IRENEUSZ IGNASZAK
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
PROJEKTY NADZORY
Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8
w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

| | | | |
|---|---|---|---|
| ZLECENIE / UMOWA: | **nr GRR.272.1.1.2024 z dnia 02.02.2024 r.** | EGZ. NR | |

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

| | |
|---|---|
| INWESTOR | **Gmina Zduny**<br>**ul. Rynek 2**<br>**63-760 Zduny** |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO | **PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH** |
| ADRES | **ul. Witosa, ul. Podgórna, Zduny, gmina Zduny, powiat krotoszyński** |
| POZOSTAŁE DANE ADRESOWE | Nazwa jednostki ewidencyjnej: **Zduny – miasto**<br>Obręb ewidencyjny: **Miasto Zduny (301206_4.0001)**<br>Działki ewidencyjne: **2344/5, 2285, 1699, 2362, 2284** |
| KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | **XXV, IV** |

| ZESPÓŁ AUTORSKI | IMIĘ I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH | ZAKRES OPRACOWANIA | DATA | PODPIS |
|---|---|---|---|---|---|
| Projektant | **mgr inż. Ireneusz Ignaszak** | UAN-8386/7/8 | Branża drogowa | 03.2024 | |
| Opracował | **inż. Paweł Ignaszak** | | Branża drogowa | 03.2024 | |
| Sprawdzający | **mgr inż. Andrzej Tomaszewski** | 370/88/Pw | Branża drogowa | 03.2024 | |

adres: os. Konstytucji 3 Maja 14a, 63-200 Jarocin, tel. 0603 333 671, www.irekignaszak.pl
e-mail: irek.ignaszak@wp.pl fax: 62 505 43 15 NIP: 617 132 88 16 REGON: 250448735

Spis treści

projektu zagospodarowania terenu

**„PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH"**

## I. Dokumenty dołączone do projektu:


1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. ..... **3**
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych. ..... **4**
3. Kopia zaświadczeń o przynależności projektantów do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. ..... **8**


## II. Część opisowa – branża drogowa:


1. Przedmiot zamierzenia budowlanego. ..... **10**
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki. ..... **10**
3. Projektowane zagospodarowanie terenu. ..... **11**
4. Zestawienie powierzchni. ..... **11**
5. Inne dane i informacje. ..... **12**
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej. ..... **12**
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego. ..... **13**
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. ..... **13**


## III. Część rysunkowa:


1. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
2. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.1.
3. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.2.

# OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami)

## OŚWIADCZAM,

że projekt zagospodarowania terenu pod nazwą:

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULICY WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| | IMIĘ I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH | DATA | PODPIS |
|---|---|---|---|---|
| Projektant | **mgr inż. Ireneusz Ignaszak** | UAN-8386/7/8 | 03.2024 | |
| Sprawdzający | **mgr inż. Andrzej Tomaszewski** | 370/88/Pw | 03.2024 | |

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ [illegible] ZIEMNEGO,
(pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 --------- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

URZĄD WOJEWÓDZKI w Kaliszu Wydział Urbanistyki i Budownictwa
OPŁATA SKARBOWA 50 zł 50

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,

2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

==========

URZĄD WOJEWÓDZKI W KALISZU • 1 •

m. p.

(podpis i pieczęć)

POZNAŃ dnia 29.11. 1988 r.

UR[illegible]

Budow[illegible] (pieczęć)

61-713 Poznań Al. [illegible]

Nr 370/88/PŃ

OPŁATA SKARBOWA 50 zł 50

# Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2,3 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Andrzej TOMASZEWSKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 31.05. 1956 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Andrzej T O M A S Z E W S K I
(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.----------

/BM

m.p.

(podpis i pieczęć)

PZGMK 8 — 62492/84 - 3010
DRUK OMP UW 1060/87 Nr196

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

# Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-E5Z-ARU-WTY *

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-11 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. $78^1$ K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Digitally signed by Andrzej Kulesa
Date: 2023.12.11 14:42:08 CET
Reason: Elektroniczne zaświadczenie PIIB
Location: Poznań

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

# Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ATS-A14-PH5 *

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01
adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-15 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. $78^1$ K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Digitally signed by Andrzej Kulesa
Date: 2023.12.15 12:44:30 CET
Reason: Elektroniczne zaświadczenie PIIB
Location: Poznań

Część opisowa
do projektu zagospodarowania terenu

# PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH

## 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego (rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi; kategoria obiektu budowlanego – XXV) jest przebudowa dróg gminnych (ul. Witosa i ul. Podgórna) w Zdunach zlokalizowanych na działkach o numerach 2344/5, 2285, 2362, 2284, 1699.

Przebudowa drogi gminnej - ulicy Witosa na odcinku A-B-C o długości 304,25 m polega na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji jezdni poprzez wyrównanie profilu podłużnego i poprzecznego oraz ułożeniu warstw wzmacniających z betonu asfaltowego o szerokości 6,00 m wraz z wykonaniem pasów postojowych o szerokości 2,50 m dla samochodów osobowych zlokalizowanych wzdłuż krawędzi jezdni drogi gminnej po stronie lewej na odcinku A-B oraz po obu stronach na odcinku B-C. W ramach przebudowy ulicy Witosa projektuje się wykonanie ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego o szerokości 3,00m zlokalizowanego przy krawędzi jezdni drogi gminnej po stronie prawej na odcinku A-B oraz o szerokości 2,50m zlokalizowanego wzdłuż projektowanego pasa postojowego. Na całej długości przebudowywanej drogi gminnej po stronie lewej wzdłuż projektowanego pasa postojowego projektuje się chodnik o szerokości 1,80m. Ponadto przebudowie ulegną wszystkie zjazdy na posesje poprzez wykonanie ich nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.

Przebudowa drogi gminnej na odcinku D-C-E-F-G o długości 373,50m polega na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji jezdni poprzez wyrównanie profilu podłużnego i poprzecznego oraz ułożeniu warstw wzmacniających z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 m i z wykonaniem chodnika z kostki brukowej betonowej koloru szarego wraz z wykonaniem nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego na zjazdach na posesje.

W ramach przebudowy ulicy Witosa i Podgórnej wszystkie hydranty oraz zasuwy na sieci wodociągowej zlokalizowane w rejonie inwestycji podlegać będą wymianie na nowe.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:

W chwili obecnej ulica Witosa na odcinku jej przebudowy tj. na długości 304,25m i ulica Podgórna na długości 373,50m posiadają nawierzchnie o szerokości średnio 6,00 m i 5,50m z betonu asfaltowego wraz z dwustronnym poboczami gruntowymi porośniętymi trawą. W chwili obecnej nawierzchnie dróg gminnych nie posiadają odpowiednich parametrów technicznych (widoczne spękania, ubytki i odkształcenia) oraz wystarczającej infrastruktury służącej bezpieczeństwu użytkowników ruchu szczególnie pieszych. Pas drogowy dróg gminnych wykorzystywany jest zgodnie z przeznaczeniem do celów komunikacyjnych. Projektowane elementy dróg gminnych mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.

W ramach niniejszego zamierzenia budowlanego nie przewiduje się rozbiórki obiektów budowlanych.

**3. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

**3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi** - nie dotyczy,

**3.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków** – nie dotyczy,

**3.3 Układ komunikacyjny** – drogi gminne lokalne „L",

**3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej** – przedmiotowa przebudowa dróg gminnych ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą publiczną – krajową nr 15 (ulica Wrocławska) a koniec przy skrzyżowaniu z inną drogą publiczną – drogą gminną(ulica Łacnowa).

**3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:**

W rejonie planowanej inwestycji znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa – woD100, woB32, w, wo, wo100, woB110 (Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o. w Krotoszynie; uzgodnienie nr 585/04/2024/S z dnia 22.04.2024 r.),
- sieć gazowa – gn63, gnA35, gn90, gn100, gn40, gn90, gn32 (Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.; uzgodnienie nr PSGPO.ZMSM.763.5000.113620.24 z dnia 26.04.2024 r.)
- sieć kanalizacyjna – kd150, kd300, kd400, ks200, kdD400, koB150, ks, k, ksB, ko150, kdD300, ksB160, koD, ks160, ko500 (Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Zdunach Sp. z o.o.; uzgodnienie 133/24 z dnia 05.04.2024 r.),
- sieć teletechniczna – ts, t, tD (Orange Polska S.A., pismo nr 7810/TTDSILU/P/2024/JS z dnia 13.04.2024 r.).
- sieć energetyczna eN, e, (Energa Operator S.A.; uzgodnienie nr EOP/KD/4/2024/04/01564 z dnia 19.04.2024 r.),

**3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu** – projektowane roboty budowlane związane z przebudową i dróg gminnych nie wpłyną zasadniczo na istniejące ukształtowanie terenu, układ zieleni w stosunku do stanu istniejącego zmieni się poprzez wykonanie nowych utwardzonych nawierzchni w miejscu poboczy porośniętych trawą. Projektuje się ułożenie warstwy ziemi roślinnej i obsianie jej mieszanką traw wraz z nasadzeniami krzewów pomiędzy projektowanymi elementami, a granicą posesji.

**4. Zestawienie powierzchni:**

Ulica Witosa:

| | |
|---|---|
| • jezdnia drogi gminnej (wzmocnienie – beton asfaltowy) | 2223,60 $m^2$ |
| • chodnik (kostka brukowa betonowa szara) | 543,70 $m^2$ |
| • zjazdy (kostka brukowa betonowa czerwona) | 835,50 $m^2$ |
| • miejsca postojowe (kostka brukowa betonowa hydrofuga) | 803,00 $m^2$ |
| • ciąg pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerowego (kostka brukowa betonowa szara) | 1175,50 $m^2$ |
| • powierzchnia projektowanej zieleni | 361,00 $m^2$ |

Ulica Podgórna:

| | |
|---|---|
| • jezdnia drogi gminnej (wzmocnienie – beton asfaltowy) | 1757,30 $m^2$ |
| • chodnik (kostka brukowa betonowa szara) | 12,00 $m^2$ |
| • zjazdy (kostka brukowa betonowa czerwona) | 216,50 $m^2$ |
| • utwardzenie pobocza (kostka brukowa betonowa szara) | 490,30 $m^2$ |
| • powierzchnia projektowanej zieleni | 330,00 $m^2$ |

5. **Inne dane i informacje:**

a) **o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, jeżeli są wymagane** – nie dotyczy.

b) **czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską** – planowana inwestycja położona jest na terenie objętym ochroną konserwatorską, inwestycję uzgodniono z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu - pismo nr Ka.WN.5183.1593.2024 z dnia 10.04.2024 r.

c) **określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego** – niniejsze przedsięwzięcie nie znajduje się w granicach terenu górniczego,

d) **o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi** – Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 10.09.2019 r. (Dz. U. 2019 poz. 1839) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o odziaływaniu na środowisko niniejsze przedsięwzięcie polegające na przebudowie dróg gminnych nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć środowisko, a zatem nie wymaga postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w wodę ani energię, nie zanieczyszcza atmosfery, nie emituje też ścieków w związku z tym nie ma potrzeby unieszkodliwiania odpadów czy zapewnienia jej w inną infrastrukturę techniczną. Ze względu na długość projektowanych dróg, która wynosi 677,75 m i jest mniejsza od 1,0 km nie ma konieczności uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

6. **Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi** – nie dotyczy

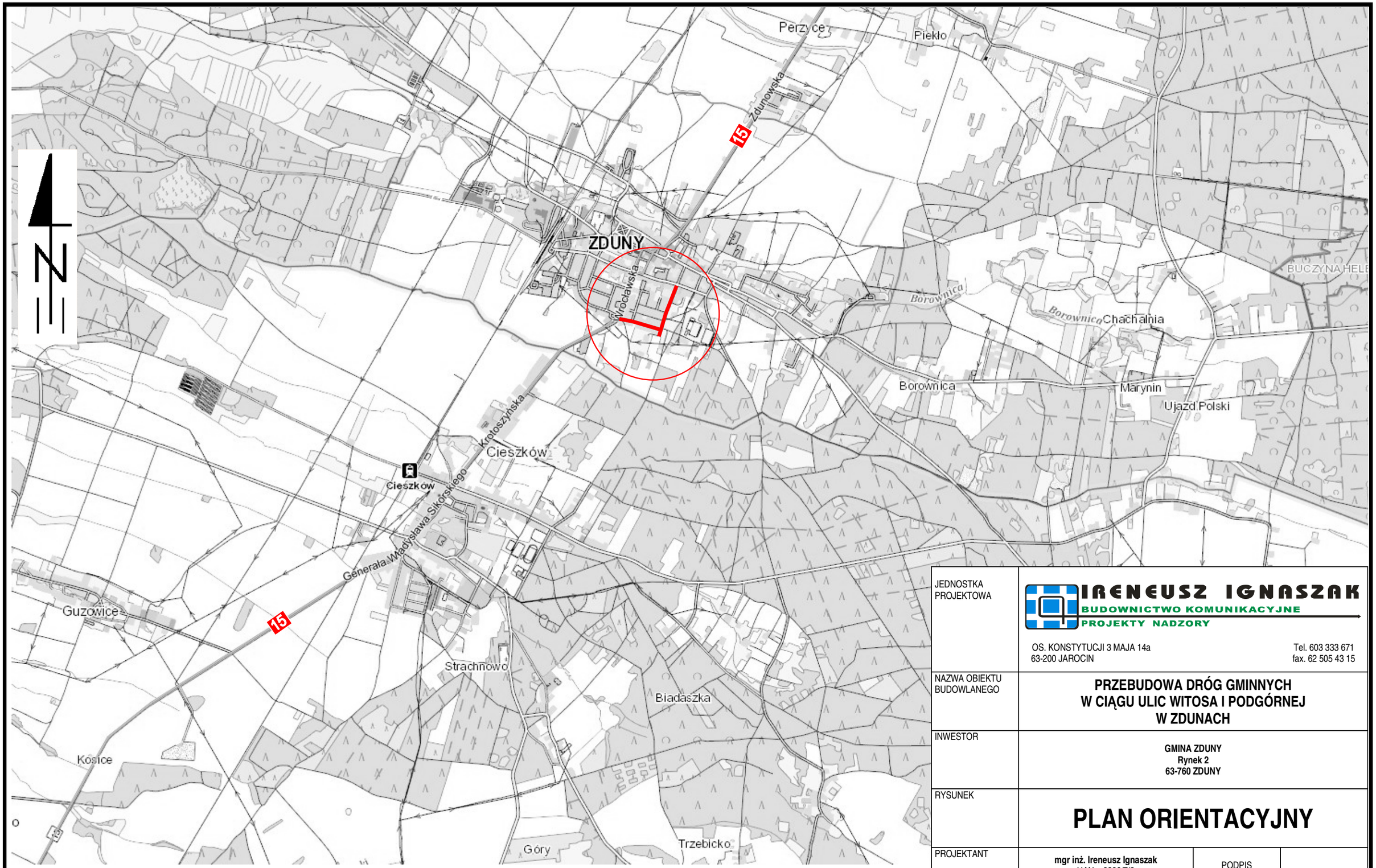
Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z przedmiotowymi drogami, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. Parametry dróg takie jak szerokość jezdni (min. 4,00 m), pochylenie podłużne(max. 5,00 %), nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej. W ramach przebudowy istniejące hydranty nadziemne i podziemne zostaną wymienione na nowe zgodnie z uzgodnieniem Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o. w Krotoszynie.

7. **Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.**
Przebudowa dróg gminnych w Zdunach jest stosunkowo prostym obiektem. Nie istnieje konieczność podawania innych niezbędnych danych wynikających ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowalnych – takie nie występują w tym obiekcie. Niniejsze przedsięwzięcie nie będzie stwarzało zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ruchu i otoczenia drogi.

8. **Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2013 roku pozycja 1409 z późniejszymi zmianami) obszar oddziaływania inwestycji nie wpływa na okoliczne działki i mieści się we wskazanych działkach nr 2344/5, 2285, 2362, 2284, 1699. Ponadto przedmiotowa inwestycja nie ogranicza dostępu do mediów oraz nie ogranicza dostępu do działek sąsiednich.

Opracował:




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK<br>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br>PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63-200 JAROCIN<br>Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 | | | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | **PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH** | | | |
| INWESTOR | **GMINA ZDUNY<br>Rynek 2<br>63-760 ZDUNY** | | | |
| RYSUNEK | **PLAN ORIENTACYJNY** | | | |
| PROJEKTANT | **mgr inż. Ireneusz Ignaszak**<br>UAN – 8386/7/8 | | PODPIS | |
| OPRACOWAŁ | **inż. Paweł Ignaszak** | | PODPIS | |
| SPRAWDZIŁ | **mgr inż. Andrzej Tomaszewski**<br>27/85Pw 370/88/Pw | | PODPIS | |
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku |
| **Projekt budowlany** | **Drogowa** | **1 : 25000** | **03.2024** | **1** |

**Arkusz mapy numer 1**

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

| | |
|---|---|
| województwo: | wielkopolskie |
| powiat: | krotoszyński |
| jednostka ewidencyjna: | 301206_4, Zduny - miasto |
| obręb: | 0001, Miasto Zduny |

| | |
|---|---|
| Skala: | 1:500 |
| Układ współrzędnych płaskich prostokątnych: | PL-2000 strefa 6 |
| Układ wysokościowy: | EVRF2007-NH |
| Sekcja mapy: | 6.160.15.09.1.3, 6.160.15.09.3.3, 6.160.15.08.4.2, 6.160.15.08.4.4 |
| ID zgłoszenia pracy geodezyjnej: | GG.6640.2035.2023 |
| Numer księgi rejestr. | 191/2023 |
| Data opracowania mapy: | 28.02.2024 r. |

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

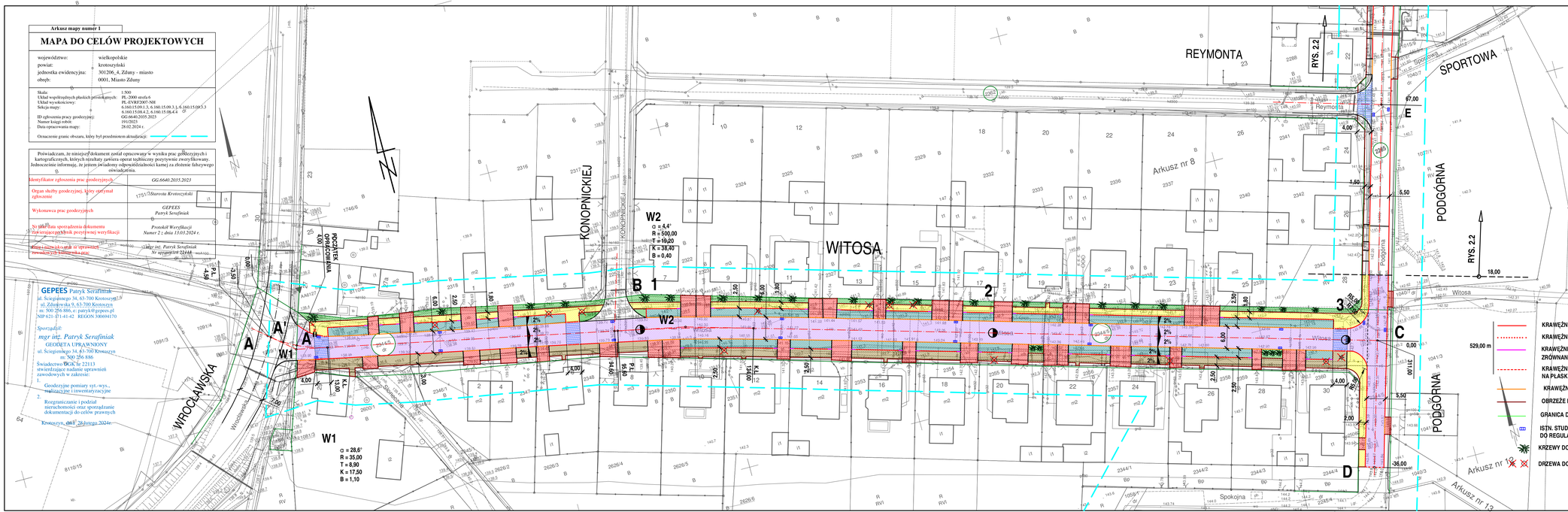
| | |
|---|---|
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: | *GG.6640.2035.2023* |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie | 1751/*Starosta Krotoszyński* |
| Wykonawca prac geodezyjnych | *GEPEES Patryk Serafiniak* |
| Nr ewid. i data sporządzenia dokumentu stanowiącego wynik pozytywnej weryfikacji | *Protokół Weryfikacji Numer 2 z dnia 13.03.2024 r.* |
| Imię i nazwisko osoby uprawnionej do wykonywania prac geodezyjnych | *mgr inż. Patryk Serafiniak Nr uprawnień 22148* |


**GEPEES** Patryk Serafiniak
ul. Ściejnego Jn. 63-700 Krotoszyn
ul. Żmijewska 9, 63-700 Krotoszyn
m: 500 256 886, e: patryk@gepees.pl
NIP 621-171-41-42 REGON 300694170

*Sporządził:*
*mgr inż. Patryk Serafiniak*
GEODETA UPRAWNIONY
ul. Ściejnego Jn. 63-700 Krotoszyn
m: 500 256 886

Świadectwo PKGiK Nr 22113 stwierdzające nadanie uprawnień zawodowych w zakresie:
1. Geodezyjne pomiary syt.-wys., realizacyjne i inwentaryzacyjne
2. Rozgraniczanie i podział nieruchomości oraz sporządzanie dokumentacji do celów prawnych

Krotoszyn, dnia 28 lutego 2024r.

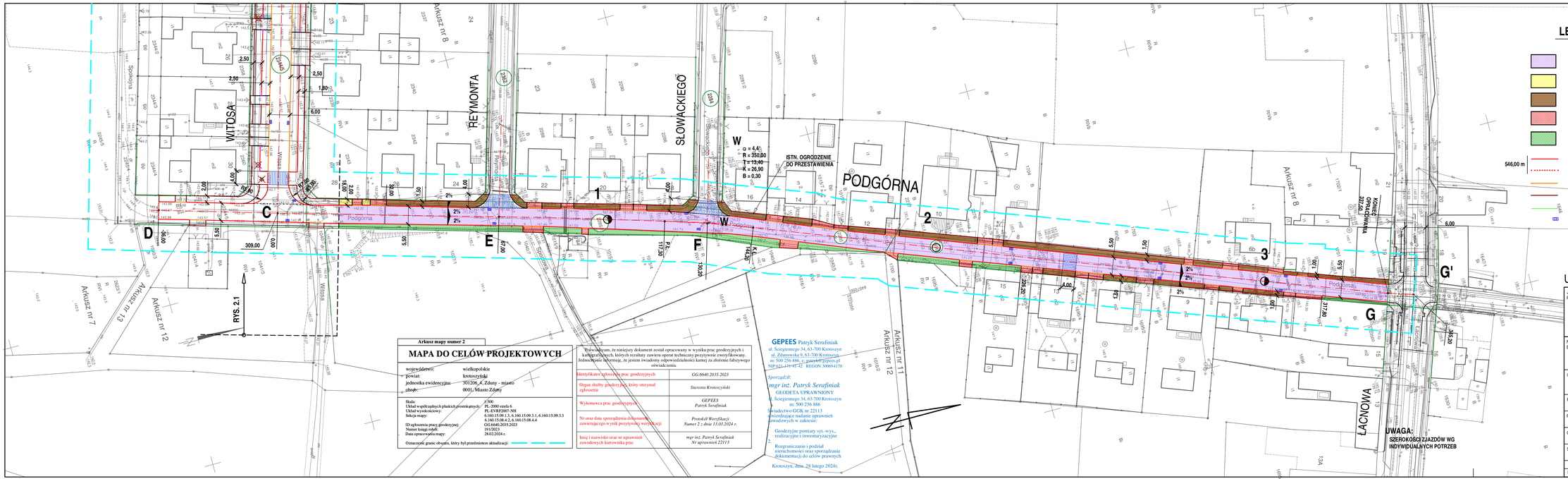

## LEGENDA

- JEZDNIA - BETON ASFALTOWY - NAKŁADKA ( 2223,60 m2 )
- MIEJSCA POSTOJOWE - KOSTKA BRUK. BET. GR 8 cm TYPU HYDROFUGA KOLORU SZAREGO ( 803,00 m2 )
- CIĄG PIESZY Z DOPUSZCZENIEM RUCHU ROWEROWEGO - KOSTKA BRUK. BET.GR. 6 cm KOLORU SZAREGO ( 1175,50 m2 )
- CHODNIK - KOSTKA BRUK. BET. GR. 6 cm KOLORU SZAREGO ( 543,70 m2 )
- ZJAZDY - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO ( 835,50 m2 )
- ZIELEŃ - WARSTWA HUMUSU OBSIANA MIESZANKA TRAW ( 351,00 m2 )

**UWAGA:**
SZEROKOŚCI ZJAZDÓW WG INDYWIDUALNYCH POTRZEB

- KRAWĘŻNIK BET. 15x30
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30 - OBNIŻONY
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30 Z JEDNEJ STRONY ZRÓWNANY Z POWIERZCHNIĄ ZJAZDU
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30 - ULOŻONY NA PŁASK
- KRAWĘŻNIK BET. NAJAZDOWY 15x22 ( 497,60 m )
- OBRZEŻE BET. 8x30 ( 741,40 m )
- GRANICA DZIAŁKI
- ISTN. STUDZIENKI ŚCIEKOWE DO REGULACJI ( 16 szt. )
- KRZEWY DO NASADZENIA ( 25 szt. )
- DRZEWA DO WYCINKI ( 11 szt. )

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | **IRENEUSZ IGNASZAK** BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a, 63 - 200 JAROCIN, Tel. 603 333 671, fax. 62 505 43 15 | | | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | **PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH** | | | |
| INWESTOR | **GMINA ZDUNY Rynek 2 63-760 ZDUNY** | | | |
| RYSUNEK | **PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU** | | | |
| PROJEKTANT | **mgr inż. Ireneusz Ignaszak** UAN - 8386/7/8 | PODPIS | | |
| OPRACOWAŁ | **inż. Paweł Ignaszak** | PODPIS | | |
| SPRAWDZIŁ | **mgr inż. Andrzej Tomaszewski** 27/85/Pw 370/88/Pw | PODPIS | | |
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku |
| Projekt budowlany | **Drogowa** | **1:500** | **03.2024** | **2.1** |




## LEGENDA

- JEZDNIA - BETON ASFALTOWY - NAKŁADKA ( 1757,30 m2 )
- CHODNIK - KOSTKA BRUK. BET. GR. 6 cm KOLORU SZAREGO ( 12,00 m2 )
- UTWARDZENIE POBOCZA - KOSTKA BRUK. BET. GR. 6 cm KOLORU SZAREGO ( 490,30 m2 )
- ZJAZDY - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO (216,50 m2 )
- ZIELEŃ - WARSTWA HUMUSU OBSIANA MIESZANKA TRAW ( 330,00 m2 )
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30
- 546,00 m — KRAWĘŻNIK BET. 15x30 - OBNIŻONY
- KRAWĘŻNIK BET. NAJAZDOWY 15x22 ( 165,70 m )
- OBRZEŻE BET. 8x30 ( 537,10 m )
- GRANICA DZIAŁKI
- ISTN. STUDZIENKI ŚCIEKOWE DO REGULACJI ( 10 szt. )

# ULICA PODGÓRNA

| | | | |
|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63 - 200 JAROCIN | Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH | | |
| INWESTOR | GMINA ZDUNY<br>Rynek 2<br>63-760 ZDUNY | | |
| RYSUNEK | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Ireneusz Ignaszak<br>UAN - 8386/7/8 | PODPIS | |
| OPRACOWAŁ | inż. Paweł Ignaszak | PODPIS | |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Andrzej Tomaszewski<br>27/85/Pw 370/88/Pw | PODPIS | |

| stadium | branża | skala | data | numer rysunku |
|---|---|---|---|---|
| Projekt budowlany | Drogowa | 1:500 | 03.2024 | 2.2 |

**Arkusz mapy numer 2**

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

| | |
|---|---|
| województwo: | wielkopolskie |
| powiat: | krotoszyński |
| jednostka ewidencyjna: | 301206_4_Zduny - miasto |
| obręb: | 0001_Miasto Zduny |

| | |
|---|---|
| Skala: | 1:500 |
| Układ współrzędnych płaskich prostokątnych: | PL-2000 strefa 6 |
| Układ wysokościowy: | PL-EVRF2007-NH |
| Sekcja mapy: | 6.160.15.09.1.3, 6.160.15.09.3.1, 6.160.15.09.3.3 6.160.15.08.4.2, 6.160.15.08.4.4 |
| ID zgłoszenia pracy geodezyjnej: | GG.6640.2035.2023 |
| Numer kosgi rejeń: | 19/2023 |
| Data opracowania mapy: | 28.02.2024 r. |

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że system ewidencyjny odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

| | |
|---|---|
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych | GG.6640.2035.2023 |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie | Starosta Krotoszyński |
| Wykonawca prac geodezyjnych | GEPEES<br>Patryk Serafiniak |
| Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji | Protokół Weryfikacji<br>Numer 2 z dnia 13.03.2024 r. |
| Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika pracy | mgr inż. Patryk Serafiniak<br>Nr uprawnień 22113 |


**GEPEES** Patryk Serafiniak
ul. Księgomnego 34, 63-700 Krotoszyn
ul. Zduńowska 9, 63-700 Krotoszyn
tel. 500 256 886, e-mail: biuro@gepees.pl
NIP 5213 1111 72 REGON 300004170

*Sporządził:*
*mgr inż. Patryk Serafiniak*
GEODETA UPRAWNIONY
ul. Księgomnego 34, 63-700 Krotoszyn
tel. 500 256 886
Świadectwo GGK nr 22113
posiadające nadanie uprawnień zawodowych w zakresie:
- Geodezyjne pomiary syt.-wys., realizacyjne i inwentaryzacyjne
- Rozgraniczanie i podział nieruchomości oraz sporządzanie dokumentacji do celów prawnych

Krotoszyn, dnia 28 lutego 2024r.

IRENEUSZ IGNASZAK
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
PROJEKTY NADZORY
Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8
w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

# PROJEKT
## ARCHITEKTONICZNO–BUDOWLANY

| | |
|---|---|
| INWESTOR | **Gmina Zduny**<br>**ul. Rynek 2**<br>**63-760 Zduny** |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO | **PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH** |
| ADRES | **ul. Witosa, ul. Podgórna, Zduny, gmina Zduny, powiat krotoszyński** |
| POZOSTAŁE DANE ADRESOWE | Nazwa jednostki ewidencyjnej: **Zduny – miasto**<br>Obręb ewidencyjny: **Miasto Zduny (301206_4.0001)**<br>Działki ewidencyjne: **2344/5, 2285, 1699, 2362, 2284** |
| KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | **XXV, IV** |

| ZESPÓŁ AUTORSKI | IMIĘ I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH | ZAKRES OPRACOWANIA | DATA | PODPIS |
|---|---|---|---|---|---|
| Projektant | **mgr inż. Ireneusz Ignaszak** | UAN-8386/7/8 | Branża drogowa | 03.2024 | |
| Opracował | **inż. Paweł Ignaszak** | | Branża drogowa | 03.2024 | |
| Sprawdzający | **mgr inż. Andrzej Tomaszewski** | 370/88/Pw | Branża drogowa | 03.2024 | |

adres: os. Konstytucji 3 Maja 14a, 63-200 Jarocin, tel. 0603 333 671, www.irekignaszak.pl
e-mail: irek.ignaszak@wp.pl fax: 62 505 43 15 NIP: 617 132 88 16 REGON: 250448735

SPIS TREŚCI

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO
**„PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH"**


**I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.** ..... **3**

**II. Część opisowa – branża drogowa:**

1. Podstawa opracowania. ..... **4**
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego. ..... **4**
3. Opis zagospodarowania terenu. ..... **4**
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego. ..... **5**
5. Niweleta – przekrój podłużny. ..... **7**
6. Roboty ziemne. ..... **7**
7. Warunki geotechniczne podłoża. ..... **7**
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. ..... **7**
9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych. ..... **8**
10. Inne. ..... **8**

**III. Część rysunkowa:**

1. Przekrój normalny – rys. nr 3.1.
2. Przekrój normalny – rys. nr 3.2.
3. Przekrój normalny – rys. nr 3.3.
4. Przekrój normalny – rys. nr 3.4.
5. Przekrój normalny – rys. nr 3.5.

# OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami)

## OŚWIADCZAM,

że projekt architektoniczno-budowlany pod nazwą:

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULICY WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| | IMIĘ I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH | DATA | PODPIS |
|---|---|---|---|---|
| Projektant | **mgr inż. Ireneusz Ignaszak** | UAN-8386/7/8 | 03.2024 | |
| Sprawdzający | **mgr inż. Andrzej Tomaszewski** | 370/88/Pw | 03.2024 | |

Część opisowa
do projektu architektoniczno-budowlanego

# PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH

## 1. Podstawa opracowania:

- Umowa nr GRR.272.1.1.2024 zawarta z Gminą Zduny dnia 02.02.2024 r.
- Aktualizowana mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- Uzgodnienia branżowe.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## 2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego (rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi; kategoria obiektu budowlanego – XXV) jest przebudowa dróg gminnych
(ul. Witosa i ul. Podgórna) w Zdunach zlokalizowanych na działkach o numerach 2344/5, 2285, 2362, 2284, 1699

## 3. Opis zagospodarowania terenu, zamierzony sposób użytkowania, program użytkowy obiektu budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego (rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi; kategoria obiektu budowlanego – XXV) jest przebudowa dróg gminnych
(ul. Witosa i ul. Podgórna) w Zdunach zlokalizowanych na działkach o numerach 2344/5, 2285, 2362, 2284, 1699.

Przebudowa drogi gminnej - ulicy Witosa na odcinku A-B-C o długości 304,25 m polega na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji jezdni poprzez wyrównanie profilu podłużnego i poprzecznego oraz ułożeniu warstw wzmacniających z betonu asfaltowego o szerokości 6,00 m wraz z wykonaniem pasów postojowych o szerokości 2,50 m dla samochodów osobowych zlokalizowanych wzdłuż krawędzi jezdni drogi gminnej po stronie lewej na odcinku A-B oraz po obu stronach na odcinku B-C. W ramach przebudowy ulicy Witosa projektuje się wykonanie ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego o szerokości 3,00m zlokalizowanego przy krawędzi jezdni drogi gminnej po stronie prawej na odcinku A-B oraz o szerokości 2,50m zlokalizowanego wzdłuż projektowanego pasa postojowego. Na całej długości przebudowywanej drogi gminnej po stronie lewej wzdłuż projektowanego pasa postojowego projektuje się chodnik o szerokości 1,80m. Ponadto przebudowie

ulegną wszystkie zjazdy na posesje poprzez wykonanie ich nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.

Przebudowa drogi gminnej na odcinku D-C-E-F-G o długości 373,50m polega na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji jezdni poprzez wyrównanie profilu podłużnego i poprzecznego oraz ułożeniu warstw wzmacniających z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 m i z wykonaniem chodnika z kostki brukowej betonowej koloru szarego wraz z wykonaniem nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego na zjazdach na posesje.

Wszystkie hydranty oraz zasuwy na sieci wodociągowej zlokalizowane w rejonie inwestycji podlegać będą wymianie na nowe.

Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego przedmiotowych dróg gminnych.

Geometrię projektowanych dróg gminnych pokazano na rysunkach nr 2.1 i 2.2 – plan zagospodarowania terenu.

## 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, :

**4.1** W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi gminnej - ulica Witosa:
- szerokość jezdni 6,00 m,
- droga jednojezdniowa dwupasowa, droga o przekroju 1x2,
- spadek poprzeczny jezdni drogi gminnej dwustronny i = 2%,
- szerokość chodnika 1,80m (bez krawężnika),
- szerokość ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego na odcinku A-B to 3,00 m, na odcinku B-C szerokość to 2,50 m,
- szerokość pasa postojowego 2,50m (po obu stronach jezdni).

**4.2** W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi gminnej - ulica Podgórna:
- szerokość jezdni 5,50 m,
- droga jednojezdniowa dwupasowa, droga o przekroju 1x2,
- spadek poprzeczny jezdni drogi gminnej dwustronny i = 2%,
- szerokość chodnika 2,00m (bez krawężnika),
- szerokość utwardzonego pobocza zmienna od 1,00m do 1,50m,
- szerokość pasa postojowego 2,50m (po obu stronach jezdni)

**4.3** Przekrój normalny – projektowane konstrukcje (ul. Witosa i ul. Podgórna):

Projektuje się konstrukcje nawierzchni jezdni dróg gminnych - wzmocnienie jak niżej:
- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC11S)
- Istniejąca nawierzchnia asfaltowa - po uprzednim sfrezowaniu o gr. 1,00cm

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni zjazdów na posesje jak niżej:
- warstwa ścieralna grubości 8 cm z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego
- warstwa grubości 5 cm z podsypki cementowo – piaskowej w stosunku 1:4

- warstwa podbudowy górnej grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm
- warstwa podbudowy dolnej grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 31,5/63 mm
- warstwa podsypkowa grubości 10 cm z piasku średnioziarnistego

Projektuje się konstrukcję nawierzchni pasa postojowego jak niżej (warstwa wierzchnia z kostki brukowej):
- warstwa ścieralna grubości 8 cm z kostki brukowej betonowej wibroprasowana typu „hydrofuga" koloru szarego ( szczeliny między kostkami wypełnić grysem)
- warstwa grubości 5 cm z podsypki cementowo – piaskowej w stosunku 1:4
- warstwa podbudowy zasadniczej górnej grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm
- warstwa podbudowy zasadniczej dolnej grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63,0 mm
- warstwa podłoża grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5MPa

Projektuje się konstrukcję nawierzchni ciągu pieszego z dopuszczonym ruchem rowerowym jak niżej
- warstwa ścieralna grubości 6 cm z kostki brukowej betonowej koloru szarego
- warstwa gr. 5 cm z podsypki cementowo - piaskowej w stosunku 1:4

Projektuje się konstrukcję nawierzchni utwardzonego pobocza jak niżej
- warstwa ścieralna grubości 6 cm z kostki brukowej betonowej koloru szarego
- warstwa gr. 5 cm z podsypki cementowo - piaskowej w stosunku 1:4

Projektuje się konstrukcję nawierzchni chodnika jak niżej
- warstwa ścieralna grubości 6 cm z kostki brukowej betonowej koloru szarego
- warstwa gr. 5 cm z podsypki cementowo - piaskowej w stosunku 1:4

Projektowaną nawierzchnię jezdni drogi gminnej oraz pasów postojowych należy obramować krawężnikiem betonowym 15 x 22 cm najazdowym. Projektowaną nawierzchnie chodnika oraz ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego od strony pasa postojowego i jezdni obramowano krawężnikiem betonowym 15x30 cm, od strony posesji obramowanie to obrzeże betonowe 8x30 cm. Obramowanie zjazdów na posesje to obrzeże betonowe 8x30 cm natomiast od strony jezdni obramowanie to krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm. Projektowane obramowania należy wykonać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Projektowane konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunkach nr3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5– przekroje normalne.

**5. Niweleta – przekrój podłużny:**

Projektowaną niweletę nawierzchni jezdni drogi gminnej poprowadzono zasadniczo po terenie nadając odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne.
Układ wysokościowy to PL-EVRF2007-NH.

**6. Roboty ziemne:**

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta pod projektowane konstrukcje nawierzchni.

**7. Warunki geotechniczne podłoża:**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej ustala się ustala się:

1. proste warunki gruntowe tj.:
   a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z piasków gliniastych, glin i glin piaszczystych o grubości powyżej 1,0 m
   b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
   c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
   a) proste warunki gruntowe
   b) wykopy do głębokości 1,2 m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na Podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G2 z uwagi na:

- warunki wodne przeciętne – wykopu do 1,00m i występowanie zwierciadła wody do 2,00m
- grunty mało wysadzinowe – gliny i gliny piaszczyste

**8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

**8.1 Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych:**

Nie zmienia się sposobu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni przebudowywanych dróg gminnych odbywać się będzie poprzez odpowiednio nadane spadki poprzecznie i podłużne w sposób grawitacyjny w kierunku istniejących kratek ściekowych włączonych do istniejących kanalizacji deszczowej.

**8.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych:**

Nie dotyczy.

**8.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów:**

Nie dotyczy.

**8.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań:**

Wykonanie nowych nawierzchni znacznie zmniejszy emisję hałasu i drgań wywołane ruchem pojazdów.

**8.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne:**

W ramach inwestycji zachodzi konieczność wycinki 11 szt. drzew, które zostaną zrekompensowane przez nowe nasadzenia.

**8.6 Informacja o zasadniczych elementach wyposażeń instalacyjnych, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;**

Przebudowa dróg gminnych nie wpływa na istniejące uzbrojenie terenu. Inwestycja została uzgodniona z poszczególnymi zarządcami sieci uzbrojenia terenu.

**8.7 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej:**

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z drogą gminną, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. Parametry dróg takie jak szerokość jezdni (min. 4,00 m), pochylenie podłużne(max. 5,00 %), nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej.

## 9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Przebudowa drogi gminnej jako obiektu użyteczności publicznej zapewni niezbędne warunki do korzystania z niej przez osoby z niepełnosprawnościami w szczególności mające problemy z poruszaniem się poprzez wykonanie nowych utwardzonych nawierzchni oraz poprzez obniżenie krawężników na zjazdach i w miejscu przejść dla pieszych.

## 10. Inne:

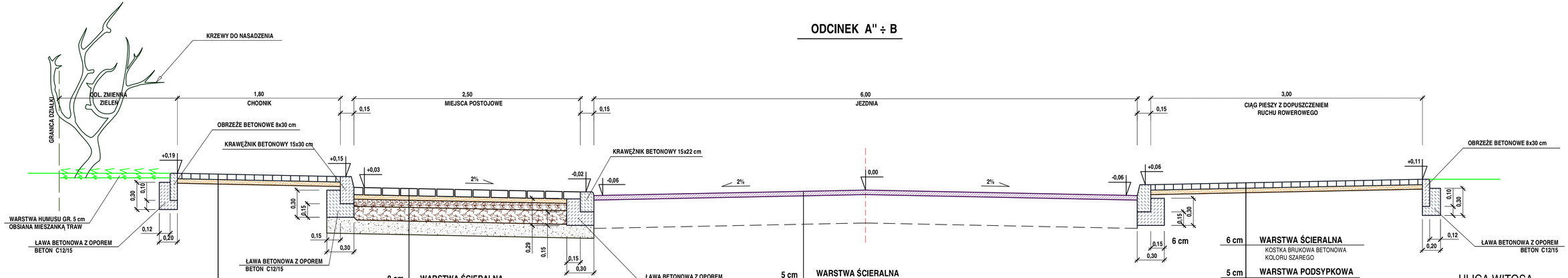
Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Proponowane materiały w projekcie są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów o analogicznych parametrach technicznych i uzgodnionych z Inwestorem i Konserwatorem Zabytków. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 4.5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane.

Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Opracował:

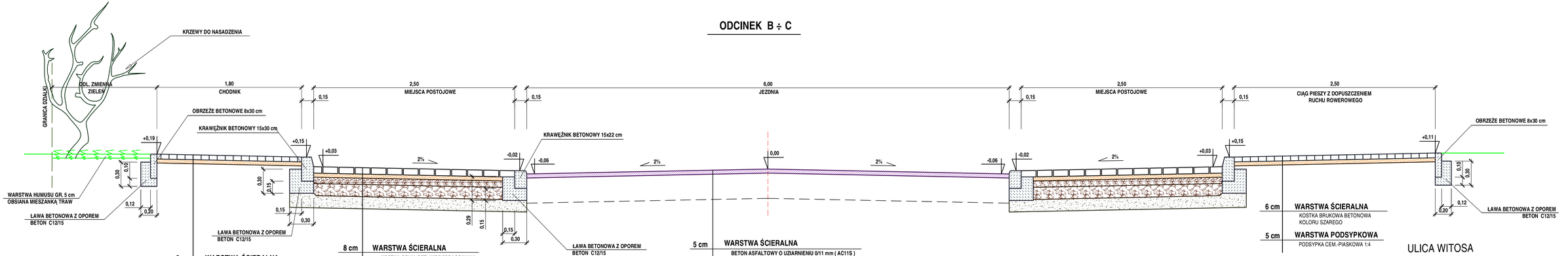
# ODCINEK A'' ÷ B




KONSTRUKCJA ZJZADÓW NA POSESJE:
- WARSTWA ŚCIERALNA GR. 8 cm Z KOSTKI BRUKOWEK BETONOWEJ GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO
- WARSTWA GR. 5 cm Z PODSYPKI CEM.-PIASKOWEJ W STOSUNKU 1:4
- WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ GR. 8 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 mm
- WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ GR. 15 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm
- WARSTWA PODSYPKOWA GR. 10 cm Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a, 63 - 200 JAROCIN<br>Tel. 603 333 671, fax. 62 505 43 15 | | | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH | | | |
| INWESTOR | GMINA ZDUNY<br>Rynek 2<br>63-760 ZDUNY | | | |
| RYSUNEK | PRZEKRÓJ NORMALNY | | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Ireneusz Ignaszak<br>UAN - 8386/7/8 | PODPIS | | |
| OPRACOWAŁ | inż. Paweł Ignaszak | PODPIS | | |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Andrzej Tomaszewski<br>27/85/Pw 370/88/Pw | PODPIS | | |
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku |
| Projekt budowlany | Drogowa | 1:20 | 03.2024 | 3.1 |

# ODCINEK B ÷ C

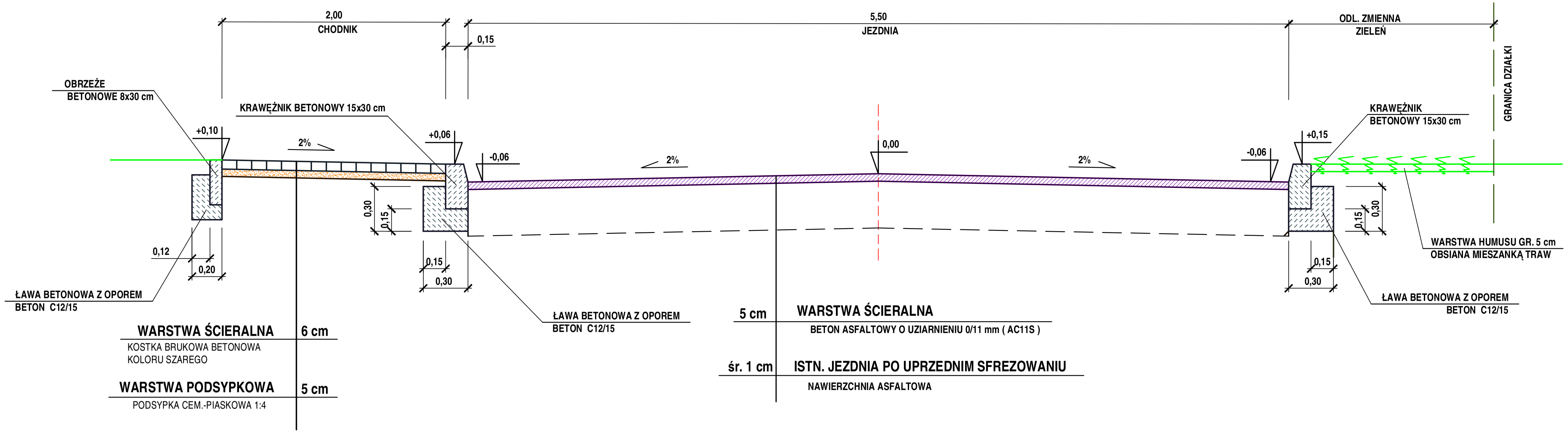



**KONSTRUKCJA ZJAZDÓW NA POSESJE:**

- WARSTWA ŚCIERALNA GR. 8 cm Z KOSTKI BRUKOWEK BETONOWEJ GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO
- WARSTWA GR. 5 cm Z PODSYPKI CEM.-PIASKOWEJ W STOSUNKU 1:4
- WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ GR. 8 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 mm
- WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ GR. 15 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm
- WARSTWA PODSYPKOWA GR. 10 cm Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK<br>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br>PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63 - 200 JAROCIN | | Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH<br>W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ<br>W ZDUNACH | | | |
| INWESTOR | GMINA ZDUNY<br>Rynek 2<br>63-760 ZDUNY | | | |
| RYSUNEK | PRZEKRÓJ NORMALNY | | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Ireneusz Ignaszak<br>UAN - 8386/7/8 | | PODPIS | |
| OPRACOWAŁ | inż. Paweł Ignaszak | | PODPIS | |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Andrzej Tomaszewski<br>27/85/Pw 37/088/Pw | | PODPIS | |
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku |
| Projekt budowlany | Drogowa | 1:20 | 03.2024 | 3.2 |

# ODCINEK D ÷ 32,00



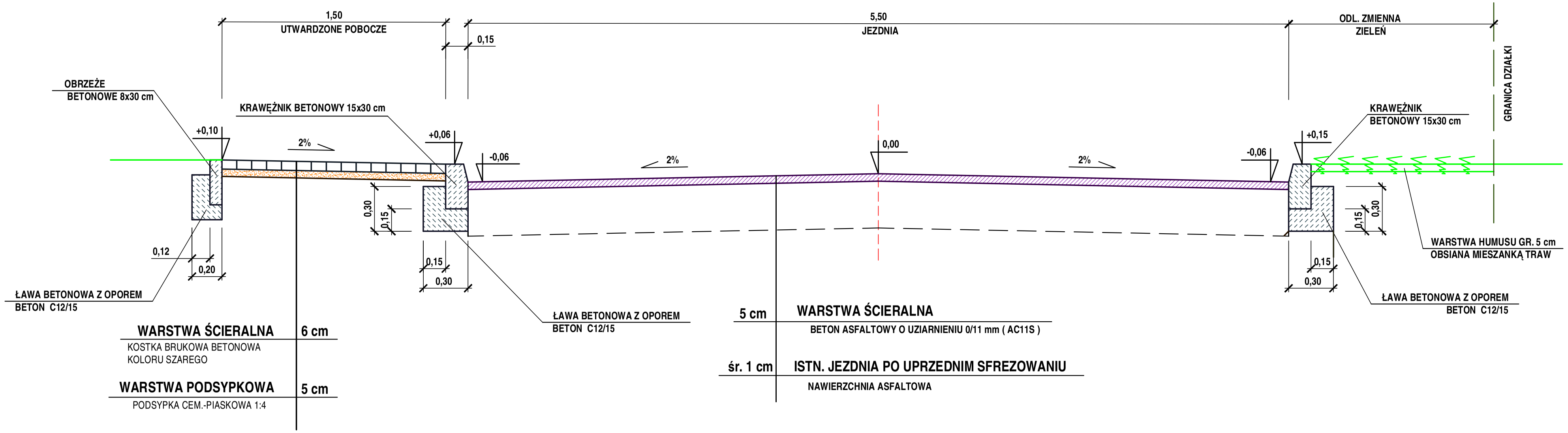

**KONSTRUKCJA ZJZADÓW NA POSESJE:**

- WARSTWA ŚCIERALNA GR. 8 cm Z KOSTKI BRUKOWEK BETONOWEJ GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO
- WARSTWA GR. 5 cm Z PODSYPKI CEM.-PIASKOWEJ W STOSUNKU 1:4
- WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ GR. 8 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 mm
- WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ GR. 15 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm
- WARSTWA PODSYPKOWA GR. 10 cm Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO.

ULICA PODGÓRNA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK<br>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br>PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63 - 200 JAROCIN<br>Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 | | | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH<br>W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ<br>W ZDUNACH | | | |
| INWESTOR | GMINA ZDUNY<br>Rynek 2<br>63-760 ZDUNY | | | |
| RYSUNEK | **PRZEKRÓJ NORMALNY** | | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Ireneusz Ignaszak<br>UAN - 8386/7/8 | | PODPIS | |
| OPRACOWAŁ | inż. Paweł Ignaszak | | PODPIS | |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Andrzej Tomaszewski<br>27/85/Pw 370/88/Pw | | PODPIS | |
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku |
| Projekt budowlany | Drogowa | 1:20 | 03.2024 | 3.3 |

# ODCINEK 32,00 ÷ 226,20



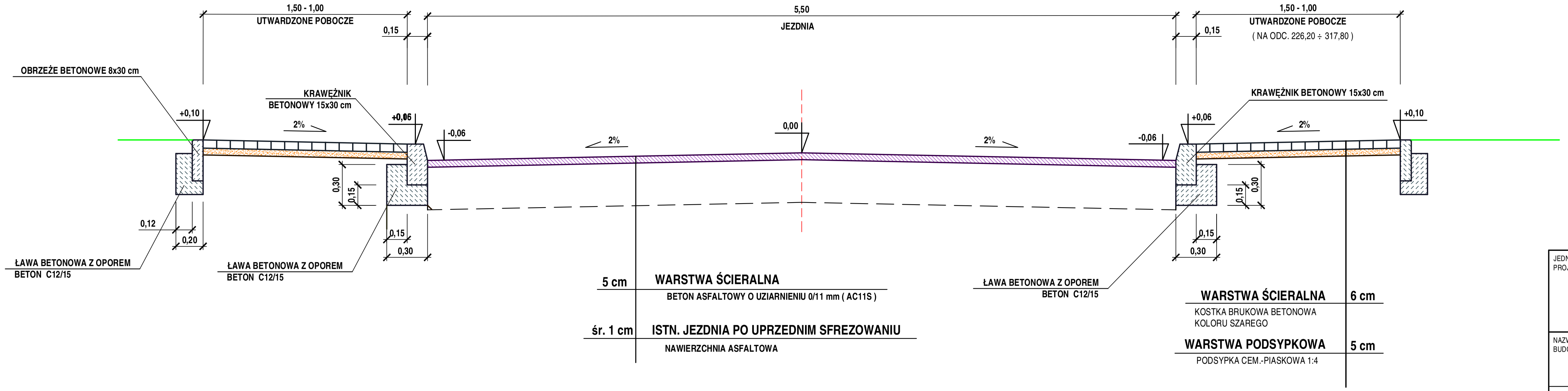

**KONSTRUKCJA ZJZADÓW NA POSESJE:**

- WARSTWA ŚCIERALNA GR. 8 cm Z KOSTKI BRUKOWEK BETONOWEJ GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO
- WARSTWA GR. 5 cm Z PODSYPKI CEM.-PIASKOWEJ W STOSUNKU 1:4
- WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ GR. 8 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 mm
- WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ GR. 15 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm
- WARSTWA PODSYPKOWA GR. 10 cm Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO.

ULICA PODGÓRNA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK<br>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br>PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63 - 200 JAROCIN<br>Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 | | | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH<br>W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ<br>W ZDUNACH | | | |
| INWESTOR | GMINA ZDUNY<br>Rynek 2<br>63-760 ZDUNY | | | |
| RYSUNEK | **PRZEKRÓJ NORMALNY** | | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Ireneusz Ignaszak<br>UAN - 8386/7/8 | | PODPIS | |
| OPRACOWAŁ | inż. Paweł Ignaszak | | PODPIS | |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Andrzej Tomaszewski<br>27/85/Pw 370/88/Pw | | PODPIS | |
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku |
| Projekt budowlany | Drogowa | 1:20 | 03.2024 | 3.4 |

# ODCINEK 226,20 ÷ G




**KONSTRUKCJA ZJZADÓW NA POSESJE:**

- **WARSTWA ŚCIERALNA GR. 8 cm Z KOSTKI BRUKOWEK BETONOWEJ GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO**
- **WARSTWA GR. 5 cm Z PODSYPKI CEM.-PIASKOWEJ W STOSUNKU 1:4**
- **WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ GR. 8 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,5 mm**
- **WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ GR. 15 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm**
- **WARSTWA PODSYPKOWA GR. 10 cm Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO.**

ULICA PODGÓRNA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK<br>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br>PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63 - 200 JAROCIN<br>Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 | | | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | **PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH** | | | |
| INWESTOR | **GMINA ZDUNY<br>Rynek 2<br>63-760 ZDUNY** | | | |
| RYSUNEK | **PRZEKRÓJ NORMALNY** | | | |
| PROJEKTANT | **mgr inż. Ireneusz Ignaszak**<br>UAN - 8386/7/8 | | PODPIS | |
| OPRACOWAŁ | **inż. Paweł Ignaszak** | | PODPIS | |
| SPRAWDZIŁ | **mgr inż. Andrzej Tomaszewski**<br>27/85/Pw 370/88/Pw | | PODPIS | |
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku |
| **Projekt budowlany** | **Drogowa** | **1:20** | **03.2024** | **3.5** |

# ZAŁĄCZNIKI

| | |
|---|---|
| INWESTOR | **Gmina Zduny**<br>**ul. Rynek 2**<br>**63-760 Zduny** |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO | **PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH** |
| ADRES | **ul. Witosa, ul. Podgórna, Zduny, gmina Zduny, powiat krotoszyński** |
| POZOSTAŁE DANE ADRESOWE | Nazwa jednostki ewidencyjnej: **Zduny – miasto**<br>Obręb ewidencyjny: **Miasto Zduny (301206_4.0001)**<br>Działki ewidencyjne: **2344/5, 2285, 1699, 2362, 2284** |

| ZESPÓŁ AUTORSKI | IMIĘ I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH | ZAKRES OPRACOWANIA | DATA | PODPIS |
|---|---|---|---|---|---|
| Projektant | **mgr inż. Ireneusz Ignaszak** | UAN-8386/7/8 | Branża drogowa | 03.2024 | |
| Opracował | **inż. Paweł Ignaszak** | | Branża drogowa | 03.2024 | |
| Sprawdzający | **mgr inż. Andrzej Tomaszewski** | 370/88/Pw | Branża drogowa | 03.2024 | |

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW


1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. ..... **3**

2. Zagadnienia BHP. ..... **6**

3. Uzgodnienia branżowe i opinie:

   - uzgodnienie z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Kaliszu (pismo nr Ka.WN.5183.1593.2024 z dnia 10.04.2024r.) ..... **7**

   - uzgodnienie z Przedsiębiorstwem Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o. w Krotoszynie (pismo nr 585/04/2024/S z dnia 22.04.2024r.) ..... **9**

   - uzgodnienie z Energa Operator S.A. (pismo nr EOP/KD/4/2024/04/01564 z dnia 19.04.2024r.). ..... **13**

   - uzgodnienie z Orange Polska S.A. (pismo nr 7810/TTDSILU/P/2024/JS z dnia 13.04.2024r.). ..... **18**

   - uzgodnienie z Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji w Zdunach Sp. z o.o. (pismo nr 133/24 z dnia 05.04.2024r.). ..... **22**

   - uzgodnienie z Polską Spółką Gazownictwa Sp. z o.o. (pismo nr PSGPO.ZMSM.763.5000.113620.24 z dnia 26.04.2024r.). ..... **25**

4. Uproszczony wypis z rejestru gruntów. ..... **29**

5. Kopia mapy ewidencyjnej. ..... **31**

6. Obliczenia ilości do przedmiaru robót. ..... **33**

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

| | |
|---|---|
| NAZWA OBIEKTU: | **PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH** |
| ADRES OBIEKTU: | **ul. Witosa, ul. Podgórna, Zduny, gmina Zduny, powiat krotoszyński** |
| NAZWA INWESTORA: | **Gmina Zduny** |
| ADRES INWESTORA: | **ul. Rynek 2, 63-760 Zduny** |
| IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA: | **mgr inż. Ireneusz Ignaszak** |
| ADRES PROJEKTANTA: | **os. Konstytucji 3 Maja 14a<br>63 – 200 Jarocin** |

**<u>Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</u>:**

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanymi Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonaniem wykopu – koryta pod projektowaną konstrukcję nawierzchni chodnika, ciągu pieszego, miejsc postojowych, zjazdów i utwardzonego pobocza.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym:

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą.

Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniami w ruchu. Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

OPRACOWAŁ:

# ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
W POZNANIU
**DELEGATURA W KALISZU**

62-800 Kalisz
ul. Juliana Tuwima 10
tel. (62) 767 23 21
http://poznan.wuoz.gov.pl/
e-mail. kalisz.sekretariat@poznan.wuoz.gov.pl

Ka.WN.5183.1593.2024

Kalisz, dnia 10.04.2024 r.

WPŁYNĘŁO DNIA
2024 -04- 15

**IRENEUSZ IGNASZAK**
**Budownictwo Komunalne Projekty Nadzory**
**Osiedle Konstytucji 3 Maja 14a**
**63-200 JAROCIN**

W nawiązaniu do pisma z dnia 03.04.2024 r. (data wpływu: 04.04.2024 r.) dot. przebudowy dróg gminnych w ulicach Witosa i Podgórnej w Zdunach, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu - Delegatura w Kaliszu wnosi następujące uwagi konserwatorskie.

Na wskazanym we wniosku terenie mogą występować stanowiska archeologiczne dotychczas nie ujęte w ewidencjach lub pojedyncze przedmioty, które mogą być uznane za zabytek archeologiczny. W przypadku dokonania odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego pojawiają się przypuszczenia, że jest zabytkiem, należy wstrzymać roboty budowlane ziemne, obiekt zabezpieczyć dostępnymi metodami, a o fakcie jego odnalezienia natychmiast zawiadomić Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Jeśli jest to niemożliwe, zawiadomić należy prezydenta miasta, burmistrza lub wójta właściwego dla miejsca odkrycia.

Z up. Wielkopolskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
mgr Tomasz Talar
Kierownik Delegatury w Kaliszu

W załączeniu:
Część projektu budowlanego; informacja o prywatności

Za zgodność
z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow
kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Sprawę prowadzi:
Dorota Rutkowska, st. specjalista ds. zabytków nieruchomych, tel. 62 7672321 w. 35
Sebastian Nowak – inspektor ds. ochrony zabytków archeologicznych, tel. 62 7672321 w. 34

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dalsze informacje dotyczące ochrony Pani/Pana danych osobowych znajdują się na stronie WWW pod adresem: http://poznan.wuoz.gov.pl/ochrona-danych-osobowych-0

# LEGENDA

- JEZDNIA - BETON ASFALTOWY - NAKŁADKA ( 1757,30 m2 )
- CHODNIK - KOSTKA BRUK. BET. GR. 6 cm KOLORU SZAREGO ( 12,00 m2 )
- UTWARDZENIE POBOCZA - KOSTKA BRUK. BET. GR. 6 cm KOLORU SZAREGO ( 490,30 m2 )
- ZJAZDY - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO (216,50 m2 )
- ZIELEŃ - WARSTWA HUMUSU OBSIANA MIESZANKĄ TRAW ( 330,00 m2 )
- 546,00 m — KRAWĘŻNIK BET. 15x30
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30 - OBNIŻONY
- KRAWĘŻNIK BET. NAJAZDOWY 15x22 ( 165,70 m )
- OBRZEŻE BET. 8x30 ( 537,10 m )
- 1646 GRANICA DZIAŁKI
- ISTN. STUDZIENKI ŚCIEKOWE DO REGULACJI ( 10 szt. )

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i kierow. nadzorów i kontrolowi w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Z up. Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
mgr Tomasz Tatar
Kierownik Delegatury w Kaliszu
Załącznik do pozwolenia ~~postanowienia~~ pisma
nr Ka-WN. 5183. 1593. 2024
z dnia 10.04. 2024 r.

## ULICA PODGÓRNA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63 - 200 JAROCIN | | Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH | | | |
| INWESTOR | GMINA ZDUNY<br>Rynek 2<br>63-760 ZDUNY | | | |
| RYSUNEK | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Ireneusz Ignaszak<br>UAN - 8386/7/8 | | PODPIS | |
| OPRACOWAŁ | inż. Paweł Ignaszak | | PODPIS | |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Andrzej Tomaszewski.<br>27/85/Pw 370/88/Pw | | PODPIS | |
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku |
| Projekt budowlany | Drogowa | 1:500 | 03.2024 | 2.2 |

PGKiM KROTOSZYN

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o.

ul. Rawicka 41, 63-700 Krotoszyn
tel. 62 725 42 33, fax 62 722 80 00
sekretariat@pgkimkrotoszyn.pl
pgkimkrotoszyn.pl

NIP: 6211002080, REGON: 250468650,
KRS 0000097374, BDO: 000062603
Kapitał zakładowy: 81.527.070.00 zł. Sąd Rejestrowy:
IX Wydział Gospodarczy w Poznaniu

L.dz. 585/04/2024/S

Krotoszyn, dnia 22.04.2024r.

Ireneusz Ignaszak
Budownictwo Komunikacyjne
Projekty Nadzory
os. Konstytucji 3 Maja 14a
63-200 Jarocin

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego pn. „Przebudowa dróg gminnych w ciągu ulic Witosa i Podgórnej w Zdunach".

W odpowiedzi na pismo z dnia 03 kwietnia 2024 roku (l.dz. 796/04/2024) dotyczące uzgodnienia projektu pn. „Przebudowa dróg gminnych w ciągu ulic Witosa i Podgórnej w Zdunach" Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej przy ul. Rawickiej 41 w Krotoszynie – Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Krotoszynie ul. Słoneczna 35 informuje, że jest jedynie administratorem sieci wodociągowej w ulicy Witosa i Podgórnej w Zdunach a właścicielem jest Gmina Zduny.

Przedsiębiorstwo uzgadnia pozytywnie w/w projekt jednak należy zwrócić uwagę na stan techniczny istniejącej infrastruktury wodociągowej a mianowicie:

- hydranty nadziemne w ul. Podgórnej przy posesjach numer 7,8 oraz na skrzyżowaniu z ul. Słowackiego oraz na skrzyżowaniu ul. Podgórnej z ul. Spokojną hydrant podziemny wraz z zasuwami nadają się do wymiany
- zasuwy na sieci wodociągowej:
  - w ul. Podgórnej przy nr 8 zasuwa niesprawna - do wymiany,
  - skrzyżowanie ul. Podgórnej z ul. Reymonta do wymiany zasuwa w stronę ul. Reymonta nie ma zasuwy w stronę ul. Witosa, która pozwoliłaby zawęzić teren dostawy wody w przypadku awarii,
  - skrzyżowanie ul. Podgórna z ul. Słowackiego do wymiany zasuwa w stronę ul. Witosa, w stronę ul. Słowackiego i w stronę ul. Łacnowej,
  - skrzyżowanie ul. Podgórnej z ul. Witosa do wymiany 2 zasuwy,
  - skrzyżowanie ul. Witosa z ul. Marii Konopnickiej do wymiany zasuwa w stronę ul. Marii Konopnickiej.

Ponadto informujemy, że przyłącza wodociągowe nadają się do weryfikacji, ponieważ znaczna ich cześć są to przyłącza stalowe bez braku możliwości ich zakręcenia w przypadku wystąpienia awarii przyłącza.

Z poważaniem

Kierownik ZWIK

mgr inż. Wojciech Niestrawski

PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ Spółka z o.o. 63-700 Krotoszyn, ul. Rawicka 41 tel. 62-725-42-33, fax 62-722-80-00 Zakład Wodociągów i Kanalizacji ul. Słoneczna 35

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i kierow. nadzorow. i kontrolow. w specj. konstrukc. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

PGKiM KROTOSZYN

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o.

ul. Rawicka 41, 63-700 Krotoszyn
tel. 62 725 42 33, fax 62 722 80 00
sekretariat@pgkimkrotoszyn.pl
pgkimkrotoszyn.pl

NIP: 6211002080, REGON: 250468650,
KRS 0000097374, BDO: 000062603
Kapitał zakładowy: 81.527.070,00 zł. Sąd Rejestrowy:
IX Wydział Gospodarczy w Poznaniu

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

**Załączniki:**

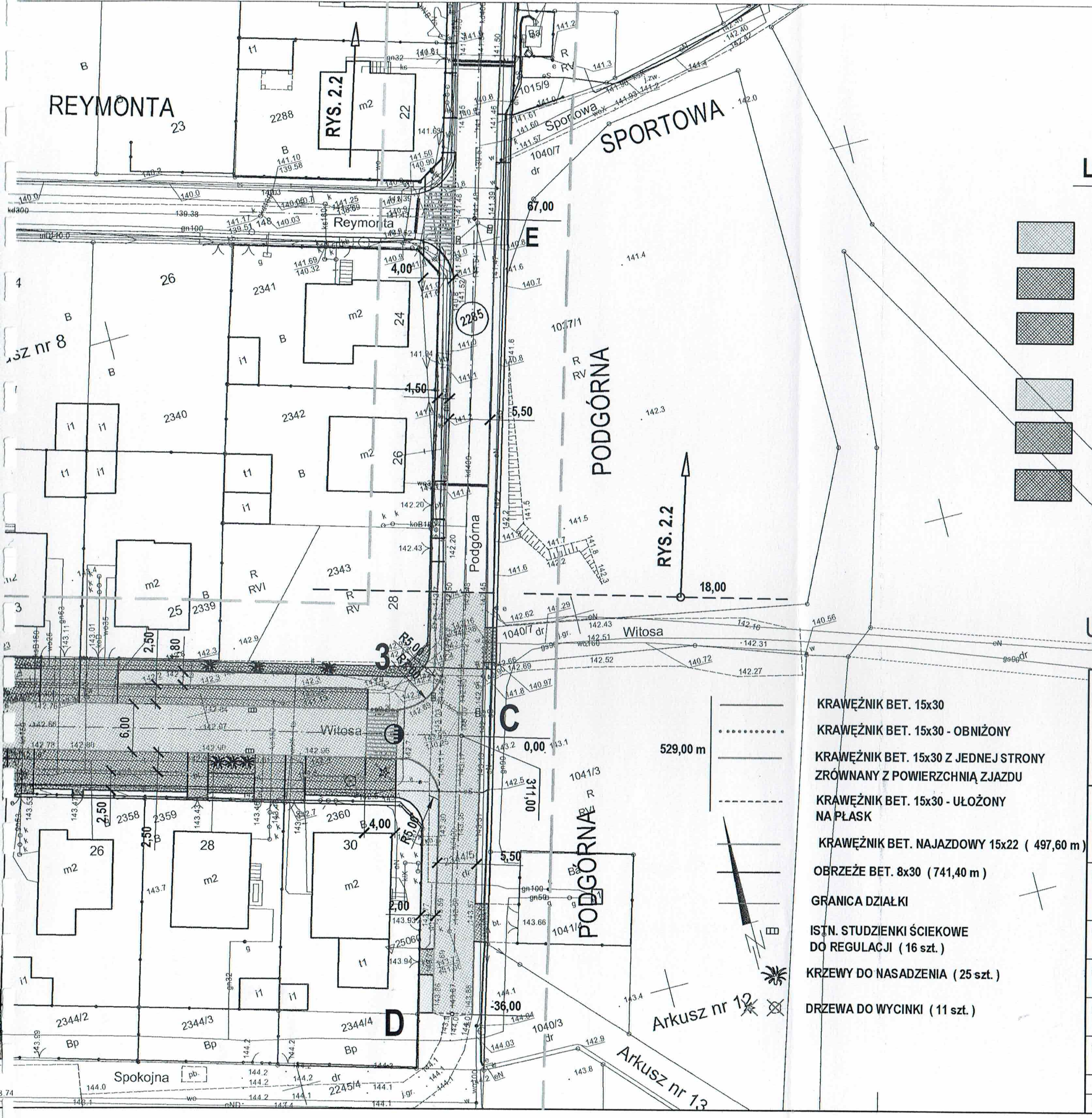
1. Mapy

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. Burmistrz Urzędu Miasta Zduny
3. A/a

**Sprawę prowadzi:**

Specjalista Rafał Tysiak: ☎ 533-025-426 , ✉ r.tysiak@pgkimkrotoszyn.pl
St. inspektor Tomasz Grobelny: ☎ 601-429-627, ✉ t.grobelny@pgkimkrotoszyn.pl




Uzgodniono
POZYTYWNIE
Zgodnie z pismem
nr 585/04/2024/S
z dnia 22 IV 2024 r.

## LEGENDA

- JEZDNIA - BETON ASFALTOWY - NAKŁADKA ( 2223,60 m2 )
- MIEJSCA POSTOJOWE - KOSTKA BRUK. BET. GR 8 cm TYPU HYDROFUGA KOLORU SZAREGO ( 803,00 m2 )
- CIĄG PIESZY Z DOPUSZCZENIEM RUCHU ROWEROWEGO - KOSTKA BRUK. BET.GR. 6 cm KOLORU SZAREGO ( 1175,50 m2 )
- CHODNIK - KOSTKA BRUK. BET. GR. 6 cm KOLORU SZAREGO ( 543,70 m2 )
- ZJAZDY - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO ( 835,50 m2 )
- ZIELEŃ - WARSTWA HUMUSU OBSIANA MIESZANKĄ TRAW ( 361,00 m2 )

**UWAGA:**
SZEROKOŚCI ZJAZDÓW WG INDYWIDUALNYCH POTRZEB

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i kierow., nadzorow i kontrolow. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
N. UAN - 8386/7/8

- KRAWĘŻNIK BET. 15x30
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30 - OBNIŻONY
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30 Z JEDNEJ STRONY ZRÓWNANY Z POWIERZCHNIĄ ZJAZDU
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30 - UŁOŻONY NA PŁASK
- KRAWĘŻNIK BET. NAJAZDOWY 15x22 ( 497,60 m )
- OBRZEŻE BET. 8x30 ( 741,40 m )
- GRANICA DZIAŁKI
- ISTN. STUDZIENKI ŚCIEKOWE DO REGULACJI ( 16 szt. )
- KRZEWY DO NASADZENIA ( 25 szt. )
- DRZEWA DO WYCINKI ( 11 szt. )

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK<br>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br>PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63 - 200 JAROCIN<br>Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 | | | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH | | | |
| INWESTOR | GMINA ZDUNY<br>Rynek 2<br>63-760 ZDUNY | | | |
| RYSUNEK | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Ireneusz Ignaszak<br>UAN - 8386/7/8 | | PODPIS | |
| OPRACOWAŁ | inż. Paweł Ignaszak | | PODPIS | |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Andrzej Tomaszewski<br>27/85/Pw 370/88/Pw | | PODPIS | |
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku |
| Projekt budowlany | Drogowa | 1:500 | 03.2024 | 2.1 |

Uzgodniono
POZYTYWNIE
zgodnie z pismem
nr L.dz. 585/04/2024/5
z dnia 22.IV.2024 r.

## LEGENDA

- JEZDNIA - BETON ASFALTOWY - NAKŁADKA ( 1757,30 m2 )
- CHODNIK - KOSTKA BRUK. BET. GR. 6 cm KOLORU SZAREGO ( 12,00 m2 )
- UTWARDZENIE POBOCZA - KOSTKA BRUK. BET. GR. 6 cm KOLORU SZAREGO ( 490,30 m2 )
- ZJAZDY - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO (216,50 m2 )
- ZIELEŃ - WARSTWA HUMUSU OBSIANA MIESZANKĄ TRAW ( 330,00 m2 )
- 546,00 m — KRAWĘŻNIK BET. 15x30
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30 - OBNIŻONY
- KRAWĘŻNIK BET. NAJAZDOWY 15x22 ( 165,70 m )
- OBRZEŻE BET. 8x30 ( 537,10 m )
- 1646 — GRANICA DZIAŁKI
- ISTN. STUDZIENKI ŚCIEKOWE DO REGULACJI ( 10 szt. )

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorów i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
UAN-8386/7/8

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK<br>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br>PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63 - 200 JAROCIN | | Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH | | | |
| INWESTOR | GMINA ZDUNY<br>Rynek 2<br>63-760 ZDUNY | | | |
| RYSUNEK | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Ireneusz Ignaszak<br>UAN - 8386/7/8 | | PODPIS | |
| OPRACOWAŁ | inż. Paweł Ignaszak | | PODPIS | |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Andrzej Tomaszewski.<br>27/85/Pw 370/88/Pw | | PODPIS | |
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku |
| Projekt budowlany | Drogowa | 1:500 | 03.2024 | 2.2 |

Energa
operator

Od ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz

Do Ireneusz Ignaszak Budownictwo Komunikacyjne Projekty Nadzory
Osiedle Konstytucji 3-go Maja 14A
63 - 200 Jarocin

Znak EOP/KD/4/2024/04/01564
Dot. Uzgodnienie bbranżowe 44MMD-027-2024

Jarocin, 19.04.2024 r.

W odpowiedzi na Państwa wniosek uzgodnienia branżowego, który wpłynął do ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu w dniu 08.04.2024r., w sprawie uzgodnienia przebudowy dróg gminnych w miejscowości Zduny ulica Witosa, Podgórna, działka nr 2344/5, 2285, 1699 gmina Zduny informujemy, że w obrębie planowanej inwestycji występuje infrastruktura elektroenergetyczna stanowiąca własność ENERGA-OPERATOR SA w postaci:

- kablowej linii średniego napięcia,
- napowietrznej i kablowej linii niskiego napięcia,

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Dział Dokumentacji Jarocin na podstawie przedstawionych materiałów, **uzgadnia pozytywnie** przedmiotowe przedsięwzięcie inwestycyjne pod warunkiem spełnienia poniższych wymagań dotyczących prowadzenia prac budowlanych w sąsiedztwie ww. linii kablowej średniego napięcia oraz linii napowietrznej i kablowej niskiego napięcia:

**Wymagania dotyczące skrzyżowań i zbliżeń z siecią podziemną**

1. Należy zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń względem istniejącej elektroenergetycznej sieci kablowej średniego i niskiego napięcia,
2. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń z siecią elektroenergetyczną wykonać ręcznie; zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w szczególności normą PN-76 E-05125,
3. Prace ziemne w strefie po 2 m od osi przebiegu sieci elektroenergetycznej wykonać bez użycia sprzętu mechanicznego. Szczegółowy przebieg sieci elektroenergetycznej należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych,
4. Na czas wykonywania robót oraz na stałe (w szczególności przy wykopach szerszych niż 0,6 m) sieć elektroenergetyczną zabezpieczyć przed oberwaniem,
5. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń projektowanych urządzeń z siecią elektroenergetyczną zabezpieczyć rurami dwupołówkowymi grubościennymi przez całą szerokość wykopu. Zabezpieczenie infrastruktury ENERGA OPERATOR S.A.- wykonać na koszt inwestora,
6. Miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez pracownika RD Jarocin. Ewentualne koszty związane z uszkodzeniem sieci elektroenergetycznej zaistniałe w czasie prac lub w terminie 1 roku od czasu montażu nowych urządzeń, które nie zostały odebrane przez RD Jarocin obciążają wykonawców prac,
7. W przypadku prac wymagających zbliżenia się do czynnych urządzeń elektroenergetycznych oraz konieczności ich wyłączenia z ruchu w uzgodnionym terminie wraz z dopuszczeniem do prac będą za te czynności pobierane opłaty zgodnie z obowiązującym cennikiem,

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ig...
Upr. bud. do proj., kierow., nadzoru i kontrolow. w spec. konstr.-inż. w zakresie ... lotnisk
Nr UAN-0386/7/8

Energa
operator

**Wymagania dotyczące skrzyżowań i zbliżeń z siecią nadziemną**

8. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 03.47.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych prace pod linią i w odległości mniejszej niż:
   - 3 m od skrajnych przewodów linii 0,4 kV,
   licząc w poziomie, należy prowadzić przy wyłączonych spod napięcia ww. odcinkach linii,
   W celu wyłączenia ww. linii elektroenergetycznych Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić, z co najmniej:
   2 tygodniowym wyprzedzeniem (w przypadku sieci 0,4 kV),
   do Biura Zarządzania Usługami ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych oraz ewentualnych dopuszczeń do pracy.

9. W odniesieniu do powyższego ewentualne wyłączenie fragmentów infrastruktury elektroenergetycznej niskiego napięcia będzie mogło nastąpić z uwzględnieniem poniższych wymogów:

– Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U.07.93.623 z późn. zm.) ENERGA – OPERATOR SA zobowiązana jest do zachowania (dla podmiotów zasilanych po stronie niskiego napięcia 0,4 kV, za wyjątkiem podmiotów zakwalifikowanych do VI grupy przyłączeniowej) dopuszczalnego czasu trwania łącznej przerwy w ciągu roku, stanowiącej sumę czasów trwania przerw jednorazowych długich i bardzo długich w wymiarze do 35 godzin (dot. przerw planowanych);
– wewnętrznych Standardów dotyczących maksymalnych czasów i częstotliwości przerw planowanych zobowiązana jest do zachowania warunków dodatkowych, jakimi są:
  - maksymalny czas planowanej przerwy jednorazowej – 4 godziny na dobę,
  - częstotliwość planowanych wyłączeń odbiorców – max 2 razy w ciągu tygodnia.

W przypadku stwierdzenia przez Przedsiębiorstwo energetyczne na etapie rozpatrywania wniosku o wyłączenie fragmentu sieci:
– istotnego lub całkowitego wyczerpania ww. limitu dla przynajmniej jednego podmiotu, którego obiekt zasilany jest z wykorzystaniem odcinka linii elektroenergetycznej względem której złożono w ENERGA – OPERATOR SA rzeczony wniosek o jej planowe wyłączenie dla potrzeb realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci;
braku możliwości ruchowych pozwalających zasilić z innej strony część sieci pozbawioną zasilania (wskutek wyłączenia spod napięcia wnioskowanego odcinka linii), a w obrębie której nie planuje się prowadzić prac budowlanych związanych z realizacją inwestycji, **Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci. W takiej sytuacji w celu możliwego kontynuowania prac budowlanych (lub nawet samego ich rozpoczęcia) z zachowaniem przepisów, o których jest mowa w pkt 8 niniejszego pisma. Inwestor winien wystąpić do Oddziału w Kaliszu o warunki usunięcia kolizji i zawarcia w tym zakresie stosownej Umowy na podstawie, której następnie będzie mogła zostać zrealizowana przebudowa sieci ENERGA-OPERATOR SA. Całość prac związana z usunięciem kolizji będzie mogła zostać wykonana tylko i wyłącznie na koszt Inwestora.**

10. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem samojezdnych żurawi, dźwigów, wózków widłowych, podnośników, koparko-ładowarek oraz innych urządzeń ruchomych (w tym załadowczo – wyładowczych, maszyn specjalistycznych, frezarek i rozściełaczy mas bitumicznych, wind budowlanych, itp.), jak również pojazdów ciężarowych wyposażonych w hydrauliczny dźwig samochodowy lub tzw. „wywrotkę", zwanych dalej łącznie **sprzętem**

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i kierow., nadzorów robót w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7

Energa
operator

**zmechanizowanym o zmiennej lokalizacji**, zachowuje się odległości, o których mowa powyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem z uwzględnieniem możliwości jego rozkołysania oraz przesunięcia przewodów elektroenergetycznych.

11. Zgodnie z § 55 ust. 4 Rozporządzenia, o którym jest mowa w pkt 8, sprzęt zmechanizowany o zmiennej lokalizacji, który może zbliżyć się na niebezpieczną odległość do przedmiotowej infrastruktury elektroenergetycznej winien być wyposażony w sygnalizatory napięcia. Rzeczoną „niebezpieczną odległość" należy rozumieć, jako realne prawdopodobieństwo naruszenia przez ww. sprzęt zmechanizowany strefy ochronnej odpowiednio 3 metrów, szczegółowo opisanej w pkt 8 niniejszej korespondencji.
12. Poza strefą z pkt 8 prace można prowadzić przy załączonych pod napięcie ww. liniach pod warunkiem zachowania ww. wymogów.
13. Podczas prowadzenia prac budowlanych oraz po ich zakończeniu nie jest dopuszczalne składowanie materiałów bezpośrednio pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) niż:
   – 3 m od linii o napięciu znamionowym 0,4 kV,
   o czym mowa jest w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.).

Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznej po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres: ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Kaliszu Rejon Dystrybucji w Jarocinie ul. Batorego 26, tel. 062- 500 25 33.

Ponadto, nie wyklucza się istnienia innych elementów sieci; w szczególności czynnych kabli elektroenergetycznych, niż widoczne na załączonych planach.

Jednocześnie ENERGA-OPERATOR SA zastrzega, że na obszarze dot. uzgodnienia mogą wystąpić potrzeby naprawy lub wymiany istniejących elementów sieci wynikających z sytuacji awaryjnej oraz potrzeby umieszczenia nowych urządzeń elektroenergetycznych związanych z obligatoryjną realizacją przyłączenia odbiorców do sieci; na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2012, poz. 1059 j.t.) wraz z późniejszymi zmianami.

Niniejsze uzgodnienie dotyczy wyłącznie urządzeń elektroenergetycznych będących na majątku naszego Przedsiębiorstwa i nie obejmuje infrastruktury elektroenergetycznej Oświetlenia Ulicznego.

Uzgodnienie jest ważne przez 2 lata.

**Uwaga:**

Ze względu bezpieczeństwa przedmiotowe pismo winno stanowić element (np. załącznik) projektu budowlanego, a najistotniejsze informacje dot. bezpiecznego wykonywania prac należy zamieścić w treści samego opracowania projektowego.

Z poważaniem

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej

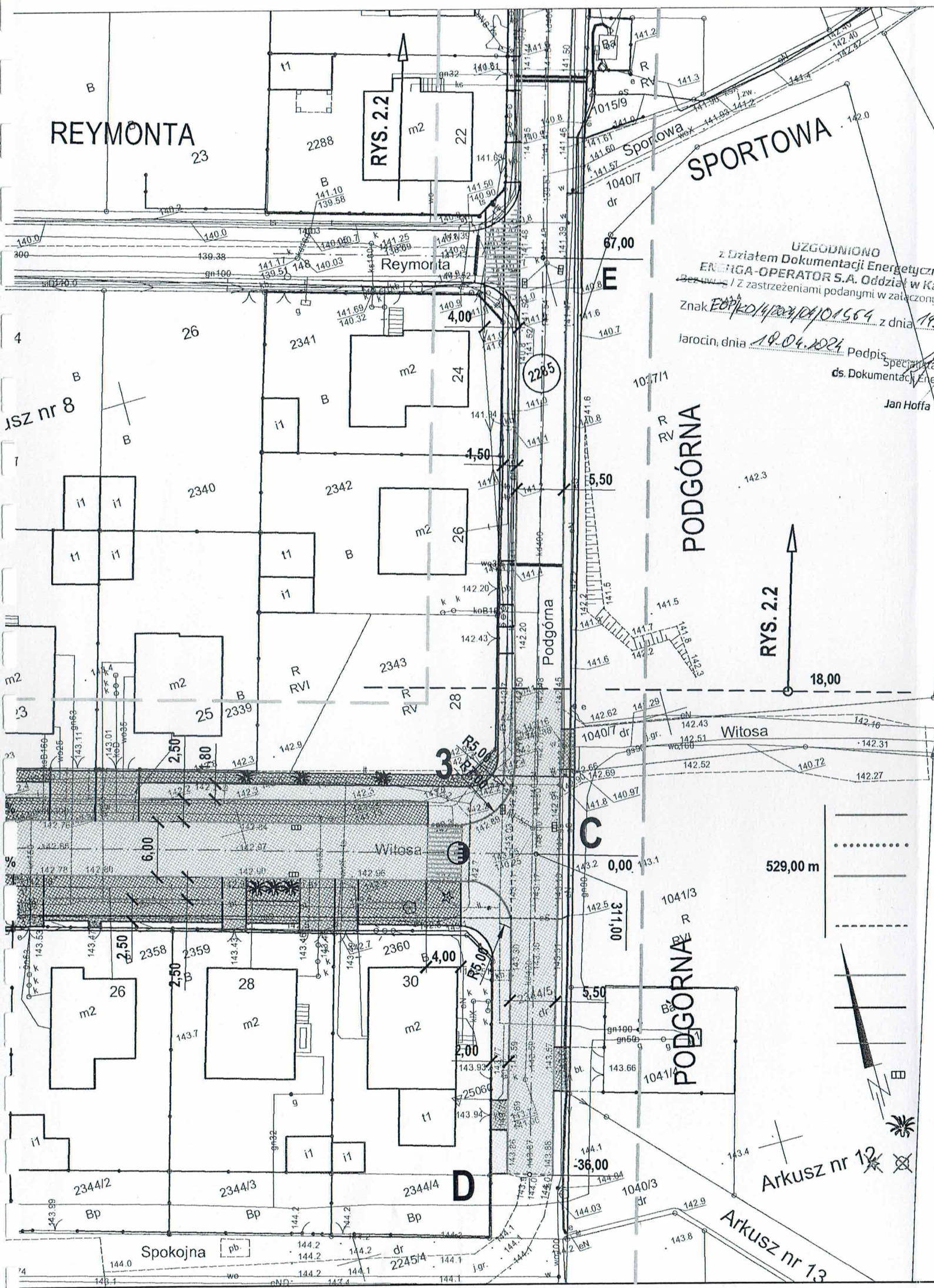
Paweł Zieliński

Opracował:

Hoffa Jan

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. bez ogr., nadzorow. i kontrolow. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/78




## LEGENDA

- JEZDNIA - BETON ASFALTOWY - NAKŁADKA ( 2223,60 m2 )
- MIEJSCA POSTOJOWE - KOSTKA BRUK. BET. GR 8 cm TYPU HYDROFUGA KOLORU SZAREGO ( 803,00 m2 )
- CIĄG PIESZY Z DOPUSZCZENIEM RUCHU ROWEROWEGO - KOSTKA BRUK. BET.GR. 6 cm KOLORU SZAREGO ( 1175,50 m2 )
- CHODNIK - KOSTKA BRUK. BET. GR. 6 cm KOLORU SZAREGO ( 543,70 m2 )
- ZJAZDY - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO ( 835,50 m2 )
- ZIELEŃ - WARSTWA HUMUSU OBSIANA MIESZANKĄ TRAW ( 361,00 m2 )

**UWAGA:**
SZEROKOŚCI ZJAZDÓW WG INDYWIDUALNYCH POTRZEB

- KRAWĘŻNIK BET. 15x30
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30 - OBNIŻONY
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30 Z JEDNEJ STRONY ZRÓWNANY Z POWIERZCHNIĄ ZJAZDU
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30 - UŁOŻONY NA PŁASK
- KRAWĘŻNIK BET. NAJAZDOWY 15x22 ( 497,60 m )
- OBRZEŻE BET. 8x30 ( 741,40 m )
- GRANICA DZIAŁKI
- ISTN. STUDZIENKI ŚCIEKOWE DO REGULACJI ( 16 szt. )
- KRZEWY DO NASADZENIA ( 25 szt. )
- DRZEWA DO WYCINKI ( 11 szt. )

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do projektowania i kierowania nadzorów i kontroli w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK<br>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br>PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63 - 200 JAROCIN | | Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH | | | |
| INWESTOR | GMINA ZDUNY<br>Rynek 2<br>63-760 ZDUNY | | | |
| RYSUNEK | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Ireneusz Ignaszak<br>UAN - 8386/7/8 | | PODPIS | |
| OPRACOWAŁ | inż. Paweł Ignaszak | | PODPIS | |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Andrzej Tomaszewski<br>27/85/Pw 370/88/Pw | | PODPIS | |
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku |
| Projekt budowlany | Drogowa | 1:500 | 03.2024 | 2.1 |

UZGODNIONO
z Działem Dokumentacji Energetycznej
ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Kaliszu
~~Bez uwag~~ / Z zastrzeżeniami podanymi w załączonym piśmie
Znak EOP/KD/14/DK/04/1504 z dnia 19.06.2024
Jarocin, dnia 19.06.2024 Podpis Specjalisty Dokumentacji Energetycznej
Jan Hoffa

# LEGENDA

- JEZDNIA - BETON ASFALTOWY - NAKŁADKA ( 1757,30 m2 )
- CHODNIK - KOSTKA BRUK. BET. GR. 6 cm KOLORU SZAREGO ( 12,00 m2 )
- UTWARDZENIE POBOCZA - KOSTKA BRUK. BET. GR. 6 cm KOLORU SZAREGO ( 490,30 m2 )
- ZJAZDY - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO (216,50 m2 )
- ZIELEŃ - WARSTWA HUMUSU OBSIANA MIESZANKĄ TRAW ( 330,00 m2 )
- 546,00 m — KRAWĘŻNIK BET. 15x30
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30 - OBNIŻONY
- KRAWĘŻNIK BET. NAJAZDOWY 15x22 ( 165,70 m )
- OBRZEŻE BET. 8x30 ( 537,10 m )
- 1646 GRANICA DZIAŁKI
- ISTN. STUDZIENKI ŚCIEKOWE DO REGULACJI ( 10 szt. )

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzoru kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a, 63 - 200 JAROCIN<br>Tel. 603 333 671, fax. 62 505 43 15 | | | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH | | | |
| INWESTOR | GMINA ZDUNY<br>Rynek 2<br>63-760 ZDUNY | | | |
| RYSUNEK | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Ireneusz Ignaszak<br>UAN - 8386/7/8 | | PODPIS | |
| OPRACOWAŁ | inż. Paweł Ignaszak | | PODPIS | |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Andrzej Tomaszewski.<br>27/85/Pw 370/88/Pw | | PODPIS | |
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku |
| Projekt budowlany | Drogowa | 1:500 | 03.2024 | 2.2 |

Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
tel.: 42 614 60 88
www.hurt-orange.pl

Ireneusz Ignaszak
Budownictwo Komunikacyjne
Projekty Nadzory
os. Konstytucji 3-Maja 14a
63-200 Jarocin

Łódź, 13 kwietnia 2024 r.

Numer pisma: 7810/TTDSILU/P/2024/JS

Temat: Uzgodnienie projektu pt.: „Przebudowa dróg gminnych w ulicach Witosa i Podgórnej w Zdunach" gm. Krotoszyn.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt pt.: „Przebudowa dróg gminnych w ulicach Witosa i Podgórnej w Zdunach" gm. Krotoszyn.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej co najmniej 3 dni robocze przed przystąpieniem do robót (rozpoczęciem prac), powołując się na numer przedmiotowego pisma. W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększona o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny).

   Formularz zgłoszenia prac, wystąpienia o nadzór właścicielski, cennik, zasady jego wykonywania oraz kontakty znajdują się na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor.

2. **Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta ;**

3. **Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta; oraz inspektora nadzoru** (nr infolinii 800 135 972).

4. W strefie projektowanych wykopów w miejscach skrzyżowań z jezdnią, w projektowanych zjazdach, istniejącą kanalizację teletechniczną oraz telekomunikacyjne kable ziemne zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8286/7/8

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy ul. Al. Jerozolimskie 160 wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem: 0000010681; REGON 012100784 NIP 526-02-50-985 z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych

kolejności, a prace w miejscu kolizji należy wykonywać ręcznie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

   Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.

7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 3-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej

8. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
   **Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;**

9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

   Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem
**Janusz Skupień**

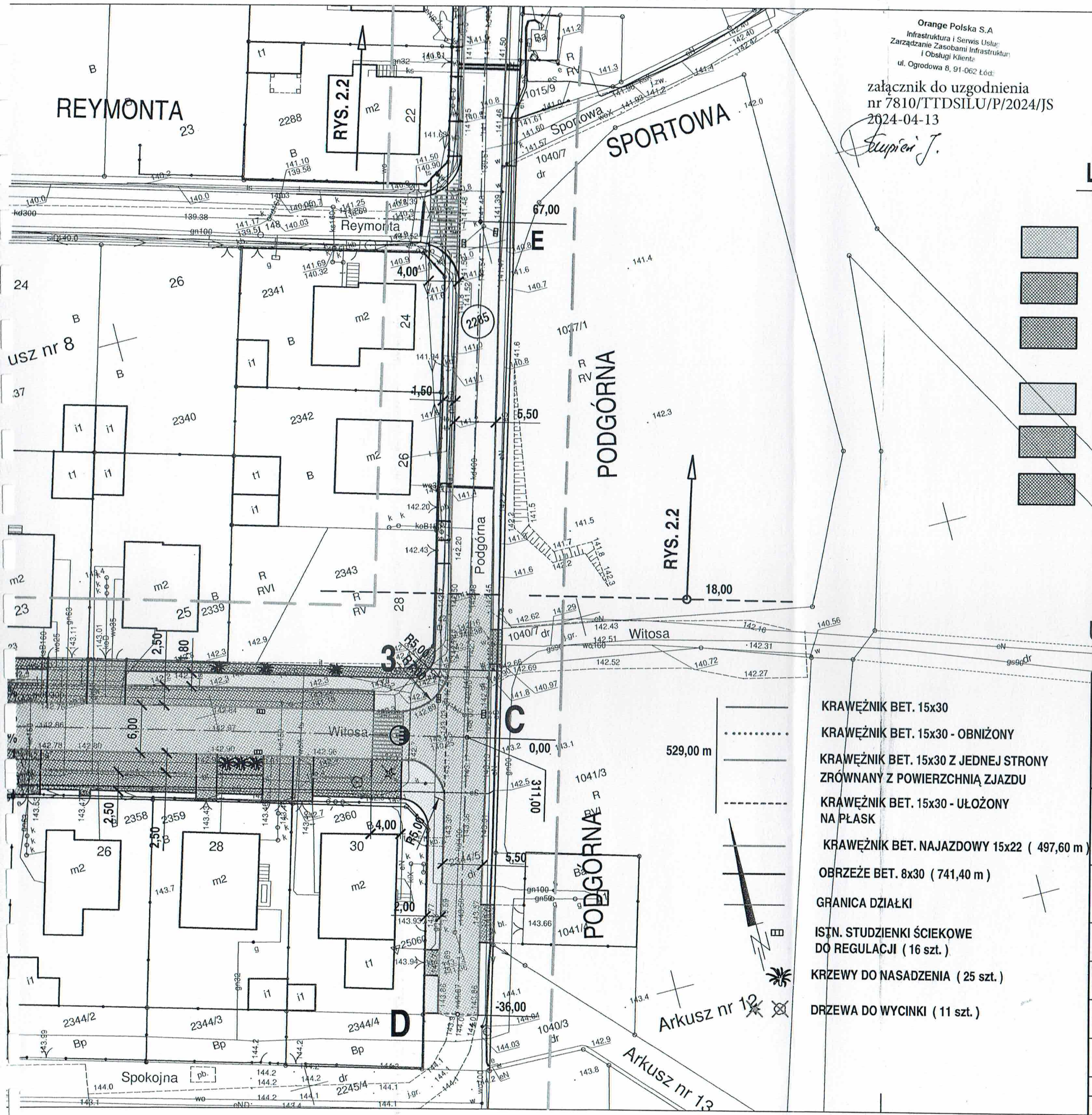
Skupień J.
Starszy Specjalista
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do projektowania, nadzoru i kontroli w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych

Orange Polska S.A
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

załącznik do uzgodnienia
nr 7810/TTDSILU/P/2024/JS
2024-04-13




## LEGENDA

- JEZDNIA - BETON ASFALTOWY - NAKŁADKA ( 2223,60 m2 )
- MIEJSCA POSTOJOWE - KOSTKA BRUK. BET. GR 8 cm TYPU HYDROFUGA KOLORU SZAREGO ( 803,00 m2 )
- CIĄG PIESZY Z DOPUSZCZENIEM RUCHU ROWEROWEGO - KOSTKA BRUK. BET.GR. 6 cm KOLORU SZAREGO ( 1175,50 m2 )
- CHODNIK - KOSTKA BRUK. BET. GR. 6 cm KOLORU SZAREGO ( 543,70 m2 )
- ZJAZDY - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO ( 835,50 m2 )
- ZIELEŃ - WARSTWA HUMUSU OBSIANA MIESZANKĄ TRAW ( 361,00 m2 )

**UWAGA:**
SZEROKOŚCI ZJAZDÓW WG INDYWIDUALNYCH POTRZEB

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w spec. konstr. inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

- KRAWĘŻNIK BET. 15x30
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30 - OBNIŻONY
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30 Z JEDNEJ STRONY ZRÓWNANY Z POWIERZCHNIĄ ZJAZDU
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30 - UŁOŻONY NA PŁASK
- KRAWĘŻNIK BET. NAJAZDOWY 15x22 ( 497,60 m )
- OBRZEŻE BET. 8x30 ( 741,40 m )
- GRANICA DZIAŁKI
- ISTN. STUDZIENKI ŚCIEKOWE DO REGULACJI ( 16 szt. )
- KRZEWY DO NASADZENIA ( 25 szt. )
- DRZEWA DO WYCINKI ( 11 szt. )

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK<br>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br>PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63 - 200 JAROCIN | | Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH | | | |
| INWESTOR | GMINA ZDUNY<br>Rynek 2<br>63-760 ZDUNY | | | |
| RYSUNEK | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Ireneusz Ignaszak<br>UAN - 8386/7/8 | | PODPIS | |
| OPRACOWAŁ | inż. Paweł Ignaszak | | PODPIS | |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Andrzej Tomaszewski<br>27/85/Pw 370/88/Pw | | PODPIS | |
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku |
| Projekt budowlany | Drogowa | 1:500 | 03.2024 | 2.1 |

Orange Polska S.A
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

załącznik do uzgodnienia
nr 7810/TTDSILU/P/2024/JS
2024-04-13
Stupień J.

## LEGENDA

- JEZDNIA - BETON ASFALTOWY - NAKŁADKA ( 1757,30 m2 )
- CHODNIK - KOSTKA BRUK. BET. GR. 6 cm KOLORU SZAREGO ( 12,00 m2 )
- UTWARDZENIE POBOCZA - KOSTKA BRUK. BET. GR. 6 cm KOLORU SZAREGO ( 490,30 m2 )
- ZJAZDY - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO (216,50 m2 )
- ZIELEŃ - WARSTWA HUMUSU OBSIANA MIESZANKĄ TRAW ( 330,00 m2 )
- 546,00 m — KRAWĘŻNIK BET. 15x30
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30 - OBNIŻONY
- KRAWĘŻNIK BET. NAJAZDOWY 15x22 ( 165,70 m )
- OBRZEŻE BET. 8x30 ( 537,10 m )
- 1646 GRANICA DZIAŁKI
- ISTN. STUDZIENKI ŚCIEKOWE DO REGULACJI ( 10 szt. )

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzoru i kontrolowania w specj. kons-r. inż. w zakresie dróg lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

ULICA PODGÓRNA

ŁĄCZNOWA

Arkusz nr 8

KONIEC OPRACOWANIA 337,50

**UWAGA:**
SZEROKOŚCI ZJAZDÓW WG INDYWIDUALNYCH POTRZEB

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK<br>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br>PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63 - 200 JAROCIN | | Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH | | | |
| INWESTOR | GMINA ZDUNY<br>Rynek 2<br>63-760 ZDUNY | | | |
| RYSUNEK | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Ireneusz Ignaszak<br>UAN - 8386/7/8 | | PODPIS | |
| OPRACOWAŁ | inż. Paweł Ignaszak | | PODPIS | |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Andrzej Tomaszewski<br>27/85/Pw 370/88/Pw | | PODPIS | |
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku |
| Projekt budowlany | Drogowa | 1:500 | 03.2024 | 2.2 |

**Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Zdunach Sp. z o.o.**

**63 - 760 Zduny, ul. Przemysłowa 1**

NIP: 621-181-16-03 REGON 302127014 tel./fax 62 72 15 784 e-mail: biuro@pwik.zduny.pl

Zduny 05.04.2024 r.

L dz. 133 /24

WPŁYNĘŁO DNIA
2024 -04- 10

**Ireneusz Ignaszak**
**Budownictwo Komunikacyjne**
**Projekty Nadzory**
**Os. Konstytucji 3 Maja 14a**
**63-200 Jarocin**

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego pn. **„Przebudowa dróg gminnych w ciągu ulic Witosa i Podgórnej w Zdunach"**

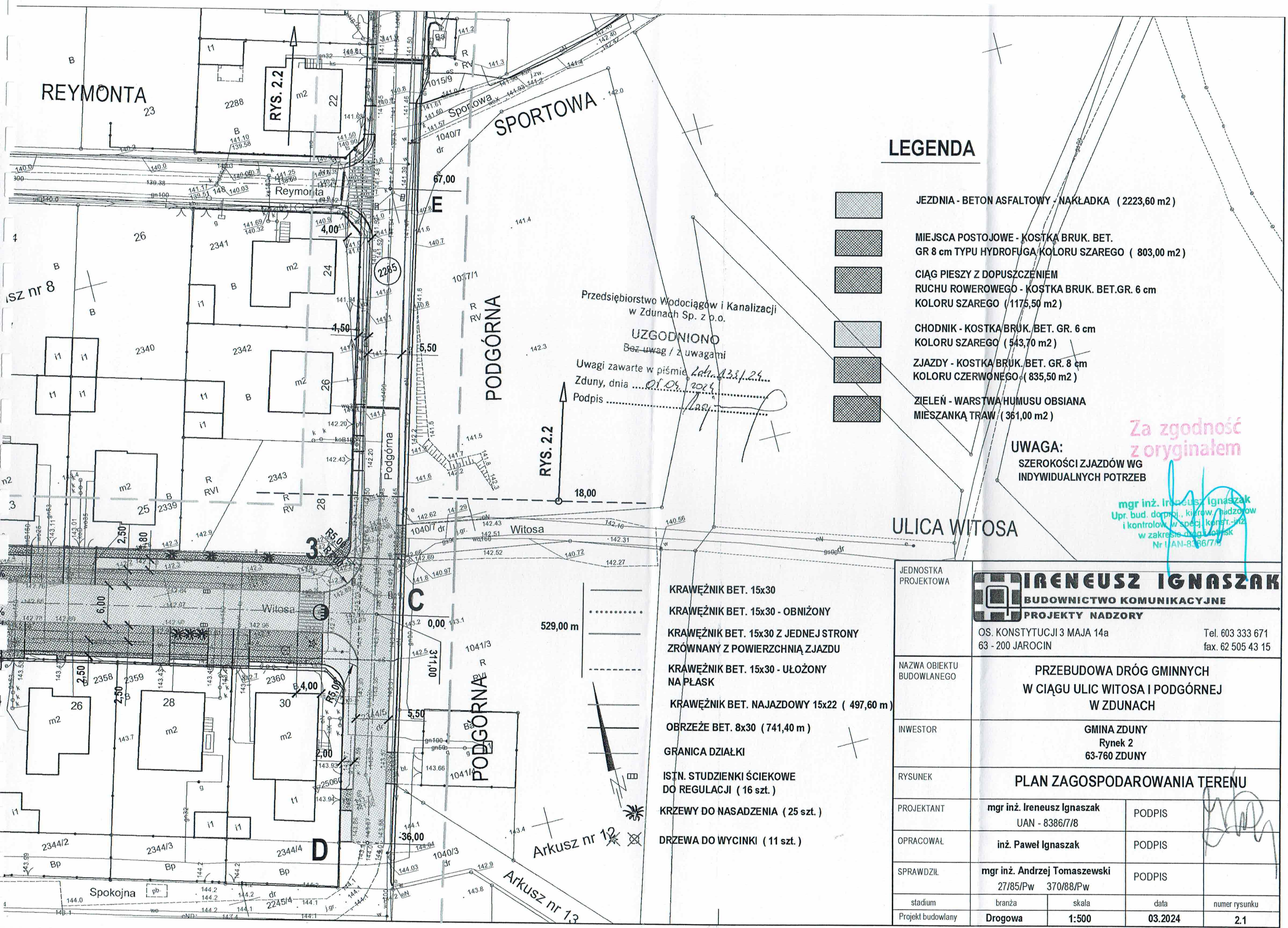
W odpowiedzi na pismo z dnia 03.04.2024 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego pn. „Przebudowa dróg gminnych w ciągu ulic Witosa i Podgórnej w Zdunach" uzgadnia się dokumentację projektową z zastrzeżeniem - regulacja wysokości armatury sieci wod-kan. oraz usuwanie ewentualnych kolizji i awarii nastąpi na koszt inwestora.

PREZES ZARZĄDU
Joanna Woitaszek

W załączeniu uzgodniony plan zagospodarowania terenu
rys. nr 2.1 i 2.2

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i kierow. nadzorów i kontroli w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK<br>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br>PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63 - 200 JAROCIN | | Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH<br>W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ<br>W ZDUNACH | | | |
| INWESTOR | GMINA ZDUNY<br>Rynek 2<br>63-760 ZDUNY | | | |
| RYSUNEK | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Ireneusz Ignaszak<br>UAN - 8386/7/8 | | PODPIS | |
| OPRACOWAŁ | inż. Paweł Ignaszak | | PODPIS | |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Andrzej Tomaszewski<br>27/85/Pw 370/88/Pw | | PODPIS | |
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku |
| Projekt budowlany | Drogowa | 1:500 | 03.2024 | 2.1 |

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
w Zdunach Sp. z o.o.

UZGODNIONO
~~Bez uwag~~ / z uwagami
Uwagi zawarte w piśmie 2.dn. 133/24
Zduny, dnia 05.04.2024
Podpis .....

## LEGENDA

- JEZDNIA - BETON ASFALTOWY - NAKŁADKA ( 1757,30 m2 )
- CHODNIK - KOSTKA BRUK. BET. GR. 6 cm KOLORU SZAREGO ( 12,00 m2 )
- UTWARDZENIE POBOCZA - KOSTKA BRUK. BET. GR. 6 cm KOLORU SZAREGO ( 490,30 m2 )
- ZJAZDY - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO (216,50 m2 )
- ZIELEŃ - WARSTWA HUMUSU OBSIANA MIESZANKĄ TRAW ( 330,00 m2 )
- 546,00 m — KRAWĘŻNIK BET. 15x30
- KRAWĘŻNIK BET. 15x30 - OBNIŻONY
- KRAWĘŻNIK BET. NAJAZDOWY 15x22 ( 165,70 m )
- OBRZEŻE BET. 8x30 ( 537,10 m )
- GRANICA DZIAŁKI
- ISTN. STUDZIENKI ŚCIEKOWE DO REGULACJI ( 10 szt. )

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

ULICA PODGÓRNA

Arkusz nr 8

KONIEC OPRACOWANIA 337,50

Podgórna

Łącznowa

ŁĄCZNOWA

317,80

345,20

6,00

5,50

1,50

2%

UWAGA:
SZEROKOŚCI ZJAZDÓW WG INDYWIDUALNYCH POTRZEB

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK<br>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br>PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63 - 200 JAROCIN | | Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNACH | | | |
| INWESTOR | GMINA ZDUNY<br>Rynek 2<br>63-760 ZDUNY | | | |
| RYSUNEK | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Ireneusz Ignaszak<br>UAN - 8386/7/8 | | PODPIS | |
| OPRACOWAŁ | inż. Paweł Ignaszak | | PODPIS | |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Andrzej Tomaszewski<br>27/85/Pw 370/88/Pw | | PODPIS | |
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku |
| Projekt budowlany | Drogowa | 1:500 | 03.2024 | 2.2 |

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.**
**Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu**
Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. (61) 8545-100

**Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień**
uzgodnienia.poznan@psgaz.pl

**IRENEUSZ IGNASZAK**
**Budownictwo Komunikacyjne**
**Projekty,Nadzory**
**os. Osiedle Konstytucji 3 Maja 14a**
**63-200 Jarocin**

W/ znak: z dnia 3-04-2024
N/ znak: PSGPO.ZMSM.763.5000.113620.24 z dnia 26-04-2024

Lokalizacja przedsięwzięcia:
Województwo: **wielkopolskie** Gmina: **Zduny** Miejscowość: **Zduny** ul. **Podgórna, Witosa**

dotyczy: **Przebudowy dróg gminnych w ciągu ulic**

Szanowni Państwo,
nawiązując do pisma z dnia 3-04-2024 w sprawie jw. przesyłamy komplet map z zaznaczoną istniejącą siecią gazową. Uzgadniamy projektowaną przebudowę dróg przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W strefie kontrolowanej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, **wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie**. Regulacja wysokości armatury sieci gazowej i usuwanie kolizji odbywa się za zgodą i wiedzą Operatora sieci gazowej, na koszt Inwestora/Wykonawcy.
   Prace budowlane muszą być wykonywane tak, aby nie wpływały na obniżenie stanu technicznego gazociągu, nie naruszały istniejącej sieci gazowej i nie wpływały na bezpieczeństwo dostaw gazu dla odbiorców w tym nie naruszały izolacji gazociągu, taśmy ostrzegawczej i sygnalizacyjnej. Szczególną ostrożność należy zachować podczas prowadzenia robót ziemnych, wykonywania wykopów oraz podczas zagęszczania gruntu lub podczas jakichkolwiek prac prowadzonych w strefie kontrolowanej. Zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek) w obrębie istniejącej sieci gazowej. Zasypanie wykopów w strefie kontrolowanej, w obrębie sieci gazowej należy wykonać ręcznie warstwami ubijanymi, co 20 cm.

2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640 z 2013r.) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni / miejsc parkingowych, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni. Minimalna odległość pionowa od gazociągu do dna projektowanego rowu nie może być mniejsza niż 0,5m.
   **W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.**

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr bud do proj, kierow, nadzorow. i kontrolow. w speci konstr inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

2a. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg gazociągu/przyłączy przez dokonanie ręcznie przekopów poprzecznych nad osią gazociągu/przyłączy ustalających rzeczywistą trasę gazociągu/przyłączy oraz jego głębokość ułożenia lub wyznaczenie tego lokalizatorem przez uprawnionego geodetę. W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.

2b. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z gazociągami należy zachować normatywne odległości projektowanych obiektów zgodnie z Dz. U. poz. 640 z 2013r.

3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężniki, wpusty uliczne należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej. Wkreślone geodezyjnie przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłącza gazowego.

4. W przypadku jakichkolwiek zmian dokumentacji projektowej przy skrzyżowaniu z istniejącą siecią gazową, kompletną dokumentację projektową należy przedstawić do ponownego uzgodnienia.

5. **W terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie jednostki eksploatującej w PSG OZG w Poznaniu tj. Gazownia w Gostyniu Placówka w Krotoszynie, ul. Osadnicza 2d, 63-700 Krotoszyn, tel. 62 7695300 placowka.krotoszyn@psgaz.pl w celu powiadomienia o przystąpieniu do prac.**

6. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Z poważaniem

Załączniki:
- komplet map

Hieronim Horowski
Elektronicznie podpisany przez Hieronim Horowski
Data: 2024.04.26 07:13:20 +02'00'

Do wiadomości:
- Placówka w Krotoszynie

Sprawę prowadzi:
Joanna Kasperuk, tel: (61) 8 545 303

Joanna.Kasperuk
Elektronicznie podpisany przez Joanna.Kasperuk
Data: 2024.04.26 06:59:24 +02'00'

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Wyznaczono przebieg sieci gazowej rozdzielczej niskiego i średniego ciśnienia w oparciu o istniejące plany sieci gazowej.
Uzgodnienie - pismo Nr 763.5000.1123.620.24
Data 26.04.24 podpis
WAŻNOŚĆ UZGODNIENIA 2 LATA

# LEGENDA

JEZDNIA - BETON ASFALTOWY - NAKŁADKA ( 2223,60 m2 )

MIEJSCA POSTOJOWE - KOSTKA BRUK. BET.
GR 8 cm TYPU HYDROFUGA KOLORU SZAREGO ( 803,00 m2 )

CIĄG PIESZY Z DOPUSZCZENIEM
RUCHU ROWEROWEGO - KOSTKA BRUK. BET.GR. 6 cm
KOLORU SZAREGO ( 1175,50 m2 )

CHODNIK - KOSTKA BRUK. BET. GR. 6 cm
KOLORU SZAREGO ( 543,70 m2 )

ZJAZDY - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm
KOLORU CZERWONEGO ( 835,50 m2 )

ZIELEŃ - WARSTWA HUMUSU OBSIANA
MIESZANKĄ TRAW ( 361,00 m2 )

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w spec. konstr. inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN 8386/7/8

UWAGA:
SZEROKOŚCI ZJAZDÓW WG
INDYWIDUALNYCH POTRZEB

ULICA WITOSA

140.56

KRAWĘŻNIK BET. 15x30

KRAWĘŻNIK BET. 15x30 - OBNIŻONY

KRAWĘŻNIK BET. 15x30 Z JEDNEJ STRONY
ZRÓWNANY Z POWIERZCHNIĄ ZJAZDU

KRAWĘŻNIK BET. 15x30 - UŁOŻONY
NA PŁASK

KRAWĘŻNIK BET. NAJAZDOWY 15x22 ( 497,60 m )

OBRZEŻE BET. 8x30 ( 741,40 m )

GRANICA DZIAŁKI

ISTN. STUDZIENKI ŚCIEKOWE
DO REGULACJI ( 16 szt. )

KRZEWY DO NASADZENIA ( 25 szt. )

DRZEWA DO WYCINKI ( 11 szt. )

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK<br>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br>PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63 - 200 JAROCIN | | Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH<br>W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ<br>W ZDUNACH | | | |
| INWESTOR | GMINA ZDUNY<br>Rynek 2<br>63-760 ZDUNY | | | |
| RYSUNEK | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Ireneusz Ignaszak<br>UAN - 8386/7/8 | | PODPIS | |
| OPRACOWAŁ | inż. Paweł Ignaszak | | PODPIS | |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Andrzej Tomaszewski<br>27/85/Pw 370/88/Pw | | PODPIS | |
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku |
| Projekt budowlany | Drogowa | 1:500 | 03.2024 | str. 27 |

# LEGENDA

JEZDNIA - BETON ASFALTOWY - NAKŁADKA ( 1757,30 m2 )

CHODNIK - KOSTKA BRUK. BET. GR. 6 cm
KOLORU SZAREGO ( 12,00 m2 )

UTWARDZENIE POBOCZA - KOSTKA BRUK. BET. GR. 6 cm
KOLORU SZAREGO ( 490,30 m2 )

ZJAZDY - KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm
KOLORU CZERWONEGO (216,50 m2 )

ZIELEŃ - WARSTWA HUMUSU OBSIANA
MIESZANKĄ TRAW ( 330,00 m2 )

546,00 m

KRAWĘŻNIK BET. 15x30

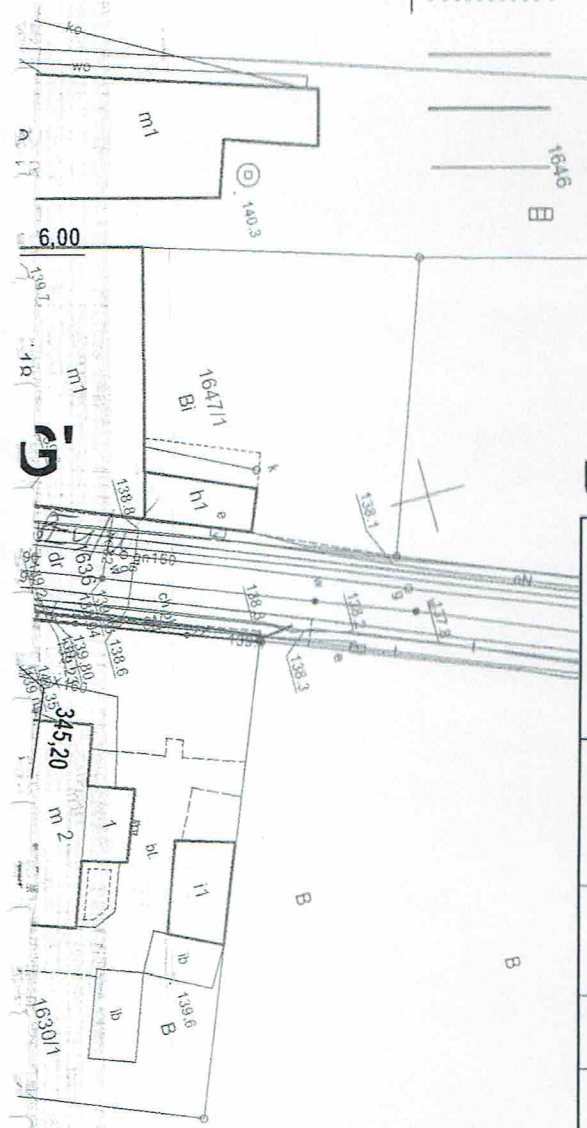
KRAWĘŻNIK BET. 15x30 - OBNIŻONY

KRAWĘŻNIK BET. NAJAZDOWY 15x22 ( 165,70 m )

OBRZEŻE BET. 8x30 ( 537,10 m )

GRANICA DZIAŁKI

ISTN. STUDZIENKI ŚCIEKOWE
DO REGULACJI ( 10 szt. )




Spółka Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Wykreślono przebieg sieci gazowej rozdzielczej niskiego i średniego ciśnienia w oparciu o istniejące plany sieci gazowej.
Uzgodnienie - pismo Nr 763.5000/113610.24
Data 16.04.24 podpis
WAŻNOŚĆ UZGODNIENIA 2 LATA

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow. nadzorow. i kontrolow. w spec. konstr. inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

## ULICA PODGÓRNA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | IRENEUSZ IGNASZAK<br>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE<br>PROJEKTY NADZORY<br>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a<br>63 - 200 JAROCIN | | Tel. 603 333 671<br>fax. 62 505 43 15 | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH<br>W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ<br>W ZDUNACH | | | |
| INWESTOR | GMINA ZDUNY<br>Rynek 2<br>63-760 ZDUNY | | | |
| RYSUNEK | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| PROJEKTANT | mgr inż. Ireneusz Ignaszak<br>UAN - 8386/7/8 | | PODPIS | |
| OPRACOWAŁ | inż. Paweł Ignaszak | | PODPIS | |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Andrzej Tomaszewski<br>27/85/Pw 370/88/Pw | | PODPIS | |
| stadium | branża | skala | data | numer rysunku |
| Projekt budowlany | Drogowa | 1:500 | 03.2024 | Nr. 28 |

| STAROSTA KROTOSZYŃSKI | Województwo: wielkopolskie<br>Powiat: krotoszyński<br>Jednostka ewidencyjna: Zduny - miasto<br>Obręb ewidencyjny: **301206_4.0001, MIASTO ZDUNY** |
|---|---|
| GG.6621.1375.2024 | |

## Uproszczony wypis z rejestru gruntów

według stanu na dzień: 2024-04-04 09:16:03

Jednostka rejestrowa gruntów: 301206_4.0001.G1279
grupa rejestrowa: 4

**WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:**

UDZIAŁ: **1/1** charakter stanu władania: **własność**

**GMINA I MIASTO ZDUNY-DROGI GMINNE**

**DZIAŁKI EWIDENCYJNE:**

| Ark. mapy | Numer działki ewiden-cyjnej | Położenie gruntów | Opis użytku | Oznaczenie klasoużytku | Powierzchnia klaso-użytku [ha] | Powierzchnia działki [ha] | Numer księgi wieczystej |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | **2284** | SŁOWACKIEGO, ZDUNY | Drogi | dr | 0.1883 | **0.1883** | KZ1R/00020513/9 |
| **Identyfikator działki: 301206_4.0001.2284** | | | | | | | |
| 8 | **2285** | PODGÓRNA, ZDUNY | Drogi | dr | 0.1401 | **0.1401** | KZ1R/00020513/9 |
| **Identyfikator działki: 301206_4.0001.2285** | | | | | | | |
| 7 | **2344/5** | WITOSA, ZDUNY | Drogi | dr | 0.5829 | **0.5829** | KZ1R/00020513/9 |
| **Identyfikator działki: 301206_4.0001.2344/5** | | | | | | | |
| 8 | **2362** | | Drogi | dr | 0.1864 | **0.1864** | KZ1R/00020513/9 |
| **Identyfikator działki: 301206_4.0001.2362** | | | | | | | |

**Łączna powierzchnia wybranych działek: 1.0977**

**Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 1.6701**

W dniu: 2024-04-04

dokument sporządzony przez: Przemysław Pietrzak

**Z up. STAROSTY**
*mgr Renata Kubiak*
KIEROWNIK REFERATU GEODEZJI, KARTOGRAFII I KATASTRU

Elektronicznie podpisany przez Renata Kubiak
Data: 2024.04.04 12:08:05 +02'00'

.....
*(data, imię i nazwisko osoby upoważnionej)*

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8388/7/8

| STAROSTA KROTOSZYŃSKI<br><br>GG.6621.1375.2024 | Województwo: wielkopolskie<br>Powiat: krotoszyński<br>Jednostka ewidencyjna: Zduny - miasto<br>Obręb ewidencyjny: **301206_4.0001, MIASTO ZDUNY** |
|---|---|

## Uproszczony wypis z rejestru gruntów

według stanu na dzień: 2024-04-04 09:16:03

Jednostka rejestrowa gruntów: 301206_4.0001.G1574
grupa rejestrowa: 4

**WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:**

UDZIAŁ: **1/1** charakter stanu władania: **własność**

**GMINA ZDUNY REGON: 000531128**
Siedziba: 63-760 ZDUNY RYNEK 2

**DZIAŁKI EWIDENCYJNE:**

| Ark. mapy | Numer działki ewiden -cyjnej | Położenie gruntów | Opis użytku | Oznaczenie klasoużytku | Powierzchnia klaso-użytku [ha] | Powierzchnia działki [ha] | Numer księgi wieczystej |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | **1699** | PODGÓRNA, ZDUNY | Drogi | dr | 0.1310 | **0.1310** | KZ1R/00038582/2 |

**Identyfikator działki: 301206_4.0001.1699**

**Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.1310**

**Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 12.9476**

W dniu: 2024-04-04
dokument sporządzony przez: Przemysław Pietrzak

**Z up. STAROSTY**
*mgr Renata Kubiak*
KIEROWNIK REFERATU GEODEZJI, KARTOGRAFII I KATASTRU

Elektronicznie podpisany przez Renata Kubiak
Data: 2024.04.04 12:08:34 +02'00'

.....
(imię i nazwisko osoby upoważnionej)

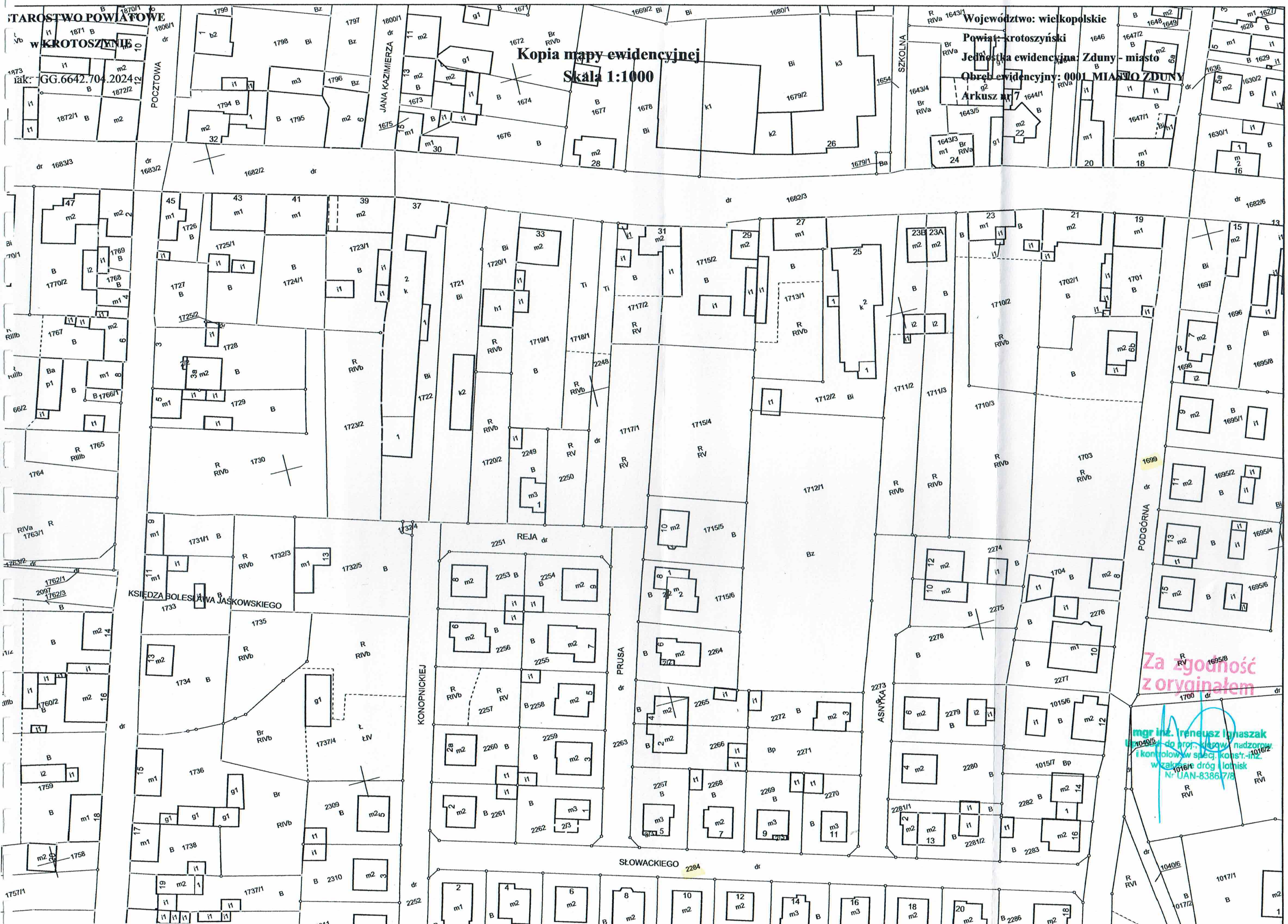
Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

STAROSTWO POWIATOWE
w KROTOSZYNIE
Znak: GG.6642.704.2024

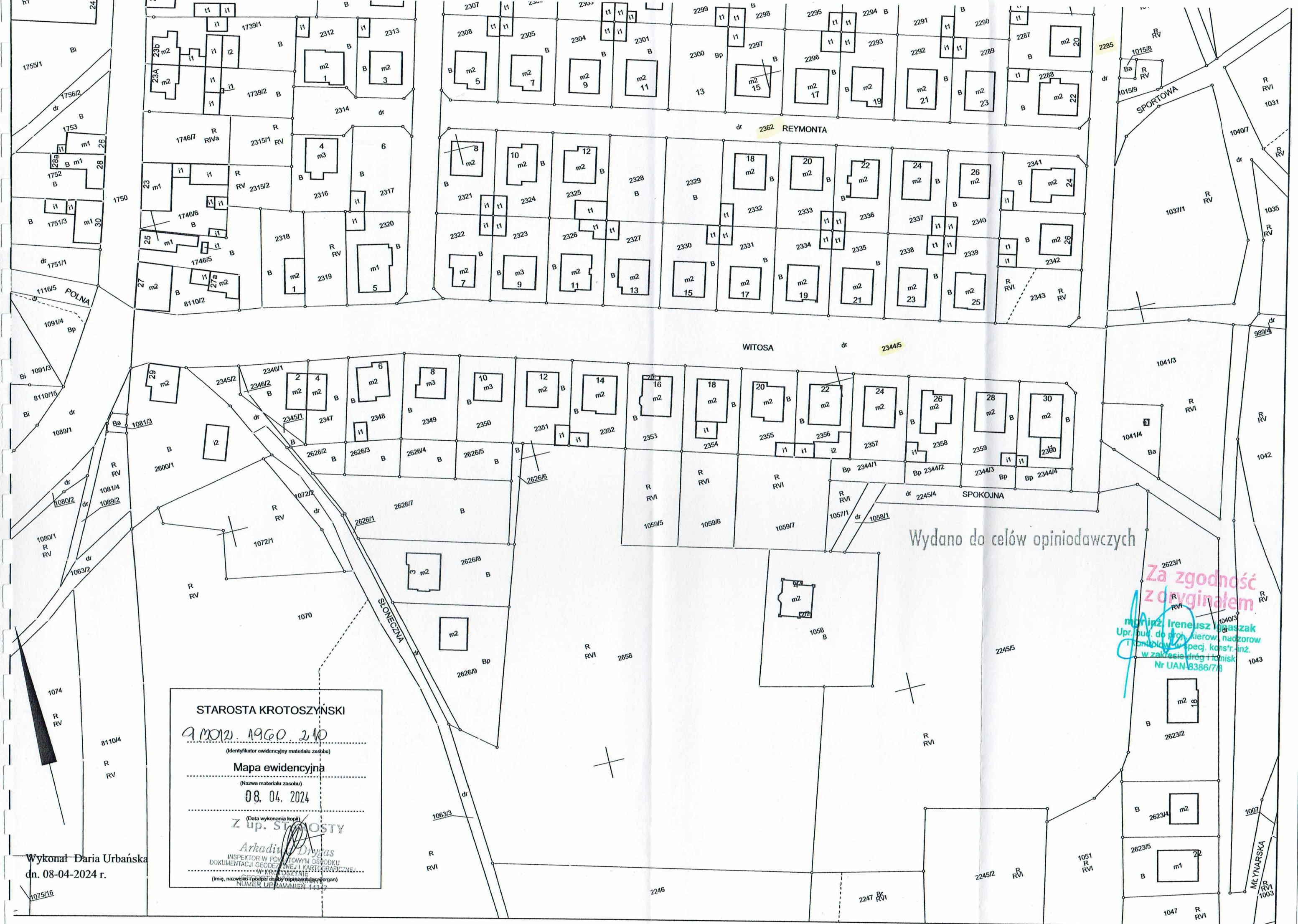
# Kopia mapy ewidencyjnej
## Skala 1:1000

Województwo: wielkopolskie
Powiat: krotoszyński
Jednostka ewidencyjna: Zduny - miasto
Obręb ewidencyjny: 0001 MIASTO ZDUNY
Arkusz nr 7




Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Uprawnienia do proj., kierow., nadzorow. i kontrolowania specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8


REYMONTA
WITOSA
SPOKOJNA
SPORTOWA
POLNA
SŁONECZNA
MŁYNARSKA
Wydano do celów opiniodawczych
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Ireneusz Łopaszak
Upr. bud. do proj. kierow. nadzorow. i kontrolowania specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/78
STAROSTA KROTOSZYŃSKI
9 M012. 1960. 210
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)
Mapa ewidencyjna
(Nazwa materiału zasobu)
08. 04. 2024
(Data wykonania kopii)
Z up. STAROSTY
Arkadiusz Drygas
INSPEKTOR W POWIATOWYM OŚRODKU DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W KROTOSZYNIE
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)
NUMER UPRAWNIEŃ 11327
Wykonał Daria Urbańska
dn. 08-04-2024 r.

# OBLICZENIA

## ILOŚCI DO PRZEDMIARU ROBÓT

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W CIĄGU ULIC WITOSA I PODGÓRNEJ W ZDUNYACH

1. Określenie wielkości za pomocą programu komputerowego AUTO-CAD (rys. w 2.1 i 2.2.)

- nakładka z betonu asfalt.
  2.223,60 + 1.757,3 = 3.980,5 m²
- miejsca postojowe 803,0 m²
- ciągi piesz. + rowery 1.175,0 m²
- chodnik
  543,7 + 12,0 = 555,7 m²
- zjazdy
  835,5 + 216,5 = 1.052,0 m²
- zieleń
  361,0 + 330,0 = 691,0 m²
- pobocze utwardzone 490,3 m²
- krawężnik 15x30
  529,0 + 546,0 = 1.075,0 m
- krawężnik 15x22
  497,6 + 165,7 = 663,3 m
- obrzeże 8x30
  741,4 + 537,1 = 1.278,5 m
- studz. ściekowe do regulacji
  16 + 10 = 26 szt

- Krzewy do nasadzenia 25 szt
- wycinka drzew + nasadzenia 11 szt

2. Rozbiórki

- krawężnik 15x30
  (311,0 + 36,0 + 337,5) x 2 = 1.369,0 m
- nawierzchnia z jardu
  - płytki chodnikowe
    70,0 + 6,0 + 3,0 79,0 m²
  - kostka brukowa bet.
    57,0 + 39,0 + 33,0 +
    32,8 = 161,8 m²
  - brak 16,0 m²
  - nawierzchnia betonowa
    48,0 + 18,0 = 66,0 m²
  - płyty meba 30,0 m²
  - płyty drogowe 24,0 m²
  - kostka granitowa 30,0 m²
  - trawnik 7,5 m²
- odwóz materiału z rozbiórki
  1.369,0 x 0,15 x 0,30 x 2,4 = 147,9
  79,0 x 0,05 x 2,4 = 9,5
  161,8 x 0,08 x 2,4 = 31,1
  16,0 x 0,17 x 2,0 = 5,4
  66,0 x 0,10 x 2,4 = 15,8
  30,0 x 0,10 x 2,4 = 7,2

24,0 x 0,12 x 2,4 = 6,9

30,0 x 0,12 x 2,0 = 7,2

7,5 x 0,10 x 2,4 = 1,8

232,8 t

3. Remont cząstkowy nawierzchni asfaltowej (przyjęto 10% całej powierzchni jezdni)

3.980,5 x 0,10 = 398,1 m²

398,1 x 0,100 = 39,8 t

4. Powierzchnia gruntu stabilizowanego cementem - miejsca postojowe

803,0 + (529,0 + 497,6) x 0,30 = 1.111,0 m²

5. Roboty ziemne - wykop

803,0 x 0,51 = 409,5

(1.175,0 + 555,7 + 490,3) x 0,41 = 244,3

1.052,0 x 0,46 = 483,9

1.137,7 m³

6. Plantowanie

803,0 + 1.175,0 + 555,7 + 490,3 + 1.052,0 = 4.076,0 m²

7. Rozbiórka ławy betonowej pod krawężniki + odwóz

1.369,0 x 0,05 = 68,5 m³

68,5 x 2,4 = 164,4 t

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8