

Opis przedmiotu zamówienia

Nazwa przedmiotu zamówienia:

Zakup nowego lekkiego samochodu pożarniczego 4x4

Rodzaj zamówienia:

dostawa

Zamówienie współfinansowane:

Przedmiot zamówienia finansowany będzie ze środków NFOŚiGW w Warszawie, MSWiA w Warszawie i pożyczki udzielonej przez Gminę Grodziczno.

Kody CPV:

34144210-3; 35110000-8.

Opis zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4 (kategoria 2: uterenowiony) dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Trzcinie.

Zamawiający informuje, że wskazane w opisie przedmiotu zamówienia: typy i symbole materiałów lub urządzeń oraz ewentualne nazwy ich producentów zostały określone w celu sprecyzowania parametrów i warunków techniczno-użytkowych przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów i urządzeń równoważnych, pod warunkiem, że zagwarantują one uzyskanie parametrów technicznych i eksploatacyjnych nie gorszych niż określone przez Zamawiającego. W przypadku zastosowania innych niż podane rozwiązań, udowodnienie równoważności proponowanych rozwiązań spoczywa na Wykonawcy. Niewykazanie materiałów lub urządzeń równoważnych traktowane będzie, jako deklaracja dostarczenia materiałów i urządzeń wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia. (Należy załączyć dokument/dokumenty potwierdzające, że oferta równoważna spełnia żądane parametry).

Podane w opisie przedmiotu zamówienia parametry są parametrami minimalnymi sprzętu.

Jeśli do właściwego funkcjonowania przedmiotu zamówienia wymagane są materiały eksploatacyjne, cena podawana w ofercie powinna uwzględniać wymagane materiały eksploatacyjne. Zamawiający wymaga, żeby oferowane materiały eksploatacyjne były fabrycznie nowe, oryginalne i zalecane przez producenta sprzętu.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie braki i wady przedmiotu zamówienia.

Samochód pożarniczy i wyposażenie określone w przedmiocie zamówienia musi spełniać określone innymi przepisami wymogi jakościowe i bezpieczeństwa:

- a. wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r.

„Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021.poz 450, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy,

b. pojazd oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej oraz logo na drzwiach kabiny pojazdu - numery operacyjne i dane logo zostaną podane po podpisaniu umowy,

c. samochód musi spełniać wymagania dla pojazdu uprzywilejowanego straży pożarnej w ruchu drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. z 2016 r. poz. 2022),

d. samochód ma posiadać: Świadectwo dopuszczenia samochodu do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydane przez CNBOP-PIB w Józefowie, ważne na dzień odbioru samochodu zgodnie z rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, ze zm)

e. spełniać Wymagania norm PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846 - 2 lub równoważne w zakresie odpowiednim do przedmiotu zamówienia.

Wszystkie składniki wyposażenia muszą być fabrycznie nowe oraz spełniać wymagania, wynikające z odrębnych przepisów w zakresie ich stosowania (jeżeli dotyczy).

Dostarczony pojazd i sprzęt winien być nowy, nieużywany, bez wad i uszkodzeń

Gwarancja i rękojmia zostają udzielone na okres określony w ofercie wykonawcy wyrażony w miesiącach kalendarzowych.

Zamawiający za zrealizowany przedmiot zamówienia określił:

- minimalny 24 miesięczny okres rękojmi na wykonane dostawy od dnia odbioru końcowego przedmiotu umowy bez wad, potwierdzonego protokołem zdawczo – odbiorczym i
- minimalny 24 miesięczny okres gwarancji jakości od dnia odbioru końcowego przedmiotu umowy bez wad, potwierdzonego protokołem zdawczo – odbiorczym.

Gwarancja i rękojmia udzielona na przedmiot zamówienia uprawnia Zamawiającego do otrzymywania nieodpłatnych napraw przedmiotu zamówienia stwierdzonych i zgłoszonych wykonawcy w okresie gwarancji i rękojmi.

Dostawa przedmiotu zamówienia do Zamawiającego na koszt Wykonawcy.

Szczegółowe wymagania:

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
1.	Warunki ogólne:
1.1	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania: - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021.poz 450, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy,

	<p>- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, ze zm.</p> <p>- rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594),</p> <p>- norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 (lub równoważnych).</p>
1.2	<p>Pojazd musi posiadać:</p> <ul style="list-style-type: none"> - świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB ważne do dnia 31.10.2021r (<i>kopia świadectwa dołączona do złożonej dokumentacji w postępowaniu</i>) - świadectwo homologacji typu podwozia, (<i>kopia świadectwa dołączona do złożonej dokumentacji w postępowaniu</i>)
1.3	<p>Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.</p> <p>Dodatkowo wykonawca umieści na drzwiach kabiny kierowcy napisy „OSP TRZCIN” oraz wykona i umieści na pojeździe logo podmiotu dofinansującego.</p>
2	Podwozie z kabiną:
2.1	Pojazd fabrycznie nowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Podwozie z roku produkcji 2021 oraz z silnikiem o mocy nie mniejszej niż 160 kW.
2.2	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej L (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej). Uterenowionej
2.3	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego nie może przekraczać 7,5 T.
2.4	<p>Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:</p> <ul style="list-style-type: none"> belka sygnalizacyjna 'Straż', wykonane w technologii LED, zamontowane na dachu kabiny kierowcy, urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 100W wraz z głośnikiem o mocy min. 100W. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy.
	Podwozie pojazdu musi spełniać min następujące warunki:

2.5	<p>- układ jezdny- napęd 4x4. Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów o przełożeniu 6 biegów do przodu plus wsteczny. Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe,</p> <p>- zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne: resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe,</p> <p>- Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin- min. Euro 6,</p>
	układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny,
	pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu, zamontowane do stałego przewożenia w nadwoziu z funkcją łatwego zdejmowania i montażu przez jedną osobę. W przypadku zamontowania na poszczególnych osiach pojazdu dwóch różnych typów ogumienia (rzeźba bieżnika) wymagane 2 koła zapasowe, po jednym dla każdego z typów ogumienia.
2.6	Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu.
2.7	Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów pojazdu z zewnętrznego źródła 230V (wraz z przewodem zakończonym wtyczkami). Urządzenie wyposażone w mechanizm automatycznego odłączania wtyczki z gniazda w momencie rozruchu silnika.
2.8	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4. Wszystkie miejsca wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie.
	Kabina pojazdu wyposażona w klimatyzację oraz niezależne ogrzewanie.
2.9	W kabinie kierowcy zamontowane radio samochodowe oraz 1 radiotelefon przewoźny i 2 radiotelefony nasobne spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia.
2.10	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 300 cm, a długość 700 cm.
2.11	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania.
2.12	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (klin, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszenia kabiny).
2.13	Kolor pojazdu: - nadwozie samochodu – RAL 3000,

	- żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, - błotniki i zderzaki – białe.
2.14	Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w dodatkowe gniazda umożliwiające podłączenie ładowarek do radiotelefonów przenośnych i ładowarek latarek. Rodzaj (typ) oraz ilość gniazd uzgadnia Zamawiający z Wykonawcą.
3	Zabudowa pożarnicza
3.1	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone.
3.2	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki). Pod każdą skrytką na sprzęt umieszczone rozkładane stopnie (podesty), ułatwiające dostęp do sprzętu umieszczonego w skrytkach na górnym poziomie. Otwieranie stopni (podestów) wspomagane siłownikami. Dolne podesty odchylane blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy. Otwarcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.
3.3	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.
3.4	Skrytki na sprzęt oraz przedział pompy wyposażone w oświetlenie.
3.5	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Wszystkie półki w zabudowie wykonane w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek.
3.6	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
3.7	Pojazd wyposażony w układ wodny oraz motopompę o parametrach nie mniejszych niż wg PN-75/M-44090, wyposażona w zawór odwadniający w jeden wlot ssawny oraz dwa wyloty tłoczne 75, na wlocie ssawnym pompy zainstalowane sito.
3.8	Wyciągarka elektryczna o sile min 3.5.T
3.9	Zbiornik wody o pojemności min. 1 m ³ .
3.10	Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów.

3.11	Pojazd wyposażony w linię szybkiego natarcia ze zwijadłem ręcznym i elektrycznym, zakończoną prądownicą. Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża.
3.12	Pojazd wyposażony w maszt oświetleniowy z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 20 000 lm. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55.
3.13	Dach pojazdu wykonany w formie podestu roboczego wyposażony w zamykaną skrzynię, wykonana z materiału odpornego na korozję (miejsce rozmieszczenia skrzyni oraz wymiary skrzyni do uzgodnienia z zamawiającym w czasie realizacji zamówienia). Skrzynia wyposażona w oświetlenie typu LED oraz system wentylacji.
4.	Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem:
4.1	Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Minimalnymi wymaganiami dla lekkich samochodów ratowniczo-gaśniczych o maksymalnej masie rzeczywistej do 7,5 T dla jednostki OSP” - CNBOP marzec 2006. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia
4.2	Wyposażenie w 6 kpl ubrań specjalnych koloru piaskowego 3 cz.
5.	Pozostałe warunki Zamawiającego
5.1	Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji i rękojmi – 24 miesiące.
5.2	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego
5.3	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego
5.4	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: <ul style="list-style-type: none"> – instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, – aktualne świadectwo dopuszczenia świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, – dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. – Samochód wydany zamawiającemu z pełnym zbiornikiem paliwa.

Termin realizacji: 90 dni od dnia podpisania umowy