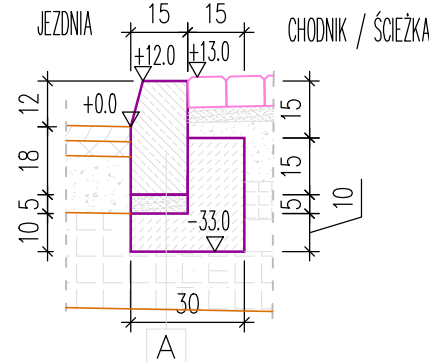
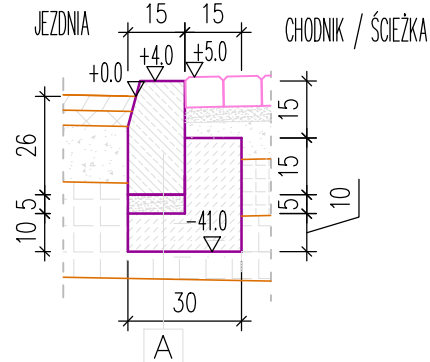


SZCZEGÓŁ D.1  
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm O ODSŁONIĘCIU 12cm  
- NA SZLAKU -



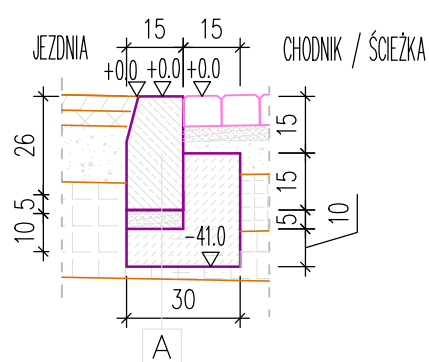
krawężnik betonowy 15x30cm o odsłonięciu 12cm  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm  
ława betonowa z oporem-gr.15cm, C12/15 (0,06m3/m)

SZCZEGÓŁ D.2  
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm O ODSŁONIĘCIU 4cm  
- NA ZJAZDACH -



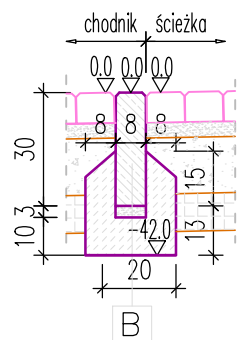
krawężnik betonowy 15x30cm o odsłonięciu 4cm  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm  
ława betonowa z oporem-gr.15cm, C12/15 (0,06m3/m)

SZCZEGÓŁ D.3  
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm O ODSŁONIĘCIU 0cm  
- NA PRZEJŚCIACH I PRZEJAZDACH (wg PZT) -



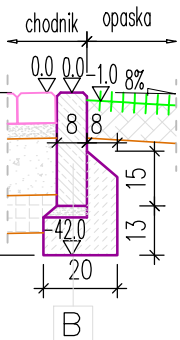
krawężnik betonowy 15x30cm o odsłonięciu 0cm  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm  
ława betonowa z oporem-gr.15cm, C12/15 (0,06m3/m)

SZCZEGÓŁ D.4  
OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm  
- POMIĘDZY CHODNIKIEM A ŚCIEŻKĄ -



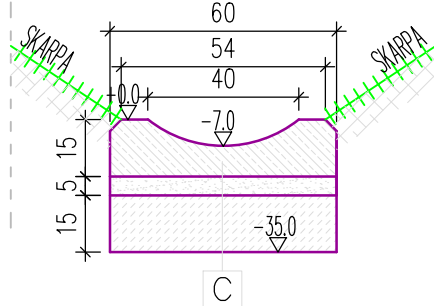
obrzeże betonowe 8x30cm  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm  
ława betonowa z betonu C12/15 (0,029m3/m)

SZCZEGÓŁ D.5  
OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm  
- CHODNIK/ŚCIEŻKA -



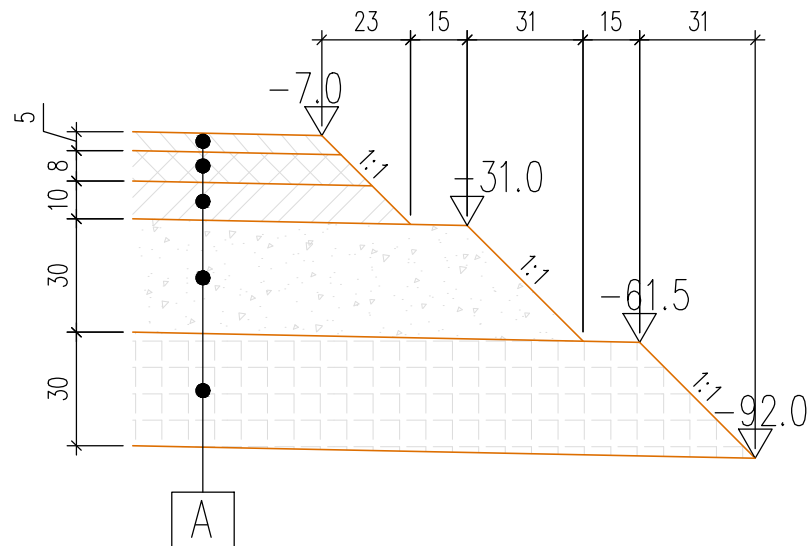
obrzeże betonowe 8x30cm  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm  
ława betonowa z betonu C12/15 (0,029m3/m)

SZCZEGÓŁ D.6  
KORYTKO MULDOWE 60x50x15cm  
- JEZDNI -



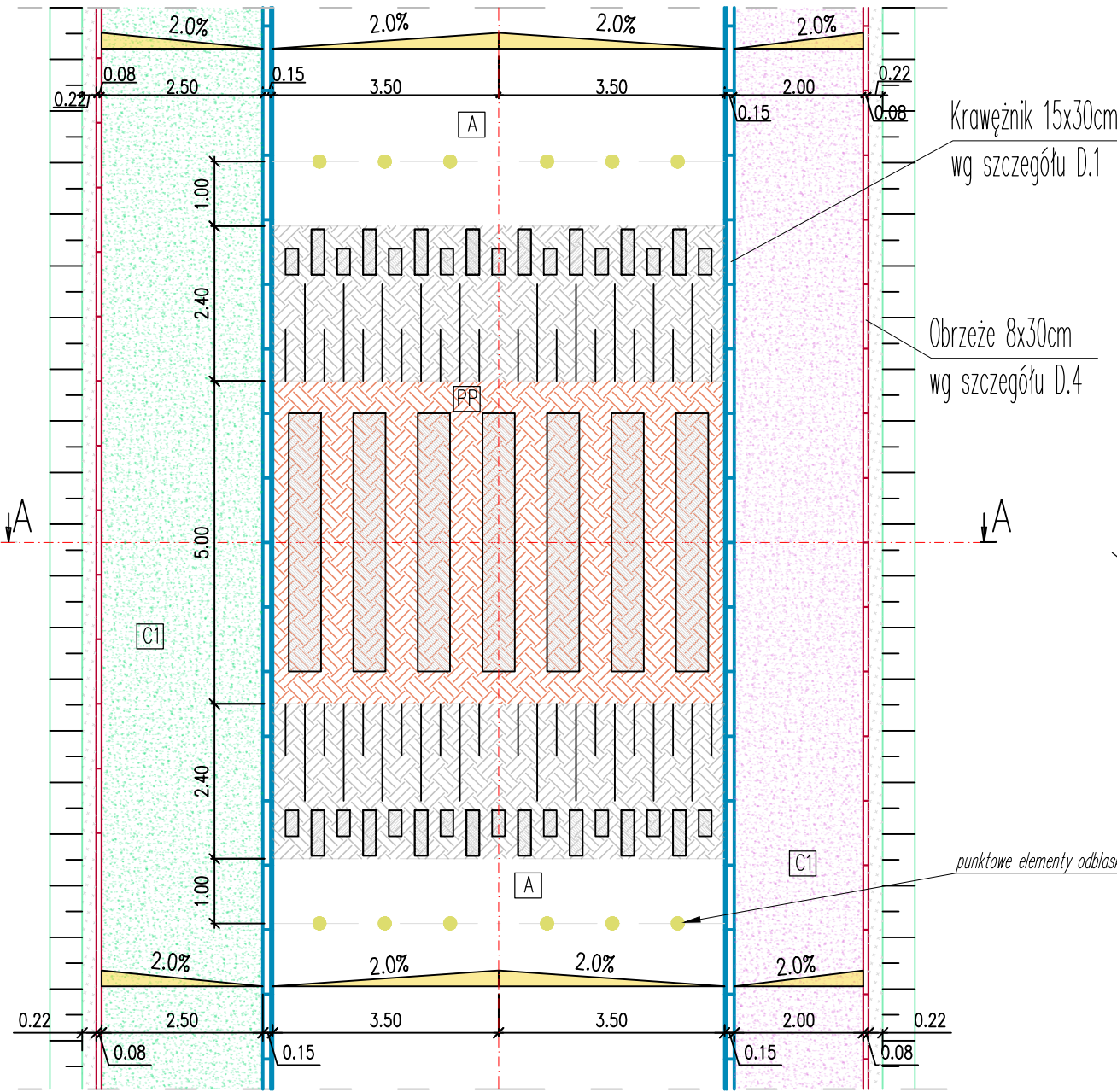
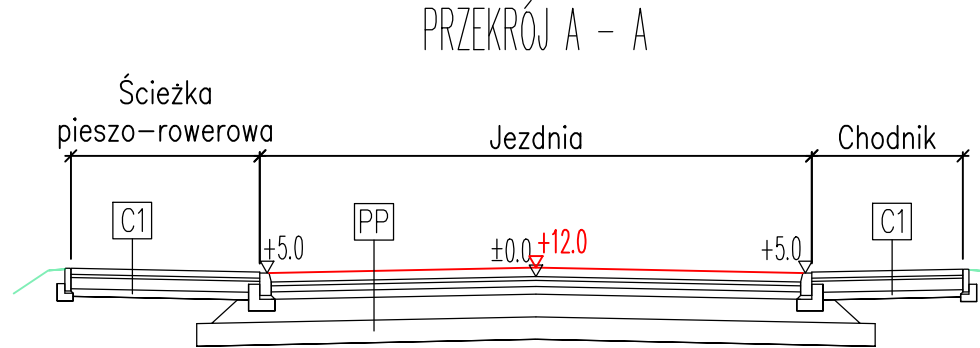
prefabrykat korytka typu mulda 50x60x15  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm  
ława betonowa z betonu klasy C12/15, gr. 15cm

SZCZEGÓŁ D.9  
SCHEMAT SCHODKOWANIA WARSTW KONSTRUKCYJNYCH  
- JEZDNI W PRZESZKOCENIU SZLAKOWYM -

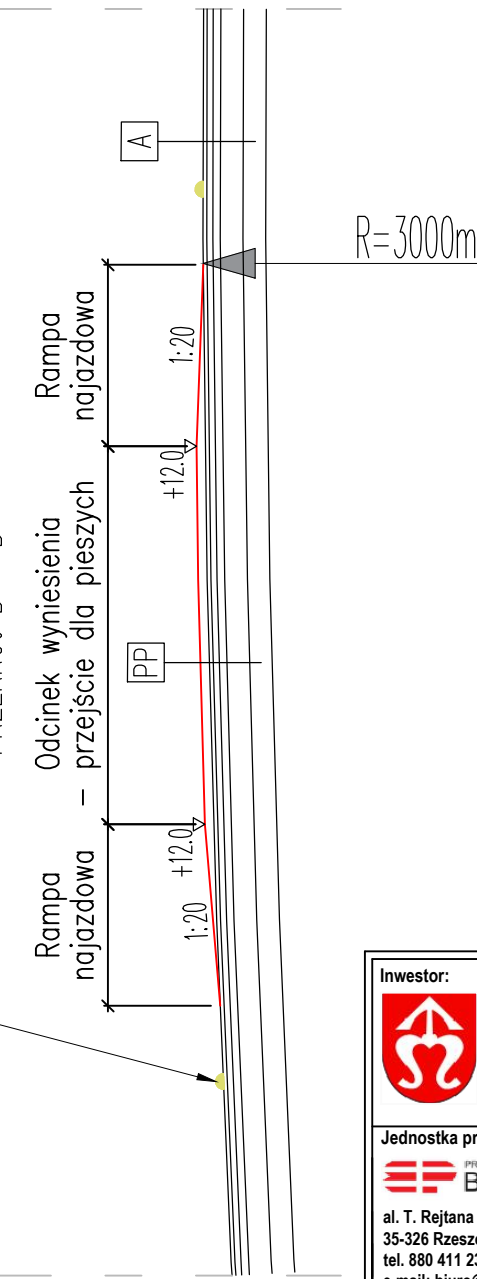


KONSTRUKCJA JEZDNI KR3-4  
warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S o gr. 5 cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 8 cm  
warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P o gr. 10 cm  
warstwa kruszywa łamanego 0/63 stabil. mech. o gr. 30cm  
warstwa podłoża stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa o gr. 30cm  
RAZEM: 83cm

SZCZEGÓŁ D.10  
PRZEJŚCIE WYNIESIONE  
skala 1:100



PRZESZKOCZENIE B - B



- UWAGI:
- 1) PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH WYNIESIONE SKOSEM NA RAMPIE O WARTOŚCI 1:20
  - 2) DOŚWIETLENIE PRZEJŚCIA ZGODNIE Z PLANEM SYTUACYJNYM – SŁUPY WRAZ Z OPRAWAMI OŚWIETLENIOWYMI LED O ZASILANIU HYBRYDOWYM – OPTYKA PRAWA –
  - 3) PROJEKTOWANE PUNKTOWE ELEMENTY ODBLASKOWE ZLOKALIZOWANE NA JEZDNI DROGI GMINNEJ – 1,0M OD KRAWĘDZI RAMPY NAJAZDOWEJ
  - 4) WYNIESIENIE CAŁKOWITE PRZEJŚCIA ZLICOWANE Z PROJEKTOWANYM CHODNIKIEM – 12 CM POWYŻEJ NIEWELETY JEZDNI DROGI GMINNEJ
  - 5) ODSADZKA/TARAS NA WYSOKOŚCI WYNIESIENIA PRZEJŚCIA O SZER. MIN. 50 CM

PP

KONSTRUKCJA PRZEJŚCIA WYNIESIONEGO  
warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej kolorowej o gr. 8cm  
podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 o gr. 4cm  
warstwa podbudowy z betonu cementowego C20/25 o gr. 23cm  
warstwa kruszywa łamanego 0/63 stabil. mech. o gr. 30cm  
warstwa podłoża stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa o gr. 30cm  
RAZEM: 83cm

Inwestor:  <b>BURMISTRZ MIASTA I GMINY SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI</b> ul. Rynek 1 39-120 Sędziszów Małopolski		Przedsięwzięcie budowlane: <b>ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107629R UL. POŁUDNIOWA NA ODCINKU OD KM 0+037,00 DO KM 1+420,00 WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU W M. SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI</b>	
Jednostka projektowa:  <b>BETA PROJEKT</b> al. T. Rejtana 53A lok. 65 35-326 Rzeszów tel. 880 411 234 e-mail: biuro@betaprojekt.pl		Faza opracowania (część): <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>  Część: <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO</b>	
Skala:	Tytuł rysunku:		Nr rysunku:
<b>1:20</b>	<b>SZCZEGÓŁY - BRANŻA DROGOWA 1/2</b>		<b>5.1</b>
Funkcja/branża: Projektant DROGOWA	Imię i nazwisko: <b>mgr inż. Roman CHARCHUT</b>	Nr uprawnień: <b>PDK/0065/PWOD/18</b>	Data: <b>08.2022</b> Podpis: 