

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PRZEBUDOWA DROGI w msc. ŁĘG STAROŚCIŃSKI (WALERY)
od km 0+000,00 do km 0+225,00

OPIS

INWESTOR: **WÓJT GMINY LELIS**

OBREB – **ŁĘG STAROŚCIŃSKI**

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w msc. Łęg Starościński (Walery) o długości **225,00 m**. Projektowana inwestycja realizowana jest na terenie Gminy Lelis w powiecie ostrołęckim, w województwie mazowieckim.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian

Droga gminna wewnętrzna w msc. Łęg Starościński (Walery) położona jest na Równinie Kurpiowskiej między rzekami Rozoga, Narew i Szkwa. Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000,00 co jest krawędzią zjazdu o nawierzchni bitumicznej z drogi powiatowej Nr 2539 W Ostrołęka – Łęg – Kurpiowskie i jest granicą pasa drogowego tejże drogi powiatowej. Na całym odcinku przebiega przez teren zabudowany miejscowości Łęg Starościński. Istniejąca jezdnia o nawierzchni gruntowej naturalnej jest szerokości 3,00 m. Odwodnienie drogi projektowanej wewnętrznej jest powierzchniowe i obiekty inżynierskie odwodnieniowe nie występują. Nawierzchnia jest zdeformowana a jej nośność nie odpowiada obecnym wymogom i dlatego wymaga przebudowy.

Powierzchnia terenu w projektowanych liniach rozgraniczających wynosi 952 m².

Na terenie inwestycji występują obecnie następujące elementy zagospodarowania:

- nawierzchnia gruntowa naturalna	788 m ²
- powierzchnia biologicznie czynna	164 m ²
Razem	952 m²

3. Projektowane zagospodarowanie działki

Celem przebudowy drogi jest dostosowanie jezdni do normatywnej szerokości, dobudowanie obustronnego pobocza o szer. zmiennej w zależności od szerokości istniejącego pasa drogowego drogi wewnętrznej o nawierzchni z kruszywa łamanego i poprawienie bezpieczeństwa ruchu.

Zakres przebudowy drogi obejmuje: poszerzenie jezdni wraz ze wzmocnieniem konstrukcji, umocnienie poboczy kruszywem łamanym oraz oznakowanie pionowe.

4. Zestawienie poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej	824 m ²
- powierzchnia biologicznie czynna	128 m ²
Razem	952 m²

5. Dane informacyjne czy teren na który jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren na którym jest projektowana droga gminna wewnętrzna o nawierzchni z kostki betonowej nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego

Przebudowywana droga gminna wewnętrzna znajduje się poza granicami terenu górniczego i dlatego nie występuje żaden wpływ eksploatacji górniczej na zamierzone zadania budowlane będące przedmiotem opracowania.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Teren inwestycji znajduje się w sąsiedztwie obszaru objętego programem Natura 2000 Dolnej Narwi. W stanie istniejącym zagrożenie dla środowiska naturalnego ani higieny i zdrowia użytkowników nie występuje i nie przewiduje się także zagrożeń wymienionych wyżej po zakończeniu przebudowy.

8. Dane konieczne wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Specyfika, charakter i stopień skomplikowania przebudowy drogi gminnej wewnętrznej nie wymaga danych dodatkowych koniecznych do przebudowy.

9. Powierzchnia budynków

Nie dotyczy

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pt. 1c ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r, (tj. Dz. U. z 2020 r. poz.1333) określono obszar oddziaływania obiektu.

Projekt budowlany sporządzono zgodnie z następującymi przepisami:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333)
- 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz.124)
- 3) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz.1609)

Na podstawie ww. przepisów określono obszar oddziaływania obiektu, który mieści się w istniejących liniach rozgraniczających. Planowana inwestycja nie ogranicza możliwości lokalizacji zabudowy ani urządzeń budowlanych na niezabudowanych działkach sąsiednich a dla terenów zabudowanych nie zmienia istniejących warunków użytkowania.

Obszar oddziaływania inwestycji zlokalizowany jest na działkach w **obřębie Łęg Starościński nr 205/9; 205/15; 205/23; 205/27; w Gminie Lelis.**

mgr inż. Wojciech Zając
Projekowanie, kierowanie
nadzorowanie, budowy i robót
w zakresie dróg i mostów
Upr. nr 67/94/Os
MAZ/BD/6285/01