

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---------------|--|--|------|----------|----------|
| OBIAR: | | | | | |
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 d.1 | wyc ind. D-00.00.00 | Roboty pomiarowe - dostosowanie do war.umowy, organizacja ruchu na okres budowy, obsługa geodezyjna, inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza | kpl | | |
| | | 1 | kpl | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 2 d.1 | KNNR-W 10 2508-01 Analogia. | Wykoszenie pasa drogowego ręcznie kosą spalinową | m2 | | |
| | | 1158 | m2 | 1 158,00 | |
| | | | | RAZEM | 1 158,00 |
| 2 | | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | |
| 3 d.2 | KNR 2-31 0804-03 Analogia. D.01.02.04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kruszywa łamanego skropionej bitumiczne o gr. 15 cm. | m2 | | |
| | | 334 | m2 | 334,00 | |
| | | | | RAZEM | 334,00 |
| 4 d.2 | KNR 2-31 0801-07 D.01.02.04 | Rozebranie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej wraz odwozem materiału z rozbiórki na odległość do 5 km, do magazynu ZDM - materiał nadający się do ponownego wykorzystania należy złożyć na paletach i zabezpieczyć. | m2 | | |
| | | 17 | m2 | 17,00 | |
| | | | | RAZEM | 17,00 |
| 5 d.2 | KNR 2-31 0813-03 + KNR 2-31 0812-03 + KNR 4-04 1104-01 + KNR 4-04 1104-03 D.01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych wraz z podsypką i ławą oraz odwozem materiału z rozbiórki na odległość do 5 km, do magazynu ZDM - materiał nadający się do ponownego wykorzystania należy złożyć na paletach i zabezpieczyć. | m | | |
| | | 9 | m | 9,00 | |
| | | | | RAZEM | 9,00 |
| 6 d.2 | KNR 2-31 0814-02+ KNR 4-04 1104-01 + KNR 4-04 1104-03 D.01.02.04 | Rozebranie obrzeży 6x20 cm wraz z odwozem materiału z rozbiórki na odległość do 5 km do magazynu ZDM - materiał nadający się do ponownego wykorzystania należy złożyć na paletach, zabezpieczyć. | m | | |
| | | 12 | m | 12,00 | |
| | | | | RAZEM | 12,00 |
| 7 d.2 | KNR 2-31 0804-03 Analogia. | Mechaniczne rozebranie nawierzchni zjazdów drogowych z kruszywa łamanego | m2 | | |
| | | 96 | m2 | 96,00 | |
| | | | | RAZEM | 96,00 |
| 3 | | ELEMENTY ULIC | | | |
| 8 d.3 | KNNR 6 0403 -03 D.08.01.01 | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15 z oporem | m | | |
| | | 9 | m | 9,00 | |
| | | | | RAZEM | 9,00 |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|--|--|----------------|----------|----------|
| 9 d.3 | KNNR 6 0404 -05 D.08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo - piaskowej | m | | |
| | | 16,5 | m | 16,50 | |
| | | | | RAZEM | 16,50 |
| 10 d.3 | KNNR 6 0404 -05 Analogia D.08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cementowo - piaskowej | m | | |
| | | 32 | m | 32,00 | |
| | | | | RAZEM | 32,00 |
| 11 d.3 | KNR 2-25 0407-03 D-05.03.23a | Płyty betonowych ażurowe o wymiarach 60x40x10 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 oraz wypełnieniem wolnych przestrzeni grysem kamiennym 8/12 mm | m ² | | |
| | | 10 | m ² | 10,00 | |
| | | | | RAZEM | 10,00 |
| 4 | | NAWIERZCHNIA JEZDNI | | | |
| 12 d.4 | KNR 2-31 0107-01 D.04.04.00, D.04.04.02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5 mm z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm | m ³ | | |
| | | 25 | m ³ | 25,00 | |
| | | | | RAZEM | 25,00 |
| 13 d.4 | KNNR 6 0101 -01 + KNR 4- 04 1103-04 + KNR 4-04 1103-05 D.04.01.01 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 35 cm na całej szerokości jezdni wraz z odwozem urobku (Miejsce wywozu po stronie Wykonawcy) | m ² | | |
| | | 390 | m ² | 390,00 | |
| | | | | RAZEM | 390,00 |
| 14 d.4 | KNNR 6 0113 -02 Analogia. D.04.04.00, D.04.04.02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszonego gruzu betonowego (M1) o gr. 35 cm po zagęszczeniu | m ² | | |
| | | 390 | m ² | 390,00 | |
| | | | | RAZEM | 390,00 |
| 15 d.4 | KNNR 6 0112 -06 D.04.04.02, D -04.00.00 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 10cm | m ² | | |
| | | 390 | m ² | 390,00 | |
| | | | | RAZEM | 390,00 |
| 16 d.4 | KNNR 6 0107 -01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa łamanego 0-31,5 mm zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm | m ³ | | |
| | | 1196 | m ³ | 1 196,00 | |
| | | | | RAZEM | 1 196,00 |
| 17 d.4 | KNNR 6 0308 -02 D.05.03.05b | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (AC 11 W, KR1-2) Warstwa wiążąca | m ² | | |
| | | 1584 | m ² | 1 584,00 | |
| | | | | RAZEM | 1 584,00 |
| 18 d.4 | KNNR 6 0309 -02 D.05.03.05a | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm AC-11 S, KR1-2) Warstwa ścieralna | m ² | | |
| | | 1584 | m ² | 1 584,00 | |
| | | | | RAZEM | 1 584,00 |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|---|--|-----------|---------------|---------------|
| 5 | | <i>WLOTY DRÓG BOCZNYCH + ZJAZDY INDYWIDUALNE</i> | | | |
| 19 d.5 | <i>KNNR 6 0101 -01 + KNR 4-04 1103-04 + KNR 4-04 1103-05 D.04.01.01</i> | <i>Koryta wykonywane mechanicznie gr. 35 cm na całej szerokości zjazdów wraz z odwozem urobku (Miejsce wywozu po stronie Wykonawcy)</i> | <i>m2</i> | | |
| | | <i>280</i> | <i>m2</i> | <i>280,00</i> | |
| | | | | RAZEM | 280,00 |
| 20 d.5 | <i>KNNR 6 0113 -02 Analogia. D.04.04.00, D.04.04.02</i> | <i>Warstwa dolna podbudowy z kruszonego gruzu betonowego (Ml) o gr. 35 cm po zagęszczeniu</i> | <i>m2</i> | | |
| | | <i>280</i> | <i>m2</i> | <i>280,00</i> | |
| | | | | RAZEM | 280,00 |
| 21 d.5 | <i>KNNR 6 0112 -06 D.04.04.02, D -04.00.00</i> | <i>Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 10cm</i> | <i>m2</i> | | |
| | | <i>280</i> | <i>m2</i> | <i>280,00</i> | |
| | | | | RAZEM | 280,00 |
| 22 d.5 | <i>KNNR 6 0308 -02 D.05.03.05b</i> | <i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (AC 11 W, KR1-2) Warstwa wiążąca</i> | <i>m2</i> | | |
| | | <i>172,0</i> | <i>m2</i> | <i>172,00</i> | |
| | | | | RAZEM | 172,00 |
| 23 d.5 | <i>KNNR 6 0309 -02 D.05.03.05a</i> | <i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm AC-11S, KR1-2) Warstwa ścieralna</i> | <i>m2</i> | | |
| | | <i>172,0</i> | <i>m2</i> | <i>172,00</i> | |
| | | | | RAZEM | 172,00 |
| 6 | | <i>POBOCZE</i> | | | |
| 24 d.6 | <i>KNNR 6 0101 -02 + KNR 4-04 1103-04 + KNR 4-04 1103-05 D.04.01.01</i> | <i>Koryta wykonywane mechanicznie gr. 30 cm na całej szerokości jezdni i chodników wraz z odwozem urobku (Miejsce wywozu po stronie Wykonawcy)</i> | <i>m2</i> | | |
| | | <i>386</i> | <i>m2</i> | <i>386,00</i> | |
| | | | | RAZEM | 386,00 |
| 25 d.6 | <i>KNNR 6 0113 -02 Analogia. D.04.04.00, D.04.04.02</i> | <i>Warstwa dolna podbudowy z kruszonego gruzu betonowego (Ml) o gr. 20 cm po zagęszczeniu</i> | <i>m2</i> | | |
| | | <i>386</i> | <i>m2</i> | <i>386,00</i> | |
| | | | | RAZEM | 386,00 |
| 26 d.6 | <i>KNNR 6 0112 -06 D.04.04.02, D -04.00.00</i> | <i>Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 10cm</i> | <i>m2</i> | | |
| | | <i>386</i> | <i>m2</i> | <i>386,00</i> | |
| | | | | RAZEM | 386,00 |
| 27 d.6 | <i>KNR 2-31 1002-02 + KNR 2-31 1002-01 D-04.05.01</i> | <i>Dwukrotne powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 2/5 w ilości 8 dm³/m² i grysem kamiennym frakcji 2-5</i> | <i>m2</i> | | |
| | | <i>386</i> | <i>m2</i> | <i>386,00</i> | |
| | | | | RAZEM | 386,00 |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|---|---|------|---------|-------|
| 7 | | <i>CHODNIK</i> | | | |
| 28 d.7 | KNNR 6 0101 -02 + KNR 2- 31 0803-04 + KNR 4-04 1103-04 + KNR 4-04 1103-05 D.04.01.01 | Koryta wykonywane mechanicznie gr. 35 cm na całej szerokości chodników wraz z odwozem urobku (Miejsce wywozu po stronie Wykonawcy) | m2 | | |
| | | 32 | m2 | 32,00 | |
| | | | | RAZEM | 32,00 |
| 29 d.7 | KNNR 6 0113 -02 D.04.04.00, D.04.04.02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm | m2 | | |
| | | 32 | m2 | 32,00 | |
| | | | | RAZEM | 32,00 |
| 30 d.7 | KNNR 6 0502 -02 D.05.03.23a | Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem | m2 | | |
| | | 32 | m2 | 32,00 | |
| | | | | RAZEM | 32,00 |
| 8 | | <i>UTWARDZENIE DROGI DOJAZDOWEJ DO OGRÓDKÓW DZIAŁKOWYCH</i> | | | |
| 31 d.8 | KNR 2-31 0204-05 Analogia. | Nawierzchnia z materiału z rozbiórki poz. 2.3 i poz. 2.7 | m2 | | |
| | | $(334 + 96) * 0,15 * 1,2$ | m2 | 77,40 | |
| | | | | RAZEM | 77,40 |
| 9 | | <i>REGULACJA URZĄDZEŃ</i> | | | |
| 32 d.9 | KNR 2-31 1406-04 D.03.02.01a | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt. | | |
| | | 6 | szt. | 6,00 | |
| | | | | RAZEM | 6,00 |