

## **Załącznik nr 1 – opis wykonywanych prac**

Planuje się wykonać prace remontowe na drogach leśnych w leśnictwie Sidzina w miejscowości Sidzina. Przyczyną realizacji prac są szkody od nawałnych opadów deszczu z 2022r. Będą to roboty naprawcze odtwarzające stan istniejący, wstępujący przed szkodami.

Drogi leśne posiadają cztery numery inwentarzowe.

Są to drogi oznaczone numerami 220/279, 220/304, 220/181, 220/519.

Drogi zostały zaznaczone na załączniku graficznym dołączonym do dokumentacji.

Droga o numerze 220/279 znajduje się na działkach o numerze ewidencyjnym 17120/2 oraz 17579.

Droga o numerze 220/304 znajduje się na działkach o numerze ewidencyjnym 17120/2.

Droga o numerze 220/181 znajduje się na działce o numerze ewidencyjnym 17120/2 oraz 17589 oraz 17590

Droga o numerze 220/519 znajduje się na działce o numerze ewidencyjnym 17120/2

Wszystkie działki są we władaniu Skarbu Państwa reprezentowanym przez Nadleśnictwo Myślenice

W miejscu planowanego zamierzenia ani w bezpośrednim jej sąsiedztwie nie występują dobra kultury tj. obiekty objęte rejestrem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Teren objęty zamierzeniem nie podlega specjalnej ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar nie jest wpisany w Gminny rejestr zabytków.

W bezpośrednim sąsiedztwie dróg oznaczonych numerem 220/304 oraz 220/181 występuje powierzchniowa forma ochrony przyrody wpisana w rejestr NATURA 2000. Natomiast droga leśna o numerze 220/519 częściowo przebiega przez obszar ochrony NATURA 2000.

Powierzchniową formą ochrony jest tu obszar Pasma Policy oznaczony symbolem PLB120006.

Wszystkie działania remontowe zostały ograniczone do obszaru poza obszarem występującej formy ochrony przyrody NATURA 2000 - Na policy. Wszystkie zamierzenia remontowe będą realizowane poza tym obszarem i zostało to umyślnie dostosowane. Całość została przedstawiona na załączniku graficznym. Zielonymi kropkami oznaczono obszar NATURA 2000.

Nie stwierdza się negatywnego oddziaływania zamierzenia budowlanego na środowisko

### **OPIS ROBÓT REMONTOWYCH:**

#### **1.1 Zakres prac – pierwsza droga 220/279**

1	km 0+000 – 0+040 – Pasowe wyptukanie nawierzchni- 2 pasy o wymiarach: 2x(40,0x0,7x0,05)=2,8m <sup>3</sup> . Zamulony wodospust metalowy o dł. 6mb. Naprawa: Oczyszczenie ręczne wodospustu. Uzupelnienie nawierzchni kruszywem łamanym z zagęszczeniem mechanicznym.
2	km 0+040 – 0+070 – Pasowe wyptukanie nawierzchni- 2 pasy o wymiarach: 2x(30,0x0,5x0,05)=1,5m <sup>3</sup> . Zamulony wodospust metalowy o dł. 6mb. Naprawa: Oczyszczenie ręczne wodospustu. Uzupelnienie nawierzchni kruszywem łamanym z zagęszczeniem mechanicznym.
3	km 0+070 – 0+105 – Powierzchniowe wyptukanie nawierzchni na całej szerokości jezdni o uśrednionych wymiarach: 2,5x0,03x35,0=2,63m <sup>3</sup> . Naprawa: Uzupelnienie nawierzchni kruszywem łamanym z zagęszczeniem mechanicznym.
4	km 0+105 – 0+150 – Pasowe wyptukanie nawierzchni- 2 pasy o wymiarach: (45,0x0,5x0,05)+(45,0x0,7x0,03)=2,07m <sup>3</sup> . Zamulony wodospust metalowy o dł. 6mb. Naprawa: Oczyszczenie ręczne wodospustu. Uzupelnienie nawierzchni kruszywem łamanym z zagęszczeniem mechanicznym.

5	km 0+150 – 0+170 – Pasowe wyptukanie nawierzchni- 2 pasy o wymiarach: $(20,0 \times 1,2 \times 0,05) + (20,0 \times 1,0 \times 0,03) = 1,8 \text{m}^3$ . Zamulony wodospust metalowy o dł. 6mb. Naprawa: Oczyszczenie ręczne wodospustu . Uzupelnienie nawierzchni kruszywem łamanym z zagęszczeniem mechanicznym.
6	km 0+170 – 0+190 – Pasowe wyptukanie nawierzchni- 2 pasy o wymiarach: $(20,0 \times 1,2 \times 0,07) + (20,0 \times 1,2 \times 0,05) = 1,88 \text{m}^3$ . Naprawa: Uzupelnienie nawierzchni kruszywem łamanym z zagęszczeniem mechanicznym.
7	km 0+190 – 0+210 – Powierzchniowe wyptukanie nawierzchni na całej szerokości jezdni o uśrednionych wymiarach: $20,0 \times 2,5 \times 0,05 = 2,50 \text{m}^3$ . Zamulony wodospust drewniany o dł. 6mb. Naprawa: Oczyszczenie ręczne wodospustu . Uzupelnienie nawierzchni kruszywem łamanym z zagęszczeniem mechanicznym
8	km 0+210 – 0+240 – Pasowe wyptukanie nawierzchni- 2 pasy o wymiarach: $(30,0 \times 0,5 \times 0,05) + (30,0 \times 0,7 \times 0,03) = 1,38 \text{m}^3$ . Zamulony wodospust metalowy o dł. 6mb. Naprawa: Oczyszczenie ręczne wodospustu. Uzupelnienie nawierzchni kruszywem łamanym z zagęszczeniem mechanicznym.
9	km 0+240 – 0+255 – Pasowe wyptukanie nawierzchni- 2 pasy o wymiarach: $(15,0 \times 0,5 \times 0,07) + (15,0 \times 1,0 \times 0,05) = 1,28 \text{m}^3$ . Naprawa: Oczyszczenie ręczne wodospustu. Uzupelnienie nawierzchni kruszywem łamanym z zagęszczeniem mechanicznym.
10	km 0+255 – 0+330 – Pasowe wyptukanie nawierzchni- 2 pasy o wymiarach: $(75,0 \times 0,4 \times 0,07) + (75,0 \times 0,6 \times 0,05) = 4,35 \text{m}^3$ . Zamulone wodospusty (1 drewn. i 1 metal.) o dł. 6mb. Naprawa: Oczyszczenie ręczne wodospustów. Uzupelnienie nawierzchni kruszywem łamanym z zagęszczeniem mechanicznym.
11	km 0+330 – 0+350 – Pasowe wyptukanie nawierzchni- 2 pasy o wymiarach: $(20,0 \times 1,0 \times 0,07) + (5,0 \times 1,0 \times 0,05) = 1,65 \text{m}^3$ . Naprawa: Uzupelnienie nawierzchni kruszywem łamanym z zagęszczeniem mechanicznym.
12	km 0+350 – 0+370 – Pasowe wyptukanie nawierzchni- pas o wymiarach: $20,0 \times 0,4 \times 0,07 = 0,56 \text{m}^3$ . Naprawa: Uzupelnienie nawierzchni kruszywem łamanym z zagęszczeniem mechanicznym.
13	km 0+370 – 0+400 – Pasowe wyptukanie nawierzchni- pas o wymiarach: $30,0 \times 1,2 \times 0,1 = 2,52 \text{m}^3$ . Zamulony wodospust metalowy o dł. 6mb. Naprawa: Oczyszczenie ręczne wodospustu . Uzupelnienie nawierzchni kruszywem łamanym z zagęszczeniem mechanicznym
14	km 0+400 – 0+470 – Pasowe wyptukanie nawierzchni- 2 pasy o uśrednionych wymiarach: $(70,0 \times 0,4 \times 0,07) + (20,0 \times 0,5 \times 0,05) = 2,46 \text{m}^3$ . Zamulony wodospust drewniany o dł. 6mb. Naprawa: Oczyszczenie ręczne wodospustu Uzupelnienie nawierzchni kruszywem łamanym z zagęszczeniem mechanicznym
15	km 0+470 – 0+510 – Pasowe wyptukanie nawierzchni- 2 pasy o uśrednionych wymiarach: $(40,0 \times 0,5 \times 0,05) + (20,0 \times 0,4 \times 0,07) = 1,56 \text{m}^3$ . Zamulony wodospust drewniany o dł. 6mb. Naprawa: Oczyszczenie ręczne wodospustu
16	km 0+510 – 0+610 – Pasowe wyptukanie nawierzchni- pas o uśrednionych wymiarach: $100,0 \times 0,5 \times 0,05 = 2,5 \text{m}^3$ . Zamulone 2 wodospusty metalowe o dł. 6mb. Naprawa: Oczyszczenie ręczne wodospustu. Uzupelnienie nawierzchni kruszywem łamanym z zagęszczeniem mechanicznym
17	km 0+610 – 0+740 – Pasowe wyptukanie nawierzchni- 2 pasy o wymiarach: $2 \times (120,0 \times 0,5 \times 0,03) = 3,6 \text{m}^3$ . Pasowe wyptukanie nawierzchni- 2 pasy o wymiarach: $(10,0 \times 0,4 \times 0,05) + (10,0 \times 0,5 \times 0,03) = 0,35 \text{m}^3$ . Zamulone 3 wodospusty (2 drewn. i 1 metal.) o dł. 6mb. Naprawa: Oczyszczenie ręczne wodospustów . Uzupelnienie nawierzchni kruszywem łamanym z zagęszczeniem mechanicznym

## 1.2 Zakres prac - druga droga 220/304

Lp.	Opis
1	km 0+000 – 0+080 – Pasowe wyłukanie nawierzchni- 2 pasy o wymiarach: $(80,0 \times 0,7 \times 0,05) + (80,0 \times 0,5 \times 0,1) = 6,8 \text{m}^3$ . Zamulone 3 wodospusty metalowy o dł. 6mb. Naprawa: Oczyszczenie ręczne wodospuwów . Uzupelnienie nawierzchni kruszywem łamanym z zagęszczeniem mechanicznym.
2	km 0+080 – 0+100 – Powierzchniowe wyłukanie nawierzchni na całej szerokości jezdni o uśrednionych wymiarach: $20,0 \times 2,5 \times 0,05 = 2,5 \text{m}^3$ . Naprawa: Uzupelnienie nawierzchni kruszywem łamanym z zagęszczeniem mechanicznym
3	km 0+100 – 0+190 – Pasowe wyłukanie nawierzchni- 2 pasy o wymiarach: $(90,0 \times 0,5 \times 0,07) + (90,0 \times 1,0 \times 0,05) = 7,65 \text{m}^3$ . Zamulone 2 wodospusty (1 betonowy i 1 drewn.) o dł. 6mb. Naprawa: Oczyszczenie ręczne wodospuwów . Uzupelnienie nawierzchni kruszywem łamanym z zagęszczeniem mechanicznym.
4	km 0+190 – 0+320 – Pasowe wyłukanie nawierzchni- 2 pasy o wymiarach: $(130,0 \times 0,6 \times 0,07) + (130,0 \times 0,6 \times 0,05) = 9,36 \text{m}^3$ . Zamulone 2 wodospusty drewniane o dł. 6mb. Naprawa: Oczyszczenie ręczne wodospuwów . Uzupelnienie nawierzchni kruszywem łamanym z zagęszczeniem mechanicznym.
5	km 0+320 – 0+430 – Pasowe wyłukanie nawierzchni- 2 pasy o wymiarach: $(110,0 \times 0,4 \times 0,1) + (30,0 \times 0,5 \times 0,03) = 4,85 \text{m}^3$ . Zamulone 2 wodospusty drewniane o dł. 6mb. Naprawa: Oczyszczenie ręczne wodospuwów. Uzupelnienie nawierzchni kruszywem łamanym z zagęszczeniem mechanicznym.

## 1.3 Zakres prac - druga droga 220/181

1	km 0+810 – 0+1160 – Pasowe wyłukanie nawierzchni- 2 pasy o wymiarach: $(65,0 \times 0,7 \times 0,03) + (65,0 \times 0,5 \times 0,05) = 3,0 \text{m}^3$ . Zamulone 2 wodospusty metalowy o dł. 6mb.
---	--

## 1.4 Zakres prac - druga droga 220/519

Lp.	Opis
1	km 0+170 – 0+190 – Pasowe wyłukanie nawierzchni- pas o wymiarach: $20,0 \times 0,5 \times 0,03 = 0,3 \text{m}^3$ . Zamulony wodospust metalowy o dł. 6mb. Naprawa: Oczyszczenie ręczne wodospuwów. Uzupelnienie nawierzchni kruszywem łamanym z zagęszczeniem mechaniczny
2	km 2+700 – 2+775 – Pasowe wyłukanie nawierzchni- 2 pasy o wymiarach: $(75,0 \times 0,5 \times 0,07) + (75,0 \times 0,7 \times 0,05) = 5,25 \text{m}^3$ . Zamulone 4 wodospusty metalowe o dł. 6mb. Naprawa: Oczyszczenie ręczne wodospuwów. Uzupelnienie nawierzchni kruszywem łamanym z zagęszczeniem mechanicznym.

3

km 2+775 – 2+800 – Pasowe wyplukanie nawierzchni- 2 pasy o wymiarach:  $2 \times (25,0 \times 0,4 \times 0,05) = 1,0 \text{ m}^3$ .  
Zamulony rów na dł. 20 mb w 80% - wymiary  $0,8 \times (20,0 \times (1,2 + 0,4) / 2 \times 0,5) = 6,4 \text{ m}^3$ . Naprawa: Oczyszczenie mechaniczne rowu z przerzutem na drugą stronę poza obszar drogi. Uzupełnienie nawierzchni kruszywem łamanym z zagęszczeniem mechanicznym.

**Załączniki :**

- 1. Załącznik mapa ewidencyjna**
- 2. Załącznik graficzny lokalizacja dróg**

Dokumentację utworzył:

Piotr Płoskonka – spec. ds. inwestycji i remontów Nadleśnictwa Myślenice