

**Kazimierz Mamos** - Projektowanie, nadzorowanie,  
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów  
**97-415 Kluki**  
**Żar 34b**  
**tel. 601082614**  
**NIP 769-101-50-76**

---

**STADIUM:** **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

---

**OBIEKT:** **Remont drogi gminnej nr 109109E ul. Niwa w Radoszewicach**

---

**LOKALIZACJA:** droga gminna nr 109109E

---

**INWESTOR:** **Gmina Siemkowice**  
ul. Plac Wolności 1  
98-354 Siemkowice

---

**PROJEKT OPRACOWAŁ:**

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	05.2023	

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

### **Część opisowa:**

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie robót w pasie drogowym (zestawienie zbiorcze)
5. Wymagania
6. Obowiązki Inwestora
7. Plan orientacyjny

### **Część rysunkowa:**

- Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500 rys. nr 1.1-1.2

## **Opis techniczny**

### **1. Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania w ramach remontu 2 odcinków drogi gminnej nr 109109E ul. Niwa w Radoszewicach.

### **2. Podstawa opracowania**

- umowa z Inwestorem
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 r (Dz. U.2023 poz. 645)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20.06.1997 r. (Dz. U. 2023 poz. 1047)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.)
- Pomiary, badania własne

### **3. Charakterystyka drogi**

Droga gminna klasy D / dojazdowa. Przedmiotowe odcinki drogi zlokalizowane są na obszarze zabudowanym w miejscowości Radoszewice.. Na przedmiotowych odcinkach drogi projektuje się wykonanie remontu nawierzchni jezdni szerokości 4,5-5,0 m wraz z obustronnymi poboczeniami.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na rys. nr 1.1-1.2.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Starostę Pajęczańskiego.

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu III kw. 2023 r. - IV kw. 2025r.

### **4. Oznakowanie docelowe**

#### **4.1. Oznakowanie pionowe**

Wprowadzono uzupełnienie oznakowania pionowego w zakresie:

- oznakowania podporządkowania i pierwszeństwa przejazdu,
- oznakowania nazw dróg dobiegających,
- oznakowania strefy ruchu i ograniczenia tonażu na drodze wewnętrznej,
- oznakowania kierunku do miejscowości Kije.

Znak B-18 należy rozebrać.

### **5. Wymagania**

#### **5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych**

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe za wyjątkiem znaku A-7 (znaki średnie). Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Lica znaków projektowanych: A-7 należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Znaki stalowe, podwójnie zaginane. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi pobocza/jezdni w krawężniku min. 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,0 m od gruntu w poboczu, 2,2 m od powierzchni chodnika. Znaki należy zamontować na rurach stalowych  $\varnothing 60\text{mm}$  z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

## 6. Obowiązki Wykonawcy

O terminie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, organ zarządzający ruchem i komendę powiatową policji

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## 7. Plan orientacyjny

Skala 1:10 000

