

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Spis treści

1. Podstawa opracowania.	3
2. Cel opracowania.....	3
3. Materiały wyjściowe do projektu.....	3
4. Zakres opracowania.	4
5. Stan istniejący.	4
5.1. Opis stanu istniejącego.	4
5.2. Warunki gruntowo-wodne.....	4
6. Rozwiązanie projektowe.	4
6.1. Założenia techniczne.....	4
6.2. Układ sytuacyjny.....	5
6.3. Rozwiązanie wysokościowe.	5
6.4. Odwodnienie.	5
6.5. Roboty ziemne.	5
6.6. Konstrukcje nawierzchni.....	5
6.7. Rozwiązania dotyczące zieleni.....	6
7. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska.....	6
8. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego – droga powiatowa:	7
8.1. Informacja o obszarze oddziaływania.....	7

Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny	Rys. 1
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy	Rys. 2.1 – 2.3

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Umowa 11/2021 z dnia 16/08/2020r. zawarta pomiędzy Powiatem Gryfickim – ZDP w Gryficach reprezentowanym przez:

Dyrektora – Sławomira Ruszkowskiego

Głównego Księgowego – Marzenę Spaczyńską

a pracownią projektową „Pro-Trans” Consulting reprezentowaną przez:

Ireneusza Sinicę.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznych „Remont drogi powiatowej nr DP3105z na odcinku Pogorzelica-Konarzewo”.

Dzięki remontowi parametry techniczne drogi zostaną poprawione i dostosowane do obowiązujących warunków technicznych, w wyniku czego poprawie ulegnie: bezpieczeństwo ruchu drogowego, oraz właściwości techniczno-eksploatacyjne.

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Umowa z inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana przez „Pomiary Geodezyjne” Piotr Przesmycki, ul. Adama Mickiewicza 1a/2, 73-110 Stargard.
- Opinia Geotechniczna opracowana w listopadzie 2020, przez Laboratorium Drogowe Szczecin Sp. z o.o.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430), z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086), z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- Opis przedmiotu zamówienia

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje remont drogi powiatowej nr DP3105Z na odcinku od Pogorzelicy (od terenów kolejowych) do Konarzewa (skrzyżowania z DW 102), tak aby osiągnąć parametry:

- Drogi klasy L
- Nośność jezdni dla kategorii ruch - KR2,

5. Stan istniejący.

5.1. Opis stanu istniejącego.

Obecnie droga powiatowa na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,5 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiada liczne wyboje, wyrwy, oraz spękania siatkowe które grożą niemalże natychmiastowym jej uszkodzeniem. Po obu stronach jezdni znajduje się pobocze gruntowe (poza obszarem zabudowanym), w obszarze zabudowanym w miejscach poboczy zlokalizowany jest chodnik (jedno lub dwu stronny).

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się poprzez istniejące pobocza gruntowej do rowów przydrożnych odparowujących, lub bezpośrednio na tereny przyległe. W miejscowości terenie zabudowanym odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się za pośrednictwem istniejącej kanalizacji deszczowej.

W terenie zabudowanym funkcjonuje oświetlenie uliczne.

Na długości drogi objętej opracowaniem brak jest drzew i krzewów kolidując z inwestycją.

5.2. Warunki gruntowo-wodne.

Zwarzywszy na zakres Umowy badania gruntowo wodne nie były wykonywane.

6. Rozwiązanie projektowe.

6.1. Założenia techniczne.

- Kategoria drogi: powiatowa
- Klasa techniczna: L
- Kategoria ruchu: KR2
- Prędkość projektowa: $V_p = 50$ km/h (poza terenem zabudowanym), $V_p = 30$ km/h (w terenie zabudowanym)
- Szerokość jezdni: 5,5 – 6,0 m (zgodna z istniejącą)
- Zjazdy indywidualne: szerokość zmienna - dostosowano do szerokości zjazdów istniejących, ze skosami 1:1,
- Odwodnienie: powierzchniowe za pośrednictwem poboczy gruntowych do istniejących rowów przydrożnych, oraz za pośrednictwem istniejących wpustów deszczowych,
- Oświetlenia: istniejące,
- Kanału technologiczny: nie projektuje się,
- Sieć wodociągowa: nie projektuje się
- Sieć kanalizacji sanitarnej: nie projektuje się

- Sieć gazowa: nie projektuje się
- sieć teletechniczna: nie projektuje się
- Sposób osiągnięcia zakładanych (powyższych) parametrów:
 - o korekta geometrii drogi w zakresie spadków poprzecznych,
 - o remont/wzmocnienie konstrukcja jezdni,
 - o remont chodników

6.2. Układ sytuacyjny.

Projektowany układ sytuacyjny jezdni pozostaje bez zmian, korekcie ulega przebieg chodników.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne projektowanej drogi pokazano w części graficznej, rys. nr 2.1-2.4

6.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Ogólna charakterystyka niwelety nie ulega zmianie. Korekcie ulegają jedynie spadki podłużne tak aby przywrócić niweletę do stanu pierwotnego, oraz przekroje poprzeczne aby przywrócić je do stanu pierwotnego.

6.4. Odwodnienie.

Zagospodarowanie wody deszczowej/roztopowej odbywać się będzie poprzez remontowane pobocza, a następnie przeprofilowane rowy przydrożne, lub bezpośrednio na tereny przyległe (odcinek szlakowy), które to będą rozsącały wody opadowe i roztopowe w gruncie, lub za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej (w miejscowości).

6.5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\varnothing 30^\circ$, spójność $c=0$ KPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m^3 . Dopuszcza się budowę nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów.

W związku z faktem, iż projektowany remont i wzmocnienia istniejącej nawierzchni, przebudowy istniejących zjazdów, oraz budowy/przebudowy chodników roboty ziemne oraz wykonywanie koryta będą realizowane tylko pod zjazdami i chodnikami. Roboty te należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

Nałożenie humusu i obsianie go mieszankami traw przewidziano wzdłuż całego przebudowywanego odcinka (pobocza gruntowe).

6.6. Konstrukcje nawierzchni.

Na podstawie oceny stanu nawierzchni, oraz warunków gruntowo-wodnych zaprojektowano nową konstrukcję poszczególnych elementów pasa drogowego:

1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI KR2

- | | | |
|------------------------------------------------------------------|----------|------------------|
| 1. Beton asfaltowy (AC) | gr. 4 cm | w-wa ścieralna |
| 2. Beton asfaltowy (AC) | gr. 4 cm | w-wa wiążąca |
| 3. Beton asfaltowy (AC) | gr. 4 cm | w-wa wyrównawcza |
| 4. Istniejąca nawierzchnia po ewentualnym frezowaniu korekcyjnym | | |

2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

- | | | |
|--------------------------------------------------|-----------|------------------|
| 1. Kostka betonowa typu POLBRUK | gr. 6 cm | w-wa ścieralna |
| 2. Podsypka piaskowo-cementowa | gr. 3 cm | podsyпка |
| 3. Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie | gr. 10 cm | w-wa odsączająca |

3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU

- | | | |
|-----------------------------------------------------|-----------|-------------------|
| 1. Kostka betonowa typu POLBRUK | gr. 8 cm | w-wa ścieralna |
| 2. Podsypka piaskowo-cementowa | gr. 5 cm | podsyпка |
| 3. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 | gr. 20 cm | podb. zasadnicza |
| 4. W-wa ulepszanego podłoża C1,5/2,0 | gr. 15 cm | ulepszone podłoże |

6.7. Rozwiązania dotyczące zieleni

Nie projektuje się prac związanych z roślinnością.

7. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

Ustawie z 27 kwietnia 2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz.U nr 62 z 20 czerwca 2001r. poz. 627;

Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. – o odpadach;

Ustawie z 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o opadach.” Dz.U. nr 100 z 18 września 2001r. poz. 1085 jw., z 28 maja 2002r. Dz.U nr 74 poz. 686. wraz z późniejszymi zmianami przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową dróg i ulic, większość odpadów zdefiniowano w Grupie 17. W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

Jednocześnie zaleca się:

- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych);
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora;
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.

W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

8. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego – droga powiatowa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 69 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013r., poz. 21),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r., poz. 1446),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 89. poz. 414 z późn. zm.)

8.1. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego – **drogi powiatowej** zamknie się w granicach działek objętych opracowaniem do której Inwestor posiada tytuł prawny. Projektowany obiekt nie będzie oddziaływał na sąsiednie nieruchomości i zlokalizowane na nich obiekty. Inwestycja nie spowoduje pogorszenia warunków użytkowania istniejących obiektów oraz ograniczenia budowy nowych na sąsiednich działkach budowlanych.

Spełnione są warunki wynikające z przepisów szczególnych tj.

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.) Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust. 2 ustawy
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446) Ograniczenia dotyczące zabudowy w otoczeniu zabytków. Zastosowanie może znaleźć np. art. 9, art. 16, art. 17, art. 19
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami) Zastosowanie może znaleźć § 2 i § 3
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) art. 35, art. 38, art. 39, art. 43. art. 42
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) §77, §113 ust. 5 i 7
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) art. 5 ust. 1

Sporządził:

mgr inż. Ireneusz Sinica