



# STAROSTA OLSZTYŃSKI

"NOW-EKO" Sp. z o.o.

Wpłynęło dnia: 20 SIE. 2020

podpis: *[Signature]* Ld. 1685

Olsztyn, dnia 19.08.2020 r.

KT.7120.S-30.2020 WB

**NOW - EKO**  
**Biuro Projektów Sp. z o.o.**  
**ul. Dąbrowszczaków 39**  
**10 – 542 Olsztyn**

## **KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 30/2020**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (t.j. Dz. U. 2020, poz. 110 ) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2017 r., poz. 784), znowelizowane rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz.314 ) po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Adama i Ewy w miejscowości Majdy

***przedmiotowy projekt organizacji ruchu zatwierdzam z następującymi uwagami:***

1. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
  - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393)
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 ( Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).
2. Znaki umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a w przypadku znaków usytuowanych na chodniku – 2,20 m.
3. Zastosować znaki o wielkości i widoczności zgodnej z pkt. 1.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

4. Należy zawiadomić pisemnie Starostę Olsztyńskiego w Olsztynie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu - do dnia 31.12.2022 r.

Termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - bezterminowo.

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Joanna Michalska  
Wicestarosta Olsztyński

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. Gmina Stawiguda.
2. aa.

Sporządził: Włodzimierz Bochno Tel. 89 5210516



Nazwa obiektu:

**Przebudowa drogi gminnej w ciągu ul. Adama i Ewy w Majdach w zakresie budowy traktu pieszego**

Adres

**ul. Adama i Ewy, Majdy**

*dz. nr 8/177, 8/176, 8/178, 8/179, 8/175, 8/163, 8/174, 8/173, 8/172, 66, 7/6, 7/8, 7/9, 7/10, 7/11, 2/16, 7/27, 7/3, 10, 69, 16/3, 13, 20/1, 23/80, 53/1 obręb 007Majdy oraz na działce nr 12/6 obręb 006 Kręsk*

Inwestor:

**Gmina Stawiguda  
ul. Olsztyńska 10  
11-034 Stawiguda**

Stadium dokumentacji:

**Projekt Stałej Organizacji Ruchu**

Branża:

**drogowa**

Oświadczenie

my, niżej podpisani oświadczamy, że w/w projekt budowlany jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Informacje dodatkowe

-

Kody CPV

**45 23 32 22 – 1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania**

Kategoria obiektu

**XXV, XXVI**

Projektant:

**mgr inż. Łukasz Chuć**

nr upr. WAM/0055/PBD/19, specjalność drogowa

Sprawdzający:

**dr inż. Leszek Szymański**

nr upr. WAM/0095/POOD/09, specjalność drogowa

Data wykonania:

**lipiec 2020 r**





## OPIS TECHNICZNY

### PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Przebudowa drogi gminnej w ciągu ul. Adama i Ewy w Majdach w zakresie  
budowy traktu pieszego”

#### SPIS TREŚCI

### **I OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>1. DANE OGÓLNE.....</b>	<b>2</b>
1.1. Podstawa opracowania.....	2
1.2. Przedmiot opracowania .....	2
1.3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	3
1.3.1. Istniejące oznakowanie.....	3
1.3.2. Oznakowanie pionowe .....	3
1.3.3. Oznakowanie poziome.....	3
1.3.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	4
1.6. Opis występujących zagrożeń. ....	4
1.7. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu. ....	4
1.8. Wykaz znaków.....	4
<b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>5</b>



## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### I OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

#### 1. DANE OGÓLNE

##### 1.1. *Podstawa opracowania*

Podstawą opracowania jest umowa nr BIZ.272.1.9.2020 z dnia 13.03.2020r. zawarta pomiędzy Gminą Stawiguda, ul. Olsztyńska 10, 11-034 Stawiguda a Biuro Projektów NOW-EKO Sp. z o. o. z siedzibą w Olsztynie, ul. Dąbrowszczaków 39, 10-542 Olsztyn.

##### 1.2. *Przedmiot opracowania*

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu traktu pieszego wzdłuż ulicy Adama i Ewy w miejscowości Majdy, na terenie gminy Stawiguda, powiat olsztyński, województwo warmińsko – mazurskie. Roboty między innymi obejmują:

- niezbędne roboty przygotowawcze, w tym zdjęcie humusu,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni ciągu,
- wykonanie krawężników i obrzeży,
- prace wykończeniowe i towarzyszące



### **1.3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

#### **1.3.1. Istniejące oznakowanie**

Na przedmiotowej drodze w miejscach projektowanego oznakowania nie istnieje oznakowanie poziome oraz pionowe.

#### **1.3.2. Oznakowanie pionowe**

Projektowany ciąg pieszy zlokalizowany jest w ciągu ul. Adama i Ewy w miejscowości Majdy. Istniejąca droga jest drogą gminną przebiegającą w obszarze zabudowanym. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach dla drogi powiatowej zaprojektowano znaki małe.

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych średnicy 63,5 mm, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych. Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „małe”, zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Materiały na znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz mieć znak „B”. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń. Znaki należy umieszczać na wysokości 2,0 m (min. 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku) od dolnej krawędzi znaku i w odległości znaku od krawędzi korony drogi 0,5 m zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

#### **1.3.3. Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe z jednoskładnikowych farb akrylowych rozpuszczalnikowych. Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz trwałością minimum 12 miesięcy. Wymiary i sposób rozmalowania





## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. **Plan orientacyjny – rys. 1.0**
2. **Projekt stałej organizacji ruchu – rys. 2.1, rys. 2.2**

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
ZATWIERDZONO  
W STAROSTWIE POWIATOWYM  
W OLSZTYNIE  
10-516 OLSZTYN, PL. BEMA 5

Z wyropami w kłusuli

KI.7120.5-30.2020WB

w rewidowaniu projektu  
stałej organizacji ruchu 30/2020

wprowadzić do 31.12.2022

Olsztyn, dnia: 19-08-2020

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Joanna Michalska  
Wicestarosta podyński





Zadanie XVI : Przebudowa drogi gminnej w ciągu ul.  
Adama i Ewy w Majdach w zakresie budowy traktu  
pieszego

SKALA 1:2500

LEGENDA DROGOWA:

Zakres opracowania



**NOK-EKO** BIURO PROJEKTÓW  
Spółka z o.o.  
10-542 OLSZTYN, ul. Dąbrzawszczyńska 29, tel./fax (0-89) 527-41-11 biuro@nok-eko.com.pl

Stadium: PAB/PW	Data: 03.2020
Zadanie XVI : Przebudowa drogi gminnej w ciągu ul. Adama i Ewy w Majdach w zakresie budowy traktu pieszego	Skala: 1:2500
Przebudowa drogi gminnej w ciągu ul. Adama i Ewy w Majdach w zakresie budowy traktu pieszego	Nr rys.: 1.0
Plan orientacyjny	Podpis: [Signature]
Projektant: Lukasz Chudek	Podpis: [Signature]
nr uprawnień: WM/0055/PB/19	Podpis: [Signature]
Opracował: Krzysztof Lanczkiewicz	Podpis: [Signature]
Sprawił:	Podpis: [Signature]







Zadanie XVI : Przebudowa drogi gminnej w ciągu ul. Adama i Ewy w Majdach w zakresie budowy traktu pieszego

SKALA 1:500

Plac Bierny 5

10-516 OLSZTYN

-30-

LEGENDA DROGOWA:

Projektowane linie podziałowe

Projektowany krawężnik betonowy

Projektowany krawężnik betonowy wtopiony

Projektowane obrzeże betonowe

Ogrodzenie typu ołsińskiego

Murek oporowy

Projektowany chodnik

Wzmocniona konstrukcja ciągu - zjazd

Projektowane pobocze

Drzewo do wycięcia

Skarpa nieumocniona 1:1,5

Skarpa umocniona 1:1

OBIĘKTY MAŁEJ ARCHITEKTURY:

Lawka z oparciem

Kosz na śmieci

Tablica informacyjna

LEGENDA ELEKTRYCZNA:

Projektowane linie kablowe oświetleniowe YAKXS435 + Fz2x25x4

Likwidowane urządzenia energizacyjne

Rury osłonowe HDPE Gładkie cięciem gr. ścianki 5,5mm; Ø110(mm), Ø160(SN)

Rury osłonowe HDPE Karbowane dwuścienne gr. ścianki 7,5mm; Ø110(mm), Ø160(SN)

Rury osłonowe HDPE Ośniewa dwukanałowa gr. ścianki 5,5mm; Ø110(mm), Ø160(SN)

Oprawa do likwidacji

- słup oświetleniowy h=8m z oprawą TCO S / 5103 / 24 LEDs 900mA NW 740 / 408502, kąty nachylenia oprawy 5°

- słup do oświetlenia przejść dla pieszych h=6m z oprawą TCO S / 5145 / 24 LEDs 700mA CW 757 / 408922, kąty nachylenia oprawy 10°

- oprawa do oświetlenia przejść dla pieszych TCO S / 5145 / 24 LEDs 700mA CW wysokość montażu h=6m

LEGENDA TELETECHNICZNA

Projektowany kanał techniczny

NON-ECO BIURO PROJEKTÓW

Spółka z o.o.

10-542 OLSZTYN, ul. Dąbrowszczaków 39, tel./fax (0-69) 527-41-11 biuro@non-eco.com.pl

Stadium: PAB/PW

Data: 03.2020

Zadanie XVI : Przebudowa drogi gminnej w ciągu ul. Adama i Ewy w Majdach w zakresie budowy traktu pieszego

Skala: 1:500

Przebudowa drogi gminnej w ciągu ul. Adama i Ewy w Majdach w zakresie budowy traktu pieszego

Nr rys.: 2.2

Projekt: Stalej Organizacji Ruchu

Projektant: Tadeusz Chud

nr uprawnień: WAM/0055/PBD/19

Opracował: Krzysztof Lenczewicz

Podpis: