



**KOMENDA WOJEWÓDZKA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ**  
ul. Budowlanych 1, 45-005 Opole

WTT.2371.1.2022

## Uczestnicy Postępowania

### Wyjaśnienia i zmiany treści SWZ

Komenda Wojewódzka PSP w Opolu, zgodnie z art. 135 ust. 2 i 6 oraz art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.:

#### **„Dostawa średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych z funkcją cięcia (GBA – standard pierwszowyjazdowy), napęd 4x4 – 14 szt.”**

przedstawia treść wyjaśnień i zmian specyfikacji warunków zamówienia:

#### Pytanie 1:

Dot. pkt 2.4 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdów o wysokości 3300 mm?

#### Odpowiedź 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdów o wysokości 3300 mm, Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 2.4 zał. nr 1 do SWZ.

#### Pytanie 2:

Dot. pkt 2.5 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdów z manualną skrzynią biegów?

#### Odpowiedź 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodów z manualną skrzynią biegów. Zamawiający wymaga, aby pojazd wyposażony był w automatyczną lub zautomatyzowaną skrzynię biegów.

#### Pytanie 3:

Dot. pkt 2.7 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdów z silnikiem o mocy 210 kW?

#### Odpowiedź 3:

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdów z silnikiem o mocy 210 kW. Zamawiający informuje, że ocena ofert w kryterium „parametry techniczne” nie ulega zmianie.

Zamawiający zmienia dopisek „UWAGA” do punktu XVIII ust. 2 ppkt b) SWZ który otrzymuje brzmienie:

„Uwaga: moc minimum 210 kW, maksymalną ilość punktów otrzyma pojazd z silnikiem o mocy 270 kW i więcej.”

Pytanie 4:

Dot. pkt 2.7 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z maksymalną prędkością ograniczoną elektronicznie do min. 85 km/h?

Odpowiedź 4:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdów z maksymalną prędkością ograniczoną elektronicznie do min. 85 km/h. Zamawiający wymaga, aby prędkość maksymalna pojazdu wynosiła nie mniej niż 100 km/h.

Pytanie 5:

Dot. pkt 2.7 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści, by zbiornik paliwa umieszczony był w zabudowie?

Odpowiedź 5:

Zamawiający nie dopuszcza, aby zbiornik paliwa umieszczony był w zabudowie. Zbiornik paliwa oraz zbiornik AdBlue muszą być usytuowane poza obszarem zabudowy (nie mogą zajmować miejsca w skrytkach sprzętowych).

Pytanie 6:

Dot. pkt 2.12 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez przyciemnianych tylnych szyb w przedziale załogi?

Odpowiedź 6:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu bez przyciemnianych tylnych szyb w przedziale załogi. Zamawiający wymaga, aby tylne szyby były przyciemniane o przejrzystości folii 90%.

Pytanie 7:

Dot. pkt 2.12 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez alarmu dźwiękowego otwartych podestów, żaluzji, wysuniętego masztu, załączonego gniazda ładowania i otwartej skrzyni dachowej, które podczas prowadzenia akcji bywają uciążliwe?

Odpowiedź 7:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu bez alarmu dźwiękowego otwartych podestów, żaluzji, wysuniętego masztu i otwartej skrzyni dachowej. W przypadku gniazda ładowania Zamawiający zgodnie z pkt 2.17 zał. nr 1 do SWZ wymaga jedynie świetlnej sygnalizacji podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy.

Pytanie 8:

Dot. pkt 2.22 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści inną formę oświetlenia dalekosiężnego niż belka z reflektorami?

Odpowiedź 8:

Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 2.22 zał. nr 1 do SWZ.

Pytanie 9:

Czy, z uwagi na dużą ilość przetargów ogłoszonych przez Państwową Straż Pożarną z terminem składania ofert wyznaczonym na ten sam dzień, w celu możliwości rzetelnego przygotowania i złożenia ofert Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę terminu składania ofert do 07 czerwca 2022 r.?

Odpowiedź 9:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu składania ofert do 7 czerwca 2022 r.

#### Pytanie 10:

Dot. pkt 3.26 zał. nr 1 do SWZ

W pkt 3.26 OPZ, podpunkt 10, Zamawiający dokonał zapisu: „Lanca wyposażona w dwie diody LED informujące o statusach aktywacji wody oraz ścierniwa. Sygnał sterowania wodą oraz ścierniwem jest przekazywany do urządzenia za pomocą przewodu sygnałowego umieszczonego w oplocie węża;” Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie przewodu sygnałowego który jest przytwierdzony do zewnętrznej powierzchni węża tłocznego?

Czy Zamawiający dopuszcza, aby wąż miał przekrój inny niż koło?

Czy sterowanie za pomocą przewodu sygnałowego powinno umożliwiać sterowanie za pomocą połączonych odcinków węży tłocznych na odległość minimum 320 metrów?

#### Odpowiedź 10:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania przewodu sygnałowego który jest przytwierdzony do zewnętrznej powierzchni węża tłocznego.

Zamawiający nie dopuszcza, aby wąż miał przekrój inny niż koło. Przekrój przewodu inny niż koło w opinii Zamawiającego będzie generował problemy przy zwijaniu węża na bęben.

Zamawiający nie wymaga, aby sterowanie za pomocą przewodu sygnałowego umożliwiała sterowanie za pomocą połączonych odcinków węży tłocznych na odległość minimum 320 metrów.

#### Pytanie 11:

Dot. pkt 3.26 zał. nr 1 do SWZ

W pkt 3.26 OPZ, podpunkt 11, Zamawiający dokonał zapisu: Zwijadło elektryczne z możliwością ręcznego zwijania, z wężem o długości min. 80 m. Wąż tego samego producenta co urządzenie, zakończony szybkozłączem. Ciśnienie robocze węża min. 500 bar; Zapytanie nr 1: Czy Zamawiający na potwierdzenie spełnienia zapisu: „wąż tego samego producenta co urządzenie” wymaga aby nazwa producenta urządzenia była trwale naniesiona w sposób ciągły, na całej długości węża?

#### Odpowiedź 11:

Na potwierdzenie spełnienia zapisu: „wąż tego samego producenta co urządzenie”, Zamawiający wymaga, aby Wykonawca na dzień odbioru techniczno-jakościowego dostarczył oświadczenie producenta systemu gasząco-tnącego, że dostarczony z systemem gasząco-tnącym wąż, został przez niego wyprodukowany lub został wyprodukowany jako rozwiązanie dedykowane dla jego systemu. Zamawiającemu zależy, aby konstrukcja węża uwzględniała specyficzne warunki pracy systemu (rodzaj ścierniwa, ciśnienie robocze, itp.) i gwarantowała trwałość systemu oraz bezpieczne warunki pracy ratowników. Zamawiający nie wymaga aby nazwa producenta urządzenia była trwale naniesiona w sposób ciągły, na całej długości węża, jednak uzna takie rozwiązanie jako spełnienie warunku.

#### Pytanie 12:

Dot. pkt 4.79 zał. nr 1 do SWZ

W pkt 4.79 OPZ, Zamawiający określa wymagania dla kamery termowizyjnej. Czy Zamawiający dopuści kamerę termowizyjną spełniającą poniższe wymagania (pozostałe parametry określone w OPZ pozostają spełnione): - wyświetlacz min. 3,5" LCD - kolorowy, 320 x 240 pikseli, - częstotliwość odświeżania obrazu min. 30 Hz, - zakres temperatur obiektu od -20 °C do +260 °C oraz od 260 °C do +550 °C (tryb niskiej i wysokiej czułości).

#### Odpowiedź 12:

Zamawiający nie dopuści kamery termowizyjnej o powyższych parametrach. Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 4.79 zał. nr 1 do SWZ.

#### Pytanie 13:

Dot. pkt 4.79 zał. nr 1 do SWZ

W pkt 4.79 OPZ, Zamawiający dokonał zapisu: „Kamera termowizyjna do obsługi jedną ręką z dwoma akumulatorami oraz dedykowaną ładowarką” Zapytanie: Czy Zamawiający miał na myśli zapis: „Kamera termowizyjna do obsługi jedną ręką z dwoma akumulatorami oraz dedykowaną ładowarką samochodową, zabezpieczającą kamerę przed wypięciem w czasie jazdy. Ładowarka zasilana z instalacji elektrycznej pojazdu, umożliwiającą jednoczesne ładowanie kamery termowizyjnej z zainstalowanym akumulatorem oraz dodatkowego akumulatora”.

Odpowiedź 13:

Zamawiający wymaga, aby kamera termowizyjna była przystosowana do obsługi jedną ręką i była dostarczona z dwoma akumulatorami oraz dedykowaną ładowarką. Zamawiający nie wymaga ładowarki samochodowej, zabezpieczającej kamerę przed wypięciem w czasie jazdy, zasilanej z instalacji elektrycznej pojazdu, umożliwiającej jednoczesne ładowanie kamery termowizyjnej z zainstalowanym akumulatorem oraz dodatkowego akumulatora.

Pytanie 14:

Dot. pkt 3.26 zał. nr 1 do SWZ

W pkt 3.26 OPZ, podpunkt 2, Zamawiający dokonał zapisu: „Pompa wodna, tłokowa o wydajności min. 56l/min napędzana z dodatkowej przystawki odbioru mocy zapewniająca jednoczesną pracę autopompy w pełnym zakresie ciśnień oraz urządzenia gasząco-tnącego;” Zapytanie: Czy Zamawiający wymaga aby auto było wyposażone w dwie niezależne przystawki odbioru mocy zainstalowane na skrzyni biegów, jedna do napędu autopompy druga do napędu urządzenia gasząco-tnącego?

Odpowiedź 14:

Zamawiający nie stawia wymogów w tym zakresie. Zamawiający wymaga zapewnienia w pojazdach jednoczesnej pracy urządzenia gasząco-tnącego oraz autopompy w pełnym zakresie ciśnień. Zamawiający zastrzega sobie możliwość weryfikacji w trakcie odbiorów pojazdów jednoczesnej pracy autopompy w pełnym zakresie ciśnień oraz urządzenia gasząco-tnącego.

Pytanie 15:

Dot. pkt 2.4 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza maksymalną wysokość pojazdu 3400 mm?

Odpowiedź 15:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdów o wysokości 3400 mm, Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 2.4 zał. nr 1 do SWZ.

Pytanie 16:

Dot. pkt 2.7 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza silnik o mocy min. 210 kW?

Odpowiedź 16:

(jak w pytaniu 3) Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdów z silnikiem o mocy 210 kW. Zamawiający informuje, że ocena ofert w kryterium „parametry techniczne” nie ulega zmianie.

Zamawiający zmienia dopisek „UWAGA” do punktu XVIII ust. 2 ppkt b) SWZ który otrzymuje brzmienie:

„Uwaga: moc minimum 210 kW, maksymalną ilość punktów otrzyma pojazd z silnikiem o mocy 270 kW i więcej.”

Pytanie 17:

Dot. pkt 2.7 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza prędkość maksymalną pojazdu nie mniejszą niż 100 km/h?

Odpowiedź 17:

Zamawiający wymaga, aby prędkość maksymalna pojazdu wynosiła nie mniej niż 100 km/h.

Pytanie 18:

Dot. pkt 2.12 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza fabryczną klimatyzację, która będzie działała tylko z oryginalnych krtek nawiewowych deski rozdzielczej bez dodatkowych wyprowadzeń na przedział załogi?

Odpowiedź 18:

Zamawiający dopuszcza fabryczną klimatyzację, która będzie działała tylko z oryginalnych krtek nawiewowych deski rozdzielczej bez dodatkowych wyprowadzeń na przedział załogi, po warunkiem zapewnienia skuteczności działania układu klimatyzacji dla obszaru kierowcy, dowódcy i załogi.

Pytanie 19:

Dot. pkt 2.12 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę samochodu tylko z dwoma fabrycznie zamontowanymi głośnikami w kabinie?

Odpowiedź 19:

Zamawiający dopuszcza pojazd z dwoma fabrycznie zamontowanymi głośnikami w kabinie

Pytanie 20:

Dot. pkt 2.14 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby sposób i miejsce zamontowania aparatów w zabudowie zostało uzgodnione w trakcie realizacji zamówienie?

Odpowiedź 20:

Zamawiający dopuszcza, aby sposób i miejsce zamontowania aparatów w zabudowie zostało uzgodnione na etapie inspekcji produkcyjnej.

Pytanie 21:

Dot. pkt 2.20 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza wyższą belkę, ale nie będzie ona stanowiła najwyższego elementu samochodu?

Odpowiedź 21:

Zamawiający dopuszcza wyższą belkę pod warunkiem zachowania wymogów maksymalnej wysokości pojazdu określonych w pkt 2.4 zał. nr 1 do SWZ.

Pytanie 22:

Dot. pkt 2.22 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający uzna za spełniony zapis dotyczący zabezpieczenia lamp (kloszy) jeżeli będą wytworzone z materiałów o wzmocnionej odporności na pęknięcia i zarysowania?

Odpowiedź 22:

Zamawiający nie wyraża zgody na takie rozwiązanie. Zamawiający podtrzymuje wymóg pkt 2.22 zał. nr 1 do SWZ.

Pytanie 23:

Dot. pkt 2.24 ppkt 2) zał. nr 1 do SWZ

Czy skoro urządzenie ma wbudowaną wewnętrzną antenę GPS to Zamawiający zrezygnuje z wymogu podłączenia zewnętrznej anteny GPS?

Odpowiedź 23:

Zamawiający podtrzymuje wymóg podłączenia zewnętrznej anteny GPS.

Pytanie 24:

Dot. pkt 2.24 ppkt 2) zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający zrezygnuje z zapisu dla modułu GPS o konieczności posiadania Dual SIM?

Odpowiedź 24:

Zamawiający rezygnuje z zapisu dla modułu GPS o konieczności posiadania Dual SIM.

Pytanie 25:

Dot. pkt 3.3 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza, aby poręcze ułatwiające wchodzenie umieszczone były w górnej części zabudowy a nie w górnej części drabinki?

Odpowiedź 25:

Zamawiający dopuszcza, aby poręcze ułatwiające wchodzenie na dach umieszczone były w górnej części zabudowy pod warunkiem spełnienia swojej funkcji.

Pytanie 26:

Dot. pkt 3.8 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza inne rozwiązania techniki zabudowy niż tace ładunkowe do montażu zestawu narzędzi hydraulicznych czy agregatu prądotwórczego tj. regały obrotowe umożliwiające wygodne korzystanie ze sprzętu?

Odpowiedź 26:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie regałów obrotowych do montażu zestawu narzędzi hydraulicznych oraz agregatu prądotwórczego, pod warunkiem zapewnienia swobodnego, ergonomicznego dostępu do sprzętu usytuowanego na regałach.

Pytanie 27:

Dot. pkt 3.19 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza brak kontrolki rezerwy paliwa w przedziale autopompy?

Odpowiedź 27:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza braku kontrolki rezerwy paliwa w przedziale autopompy pojazdu.

Pytanie 28:

Dot. pkt 3.22 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza aby pełne odwodnienie było realizowane za pomocą dwóch zaworów odwadniających i innych stałych elementów układu wodno-pianowego?

Odpowiedź 28:

Zamawiający dopuszcza, aby konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwiała jego całkowite odwodnienie za pomocą dwóch zaworów odwadniających i innych stałych elementów układu wodno-pianowego.

Pytanie 29:

Dot. pkt 3.29 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza wyciągarkę o sile uciągu min. 80 kN bez normy PN-EN 14492-1?

Odpowiedź 29:

Zamawiający wymaga, aby dostarczona wciągarka spełniała wymagania pkt 3.29 zał. nr 1 do SWZ i była zgodna z normą PN EN 14492-1 lub równoważną. Zgodność wciągarki z normą zostanie sprawdzona w dniu odbioru pojazdu, na podstawie m.in.: certyfikatu zgodności.

Pytanie 30:

Dot. pkt 3.26 zał. nr 1 do SWZ

W punkcie 3.26 OPZ Zamawiający umieścił zapisy specyfikacji wskazujące na konkretnego producenta systemu gasząco-tnącego. Czy w celu zapewnienia konkurencji Zamawiający dopuści urządzenie z wspornikiem gwiazdzistym na zakończeniu lancy oraz systemem komunikacji za pomocą systemu radiowego?

Odpowiedź 30:

Ze względu na specyfikę działań PSP w trakcie akcji ratowniczo-gaśniczych oraz bezpieczeństwo użytkownika Zamawiający nie dopuszcza urządzenia gasząco-tnącego z systemem komunikacji za pomocą systemu radiowego. Zamawiający nie wymaga wspornika gwiazdzistego na zakończeniu lancy.

Odpowiedź 31:

Dot. pkt 4.53 zał. nr 1 do SWZ

W odpowiedziach do punktu 4.53 Zamawiający określił że wymaga certyfikatu na normę AMCA. Certyfikat AMCA jest wydawany na terenie USA. Czy zamawiający zaakceptuje certyfikat europejski potwierdzający spełnienie parametrów według AMCA?

Odpowiedź 31:

Zamawiający wymaga aby wraz z dostarczonymi wentylatorami zostało przedstawione świadectwo poświadczające, iż dany wentylator jest certyfikowany na normę AMCA dedykowaną dla wentylatorów oddymiających.

Pytanie 32:

Dot. pkt 4.79 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści kamerę, wymaganą w OPZ, obsługiwaną oburącz, umożliwiającą obsługę w rękawicach strażackich, o parametrach:

- Rozdzielczość podczerwieni 384 x 288 px,
- Wyświetlacz 4" rozdzielczość 320 x 240 px
- Częstotliwość odświeżania 60 Hz
- Zakres pomiaru -40 st. C do 1150 st. C
- Zakres widma 7-14 mikronów
- Czułość termiczna < 50 mK
- Polu widzenia 51 st w poziome / 40 st. w pionie
- Wodoszczelność IP 67
- Wytrzymałość na upadek z 2 m
- Praca do 8h
- Waga poniżej 1 kg

Odpowiedź 32:

Zamawiający dopuszcza dostarczenie kamery termowizyjnej o powyższych parametrach, lecz podtrzymuje zapisy pkt. 4.79 zał. nr 1 do SWZ dotyczące obsługi kamerą jedną ręką oraz ukończenia (dwa akumulatory oraz dedykowana ładowarka).

Odpowiedź 33:

Dot. pkt 3.27 zał. nr 1 do SWZ

Czy zamontowane reflektory mają mieć możliwość wizualnego zweryfikowania pożądaných funkcji – zgodnie z wymaganiem „ z systemem optycznym do oświetlenia dalekosiężnego, szerokokątnego i pod masztem”? Czy reflektory mają być wyposażone w trzy typy diod wraz z odbłyśnikami kierującymi strumień światła zgodnie z wymaganiami, każdy z typów ma służyć do oświetlania pożądanego obszaru? Czy też wymaganie „ z systemem optycznym do oświetlenia dalekosiężnego, szerokokątnego i pod masztem" ma być umowną funkcją? A głowica może być wyposażona w jeden lub dwa typy diod o niesprecyzowanej funkcji?

Odpowiedź 33:

Zamawiający nie wymaga systemu optyki opartego o 3 typy diod, jednak dopuszcza takie rozwiązanie. Zamawiający wymaga, aby każdy z reflektorów LED masztu oświetleniowego był taki sam i zapewniał jednocześnie oświetlenie dalekosiężne, szerokokątne jak i pod

masztem. Dla zwiększenia konkurencyjności Zamawiający nie określa jaki procent strumienia świetlnego ma być skierowany do strumienia dalekosiężnego. Intencją Zamawiającego było zapewnienie w miarę równomiernego oświetlenia zarówno pola pracy w bezpośrednim sąsiedztwie pojazdu jak i w większej odległości od pojazdu. Zamawiający podtrzymuje wymóg, że sumaryczna wielkość strumienia świetlnego wszystkich reflektorów musi wynosić min. 30 000 lm.

*podpisał elektronicznie:*

**Zastępca Opolskiego Komendanta Wojewódzkiego  
Państwowej Straży Pożarnej**

*/ - /*

**st. bryg. mgr inż. Wojciech Nawara**