



Wyjaśnienia i ZMIANA Nr 3 treści SWZ

udostępniona na stronie internetowej prowadzonego postępowania,
zgodnie z art. 284 ust. 6 oraz 286 ust. 7 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych
(Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 dalej „Pzp”),

w dniu 05.02.2025 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji pn.: **„Analiza rynku komunikacji miejskiej w Bydgoszczy oraz na terenie gmin sąsiadujących, z którymi Miasto zawarło porozumienie wraz z optymalizacją oferty przewozowej, na podstawie przeprowadzonych badań rynku komunikacji miejskiej”,**
Nr sprawy **NZ.2531.64.2024**

Uwaga: Tłem koloru żółtego zaznaczono treść wyjaśnień Zamawiającego, które wpłynęły na zmianę treści SWZ wraz z załącznikami.

- I. Zgodnie z art. 284 ust. 1 Pzp, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ, a Zamawiający udziela następujących wyjaśnień oraz zmienia treść SWZ w ich następstwie w oparciu o art. 286 ust. 1 Pzp:

Pytania – zestaw VII z dnia 03.02.2025 r.

„w nawiązaniu do zmian nr 1 i 2 SWZ, uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania do zamówienia NZ.2531.64.2024 "Analiza rynku komunikacji miejskiej w Bydgoszczy oraz na terenie gmin sąsiadujących, z którymi Miasto zawarło porozumienie wraz z optymalizacją oferty przewozowej, na podstawie przeprowadzonych badań rynku komunikacji miejskiej.

1. Przyjmując dynamikę zmian w rozkładach jazdy w największych systemach komunikacji miejskiej w Polsce oraz 365-dniowy okres realizacji całości umowy, dla należytego wykonania umowy, badania w ramach Zadań 1 i 2, powinny zostać wykonane przed czerwcem 2025 r. Zakładając, iż średni czas trwania służby prowadzącego pojazd wynosi 8 godzin i 15 minut bez obsługi codziennej, przy podanej przez Zamawiającego liczbie wozogodzin powiększonej o dwuosobową obsadę pociągów dwuwagonowych 805Na, dla przeprowadzenia samych badań w ramach Zadania 1. przy określonym wskaźniku fluktuacji, konieczne będzie zatrudnienie co najmniej 60 obserwatorów. W projektowanych postanowieniach umowy w par. 6 ust. 8 Zamawiający wskazał, iż:

„Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę, podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę osób wykonujących wszelkie czynności wchodzące w tzw. koszty bezpośrednie na podstawie umowy o pracę. W związku z powyższym, wymóg ten dotyczy osób bezpośrednio wykonujących usługę, tj. osób zbierających, przetwarzających, badających, opracowujących pozyskane informacje i dane. Wymóg ten nie dotyczy osób wykonujących na rzecz Wykonawcy lub podwykonawcy czynności i prace osobiście w ramach swojej działalności gospodarczej oraz wykonujących takie czynności i prace wspólników spółek osobowych”.

Wynika z nich jednoznacznie, że osoby przeprowadzające badania i obserwacje, muszą być zatrudnione w oparciu o umowę o pracę lub być przedsiębiorcami.

Badania napełnień przeprowadzane okazjonalnie na rynku pracy mają charakter pracy dorywczej i nie wymagają odpowiednich kwalifikacji i z reguły nie są przeprowadzane przez osoby prowadzące działalność gospodarczą. Co więcej, według naszej wiedzy, firmy przeprowadzające badania w sektorze transportu, są małymi i mikro-przedsiębiorstwami, zatrudniającymi średniorocznie po mniej niż 50 pracowników, a osoby ankietujące nie są zatrudniane w oparciu o umowę o pracę.

W związku z tym, wnosimy o usunięcie z projektowanych postanowień umownych obowiązku zatrudniania osób badających w oparciu o umowę o pracę.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy § 6 ust. 8 Umowy, zmienione wyjaśnieniami i ZMIANĄ Nr 2 treści SWZ z dnia 17.01.2025 r. w dotychczasowym brzmieniu.

2. Czy Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie badań potoków pasażerskich w niedziele handlowe, czy wyłącznie w niedziele niehandlowe? Rozkład ruchu w niedziele z dopuszczonym handlem wielkopowierzchniowym na liniach przebiegających w pobliżu centrów handlowych istotnie różni się od typowej niedzieli niehandlowej.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający wymaga by badania potoków pasażerskich przeprowadzać w niedziele niehandlowe.

W związku z powyższym, Zamawiający zmienia treść **pkt 3. ppkt 3.1 OPZ** Zadania 1, który otrzymuje brzmienie:

„3.1. Badaniami objęte zostaną wszystkie kursy wykonywane na poszczególnych liniach (na ich stałych trasach przebiegu) w miarodajne (w okresie nauki szkolnej i akademickiej) dni powszednie oraz soboty i niedziele niehandlowe.

Dzienna liczba wozogodzin jazdy w bydgoskiej komunikacji publicznej w okresie nauki szkolnej w roku 2024 wynosiła:

- a) w trakcji autobusowej:
 - w dzień powszedni: 1899;
 - w sobotę: 1288;
 - w niedzielę: 1151
- b) w trakcji tramwajowej:
 - w dzień powszedni: 937;
 - w sobotę: 633;
 - w niedzielę: 621.

Liczba autobusów i tramwajów dysponowanych do ruchu w dni powszednie, soboty i niedziele została szczegółowo przedstawiona w Załącznikach A i B do OPZ.”

- II. W związku ze zmianami treści SWZ określonymi w **pkt I. niniejszego pisma**, Zamawiający w załączeniu przekazuje OPZ – uwzględniający wprowadzone zmiany **zaznaczone tłem koloru żółtego, stanowiący nowy Załącznik nr 2 do Umowy; oznaczony „ZMIANA Nr 3 SWZ”;**
- III. **ZMIANA Nr 3** jest istotna dla sporządzenia oferty i wymaga od wszystkich zainteresowanych Wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się z ich treścią i należyte przygotowanie i złożenie ofert, w związku z tym, w oparciu o art. 286 ust. 3 Pzp, Zamawiający **przedłuża termin składania ofert do dnia 14.02.2025 r. godz.10:00** i na podstawie art. 286 ust. 1 Pzp dokonuje zmiany treści SWZ w tym zakresie, tj.:
- **dotychczasową datę „07.02.2025 r.”, zawartą w pkt XIII.3. i XVI.1. SWZ, dotyczącą terminu składania i otwarcia ofert, zmienia na datę: „14.02.2025 r.”**
Godziny składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.
 - **dotychczasową datę „08.03.2025 r.”, zawartą w pkt XV.1 SWZ, dotyczącą terminu związania ofertą, zmienia na datę: „15.03.2025 r.”**
- IV. **ZMIANA Nr 3 treści SWZ** staje się obowiązująca dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich udostępnienia na stronie internetowej prowadzonego postępowania (**ID 1038302**).

DYREKTOR ZDMiKP

podpis nieczytelny

Wojciech Nalazek

.....
(podpis kierownika zamawiającego)