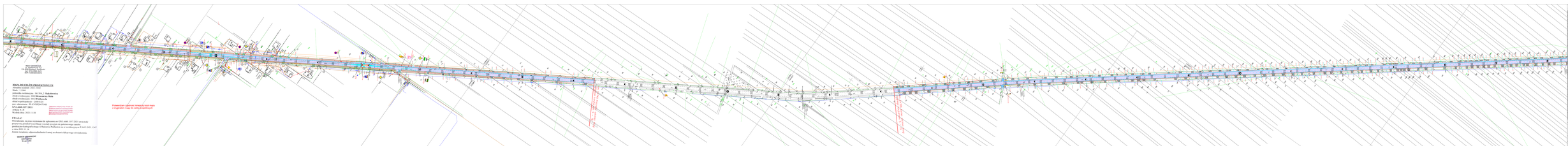
LEGENDA:
L.p. ZAKŁÓW CZĘŚĆ – PRZEMOŻNE
1 projektowana krawędź drogi
2 poj. krawędź jezdni bitumicznej
3 poj. krawędź jezdni tłuczniowej
4 poj. krawędź bit. TLDV/ID
5 poj. krawędź bit. TLDV/ID
6 poj. granica bit. TLDV/ID
7 poj. nawierzchnia chodnika
8 poj. nawierzchnia zjazdu – wjazd / wyjazd
9 poj. pobocze tłuczniowe
10 poj. pobocze chodnikowe
11 poj. chodnik / ciąg rowerowy
12 poj. ciąg o nawierzchni bitumicznej
13 poj. ciąg o nawierzchni tłuczniowej
14 istniejąca ukształtowanie pionowe
15 projektowane ukształtowanie pionowe
16 projektowane ukształtowanie poziome
17 projektowane ukształtowanie
18 projektowane krawędzie wyrobu nawierzchni
Wydział Infrastruktury i Zarządzania Nieruchomościami
Projektowanie i nadzory w zakresie inżynierii drogowej, Wrocławska Firma Inżynierska Sp. z o.o. ul. Wrocławska 1, 55-040 Bielany Wrocławskie, tel. 71 3180 000, www.wfi.pl
Przebudowa drogi powiatowej nr 1 w ciągu ulic Kościelnej i Kościuszki w Bielanach Wrocławskich
Profil podłużny
Skala: 1:1000
Data opracowania: 2021-11-22
Nr rysunku: 1 - 2
Nr projektu: 2021/0000
Projektant: mgr inż. Tomasz Kowalski
Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Kowalski
Kierownik projektu: mgr inż. Tomasz Kowalski
Dyrektor Wydziału: mgr inż. Tomasz Kowalski
Wrocław, 2021-11-22
Dokumentacja projektowa jest własnością Wrocławskiej Firmy Inżynierskiej Sp. z o.o. Bez zgody nie może być powielana ani przekazywana osobom trzecim.
Wrocławska Firma Inżynierska Sp. z o.o.
ul. Wrocławska 1
55-040 Bielany Wrocławskie
NIP: 5130-000-000
Pikietaż wyrobu
Pikietaż osi jezdni
Pikietaż osi jezdni
Pikietaż osi jezdni