
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W REJONIE NR 2
GMINY KARTUZY
ADRES INWESTYCJI: ODCINKI DRÓG GMINNYCH W REJONIE NR 2 (GŁUSINO NA DZ.
127/2, ŁAPALICE- UL. TURYSTYCZNA, MIRACHOWO-
UL.PODGÓRNA, NOWA HUTA NA DZ. 94, PROKOWO- WJAZD NA
UL. RYBACKĄ W KIERUNKU POGODNEJ, PROKOWO-PRZY
HYDROFORNI, STANISZEWO-UL. SŁONECZNA
NAZWA INWESTORA: GMINA KARTUZY
ADRES INWESTORA: UL. HALLERA 1, 83-300 KARTUZY
WYKONAWCA: Wykonawca zostanie wyłoniony w przetargu

BRANŻE: drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE: mgr inż. DARIUSZ MYSZK - inspektor ds budowlanych

DATA OPRACOWANIA: 24 lutego 2025

Oferent/wykonawca przed złożeniem oferty oraz przystąpieniem do prac wykonawczych winien zapoznać się z dokumentacją projektową, wymaganiami Inwestora oraz dokonać wizji lokalnej w celu dokładnej analizy rzeczowego zakresu robót i uwzględnienia ewentualnych dodatkowych prac.

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
24 lutego 2025

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Utwardzenie dróg gminnych płytami yomb w Rejonie nr 2 Gminy Kartuszy na 2025 r.					
1		ŁAPALICE-BUDOWA DROGI Z PŁYT YOMB- UL.TURYSTYCZNEJ I POLNEJ W ŁAPALICACH - roboty pomiarowe, ziemne (84,0*3,0)m			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		84,00 / 1000	km	0,084	
				RAZEM	0,084
2 d.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
		(84,00 * 3,00)	m2	252,000	
				RAZEM	252,000
3 d.1	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m2		
		2 * (0,50 * 84,00)	m2	84,000	
				RAZEM	84,000
4 d.1	KNR 4-01 0108-06 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 15 km grunt.kat. III	m3		
		(84,0 * 3,0 * 0,20) + (2 * 0,50 * 84,0 * 0,10)	m3	58,800	
				RAZEM	58,800
5 d.1	MAT	Składowanie i utylizacja urobku z korytowania	t		
		[(84,0 * 3,0 * 0,20)] + [2 * 0,50 * 84,0 * 0,10] * 1,9	t	66,360	
				RAZEM	66,360
2		ŁAPALICE-UL.TURYSTYCZNA I POLNA- wykonanie nawierzchni z płyt yomb wraz podbudową			
6 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		(84,0 * 3,0)	m2	252,000	
				RAZEM	252,000
7 d.2	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		
		84,0 * 3,0	m2	252,000	
				RAZEM	252,000
8 d.2	KNR 2-01 0129-02	Wykonanie warstwy odsączającej pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych	m2		
		(84,0 * 3,0)	m2	252,000	
				RAZEM	252,000
9 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		(84,0 * 3,0)	m2	252,000	
				RAZEM	252,000
10 d.2	KNR 2-01 0129-03analogia	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2	m2		
		(84,0 * 3,00)	m2	252,000	
				RAZEM	252,000
3		ŁAPALICE-UL.TURYSTYCZNA I POLNA- pobocza			
11 d.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		2 * (0,50 * 84,00)	m2	84,000	
				RAZEM	84,000
12 d.3	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		
		2 * (0,50 * 84,0)	m2	84,000	
				RAZEM	84,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4		MIRACHOWO-UL.PODGÓRNA - roboty pomiarowe i ziemne (32,0*3,0 m)			
13 d.4	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		32,0 / 1000	km	0,032	
				RAZEM	0,032
14 d.4	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
		(32,00 * 3,00)	m2	96,000	
				RAZEM	96,000
15 d.4	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m2		
		2 * (0,50 * 32,00)	m2	32,000	
				RAZEM	32,000
16 d.4	KNR 4-01 0108-06 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 15 km grunt.kat. III	m3		
		(32,0 * 3,0 * 0,20) + (2 * 0,50 * 32,0 * 0,10)	m3	22,400	
				RAZEM	22,400
17 d.4	MAT	Składowanie i utylizacja urobku z korytowania drogi w Mirachowie	t		
		[(32,0 * 3,0 * 0,20) + (2 * 0,50 * 32,0 * 0,10)] * 1,9	t	42,560	
				RAZEM	42,560
5		MIRACHOWO-UL.PODGÓRNA- wykonanie nawierzchni z płyt yomb			
18 d.5	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		(32,0 * 3,00)	m2	96,000	
				RAZEM	96,000
19 d.5	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		
		(32,0 * 3,00)	m2	96,000	
				RAZEM	96,000
20 d.5	KNR 2-01 0129-02	Wykonanie warstwy odsączającej pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych	m2		
		(32,0 * 3,00)	m2	96,000	
				RAZEM	96,000
21 d.5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		(32,0 * 3,00)	m2	96,000	
				RAZEM	96,000
22 d.5	KNR 2-01 0129-03analogia	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2	m2		
		(32,0 * 3,00)	m2	96,000	
				RAZEM	96,000
6		MIRACHOWO-UL.PODGÓRNA - pobocza			
23 d.6	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		2 * (0,50 * 32,00)	m2	32,000	
				RAZEM	32,000
24 d.6	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		
		2 * (0,50 * 32,00)	m2	32,000	
				RAZEM	32,000
7		NOWA HUTA - układanie płyt yomb na dz. 94- roboty pomiarowe i ziemne (38,0*3,0)m			
25 d.7	KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
		38,0 / 1000	km	0,038	
				RAZEM	0,038
26 d.7	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		(38,0 * 3,00)	m2	114,000	
				RAZEM	114,000
27 d.7	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m2		
		2 * (0,50 * 38,00)	m2	38,000	
				RAZEM	38,000
28 d.7	KNR 4-01 0108-06 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 15 km grunt.kat. III	m3		
		(38,0 * 3,00 * 0,20) + (2 * 0,50 * 38,00 * 0,10)	m3	26,600	
				RAZEM	26,600
29 d.7	MAT	Składowanie i utylizacja urobku z korytowania drogi w Nowej Hucie	t		
		[(38,0 * 3,00) * 0,20 * 1,9] + [2 * 0,50 * 38,0 * 0,10 * 1,9]	t	50,540	
				RAZEM	50,540
8		NOWA HUTA- wykonanie nawierzchni z płyt yomb na dz. nr 94			
30 d.8	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		(38,0 * 3,00)	m2	114,000	
				RAZEM	114,000
31 d.8	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		
		(38,0 * 3,00)	m2	114,000	
				RAZEM	114,000
32 d.8	KNR 2-01 0129-02	Wykonanie warstwy odsączającej pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych	m2		
		(38,00 * 3,00)	m2	114,000	
				RAZEM	114,000
33 d.8	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		(38,0 * 3,00)	m2	114,000	
				RAZEM	114,000
34 d.8	KNR 2-01 0129-03analogia	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2	m2		
		(38,00 * 3,00)	m2	114,000	
				RAZEM	114,000
9		NOWA HUTA - wykonanie poboczy na dz. 94			
35 d.9	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		2 * (0,50 * 38,00)	m2	38,000	
				RAZEM	38,000
36 d.9	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		
		2 * (0,50 * 38,00)	m2	38,000	
				RAZEM	38,000
10		STANISZEWO - UL. SŁONECZNA - roboty pomiarowe i ziemne (41,0*3,0)m			
37 d.10	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		41,00 / 1000	km	0,041	
				RAZEM	0,041
38 d.10	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
		(41,00 * 3,00)	m2	123,000	
				RAZEM	123,000
39 d.10	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m2		
		2 * (0,50 * 41,00)	m2	41,000	
				RAZEM	41,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
40 d.10	KNR 4-01 0108-06 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 15 km grunt.kat. III	m3		
		$(41,0 * 3,0 * 0,20) + (2 * 0,50 * 41,00 * 0,10)$	m3	28,700	
				RAZEM	28,700
41 d.10	MAT	Składowanie i utylizacja urobku z korytowania drogi gminnej w Staniszewie	t		
		$[(41,00 * 3,00 * 0,20) * 1,9] + [(2 * 0,50 * 41,00 * 0,10) * 1,9]$	t	54,530	
				RAZEM	54,530
11		STANISZEWO-UL. SŁONECZNA- wykonanie nawierzchni z płyt yomb wraz z podbudową			
42 d.11	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		$(41,0 * 3,00)$	m2	123,000	
				RAZEM	123,000
43 d.11	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		
		$(41,00 * 3,00)$	m2	123,000	
				RAZEM	123,000
44 d.11	KNR 2-01 0129-02	Wykonanie warstwy odsączającej pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych	m2		
		$(41,00 * 3,00)$	m2	123,000	
				RAZEM	123,000
45 d.11	KNR 2-01 0129-03analogia	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2	m2		
		$(41,00 * 3,00)$	m2	123,000	
				RAZEM	123,000
12		STANISZEWO-UL. SŁONECZNA - pobocza z kruszywa łamanego			
46 d.12	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		$2 * (0,50 * 41,00)$	m2	41,000	
				RAZEM	41,000
47 d.12	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		
		$2 * (0,50 * 41,00)$	m2	41,000	
				RAZEM	41,000
13		PROKOWO- WJAZD Z UL. RYBACKIEJ W KER. POGODNEJ- roboty pomiarowe i ziemne (14 mb)			
48 d.13	KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
		14,0 / 1000	km	0,014	
				RAZEM	0,014
49 d.13	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
		$0,5 * (7,0 + 3,0) * 14,00$	m2	70,000	
				RAZEM	70,000
50 d.13	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m2		
		$2 * (0,50 * 14,00)$	m2	14,000	
				RAZEM	14,000
51 d.13	KNR 4-01 0108-06 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 15 km grunt.kat. III	m3		
		$[0,5 * (7,0 + 3,00) * 14,0] * 0,20 + (2 * 0,50 * 14,0 * 0,10)$	m3	15,400	
				RAZEM	15,400
52 d.13	MAT	Składowanie i utylizacja urobku z korytowania	t		
		$[0,5 * (7,0 + 3,0) * 14,00 * 0,20] * 1,9 + (2 * 0,50 * 14,0 * 0,10) * 1,9$	t	29,260	
				RAZEM	29,260

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14		PROKOWO- WJAZD Z UL. RYBACKIEJ W KIERUNKU POGODNEJ - wykonanie wjazdu z płyt yomb			
53 d.14	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		$0,5 * (7,0 + 3,0) * 14,00$	m2	70,000	
				RAZEM	70,000
54 d.14	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m2		
		$0,5 * (7,0 + 3,0) * 14,00$	m2	70,000	
				RAZEM	70,000
55 d.14	KNR 2-01 0129-02	Wykonanie warstwy odsączającej pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych	m2		
		$0,5 * (7,0 + 3,0) * 14,00$	m2	70,000	
				RAZEM	70,000
56 d.14	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		$0,5 * (7,0 + 3,0) * 14,00$	m2	70,000	
				RAZEM	70,000
57 d.14	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2	m2		
		$0,5 * (7,0 + 3,0) * 14,00$	m2	70,000	
				RAZEM	70,000
58 d.14	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		$2 * 0,50 * 14,00$	m2	14,000	
				RAZEM	14,000
15		PROKOWO-WJAZD Z UL.RYBACKIEJ W KIERUNKU POGODNEJ - pobocza z kruszywa łamanego			
59 d.15	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		$2 * 0,50 * 14,00$	m2	14,000	
				RAZEM	14,000
60 d.15	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		
		$2 * 0,50 * 14,00$	m2	14,000	
				RAZEM	14,000
16		PROKOWO- PRZY HYDROFORNI- roboty pomiarowe i ziemne (22,0*3,0)m			
61 d.16	KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
		22,0 / 1000	km	0,022	
				RAZEM	0,022
62 d.16	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
		$(3,0 * 22,00)$	m2	66,000	
				RAZEM	66,000
63 d.16	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m2		
		$2 * (0,50 * 22,00)$	m2	22,000	
				RAZEM	22,000
64 d.16	KNR 4-01 0108-06 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 15 km grunt.kat. III	m3		
		$[(3,0 * 22,00) * 0,20] + [2 * 0,50 * 22,00 * 0,10]$	m3	15,400	
				RAZEM	15,400
65 d.16	MAT	Składowanie i utylizacja urobku z korytowani	t		
		$[(3,0 * 22,00) * 0,20 * 1,9] + [(2 * 0,50 * 22,0 * 0,10) * 1,9]$	t	29,260	
				RAZEM	29,260

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17		PROKOWO-PRZY HYDROFORNI - nawierzchnia drogi z płyt yomb wraz z podbudową			
66 d.17	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		(3,0 * 22,00)	m2	66,000	
				RAZEM	66,000
67 d.17	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		
		(3,0 * 22,00)	m2	66,000	
				RAZEM	66,000
68 d.17	KNR 2-01 0129-02	Wykonanie warstwy odsączającej pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych	m2		
		(3,0 * 22,00)	m2	66,000	
				RAZEM	66,000
69 d.17	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		(3,00 * 22,00)	m2	66,000	
				RAZEM	66,000
70 d.17	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2	m2		
		(3,0 * 22,00)	m2	66,000	
				RAZEM	66,000
18		PROKOWO-PRZY HYDROFORNI - pobocza z kruszywa łamanego			
71 d.18	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		2 * (0,50 * 22,00)	m2	22,000	
				RAZEM	22,000
72 d.18	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		
		2 * (0,50 * 22,00)	m2	22,000	
				RAZEM	22,000
19		GŁUSINO- 2 POSZERZENIA NA DL. 12 MB+WYMIANA PŁYT WRAZ Z POSZERZENIEM Z 2,75 M NA 3,0M NA ODC. 14 MB			
73 d.19	KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
		(2 * 12,0) / 1000	km	0,024	
				RAZEM	0,024
74 d.19	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
		2 * 12,0 * 1,50	m2	36,000	
				RAZEM	36,000
75 d.19	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m2		
		2 * 12,0 * 1,50	m2	36,000	
				RAZEM	36,000
76 d.19	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta- pobocza	m2		
		2 * 0,50 * 12,00	m2	12,000	
				RAZEM	12,000
77 d.19	KNR 2-31 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta	m2		
		2 * 0,50 * 12,00	m2	12,000	
				RAZEM	12,000
78 d.19	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III	m3		
		(2 * 12,00 * 0,30) + (2 * 0,50 * 12,00 * 0,20)	m3	9,600	
				RAZEM	9,600
79 d.19	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14	m3		

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		$(2 * 12,00 * 0,30) + (2 * 0,50 * 12,00 * 0,20)$	m3	9,600	
				RAZEM	9,600
80 d.19	Mat	Składowanie i utylizacja urobku z korytowania drogi w Glusinie	t		
		$[(2 * 12,0 * 0,30) + (2 * 0,50 * 12,0 * 0,20)] * 1,9$	t	18,240	
				RAZEM	18,240
81 d.19	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		$2 * (12,0 * 1,50)$	m2	36,000	
				RAZEM	36,000
82 d.19	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		
		$2 * (12,0 * 1,50)$	m2	36,000	
				RAZEM	36,000
83 d.19	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m2		
		$2 * (12,0 * 1,50)$	m2	36,000	
				RAZEM	36,000
84 d.19	KNR 2-01 0129- 03ANALOGI A	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2- [PŁYTY YOMB Z ODZYSKU DOSTARCZONE PRZEZ INWESTORA]	m2		
		$2 * (12,0 * 1,50)$	m2	36,000	
				RAZEM	36,000
85 d.19	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm- POBOCZA Z JEDNEJ STRONY NA POSZERZENIACH	m2		
		$2 * (0,50 * 12,00)$	m2	12,000	
				RAZEM	12,000
86 d.19	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm-POBOCZA NA POSZERZENIACH Z JEDNEJ STRONY Krotność = 2	m2		
		$2 * (0,50 * 12,00)$	m2	12,000	
				RAZEM	12,000
87 d.19	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu-POBOCZA Z JEDNEJ STRONY DROGI Krotność = 2	m2		
		$2 * (0,50 * 12,00)$	m2	12,000	
				RAZEM	12,000
88 d.19	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		$(2 * 12,0 * 1,50) + (2 * 0,50 * 12,0)$	m2	48,000	
				RAZEM	48,000
89 d.19	KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim (13 MB), [3,0*14,0M]	km		
		14,0 / 1000	km	0,014	
				RAZEM	0,014
90 d.19	KNR 2-31 0811-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		$2,75 * 14,00$	m2	38,500	
				RAZEM	38,500
91 d.19	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
		$(2,75 * 14,00) + (0,25 * 14,00)$	m2	42,000	
				RAZEM	42,000
92 d.19	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2	m2		

Utworzenie dróg gminnych płytami yomb w Rejonie nr 2 Gminy Kartuzy na 2025 r.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		$(2,75 * 14,00) + (0,25 * 14,00)$	m2	42,000	
				RAZEM	42,000
93 d.19	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m2		
		$2 * (0,50 * 14,00)$	m2	14,000	
				RAZEM	14,000
94 d.19	KNR 2-31 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta	m2		
		$2 * (0,50 * 14,00)$	m2	14,000	
				RAZEM	14,000
95 d.19	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III	m3		
		$(3,0 * 14,0 * 0,30) + (2 * 0,50 * 14,00 * 0,20)$	m3	15,400	
				RAZEM	15,400
96 d.19	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14	m3		
		$(3,0 * 14,0 * 0,30) + (2 * 0,50 * 14,00 * 0,20)$	m3	15,400	
				RAZEM	15,400
97 d.19	MAT	Składowanie i utylizacja urobku z korytowania	t		
		$[(3,0 * 14,0 * 0,30) + (2 * 0,50 * 14,00 * 0,20)] * 1,9$	t	29,260	
				RAZEM	29,260
98 d.19	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		$(3,00 * 14,00)$	m2	42,000	
				RAZEM	42,000
99 d.19	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		
		$(3,00 * 14,00)$	m2	42,000	
				RAZEM	42,000
100 d.19	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m2		
		$(3,00 * 14,00)$	m2	42,000	
				RAZEM	42,000
101 d.19	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		$(3,00 * 14,00)$	m2	42,000	
				RAZEM	42,000
102 d.19	KNR 2-01 0129-03ANALOGI A	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2- UKŁADANIE PŁYT YOMB NOWYCH	m2		
		$(3,00 * 14,00)$	m2	42,000	
				RAZEM	42,000
103 d.19	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m2		
		$2 * (0,50 * 14,00)$	m2	14,000	
				RAZEM	14,000
104 d.19	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		$2 * (0,50 * 14,00)$	m2	14,000	
				RAZEM	14,000
105 d.19	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		
		$2 * (0,50 * 14,00)$	m2	14,000	
				RAZEM	14,000