

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY  
PRZEBUDOWA DROGI w msc. ŁĘG STAROŚCIŃSKI (WALERY)  
od km 0+000,00 do km 0+225,00**

**OPIS**

**INWESTOR: WÓJT GMINY LELIS**

**OBREB – ŁĘG STAROŚCIŃSKI**

**1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

PKOB – Ulice i drogi pozostałe - kategoria XXV

**2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w msc. Łęg Starościński (Walery) o dł. **225,00 m.**

Projektowana inwestycja realizowana jest na terenie gminy Lelis, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie.

Charakterystyka zagospodarowania terenu

Droga gminna wewnętrzna w msc. Łęg Starościński (Walery) położona jest na Równinie Kurpiowskiej między rzekami Rozoga, Narew i Szkwa. Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000,00 co jest krawędzią nawierzchni bitumicznej zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 2539 W Ostrołęka – Kurpiewskie. Na całym odcinku przebiega przez teren zabudowany msc. Łęg Starościński (Walery). Istniejąca jezdnia o nawierzchni gruntowej naturalnej jest szerokości 3,00 m. Nawierzchnia jest zdeformowana a jej nośność nie odpowiada obecnym wymogom i dlatego wymaga przebudowy.

Charakterystyka techniczna inwestycji

Celem przebudowy drogi jest dostosowanie jezdni do normatywnej nośności i szerokości oraz poprawie bezpieczeństwa ruchu i komfortu jazdy.

Zakres przebudowy drogi gminnej wewnętrznej obejmuje: poszerzenie jezdni na całym projektowanym odcinku wraz ze wzmocnieniem istniejącej konstrukcji, oraz umocnienie poboczy po obu stronach drogi kruszywem łamanym także oznakowanie pionowe drogi.

**3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego**  
- nie dotyczy

**4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**  
Podstawowe parametry techniczne

- klasa techniczna – wewnętrzna
- prędkość projektowa – 30 km/h
- przekrój porzecznym drogowym
- jezdnia szerokości 3,50 m
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego w granicach pasa drogowego
- kategoria ruchu KR-1

## 5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu.

Warunki gruntowo-wodne są korzystne. W podłożu występują piaski a poziom wody gruntowej stwierdzono na głębokości 1,50 – 2,00 m poniżej terenu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) stwierdzono że:

- podłoże gruntowe terenu charakteryzują **proste warunki gruntowo – wodne**,
- projektowaną inwestycję zaliczyć można do **I kategorii geotechnicznej**.

## Konstrukcja podbudowy i nawierzchni

Nawierzchnia na całym odcinku objętym opracowaniem:

- kostka betonowa POLBRUK bezzazowa szara gr. 8 cm.
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 C<sub>50/30</sub> gr. 15 cm.

## Skrzyżowania

Skrzyżowanie z drogą powiatową na początku projektowanego odcinka pozostaje bez zmian.

## Zjazdy

Do wszystkich posesji projektuje się zjazdy o długości dostosowanej do szerokości pasa drogowego. Szerokość jezdni zjazdów do posesji zabudowanych będzie dostosowana do szerokości bram i furtek i będzie o nawierzchni tak jak droga wewnętrzna. Zjazdy do posesji niezabudowanych będą miały także nawierzchnię jak droga wewnętrzna z kostki betonowej a ich szerokość będzie równa szerokości drogi wewnętrznej t. j. 3,50 m.

## Odwodnienie

Odwodnienie jezdni następuje poprzez pochylenie poprzeczne jezdni i poboczy w teren pasa drogowego. Odwodnienia wgłębne nie projektuje się.



#### Urządzenia uzbrojenia terenu

W pasie drogowym umieszczona jest teletechniczna linia kablowa, wodociągi a także linia energetyczna. Powyższe urządzenia nie kolidują z przebudową drogi wewnętrznej i nie wymagają przełożeń.

**6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych w przypadku zamierzenia budowlanego dot. budynku.**

- Nie dotyczy

**7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych w przypadku zamierzenia budowlanego dot. Budynku mieszkalnego wielorodzinnego.**

- Nie dotyczy

**8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne**

- Nie dotyczy

**5. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu budowlanego użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne.**

- Nie dotyczy

**6. Podstawowe dane technologiczne w stosunku do obiektu budowlanego usługowego, produkcyjnego lub technicznego.**

-Nie dotyczy

**7. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne obiektu budowlanego liniowego nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych**

-Nie dotyczy

**8. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych**

- Nie dotyczy

**9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

- Nie dotyczy

**10. Charakterystyka energetyczna budynku**

- Nie dotyczy

**11. W stosunku do budynku - Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę w poszczególnych pomieszczeniach.**

- Nie dotyczy

**12. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego**

- Nie dotyczy

**13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.**

- Nie dotyczy

*mgr inż. Wojciech Zając*

*[Signature]*  
Projektowanie, kierowanie  
nadzorowanie budowy i robót  
w zakresie dróg i mostów  
Upr. nr 67/94/Os  
MAZ/BD/6285/01