

### 1.1. Konstrukcja nawierzchni

W związku z wytycznymi zawartymi w decyzji środowiskowej, na całej długości odcinka drogi wojewódzkiej w celu zmniejszenia poziomu hałasu o 5 dB wywołanego przez pojazdy poruszające się drogą wojewódzką zaprojektowano nawierzchnie jezdni o warstwie ścieralnej z betonu asfaltowego do bardzo cienkich warstw (BBTM). Nawierzchnia jezdni DW255 zaprojektowano z podziałem na poszczególne odcinki ze względu na rodzaj projektowanej nawierzchni:

- od początku opracowywanego odcinka do km 19+050,00 – H\_A.2;
- od km 19+050,00 do km 19+165,00 – H\_A.1;
- od km 19+165,00 do km 20+550,00 – H\_A.3;
- od km 20+550,00 do km 20+880,00 – H\_A.1;
- od km 20+880,00 do km 21+330,00 – H\_A.3;
- od km 21+330,00 do km 21+600,00 – H\_A.1;
- od km 21+600 do końca opracowywanego odcinka – H\_A.3.

#### **[H A.1] – Nawierzchnia jezdni DW255**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego do bardzo cienkich warstw (BBTM 8) – grubość 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – grubości 6 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16P – grubości 7 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki MCE – grubości 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 – grubości 22 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 – grubości 25 cm.

#### **[H A.2] – Nawierzchnia jezdni DW255**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego do bardzo cienkich warstw (BBTM 8) – grubość 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – grubości 6 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16P – grubości 7 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki MCE – grubości 20 cm,

- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 – grubości 22 cm,

**[H A.3] – Nawierzchnia jezdni DW255**

- warstwa ścierna z mastyksu grysowego SMA8 – grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – grubości 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16P – grubości 7 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki MCE – grubości 20 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 – grubości 22 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 – grubości 25 cm.

*mgr inż. Jędrzej Matuszak*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności drogowej bez ograniczeń  
KUP/0128/POOD/08