

## SPIS TREŚCI

### OPIS TECHNICZNY

- I. Podstawa opracowania
- II. Zakres opracowania
- III. Stan istniejący
- IV Charakterystyka ruchu
- V. Stan projektowany
- VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu
- VII. Opis organizacji ruchu
  - a) Oznakowanie pionowe
  - b) Oznakowanie poziome

### II. RYSUNKI

- |                            |                   |
|----------------------------|-------------------|
| 1. Plan orientacyjny       | rys. nr 1         |
| 2. Stała Organizacja Ruchu | rys. nr 2.1 – 2.2 |

## OPIS TECHNICZNY

### I. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:1000,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. nr 1137 z późn. zmianami).
- Wizja w terenie,

### II. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego dla zadania: „Remont drogi powiatowej nr DP3105z na odcinku Pogorzelica-Konarzewo”

### III. Stan istniejący

Droga powiatowa nr DP3105Z na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości ok. 5,5 m. Zakres opracowania obejmuje obszar nie zabudowany oraz zabudowany m. Pogorzelica i Konarzewo. Wzdłuż drogi na całym jej odcinku po lewej stroni zlokalizowany jest chodnik o zmiennej szerokości (1,5-2,0m) i rodzaju nawierzchni (kostka drobnowymiarowa, betonowe płyty chodnikowe 50x50x7, bitumicznej).

### IV Charakterystyka ruchu

Natężenie ruchu na drodze powiatowej w obecnej chwili jest umiarkowane, a nawet małe, wzrasta sezonowo okresie letnim. Droga obsługuje ruch lokalny i turystyczny.

### V. Stan projektowany

Remont polegał będzie na odtworzeniu istniejących (wykonaniu nowych) nawierzchni z zachowaniem ich funkcji, oraz ujednoliceniem materiałów: jezdnia - naw. bitumiczna, ciągi pieszo-rowerowe - kostka betonowa drobnowymiarowa. Na remontowanych

nawierzchniach odtworzone zostanie istniejące oznakowanie poziome, pionowe i urządzeń BRD. W km 0+204 projektuje się nowe przejście dla pieszych, a w km 0+240 została zaprojektowana według opracowania innej pracowni projektowej zatoka autobusowa.

Przyjęte parametry drogi:

Klasa techniczna L

$V_p = 50$  km/h,

$V_{dop}$  (obszar niezabudowany) = 50 km/h

$V_{dop}$  (obszar zabudowany) = 30 km/h

Wymagana odległość widoczności  $L_w = 270$  m

Szerokość jezdni 5,5 m,

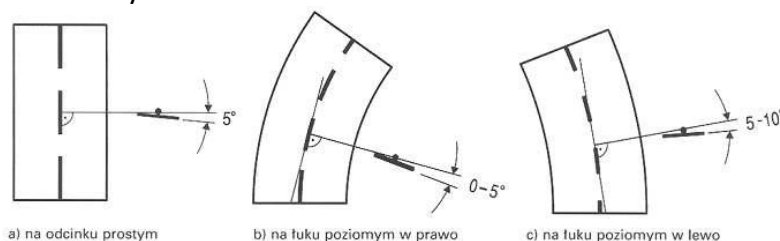
Szerokość pobocza gruntowego 0,75 m

Początek opracowania znajduje się w m. Pogorzelica na granicy terenów kolejowych. Koniec odcinka objętego opracowaniem znajduje się przed skrzyżowaniem z WD102 w m. Konarzewo. Przebieg drogi w planie i w profilu pokrywa się ze stanem istniejącym.

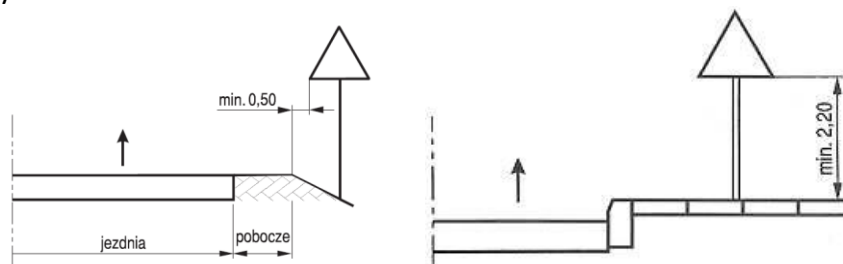
## VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

### Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
małe	M	750	600		600

## VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

Oznakowanie należy wykonać wg planszy stałej organizacji ruchu - Rys 2.1 – 2.4. Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości małe. Lica znaków należy wykonać z **folii odblaskowej II typu**. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Słupki znaków należy lokalizować możliwie poza chodnikiem.

#### b) Oznakowanie poziome

Projekt oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe koloru białego.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoką trwałością, właściwościami odblaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Termin wprowadzenia: do 31 grudnia 2022 roku.

Opracował:

mgr inż. Ireneusz Sinica