

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Budowa ul. Spokojnej w Darłowie.

Adres obiektu budowlanego: działka nr 15 obręb ewidencyjny 0012 Darłowo, Miasto Darłowo, pow. sławieński, woj. zachodniopomorskie;

Inwestor: Gmina Miasto Darłowo, Plac Tadeusza Kościuszki 9, 76-150 Darłowo

Kategoria
obektu XXV, IV
budowlanego:

Projektowała: mgr inż. Magdalena Kwiatkowska uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej ZAP/0073/PWOD/10, ZAP/BD/0174/10	
Sprawdził: mgr inż. Łukasz Komorowski uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń ZAP/0078/PWBD/16, ZAP/BD/0144/16	

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.....	str. 3
2. Rys. nr 1 – projekt zagospodarowania terenu.....	str. 7
3. Rys. nr 2 - profil podłużny	str. 8
4. Rys. nr 3 - przekroje konstrukcyjne	str. 9

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego budowy ul. Spokojnej w Darłowie.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Ustawa o drogach publicznych
- b) Ustawa Prawo budowlane
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych
- g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- h) Uzgodnienia z Zamawiającym.
- i) Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające.
- j) Mapy sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dla terenu objętego zakresem opracowania.

2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedsięwzięcie dotyczy budowy ul. Spokojnej o łącznej długości 228,11 m. Projekt przewiduje poprawę warunków poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Kategoria obiektu: XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe.

Kategoria obiektu: IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy.

3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zaprojektowano budowę ulicy Spokojnej, która przeznaczona będą do ruchu pojazdów maszynowych, jednośladów oraz pieszych.

4. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obecnie ul. Spokojna na początkowym odcinku od ul. Leśnej o długości około 45 m ma nawierzchnię z kamienia "kocie łby" a dalej jest utwardzona kruszywem i gruzem, stanowiący dojazd do domów jednorodzinnych. Po prawej stronie wzdłuż posesji prywatnych występuje chodnik z płytek chodnikowych i kostki betonowej brukowej ograniczony obrzeżem. Ul. Spokojna jest drogą bez przejazdu. Teren jest uzbrojony w sieć wodociągową, gazową, sanitarną, elektroenergetyczną i telekomunikacyjną.

5. WARUNKI GRUNTOWE I ISTNIEJĄCE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

W świetle rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27.04.2012r., poz. 463), na terenie objętym inwestycją występują złożone warunki gruntowe. Projektowana droga należy do obiektów pierwszej kategorii geotechnicznej.

Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 0,8 m według PN - 81/B - 03020.

6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), dalej ustawa ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1939), określa:

- 1) rodzaje przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) rodzaje przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W świetle powyższego planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1939), w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W wyniku prowadzenia prac budowlanych powstaną odpady w postaci rozebranej konstrukcji jezdni. Materiał nadający się do ponownego wbudowania należy przewieźć i zmagazynować na terenie wskazanym przez Inwestora, pozostały wywieźć na składowisko odpadów (zlokalizowany i urządzony zgodnie z przepisami obiekt zorganizowanego deponowania odpadów).

Innymi odpadami powstałymi w wyniku prowadzenia przebudowy będą odpady komunalne wytwarzane przez pracowników budowlanych. Śmieci należy gromadzić do pojemników i przekazywać do utylizacji uprawnionym firmom. Wytwarzane przez pracowników budowlanych ścieki socjalno-bytowe należy gromadzić w przenośnych urządzeniach sanitarnych i również przekazywać do utylizacji uprawnionym firmom.

Realizacja niniejszego zadania nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

Dla wszystkich drzew i krzewów będących w bezpośrednim rejonie placu budowy należy zapewnić szczególną ochronę z uwzględnieniem stosownych zabiegów pielęgnacyjnych. W lokalizacjach gdzie krzewy lub gałęzie znajdują się zbyt blisko jezdni, wykonać stosowne zabiegi pielęgnacyjne i cięcia korygujące.

Lokalizacja przedsięwzięcia obejmująca teren drogi wskazuje, że inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

Przewidywany obszar oddziaływania przedsięwzięcia zamyka się w działkach objętych inwestycją, czyli na działce nr 15 obręb 0012 Darłowo.

7. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Długość projektowanej drogi wynosi 228,11 km. Jest to odcinek drogi klasy dojazdowej (klasa drogi D), jednojezdniowej, dwu - i jednokierunkowej, kategoria ruchu KR2. Wjazd na ul. Spokojną jest od ul. Leśnej (droga wojewódzka nr 205). Jezdnię na początkowym odcinku 45 m zaprojektowano jako ciąg pieszo - jezdny na całej szerokości pasa drogowego o szerokości 4,5 ÷ 5,0 m, a dalej jako droga jednokierunkowa szerokości 3,5 m, z jednostronnymi drogami dla pieszych o szerokości 1,8 m, prowadząca po owalu. Po lewej stronie jezdni jednokierunkowej zaprojektowano 11 miejsc postojowych o wymiarach 2,5 m x 5,0 m, usytuowanych pod kątem 45 stopni do osi jezdni. Nawierzchnię jezdni, zjazdów i dróg dla pieszych zaprojektowano z kostki betonowej brukowej bezfazowej o grubości 8 cm. Jezdnie, miejsca postojowe i zjazdy ograniczono krawężnikami betonowymi wystającymi 15x30 cm i wtopionymi 15x22 cm, a na odcinku od 0+000 do 0+045 km opornikami betonowymi 12x25 cm, natomiast drogi dla pieszych ograniczono obrzeżami betonowymi 8x30 cm. Oporniki zastosować również na połączeniu nawierzchni jezdni z nawierzchnią miejsc postojowych. Krawężniki, oporniki i obrzeża należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Tereny zielone wypełnić 10 cm warstwą ziemi urodzajnej i obsiać trawą.

Konstrukcja jezdni, miejsc postojowych i zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej, gr. 8 cm,
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4, gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanej C_{50/30} o frakcji 0/31,5 mm, gr. 20 cm,

- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C 3/4, gr. 20 cm;

Konstrukcja drogi dla pieszych:

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanego kruszywa C_{50/30} o frakcji 0/31,5 mm, gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C 3/4, gr. 10 cm;

Opracowała:

.....
mgr inż. Magdalena Kwiatkowska