

PROJEKT WYKONAWCZY

Budowa ul. Spokojnej w Darłowie.

Adres obiektu budowlanego: działka nr 15 obręb ewidencyjny 0012 Darłowo, Miasto Darłowo, pow. sławieński, woj. zachodniopomorskie;

Inwestor: Gmina Miasto Darłowo, Plac Tadeusza Kościuszki 9, 76-150 Darłowo

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV

Projektowała: mgr inż. Magdalena Kwiatkowska uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej ZAP/0073/PWOD/10, ZAP/BD/0174/10	
Sprawdził: mgr inż. Łukasz Komorowski uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń ZAP/0078/PWBD/16, ZAP/BD/0144/16	

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.....	str. 3
2. Rys. nr 1 – projekt zagospodarowania terenu.....	str. 7
3. Rys. nr 2 - profil podłużny	str. 8
4. Rys. nr 3 - przekroje konstrukcyjne	str. 9
5. Rys. nr 4.1 - 4.2 - przekroje poprzeczne	str. 10
6. Tabela robót ziemnych	str. 12

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego budowy ul. Spokojnej w Darłowie.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Ustawa o drogach publicznych
- b) Ustawa Prawo budowlane
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych
- g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- h) Uzgodnienia z Zamawiającym.
- i) Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające.
- j) Mapy sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dla terenu objętego zakresem opracowania.

2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedsięwzięcie dotyczy budowy ul. Spokojnej o łącznej długości 228,11 m. Projekt przewiduje poprawę warunków poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Kategoria obiektu: XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe.

Kategoria obiektu: IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy.

3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zaprojektowano budowę ulicy Spokojnej, która przeznaczona będą do ruchu pojazdów maszynowych, jednośladów oraz pieszych.

4. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obecnie ul. Spokojna na początkowym odcinku od ul. Leśnej o długości około 45 m ma nawierzchnię z kamienia "kocie łby" a dalej jest utwardzona kruszywem i gruzem, stanowiący dojazd do domów jednorodzinnych. Po prawej stronie wzdłuż posesji prywatnych występuje chodnik z płytek chodnikowych i kostki betonowej brukowej ograniczony obrzeżem. Ul. Spokojna jest drogą bez przejazdu. Teren jest uzbrojony w sieć wodociągową, gazową, sanitarną, elektroenergetyczną i telekomunikacyjną.

5. WARUNKI GRUNTOWE I ISTNIEJĄCE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

W świetle rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27.04.2012r., poz. 463), na terenie objętym inwestycją występują złożone warunki gruntowe. Projektowana droga należy do obiektów pierwszej kategorii geotechnicznej.

Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 0,8 m według PN - 81/B - 03020.

6. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Długość projektowanej drogi wynosi 228,11 km. Jest to odcinek drogi klasy dojazdowej (klasa drogi D), jednojezdniowej, dwu - i jednokierunkowej, kategoria ruchu KR2. Wjazd na ul. Spokojną jest od ul. Leśnej (droga wojewódzka nr 205). Jezdnię na początkowym odcinku 45 m zaprojektowano jako ciąg pieszo - jezdny na całej szerokości pasa drogowego o szerokości 4,5 ÷ 5,0 m, a dalej jako droga jednokierunkowa szerokości 3,5 m, z jednostronnymi drogami dla pieszych o szerokości 1,8 m, prowadząca po owalu. Po lewej stronie jezdni jednokierunkowej zaprojektowano 11 miejsc postojowych o wymiarach 2,5 m x 5,0 m, usytuowanych pod kątem 45 stopni do osi jezdni. Nawierzchnię jezdni, zjazdów i dróg dla pieszych zaprojektowano z kostki betonowej brukowej bezfazowej o grubości 8 cm. Jezdnie, miejsca postojowe i zjazdy ograniczono krawężnikami betonowymi wystającymi 15x30 cm i wtopionymi 15x22 cm, a na odcinku od 0+000 do 0+045 km opornikami betonowymi 12x25 cm, natomiast drogi dla pieszych ograniczono obrzeżami betonowymi 8x30 cm. Oporniki zastosować również na połączeniu nawierzchni jezdni z nawierzchnią miejsc postojowych. Krawężniki, oporniki i obrzeża należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Ogrodzenia znajdujące się w pasie drogowym należy rozebrać.

Tereny zielone wypełnić 10 cm warstwą ziemi urodzajnej i obsiać trawą.

Konstrukcja jezdni, miejsc postojowych i zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej, gr. 8 cm,

warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4, gr. 5 cm,

- warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanej C_{50/30} o frakcji 0/31,5 mm, gr. 20 cm,

- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C 3/4, gr. 20 cm;

Konstrukcja drogi dla pieszych:

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm,

- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm,

- podbudowa z mieszanki niezwiązanego kruszywa C_{50/30} o frakcji 0/31,5 mm, gr. 15 cm,

- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C 3/4, gr. 10 cm;

Istniejące w obrębie pasa drogowego nawierzchnie i elementy nawierzchni, ogrodzenia itd. należy rozebrać. Materiał nadający się do ponownego wbudowania należy przewieźć i zmagazynować na terenie wskazanym przez Inwestora, pozostały wywieźć na składowisko odpadów (zlokalizowany i urządzony zgodnie z przepisami obiekt zorganizowanego deponowania odpadów).

Znajdujące się w obrębie inwestycji studnie kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjne, zasuwy gazowe i wodociągowe należy wyregulować do projektowanych rzędnych nawierzchni jezdni. Do regulacji wysokości osadzenia włazu żeliwnego zastosować pierścienie dystansowe z tworzywa sztucznego łączone na masy polimerowe. W przypadku konieczności wymienić płyty nastudzienne i pierścienie.

Opracowała:

.....
mgr inż. Magdalena Kwiatkowska