
Spis zawartości opracowania:

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny do proj. zagospodarowania terenu
4. Opis techniczny

Tabela nr 1: Tabela robót na zjazdach

II. Część rysunkowa

Plan orientacyjny.

Rys. nr 1 -Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:1000

Rys. nr 2 - Przekroje normalne; skala 1:50.

Rys. nr 3 - Przekroje konstrukcyjne skala 1:20,50.

OPIS TECHNICZNY

do projektu Przebudowa drogi gminnej Nr 124501B w Jałówce.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiary geodezyjne wykonane w trakcie opracowania wtórnika do prac projektowych,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie,

2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

2.1. Roboty drogowe

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany niezbędny do uzyskania zgłoszenia robót dla inwestycji polegającej na Przebudowa drogi gminnej Nr 124501B w Jałówce.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę istniejącej drogi gminnej Nr 124501B w Jałówce o nawierzchni bitumicznej na odcinku: Początek przyjęto na skrzyżowaniu z drogami powiatowymi nr 1321B i 1254B (w dowiązaniu do nawierzchni bitumicznej). Koniec opracowania założono na w rejonie działki 147.

Zakres robót branży drogowej:

- przebudowa drogi gminnej Nr 124501B w Jałówce długości 613,72 m,
- wykonanie jezdni do szerokości 5,5 m,
- naprawy cząstkowe,
- podniesienie nośności dróg odpowiadające kategorii ruchu KR 1,
- istniejącego systemu odwodnienia korpusu drogowego powierzchniowo na skarpy korpusu drogowego,
- budowa i przebudowa zjazdów indywidualnych,
- zabezpieczenie kolidującej infrastruktury technicznej,
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego.

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu,
- wytyczenie,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie projektowanych nawierzchni,

- wykonanie zieleńców,
- prace porządkowe.

3. FORMA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Forma architektoniczna projektowanego Przebudowa drogi gminnej Nr 124501B w Jałówce jest prosta i została zaprojektowana w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu i zaprojektowano zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej.

Inwestycja spełnia wymagania o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane.

Zmiany w zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją będą polegały na przebudowie drogi gminnej nr 124501B polegającej na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej dł. Ok 0,614 km o przekroju 2*2,75m i poboczach z kruszywa naturalnego szerokości 0,75m. Szerokość projektowanych pasów ruchu 2,75 m.

4. WARUNKI I SPOSÓB PSADOWIENIA

Dla przedmiotowej inwestycji warunki gruntowe zakwalifikowano jako proste, a obiekt budowlany (droga gminna) zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej. Warunki Gruntowo wodne grupa nośności podłoża określono jako G1 w związku z wykorzystaniem istniejącego korpusu drogowego.

5. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE

5.1. Stan istniejący

Droga gminna Nr 124501B w m. Jałówka posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,5-6,5m.

Droga gminna nr 124501B należy do sieci dróg gminnych stanowiących podstawowy układ komunikacyjny gminy Dąbrowa Białostocka. Na przedmiotowym odcinku droga posiada klasę techniczną D.

Przebudowywany odcinek trasy przebiega przez tereny mieszany zabudowany i rolniczy. Dominującymi terenami przylegającymi do odcinka drogi są: zabudowa zagrodowa pola uprawne, łąki, pastwiska.

Ukształtowanie terenu w pobliżu przebudowywanej drogi określić można jako płaskie.

Droga gminna na przebudowywanym odcinku posiada przekrój szlakowy z poboczami, nie występują chodniki. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi ok. 12 m. Szerokość korony drogi od 7,0 do 9,0 m. Szerokość jezdni waha się w przedziale 5,5 ÷ 6,5 m, pobocza gruntowe szerokości ok. 0,5 ÷ 1,0 m.

Stan techniczny

Stan techniczny nawierzchni bitumicznej - występują ubytki nawierzchni . Pobocza porośnięte trawą, są wyniesione i mają niejednostajną szerokość, występuje brak spadków poprzecznych i miejscowo braki odpływu wody.

Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na

skarpy.

Infrastruktura techniczna

W rejonie objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- Napowietrzna linia energetyczne nN,
- kablowe i napowietrzne linie teletechniczne,
- wodociąg

5.2. Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Zmiany w zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją będą polegały na przebudowie drogi gminnej nr 124501B polegającej na wykonaniu nawierzchni bitumicznej dł. Ok 0,614 km o przekroju 2*2,75, wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa i zjazdów. Szerokość projektowanych pasów ruchu 2,75 m. Oprócz wykonania warstw bitumicznych zostaną wykonane naprawy cząstkowe zgodnie z częścią rysunkową. Szerokość projektowanych nawierzchni:

- droga gminna 5,5 m.
- pobocza z kruszywa naturalnego od 0,75 m.

Rozbiórki

W ramach inwestycji przewiduje się do rozbiórki istniejące nawierzchni bitumicznej w miejscach napraw cząstkowych.

Materiały z rozbiórki, stanowiące wartość użytkową, powinny być przekazane Inwestorowi lub właścicielowi obiektu, a pozostałe należy poddać utylizacji, recyklingowi lub wywieźć na składowisko odpadów.

Niedopuszczalne jest pozostawienie odpadów na terenie budowy.

5.3. Parametry techniczne

Parametry techniczne drogi gminnej

- klasa drogi - D dojazdowa,
- kategoria ruchu KR1,
- ilość pasów ruchu - 2,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- szerokość jezdni - 5,5 m,
- spadek jezdni - 2,0 % na odcinku prostym,
- szerokość poboczy- 0,75 m,
- spadek poboczy- 6,0%.

Droga w planie

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę istniejącej drogi gminnej Nr 124501B w m. Jałówka o nawierzchni bitumicznej na odcinku: Początek przyjęto na skrzyżowaniu z drogami powiatowymi nr 1321B i 1254B (w dowiązaniu do nawierzchni bitumicznej).

Koniec opracowania założono na w rejonie działki 147 o długości ok 614m ..

Początek i koniec projektowanej trasy dowiązано do istniejącej jezdni.

W załamaniach osi bez wpisanych łuków krawędzie jezdni wyłagodzić łukami o promieniu $R = 100m$.

Projektowana droga ma szerokość 5,5m. Posiada obustronne pobocza o nawierzchni z kruszywa naturalnego.

Długość odcinka robót drogowych wynosi ok 614 m.

Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi gminnej Nr 124501B została uzyskana poprzez wykorzystanie istniejącej nawierzchni bitumicznej i wykonanie nakładki bitumicznej grubości min. 7 cm

Przekrój normalny

Na projektowanym odcinku droga gminna będzie miała przekrój daszkowy ze spadkami 2% z jezdnią szerokości 5,5m i poboczami z kruszywa szerokości 0,75 m o spadku poprzecznym 6%.

Konstrukcja jezdni zaprojektowano z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni jezdni jako podbudowy, w miejscach ubytków nawierzchni zaprojektowano naprawy cząstkowe.

Szczegółowe informacje określające parametry korpusu drogowego zostały zamieszczone na przekrojach normalnych w części rysunkowej.

Zjazdy

Do posesji zaprojektowano zjazdy o nawierzchni kruszywowej szer. 3,0-5,3 m z poboczami szer. 0,75m. Krawędź jezdni i zjazdu wyokrąglono łukami o promieniu $R=3,0m$. Długość nawierzchni utwardzonej zjazdów przewidziano od krawędzi jezdni drogi gminnej do linii granicznej drogi. W miejscach gdzie niemożliwe było uzyskanie normatywnych spadków podłużnych i zachodzi konieczność przedłużenia ich nawierzchni na posesje przyległe do drogi- zostanie wykonana nawierzchnia żwirowa.

Uwaga:

Dokładną lokalizację zjazdów należy uzgodnić z właścicielem posesji na etapie wykonywania robót drogowych.

Szczegółowe informacje określające parametry zjazdów, ich usytuowanie oraz szerokości zostały zamieszczone na przekrojach normalnych oraz na projekcie zagospodarowania terenu w części rysunkowej.

5.4. Konstrukcja projektowanych nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano jako wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej z maksymalnym jej wykorzystaniem. Zaprojektowano nawierzchnie dostosowaną do potrzeb ruchu kategorii KR 1

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 4cm
- warstwa wiążąca/wyrównanie z betonu asfaltowego - min. 3cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna - wyprofilowana

Konstrukcja zjazdów**Wariant II**

żwirowych:

kruszywo naturalne stab. mechanicznie - 25cm

Wariant I**z kostki brukowej:**

- betonowa kostka brukowa 8 cm
- podsypka cem. - piaskowa 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm C50/30 15 cm
- warstwa ulepszanego podłoża grunt stab. cem. klasy Rm 2,5 Mpa 15 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej naprawy cząstkowe:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 4cm
- warstwa wiążąca/wyrównanie z betonu asfaltowego - 3cm
- warstwa wiążąca/wyrównanie z betonu asfaltowego - 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm C50/30 - 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża grunt stab. cem. klasy Rm 2,5 Mpa - 15 cm

5.5. Odwodnienie

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej zaprojektowano przekrój szlakowy i odwodnienie powierzchniowe na projektowane skarpy o pochyleniach 1:1,5 na teren pasa drogowego.

5.6. Zieleńce

Skarpy należy wykonać o pochyleniu 1:1,5 lub większym dowiązując do istniejącego terenu. Na skarpach i niezagospodarowanej części pasa drogowego zostaną założone zieleńce. Przyjęta grubość wykonywanych zieleńców wynosi 10 cm.

5.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową nawierzchni drogowych obliczono metodą przekrojów poprzecznych.

5.8. Roboty teletechniczne.

Pod zjazdami z kostki brukowej kable elektroenergetyczne i teletechniczne należy zabezpieczyć rurą dwudzielną typu A 110 PS

6. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

7. WYBURZENIA I ROZBIÓRKI

Do rozbiórki przewidziano istniejące nawierzchnie jezdni i zjazdów. W myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 628) elementy powstałe z rozbiórki nie są odpadami niebezpiecznymi.

Elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przekazuje Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca zagospodaruje, a w razie konieczności zutylizuje, we własnym zakresie.

8. PRACE DODATKOWE

Wszystkie studnie np. kanalizacyjne, telekomunikacyjne oraz zasuwy wodociągowe należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

Pod jezdnią i zjazdami kable elektroenergetyczne i teletechniczne należy zabezpieczyć rurą dwudzielną typu A 110 PS.

Punkty osnowy geodezyjnej, które kolidują z projektowaną inwestycją i które w trakcie robót ulegną zniszczeniu należy odtworzyć.

W miejscach uszkodzonej nawierzchni należy wykonać naprawy cząstkowe nawierzchni bitumicznej.

9. UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

Geometria projektowanej ulicy została opracowana w oparciu o aktualną mapę do celów projektowych i pomiary w terenie.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci doziemnych powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczna odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej

jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji powinny posiadać wymagane prawem certyfikaty.

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Departamencie Geodezji czy, po przekazaniu niniejszej dokumentacji, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci.

Zespół autorski:

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Adam Kalinowski	PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej	