

STAROSTA NYSKI
ul. Piastowska 33
48-300 Nysa
KT.VI.7121.82.2023.JK

Nysa, dnia 20.03.2023 r.

SEWI
Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski Spółka Jawna
ul. Oleska 117
45-231 Opole

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz.988 z późn.zm.) oraz na podstawie § 3 ust.1 pkt 3 i § 6 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784).

z a t w i e r d z a m

Przedłożony przy piśmie nr b/n z dnia **10.03.2023 r.** projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi gminnej ul. Lompy w miejscowości Głuchołazy.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia :
20.03.2026 r.

Zmianę organizacji ruchu należy zgłosić organowi zarządzającemu ruchem na drogach, zarządowi drogi oraz właściwemu Komendantowi Policji , co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia, zgodnie § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784).

Brak ww. zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Załącznik 1. egz. opieczetowanego projektu – zwrot szt.1

STAROSTA
Andrzej Kruczkiewicz



SEWI

METRYKA PROJEKTU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:

Budowa drogi ul. Lompy w Głucholazach

LOKALIZACJA:

Głucholazy ul. Lompy

INWESTOR:

**Burmistrz Głucholaz
ul. Rynek 15
48-340 Głucholazy**

BRANŻA DROGOWA:

OPRACOWAŁ:

- mgr inż. Dawid Zielonka



PROJEKTANT:

-mgr inż. Sebastian Wilisowski

nr upr. OPL/0286/POOD/06

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1).Opis techniczny,
- 2).Plan orientacyjny,
- 3).Plan sytuacyjny – oznakowanie projektowane,
- 4).Wysięgnik,

Data opracowania: styczeń 2023 r.

**STAROSTWO POWIATOWE
w NYSIE**

48-300 Nysa, ul. Piastowska 33

21.01.2023. JK

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa jednostkowa.
- Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późn. zm. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunki umieszczania ich na drogach.
-

2 CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi ul. Lompy w Głuchołazach.

3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

CHARAKTERYSTYKA DROGI:

Droga gminna na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni częściowo asfaltowej a częściowo tłuczniowej. Wzdłuż drogi znajdują się gruntowe pobocza.

Ul. Lompy na przedmiotowym odcinku łączy się poprzez skrzyżowaniu z ul. Karłowicza.

CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE:

Droga gminna jest drogą jednojezdniową dwukierunkową.

Natężenie ruchu pojazdów jest małe, skumulowane w godzinach rannych i popołudniowych.

4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projektuje się jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S szerokości 5,0 m z poszerzeniem na łuku do 5,5 – 6,0 m.

Jezdnia ograniczona będzie częściowo krawężnikiem betonowym 15×30×100 wyniesionym 10 cm powyżej nawierzchni jezdni a częściowo poboczem z mieszanki tłucznia szerokości 0,75 m i gr. 10 cm. Na drogach bez przejazdu projektuje się plac do zawracania.

Projektuje się chodnik o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm. Chodnik ograniczony będzie od jezdni krawężnikiem betonowym 15×30×100 wyniesionym 10 cm powyżej nawierzchni jezdni, z drugiej strony zostanie ograniczona obrzeżem betonowym 8×30×100

Projekt stałej organizacji ruchu.

na ławie betonowej.

Zjazd projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej / kostki typu ekobruk gr. 8 cm. Kostka betonowa zostanie ograniczona obrzeżem betonowym 8×30×100 na ławie betonowej. Kostka typu ekobruk ograniczona zostanie krawężnikiem betonowym 15×30×100 ułożonym na równi z nawierzchnią jezdni. Na połączeniu zjazdu z krawędzią jezdni projektuje się krawężnik betonowym najazdowy 15×22×100 wyniesiony 3 cm powyżej nawierzchni jezdni.

Projektuje się znaki wielkości **małej**, z wyjątkiem znaku A-7, który należy wykonać jako **średni**.

Znaki zostaną umieszczone na słupkach prostych, na słupkach z wysięgnikiem wykonanych z rury o przekroju okrągłym i barwie szarej oraz na słupach oświetleniowych. Znaki zamontować na wysokości 2,20 mierząc od nawierzchni chodnika, jezdni do dolnej krawędzi tarczy znak.

Lica tarcz znaków wykonać z folii odblaskowej typu 1 z wyjątkiem znaków A-7, które należy wykonać z folii odblaskowej typu 2.

Projekt budowy drogi - według odrębnego opracowania.

Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.). Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

Projekt organizacji ruchu zostanie wprowadzony do 31.12.2026 r.

WYKAZ OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

Oznakowanie pionowe – wielkości średniej:

- A-7 1 szt.,

Projekt stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie pionowe – wielkości malej:

- | | |
|-------|---------|
| •D-4a | 1 szt., |
| •D-6 | 1 szt., |
| •D-46 | 3 szt., |
| •D-47 | 3 szt., |

OPRACOWAŁ:

– mgr inż. Dawid Zielonka

PROJEKTANT:

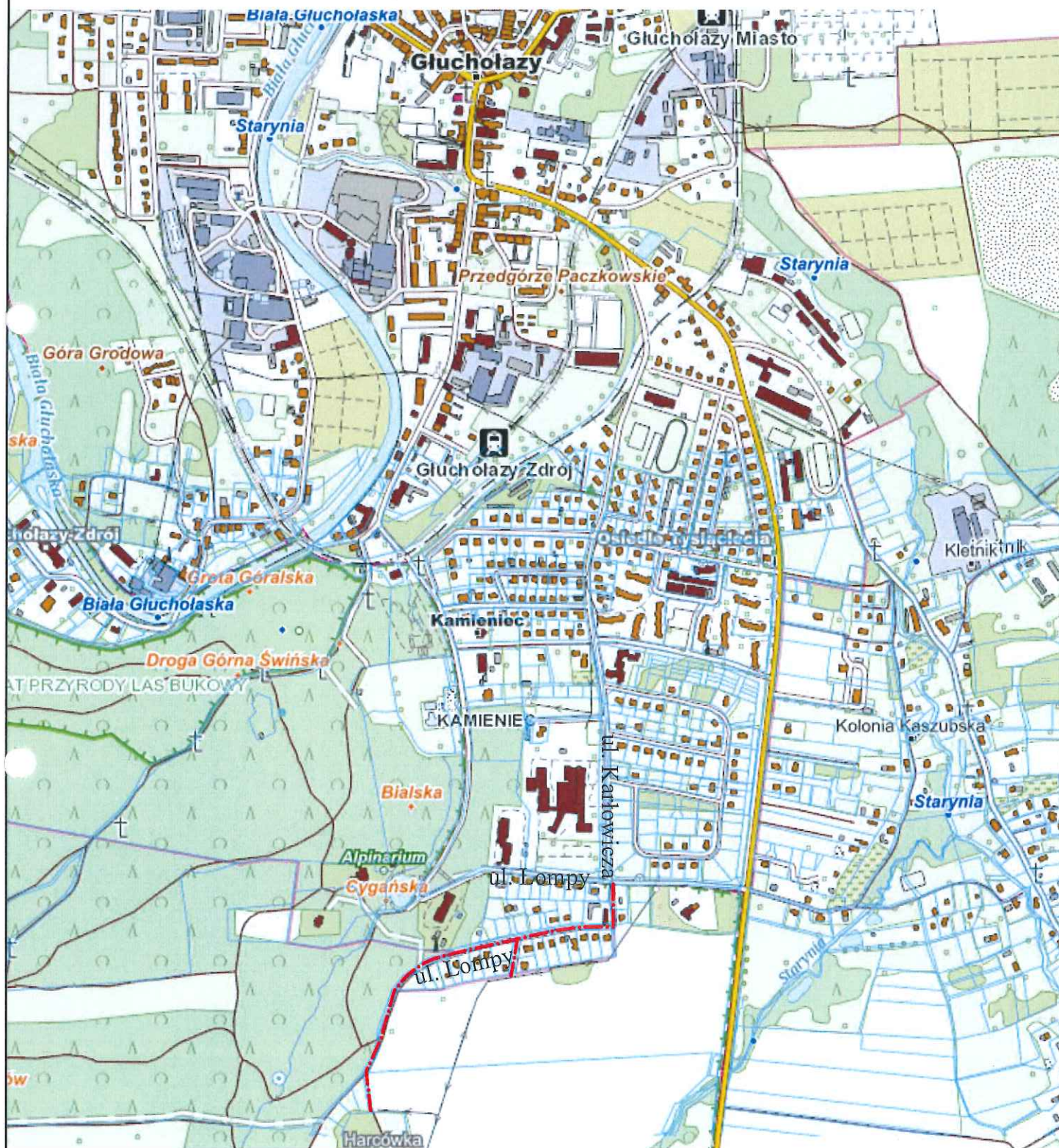
– mgr inż. Sebastian Wilisowski



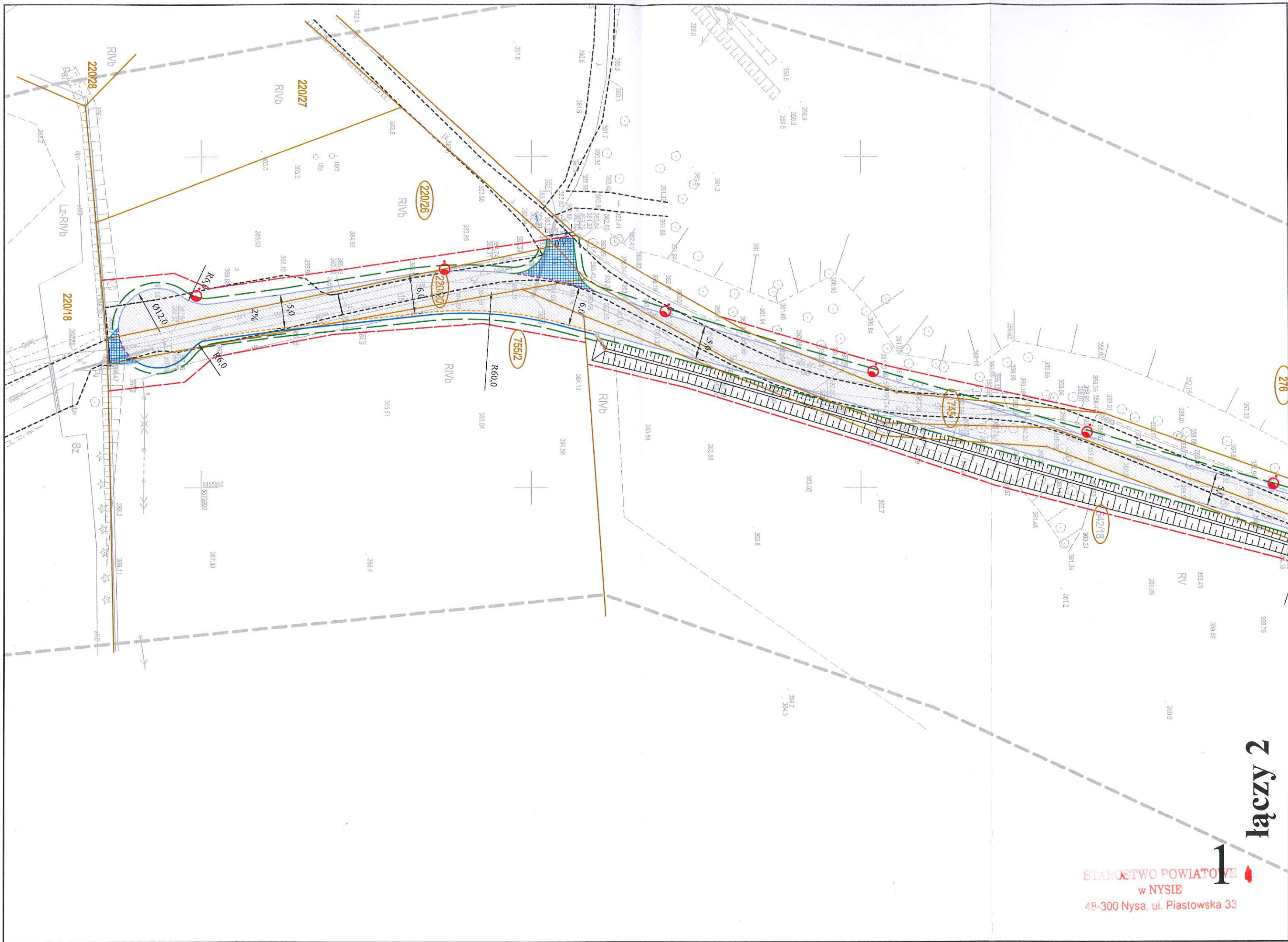
PLAN ORIENTACYJNY

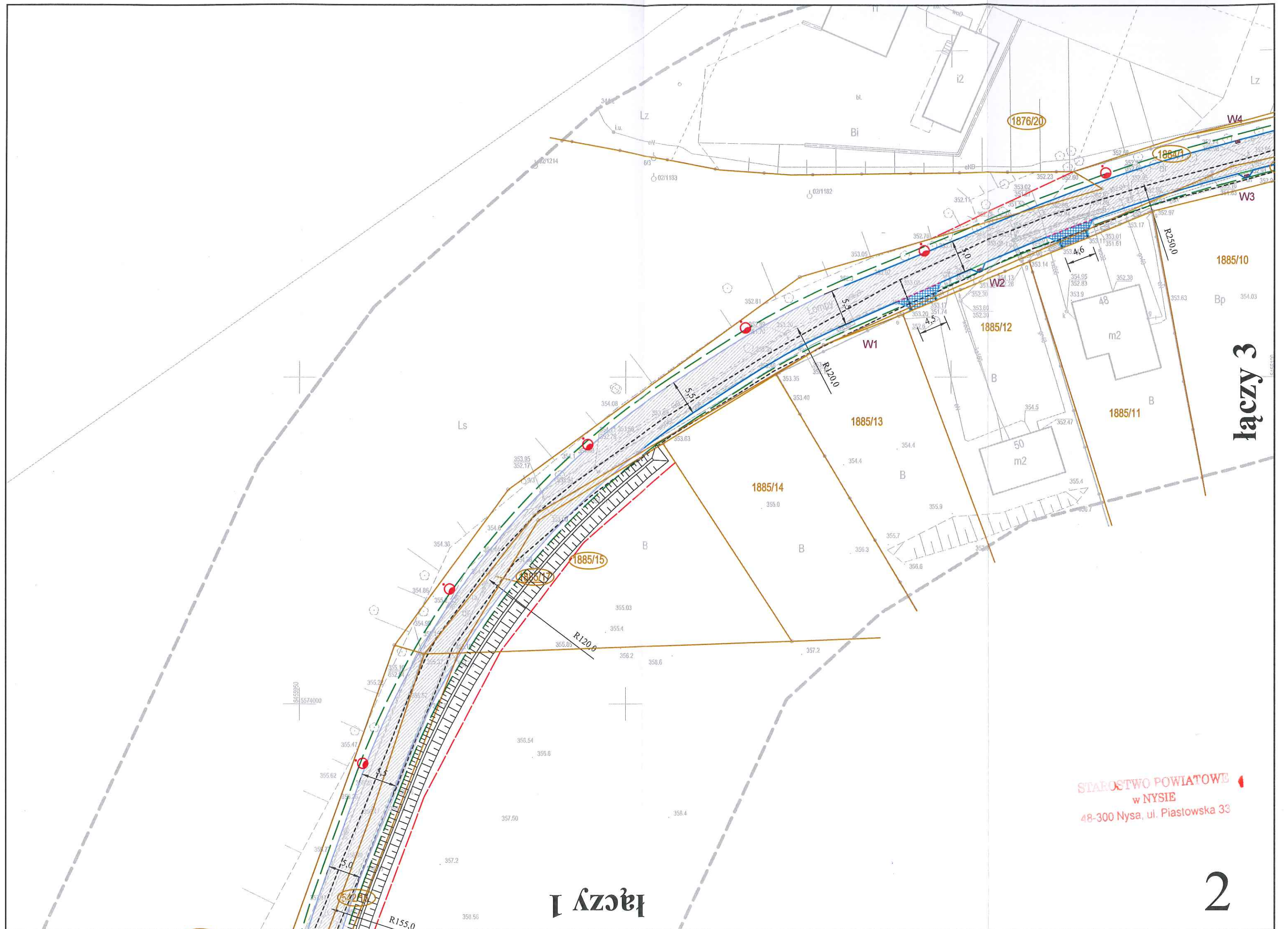
1:10 000

----- lokalizacja inwestycji.



STAROSTWO POWIATOWE
w NYSIE
48-300 Nysa, ul. Piastowska 33

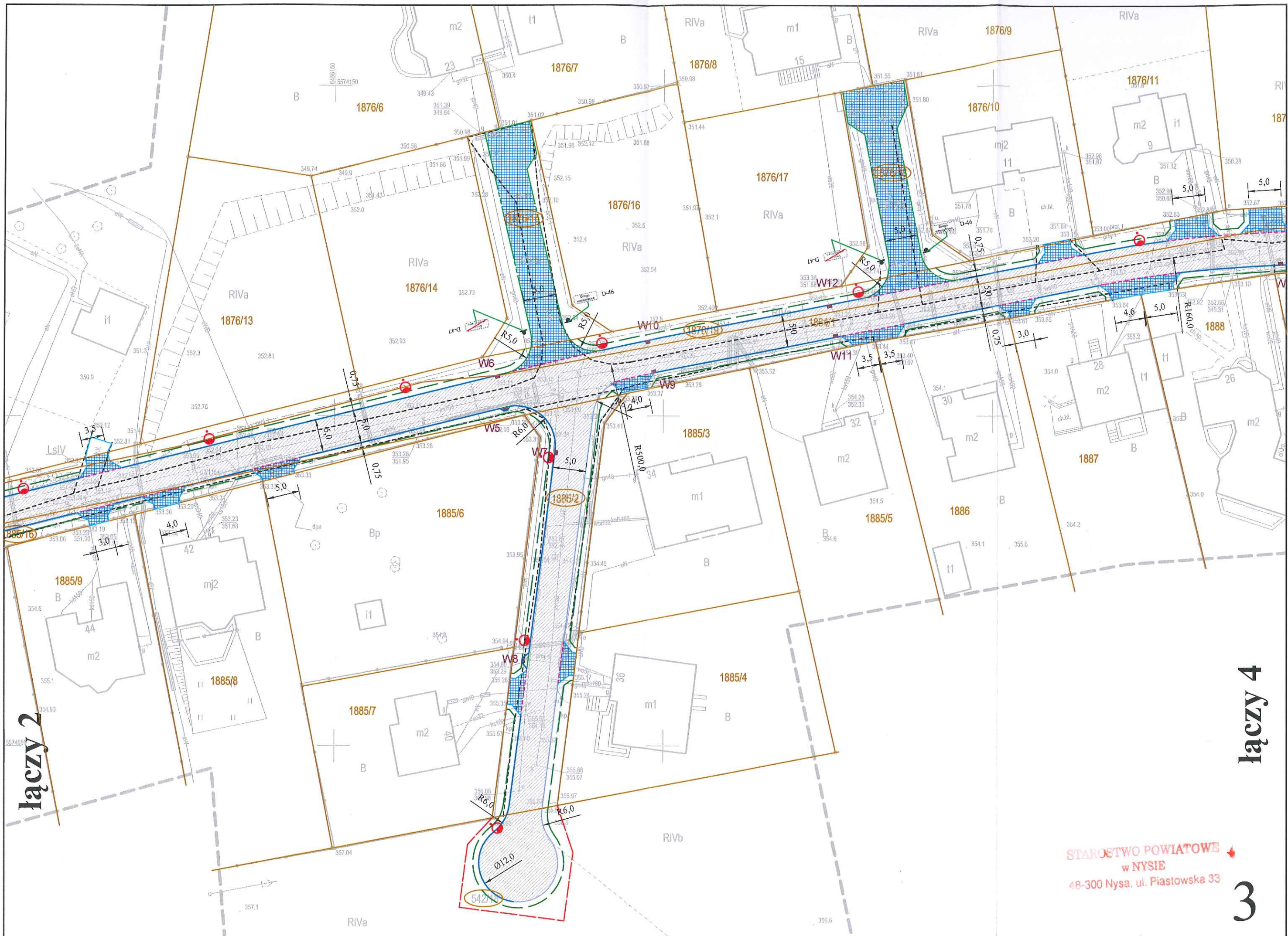




STAROSTWO POWIATOWE
w NYSIE
48-300 Nysa, ul. Piastowska 33

Łączy 1

2



łączy 2

łączy 4

STAROSTWO POWIATOWE
w NYSIE
48-300 Nysa, ul. Piastowska 39



SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski spółka jawna
45-321 Opole ul. Oleśka 117
NIP 7543082885 REGON 161586995 KRS 0000508296
tel. 077 550-60-85, fax 077 550 63 40
E-Mail: botsewi@op.pl, s-r@wp.pl
www.botsewi.pl

Temat
opracowania:

Budowa drogi ul. Lompy w Głucholazach

Temat
rysunku:

Plan sytuacyjny

Investor:

Burmistrz Głucholazy
ul. Rynek 15
48-340 Głucholazy

Skala:
1:500

BRANŻA DROGOWA:

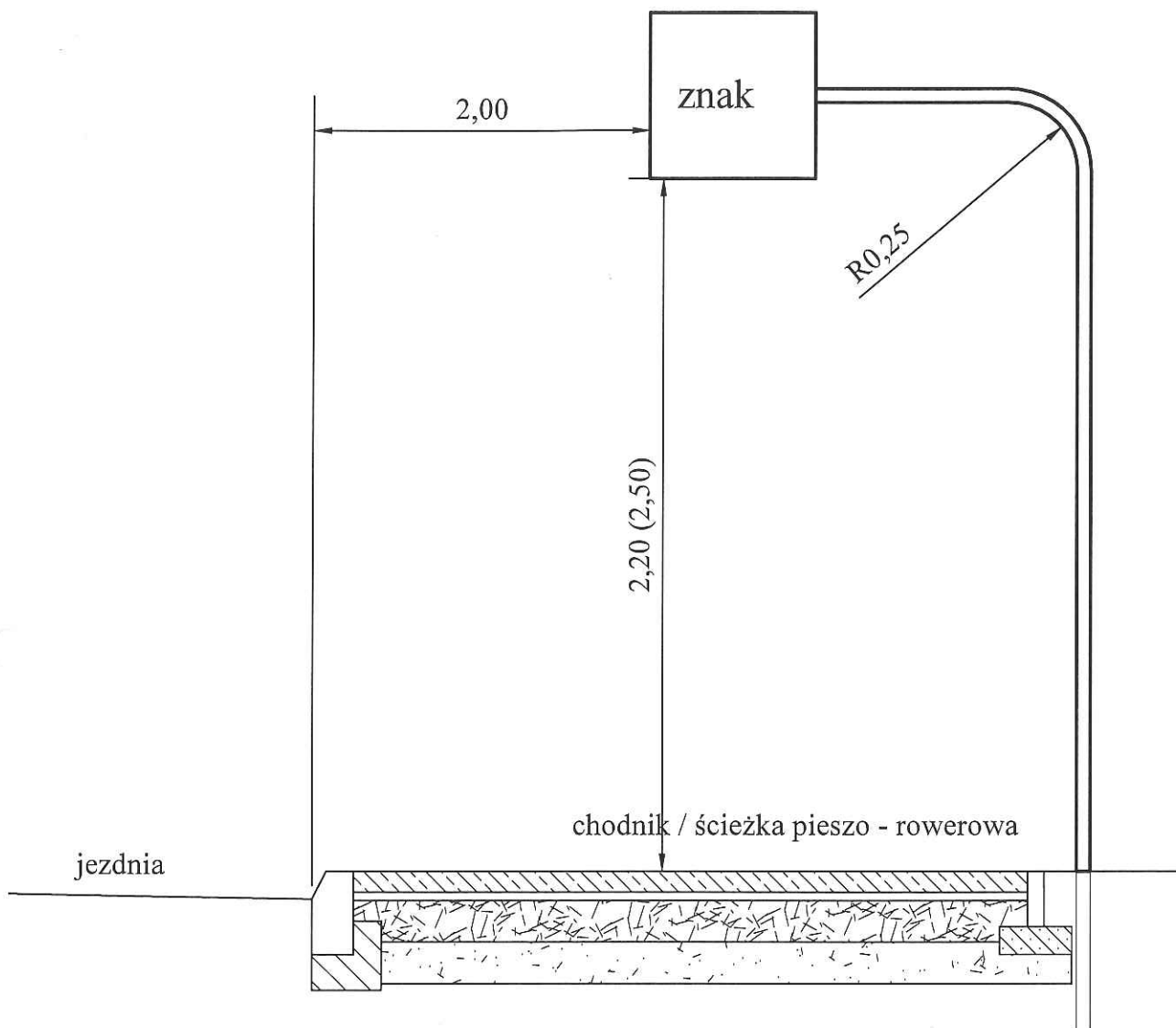
Podpisy:




Data:
styczeń 2023 r.

OPRACOWAŁ:
- mgr inż. Dawid Zielonka
PROJEKTANT:
- mgr inż. Sebastian Wilisowski
nr upr. OPL/0286/POOD/06

48-300 Nysa, ul. Piastowska 33

Rysunek nr:



	<p>SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski spółka jawna 45-321 Opole ul. Oleska 117 NIP 7543082885 REGON 161586995 KRS 0000508296 tel. 077 550-60-85, fax 077 550 63 40 E-Mail: botsewi@op.pl, s-r@wp.pl www.botsewi.pl</p>	
<p>Temat opracowania:</p>	<p>Budowa drogi ul. Lompy w Głuchołazach</p>	
<p>Temat rysunku:</p>	<p>Słupek z wysięgnikiem</p>	
<p>Inwestor:</p>	<p>Burmistrz Głuchołazy ul. Rynek 15 48-340 Głuchołazy</p>	<p>Skala: 1:-</p>
<p>BRANŻA DROGOWA: OPRACOWAŁ: - mgr inż. Dawid Zielonka PROJEKTANT: - mgr inż. Sebastian Wilisowski nr upr. OPL/0286/POOD/06</p>	<p>Podpisy:</p>   <p>STALOWO POWIATOWE w NYSIE 48-300 Nysa, ul. Piastowska 33</p>	<p>Data: styczeń 2023 r.</p> <p>Rysunek nr:</p> <p>2</p>