komunikacyjnych pieszych**
 - ✓ Warstwa nawierzchni z KŁSM granitowego 0-31,5 mm - gr. 8 cm
 - ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm
- **Konstrukcja placów**
 - ✓ Warstwa nawierzchni z KŁSM granitowego 0-31,5 mm - gr. 20 cm
 - ✓ Warstwa odcinająca z piasku - gr. 10 cm
 - ✓ Istniejąca podbudowa pomocnicza - gr. do 10 cm

4.5 Rozwiązania wysokościowe,

Rzędne zostały dostosowane do istniejącej niwelety z niewielką jej korektą.

4.6 Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych na tereny przyległe.

4.7 Zestawienie charakterystycznych ilości

Etap pierwszy:

- ✓ ciągi komunikacyjne pieszo-jezdne długości 287 mb powierzchni 861 m²,
- ✓ ciągi komunikacyjne piesze długości 153 mb powierzchni 306 m²,
- ✓ nawierzchnia placów 137 m² + 355 m².

Etap drugi:

- ✓ ciągi komunikacyjne pieszo-jezdne długości 240 mb powierzchni 720 m²,
- ✓ ciągi komunikacyjne piesze długości 347 mb powierzchni 694 m²,
- ✓ nawierzchnia placów 150,5m²,

5. OCHRONA ZABYTKÓW

Park wpisany do rejestru zabytków:
decyzja z dnia 22 listopada 1984 r., nr A/625

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar objęty opracowaniem nie leży strefie eksploatacji górniczej.

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Nowa nawierzchnia bez wyłomów i nierówności wyeliminuje główne źródła emitujące hałas.

Wody opadowe w obrębie jezdni, objęte opracowaniem, zostaną skierowane na przyległy teren

Negatywnym efektem przebudowy projektowanego odcinka będą:

- Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie przebudowy;
- Utrudnienia w ruchu w czasie przebudowy;
- Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót.

8. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na podstawie oględzin i odwiertów próbnych została określona grupa nośności G-1.

W związku z powyższym zaprojektowano konstrukcję jw.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI.

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP – sanitarno epidemiologicznymi i obowiązującymi dla obiektów przeznaczonych nastąpi pobyt ludzi.

Zgodnie z klasyfikacją podana w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U. 2019 poz. 1839 inwestycja polegająca na **"Projekt przebudowy ciągów pieszo-jezdnych w parku przy szkole podstawowej w Ostrowitem – Etap I i II"** nie oddziałują szkodliwie na środowisko.

10. INFORMACJA BIOZ.

Droga objęta opracowaniem uzbrojona jest w następujące sieci:

- wodociągową,
- telekomunikacyjną,

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii teletechnicznej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
 - Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. Stosować sprzęt ochrony osobistej
2. Wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. Ustawić tablice ostrzegawcze
4. Zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. Należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. Stosować tylko sprzęt właściwy do transportu
Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP
7. Przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
8. Znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
9. Właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy.

10. Znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
11. Dbłość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
12. Znajomość telefonów alarmowych
13. Utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których, charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

11. OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.

Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Trasę drogi zaprojektowano wg współrzędnych w układzie państwowym. W celu wyznaczenia odpowiedniej niwelety wysokości odnieść do reperu w układzie państwowym oraz na placu budowy należy założyć repere robocze przed przystąpieniem do robót.

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Toruń, dnia 25.06.1992 r.

Nr GP.I.7342/75/TO/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) wraz z późn. zmianami, stwierdza się, że:

Pan(Ń) MARIAN P L U T A

tytuł naukowy-zawodowy: technik drogowy

urodzony(a) dnia 9 grudnia 1936r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania

samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(Ń) MARIAN P L U T A jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Wykazuje:

1. Pan Marian Pluta

ul. Rydygiera 4a m 12 - T o r u Ń

...a



Opłatę skarbową w wysokości
6.000 zł pobrano
i skasowano na kopii decyzji.

(pieczęć i podpis)

z up. WOJEWODY
L. Krawiec
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESIAŁKOWEJ

ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-MM3-B92-FNQ *

Pan MARIAN PLUTA o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1974/01
adres zamieszkania ul. RYDYGIERA 4A/12, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-22 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Elektryczny Podpis
Renata Staszak
Przewodniczący Rady
Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

KARTA UZGODNIENÍ