

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,  
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów  
97-415 Kluki  
Żar 34b  
tel. 601082614  
NIP 769-101-50-76

Stadium:

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu  
budowlanego:

Remont drogi gminnej nr 109109E ul. Niwa w Radoszewicach

Adres obiektu  
budowlanego:

- dz. nr ewid. 1119/2, 127, obręb Radoszewice  
gmina Siemkowice  
powiat pajęczański

Kategoria  
obiektu  
budowlanego:

XXV

Część:

Drogowa

Inwestor:

Gmina Siemkowice

Plac Wolności 1  
98-354 Siemkowice

### PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	05.2023	

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,  
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów  
97-415 Kluki  
Żar 34b  
tel. 601082614  
NIP 769-101-50-76

Stadium:

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu  
budowlanego:

Remont drogi gminnej nr 109109E ul. Niwa w Radoszewicach

Adres obiektu  
budowlanego:

- dz. nr ewid. 1119/2, 127, obręb Radoszewice  
gmina Siemkowice  
powiat pajęczański

Kategoria  
obiektu  
budowlanego:

XXV

Część:

Drogowa

Inwestor:

Gmina Siemkowice

Plac Wolności 1  
98-354 Siemkowice

### PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	05.2023	

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,  
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów  
97-415 Kluki  
Żar 34b  
tel. 601082614  
NIP 769-101-50-76

Stadium:

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu  
budowlanego:

Remont drogi gminnej nr 109109E ul. Niwa w Radoszewicach

Adres obiektu  
budowlanego:

- dz. nr ewid. 1119/2, 127, obręb Radoszewice  
gmina Siemkowice  
powiat pajęczański

Kategoria  
obiektu  
budowlanego:

XXV

Część:

Drogowa

Inwestor:

Gmina Siemkowice

Plac Wolności 1  
98-354 Siemkowice

### PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	05.2023	

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,  
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów  
97-415 Kluki  
Żar 34b  
tel. 601082614  
NIP 769-101-50-76

Stadium:

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu  
budowlanego:

Remont drogi gminnej nr 109109E ul. Niwa w Radoszewicach

Adres obiektu  
budowlanego:

- dz. nr ewid. 1119/2, 127, obręb Radoszewice  
gmina Siemkowice  
powiat pajęczański

Kategoria  
obiektu  
budowlanego:

XXV

Część:

Drogowa

Inwestor:

Gmina Siemkowice

Plac Wolności 1  
98-354 Siemkowice

### PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	05.2023	

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

### Część opisowa:

1. Opis projektu zagospodarowania terenu.....	3
1.1 Przedmiot inwestycji .....	3
1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego.....	3
1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	3
1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu .....	3
1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających ochronie wg MPZP.....	3
1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego .....	3
1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	3
2. Opis techniczny.....	4
2.1. Założenia projektowe .....	4
2.3. Droga w profilu podłużnym .....	4
2.4. Zjazdy .....	4
2.5. Konstrukcje nawierzchni .....	4
2.6. Odwodnienie .....	4
2.7. Regulacja urządzeń ocych.....	4
2.8. Stała organizacja ruchu.....	4
3. Oświadczenie projektanta .....	5

### Część rysunkowa:

- plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. nr 1.1-1.2
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

### Część opisowa:

1. Opis projektu zagospodarowania terenu.....	3
1.1 Przedmiot inwestycji .....	3
1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego.....	3
1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	3
1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu .....	3
1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających ochronie wg MPZP.....	3
1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego .....	3
1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	3
2. Opis techniczny.....	4
2.1. Założenia projektowe .....	4
2.3. Droga w profilu podłużnym .....	4
2.4. Zjazdy .....	4
2.5. Konstrukcje nawierzchni .....	4
2.6. Odwodnienie .....	4
2.7. Regulacja urządzeń ocych.....	4
2.8. Stała organizacja ruchu.....	4
3. Oświadczenie projektanta .....	5

### Część rysunkowa:

- plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. nr 1.1-1.2
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

### Część opisowa:

1. Opis projektu zagospodarowania terenu.....	3
1.1 Przedmiot inwestycji .....	3
1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego.....	3
1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	3
1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu .....	3
1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających ochronie wg MPZP.....	3
1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego .....	3
1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	3
2. Opis techniczny.....	4
2.1. Założenia projektowe .....	4
2.3. Droga w profilu podłużnym .....	4
2.4. Zjazdy .....	4
2.5. Konstrukcje nawierzchni .....	4
2.6. Odwodnienie .....	4
2.7. Regulacja urządzeń ocych.....	4
2.8. Stała organizacja ruchu.....	4
3. Oświadczenie projektanta .....	5

### Część rysunkowa:

- plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. nr 1.1-1.2
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

### Część opisowa:

1. Opis projektu zagospodarowania terenu.....	3
1.1 Przedmiot inwestycji .....	3
1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego.....	3
1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	3
1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu .....	3
1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających ochronie wg MPZP .....	3
1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego .....	3
1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	3
2. Opis techniczny.....	4
2.1. Założenia projektowe .....	4
2.3. Droga w profilu podłużnym .....	4
2.4. Zjazdy .....	4
2.5. Konstrukcje nawierzchni .....	4
2.6. Odwodnienie .....	4
2.7. Regulacja urządzeń ocych.....	4
2.8. Stała organizacja ruchu.....	4
3. Oświadczenie projektanta .....	5

### Część rysunkowa:

- plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. nr 1.1-1.2
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2



## **1. Opis projektu zagospodarowania terenu**

### **1.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest remont dwóch odcinków drogi gminnej nr 109109E - ulicy Niwa - w Radoszewicach.

### **1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest na terenie o gęstej zabudowie budynków jednorodzinnych w Radoszewicach.

W stanie obecnym przedmiotowa ulica posiada jezdnię bitumiczną z obustronnymi poboczami gruntowo-tłuczniowymi. Odwodnienie drogi funkcjonuje poprzez spływ wód deszczowych do rowów przydrożnych. Jednia na odcinku I szczególnie na krawężniach jest w bardzo złym stanie technicznym.

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci: linia telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, linia energetyczna.

### **1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu**

#### **budowlanego**

Projektowany zakres robót zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe zaliczono do prostych.

W rejonie przedmiotowej drogi pod warstwą ziemi urodzajnej zalegają gliny piaszczyste.

### **1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt przewiduje remont 2 odcinków ulicy Niwa w Radoszewicach długości 213,00 m i 306,00 m z zachowaniem istniejących parametrów. Remont obejmować będzie odtworzenie nawierzchni jezdni i poboczy. Zjazdy o nawierzchni utwardzonej należy poddać jedynie regulacji wysokościowej.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

### **1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

- nawierzchnia jezdni bitumicznej wraz ze zjazdem publicznym - 2525 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia poboczy z destruktu bit. - 765 m<sup>2</sup>

### **1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających**

#### **ochronie wg MPZP**

Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

### **1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren**

#### **zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

Droga zlokalizowana jest poza terenem górniczym.

### **1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych**

#### **zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych**

#### **obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami**

#### **odrębnymi**

Należy uznać, iż remont ulicy nie należy do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska (drzewostanu, powierzchni ziemi czy wód powierzchniowych i podziemnych). Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót wytwarzania odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji. Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną ostrożność, aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Teren objęty robotami ziemnymi bezwzględnie po zakończeniu robót musi być doprowadzony do stanu pierwotnego.

## **1. Opis projektu zagospodarowania terenu**

### **1.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest remont dwóch odcinków drogi gminnej nr 109109E - ulicy Niwa - w Radoszewicach.

### **1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest na terenie o gęstej zabudowie budynków jednorodzinnych w Radoszewicach.

W stanie obecnym przedmiotowa ulica posiada jezdnię bitumiczną z obustronnymi poboczami gruntowo-tłuczniowymi. Odwodnienie drogi funkcjonuje poprzez spływ wód deszczowych do rowów przydrożnych. Jednia na odcinku I szczególnie na krawędziach jest w bardzo złym stanie technicznym.

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci: linia telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, linia energetyczna.

### **1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu**

#### **budowlanego**

Projektowany zakres robót zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe zaliczono do prostych.

W rejonie przedmiotowej drogi pod warstwą ziemi urodzajnej zalegają gliny piaszczyste.

### **1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt przewiduje remont 2 odcinków ulicy Niwa w Radoszewicach długości 213,00 m i 306,00 m z zachowaniem istniejących parametrów. Remont obejmować będzie odtworzenie nawierzchni jezdni i poboczy. Zjazdy o nawierzchni utwardzonej należy poddać jedynie regulacji wysokościowej.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

### **1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

- nawierzchnia jezdni bitumicznej wraz ze zjazdem publicznym - 2525 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia poboczy z destruktu bit. - 765 m<sup>2</sup>

### **1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających**

#### **ochronie wg MPZP**

Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

### **1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren**

#### **zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

Droga zlokalizowana jest poza terenem górniczym.

### **1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych**

#### **zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych**

#### **obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami**

#### **odrębnymi**

Należy uznać, iż remont ulicy nie należy do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska (drzewostanu, powierzchni ziemi czy wód powierzchniowych i podziemnych). Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót wytwarzania odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji. Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną ostrożność, aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Teren objęty robotami ziemnymi bezwzględnie po zakończeniu robót musi być doprowadzony do stanu pierwotnego.

# **1. Opis projektu zagospodarowania terenu**

## **1.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest remont dwóch odcinków drogi gminnej nr 109109E - ulicy Niwa - w Radoszewicach.

## **1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest na terenie o gęstej zabudowie budynków jednorodzinnych w Radoszewicach.

W stanie obecnym przedmiotowa ulica posiada jezdnię bitumiczną z obustronnymi poboczami gruntowo-tłuczniowymi. Odwodnienie drogi funkcjonuje poprzez spływ wód deszczowych do rowów przydrożnych. Jednia na odcinku I szczególnie na krawędziach jest w bardzo złym stanie technicznym.

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci: linia telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, linia energetyczna.

## **1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu**

### **budowlanego**

Projektowany zakres robót zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe zaliczono do prostych.

W rejonie przedmiotowej drogi pod warstwą ziemi urodzajnej zalegają gliny piaszczyste.

## **1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt przewiduje remont 2 odcinków ulicy Niwa w Radoszewicach długości 213,00 m i 306,00 m z zachowaniem istniejących parametrów. Remont obejmować będzie odtworzenie nawierzchni jezdni i poboczy. Zjazdy o nawierzchni utwardzonej należy poddać jedynie regulacji wysokościowej.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

## **1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

- nawierzchnia jezdni bitumicznej wraz ze zjazdem publicznym - 2525 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia poboczy z destruktu bit. - 765 m<sup>2</sup>

## **1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających**

### **ochronie wg MPZP**

Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

## **1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren**

### **zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

Droga zlokalizowana jest poza terenem górniczym.

## **1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych**

### **zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych**

### **obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami**

### **odrębnymi**

Należy uznać, iż remont ulicy nie należy do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska (drzewostanu, powierzchni ziemi czy wód powierzchniowych i podziemnych). Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót wytwarzania odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji. Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną ostrożność, aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Teren objęty robotami ziemnymi bezwzględnie po zakończeniu robót musi być doprowadzony do stanu pierwotnego.

# **1. Opis projektu zagospodarowania terenu**

## **1.1 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest remont dwóch odcinków drogi gminnej nr 109109E - ulicy Niwa - w Radoszewicach.

## **1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest na terenie o gęstej zabudowie budynków jednorodzinnych w Radoszewicach.

W stanie obecnym przedmiotowa ulica posiada jezdnię bitumiczną z obustronnymi poboczami gruntowo-tłuczniowymi. Odwodnienie drogi funkcjonuje poprzez spływ wód deszczowych do rowów przydrożnych. Jednia na odcinku I szczególnie na krawędziach jest w bardzo złym stanie technicznym.

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci: linia telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, linia energetyczna.

## **1.3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu**

### **budowlanego**

Projektowany zakres robót zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe zaliczono do prostych.

W rejonie przedmiotowej drogi pod warstwą ziemi urodzajnej zalegają gliny piaszczyste.

## **1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt przewiduje remont 2 odcinków ulicy Niwa w Radoszewicach długości 213,00 m i 306,00 m z zachowaniem istniejących parametrów. Remont obejmować będzie odtworzenie nawierzchni jezdni i poboczy. Zjazdy o nawierzchni utwardzonej należy poddać jedynie regulacji wysokościowej.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

## **1.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

- nawierzchnia jezdni bitumicznej wraz ze zjazdem publicznym - 2525 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia poboczy z destruktu bit. - 765 m<sup>2</sup>

## **1.6. Informacje dotyczące rejestru zabytków oraz terenów podlegających**

### **ochronie wg MPZP**

Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

## **1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren**

### **zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

Droga zlokalizowana jest poza terenem górniczym.

## **1.8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych**

### **zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych**

### **obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami**

### **odrębnymi**

Należy uznać, iż remont ulicy nie należy do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska (drzewostanu, powierzchni ziemi czy wód powierzchniowych i podziemnych). Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót wytwarzania odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji. Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną ostrożność, aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Teren objęty robotami ziemnymi bezwzględnie po zakończeniu robót musi być doprowadzony do stanu pierwotnego.

## 2. Opis techniczny

### 2.1. Założenia projektowe

W projekcie założono następujące parametry techniczne projektowanej ulicy:

- klasa ulic: D/dojazdowa
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu: KR1
- jezdnia:
  - jednopasowa dwukierunkowa (odcinek I), dwupasowa dwukierunkowa (odcinek II),
  - szerokość jezdni 4,5 m (odcinek I), 5,0 m (odcinek II)
  - spadek poprzeczny jezdni: dwustronny 2%
- pobocze:
  - szerokość: 0,75 m
  - przekrój poprzeczny 8%.

### 2.3. Droga w profilu podłużnym

Zmiana profilu podłużnego nie ulega zmianie.

### 2.4. Zjazdy

Zjazdy o nawierzchni utwardzonej należy poddać jedynie regulacji wysokościowej.

### 2.5. Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję:

- **jezdni (odcinek I):**
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
  - skropienie emulsją asfaltową gr. 0,2-0,3 kg/m<sup>2</sup> zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
  - skropienie emulsją asfaltową gr. 0,3-0,5 kg/m<sup>2</sup> zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
  - frezowanie korekcyjne
  - wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010 - wymiana uszkodzonych krawędzi jezdni
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 20 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010 - wymiana uszkodzonych krawędzi jezdni
- **jezdni (odcinek II):**
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
  - skropienie emulsją asfaltową gr. 0,2-0,3 kg/m<sup>2</sup> zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
  - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 śr. gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
  - skropienie emulsją asfaltową gr. 0,3-0,5 kg/m<sup>2</sup> zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
  - frezowanie korekcyjne
- **poboczy:**
  - ściecie poboczy
  - destrukta bitumiczny gr. 15 cm (odcinek I) / 8 cm (odcinek II)

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu wykopów - korytowania i odmuleniu rowów. Nadmiar gruntu należy wywieźć na koszt Wykonawcy.

### 2.6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zasadniczo pozostaje bez zmian. Przewiduje się jedynie konserwację istniejących rowów przydrożnych poprzez odmulenie średniej głębokości 20 cm wraz z wyprofilowaniem dna i skarp:

- po stronie lewej wzdłuż całych remontowanych odcinków drogi
- po stronie prawej w km 0+765 - 1+006.

### 2.7. Regulacja urządzeń odcych

Wszystkie studnie i zasuwy zlokalizowane w jezdni lub poboczu należy poddać regulacji wysokościowej.

### 2.8. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu ulega zmianie w związku z remontem przedmiotowych odcinków drogi zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

## 2. Opis techniczny

### 2.1. Założenia projektowe

W projekcie założono następujące parametry techniczne projektowanej ulicy:

- klasa ulic: D/dojazdowa
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu: KR1
- jezdnia:
  - jednopasowa dwukierunkowa (odcinek I), dwupasowa dwukierunkowa (odcinek II),
  - szerokość jezdni 4,5 m (odcinek I), 5,0 m (odcinek II)
  - spadek poprzeczny jezdni: dwustronny 2%
- pobocze:
  - szerokość: 0,75 m
  - przekrój poprzeczny 8%.

### 2.3. Droga w profilu podłużnym

Zmiana profilu podłużnego nie ulega zmianie.

### 2.4. Zjazdy

Zjazdy o nawierzchni utwardzonej należy poddać jedynie regulacji wysokościowej.

### 2.5. Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję:

- **jezdni (odcinek I):**
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
  - skropienie emulsją asfaltową gr. 0,2-0,3 kg/m<sup>2</sup> zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
  - skropienie emulsją asfaltową gr. 0,3-0,5 kg/m<sup>2</sup> zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
  - frezowanie korekcyjne
  - wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010 - wymiana uszkodzonych krawędzi jezdni
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 20 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010 - wymiana uszkodzonych krawędzi jezdni
- **jezdni (odcinek II):**
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
  - skropienie emulsją asfaltową gr. 0,2-0,3 kg/m<sup>2</sup> zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
  - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 śr. gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
  - skropienie emulsją asfaltową gr. 0,3-0,5 kg/m<sup>2</sup> zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
  - frezowanie korekcyjne
- **poboczy:**
  - ściecie poboczy
  - destrukta bitumiczny gr. 15 cm (odcinek I) / 8 cm (odcinek II)

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu wykopów - korytowania i odmuleniu rowów. Nadmiar gruntu należy wywieźć na koszt Wykonawcy.

### 2.6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zasadniczo pozostaje bez zmian. Przewiduje się jedynie konserwację istniejących rowów przydrożnych poprzez odmulenie średniej głębokości 20 cm wraz z wyprofilowaniem dna i skarp:

- po stronie lewej wzdłuż całych remontowanych odcinków drogi
- po stronie prawej w km 0+765 - 1+006.

### 2.7. Regulacja urządzeń odcych

Wszystkie studnie i zasuwy zlokalizowane w jezdni lub poboczu należy poddać regulacji wysokościowej.

### 2.8. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu ulega zmianie w związku z remontem przedmiotowych odcinków drogi zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

## 2. Opis techniczny

### 2.1. Założenia projektowe

W projekcie założono następujące parametry techniczne projektowanej ulicy:

- klasa ulic: D/dojazdowa
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu: KR1
- jezdnia:
  - jednopasowa dwukierunkowa (odcinek I), dwupasowa dwukierunkowa (odcinek II),
  - szerokość jezdni 4,5 m (odcinek I), 5,0 m (odcinek II)
  - spadek poprzeczny jezdni: dwustronny 2%
- pobocze:
  - szerokość: 0,75 m
  - przekrój poprzeczny 8%.

### 2.3. Droga w profilu podłużnym

Zmiana profilu podłużnego nie ulega zmianie.

### 2.4. Zjazdy

Zjazdy o nawierzchni utwardzonej należy poddać jedynie regulacji wysokościowej.

### 2.5. Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję:

- **jezdni (odcinek I):**
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
  - skropienie emulsją asfaltową gr. 0,2-0,3 kg/m<sup>2</sup> zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
  - skropienie emulsją asfaltową gr. 0,3-0,5 kg/m<sup>2</sup> zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
  - frezowanie korekcyjne
  - wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010 - wymiana uszkodzonych krawędzi jezdni
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 20 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010 - wymiana uszkodzonych krawędzi jezdni
- **jezdni (odcinek II):**
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
  - skropienie emulsją asfaltową gr. 0,2-0,3 kg/m<sup>2</sup> zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
  - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 śr. gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
  - skropienie emulsją asfaltową gr. 0,3-0,5 kg/m<sup>2</sup> zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
  - frezowanie korekcyjne
- **poboczy:**
  - ściecie poboczy
  - destrukta bitumiczny gr. 15 cm (odcinek I) / 8 cm (odcinek II)

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu wykopów - korytowania i odmuleniu rowów. Nadmiar gruntu należy wywieźć na koszt Wykonawcy.

### 2.6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zasadniczo pozostaje bez zmian. Przewiduje się jedynie konserwację istniejących rowów przydrożnych poprzez odmulenie średniej głębokości 20 cm wraz z wyprofilowaniem dna i skarp:

- po stronie lewej wzdłuż całych remontowanych odcinków drogi
- po stronie prawej w km 0+765 - 1+006.

### 2.7. Regulacja urządzeń odcych

Wszystkie studnie i zasuwy zlokalizowane w jezdni lub poboczu należy poddać regulacji wysokościowej.

### 2.8. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu ulega zmianie w związku z remontem przedmiotowych odcinków drogi zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

## 2. Opis techniczny

### 2.1. Założenia projektowe

W projekcie założono następujące parametry techniczne projektowanej ulicy:

- klasa ulic: D/dojazdowa
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu: KR1
- jezdnia:
  - jednopasowa dwukierunkowa (odcinek I), dwupasowa dwukierunkowa (odcinek II),
  - szerokość jezdni 4,5 m (odcinek I), 5,0 m (odcinek II)
  - spadek poprzeczny jezdni: dwustronny 2%
- pobocze:
  - szerokość: 0,75 m
  - przekrój poprzeczny 8%.

### 2.3. Droga w profilu podłużnym

Zmiana profilu podłużnego nie ulega zmianie.

### 2.4. Zjazdy

Zjazdy o nawierzchni utwardzonej należy poddać jedynie regulacji wysokościowej.

### 2.5. Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję:

- **jezdni (odcinek I):**
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
  - skropienie emulsją asfaltową gr. 0,2-0,3 kg/m<sup>2</sup> zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
  - skropienie emulsją asfaltową gr. 0,3-0,5 kg/m<sup>2</sup> zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
  - frezowanie korekcyjne
  - wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010 - wymiana uszkodzonych krawędzi jezdni
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 20 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010 - wymiana uszkodzonych krawędzi jezdni
- **jezdni (odcinek II):**
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
  - skropienie emulsją asfaltową gr. 0,2-0,3 kg/m<sup>2</sup> zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
  - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 śr. gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
  - skropienie emulsją asfaltową gr. 0,3-0,5 kg/m<sup>2</sup> zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
  - frezowanie korekcyjne
- **poboczy:**
  - ściecie poboczy
  - destrukta bitumiczny gr. 15 cm (odcinek I) / 8 cm (odcinek II)

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu wykopów - korytowania i odmuleniu rowów. Nadmiar gruntu należy wywieźć na koszt Wykonawcy.

### 2.6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zasadniczo pozostaje bez zmian. Przewiduje się jedynie konserwację istniejących rowów przydrożnych poprzez odmulenie średniej głębokości 20 cm wraz z wyprofilowaniem dna i skarp:

- po stronie lewej wzdłuż całych remontowanych odcinków drogi
- po stronie prawej w km 0+765 - 1+006.

### 2.7. Regulacja urządzeń odcych

Wszystkie studnie i zasuwy zlokalizowane w jezdni lub poboczu należy poddać regulacji wysokościowej.

### 2.8. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu ulega zmianie w związku z remontem przedmiotowych odcinków drogi zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.



### 3. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że projekt pt.:

**„Remont drogi gminnej nr 109109E ul. Niwa w Radoszewicach”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

### 3. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że projekt pt.:

**„Remont drogi gminnej nr 109109E ul. Niwa w Radoszewicach”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

### 3. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że projekt pt.:

**„Remont drogi gminnej nr 109109E ul. Niwa w Radoszewicach”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

### 3. Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że projekt pt.:

**„Remont drogi gminnej nr 109109E ul. Niwa w Radoszewicach”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.