

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi**

**Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 3824P na odcinku Boszkowo Letnisko -
Boszkowo - granica powiatu**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg Powiatowych

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 411103510

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Pl. Kościuszki 4

1.5.2.) Miejscowość: Leszno

1.5.3.) Kod pocztowy: 64-100

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL417 - Leszczyński

1.5.7.) Numer telefonu: 655256980

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowieniazdp@powiat-leszczynski.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://platformazakupowa.pl/pn/zdp_leszno

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

https://platformazakupowa.pl/pn/zdp_leszno

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Budownictwo drogowe

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 3824P na odcinku Boszkowo Letnisko - Boszkowo - granica powiatu

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-23cb76be-672d-490b-93fb-848946e0d1c3

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00209127

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-04-28

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2025/BZP 00035179/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.5 Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 3824P na odcinku Boszkowo Letnisko - Boszkowo - granica powiatu

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00147215

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: 12/p.n/25

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

I. Przedmiot zamówienia stanowi:

Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 3824P na odcinku Boszkowo Letnisko - Boszkowo - granica powiatu.

II. Opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 3824P na odcinku Boszkowo Letnisko - Boszkowo - granica powiatu.”

Zadanie obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wraz z budową chodnika na odcinku ok. 3,2 km od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3823P do granicy powiatu wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji/pozwoleń oraz złożeniem w odpowiednim organie administracji publicznej wniosku o wydanie decyzji ZRID dla przedmiotowej inwestycji wraz z wymaganymi załącznikami oraz uzupełnianiem wszelkich jego braków formalnych i merytorycznych na każde wezwanie ww. organu, aż do momentu gotowości wydania pozytywnej decyzji ZRID (uzyskanie akceptacji przez odpowiedni wydział kompletnego wniosku o wydanie ZRID) umożliwiającej Zamawiającemu jej uzyskanie w celu realizacji inwestycji objętej projektem. Na etapie sporządzania mapy do celów projektowych, sprawdzić dokładność położenia punktów granicznych. Szczegółowy zarys opracowania stanowi załącznik graficzny do SWZ.

2. Przedmiot zamówienia musi obejmować:

- a) badania geotechniczne, muszą zawierać dokumentację i opinię geotechniczną- 2 egz.,
- b) projekt koncepcyjny - 2 egz.,
- c) projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej - 5 egz.,
- d) projekt stałej organizacji ruchu drogowego – 4 egz.,
- e) ewentualne projekty branżowe usunięcia kolizji (zakres usunąć ewentualnych kolizji przedstawić na roboczo do akceptacji w ZDP) – 3 egz.,
- f) plan wyrębu (jeśli wymagany) – 2 egz.,
- g) część przetargową – 1 egz.,
- h) kopie map do celów projektowych dla zakresu przedsięwzięcia,
- i) projekty podziału nieruchomości do decyzji ZRID,
- j) karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej- jeśli jest wymagana,
- k) pełnienie nadzoru autorskiego w ramach prowadzonej inwestycji zgodnie z ustawą Prawo Budowlane,
- l) oświadczenie, że opracowana dokumentacja projektowa jest zgodna z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć,
- m) Przekazania kompletu dokumentacji w wersji elektronicznej w formacie .pdf, .doc oraz .dwg na płycie CD.
- n) złożenie w odpowiednim organie administracji publicznej wniosku o wydanie decyzji ZRID dla przedmiotowej inwestycji wraz z wymaganymi załącznikami oraz uzupełnianiem wszelkich jego braków formalnych i merytorycznych na każde wezwanie ww. organu, aż do momentu gotowości wydania pozytywnej decyzji ZRID (uzyskanie akceptacji przez odpowiedni wydział kompletnego wniosku o wydanie ZRID) umożliwiającej Zamawianemu jej uzyskanie w celu realizacji inwestycji objętej projektem

Ad. a) Zakres badań terenowych określa projektant po wcześniejszej konsultacji oraz akceptacji Zamawiającego. Liczbę punktów badawczych i ich głębokość powinno przyjmować się na podstawie normy PN-B-02479:1998 Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne oraz PN-EN 1997 Eurokod 7 Projektowanie geotechniczne, z zastrzeżeniem, że dla projektowanych obiektów liniowych rozstaw punktów badawczych nie powinien przekraczać 100-200 m – w przypadku prostych oraz 50 m – w przypadku złożonych i skomplikowanych warunków gruntowych.

Ad. b) Projekt koncepcyjny musi zawierać w szczególności:

- usytuowanie drogi wraz z chodnikiem na planie sytuacyjnym,
- przekroje poprzeczne, przekroje normalne,
- rysunki szczegółów konstrukcyjnych.

Ad. c) Projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej musi zawierać w szczególności:

- wykonanie projektu budowlano - wykonawczego,

– uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień oraz decyzji (Decyzja środowiskowa, ZUD, ENEA, WODKAN, GAZ, TP, itp.),
Ad. d) Projekt stałej organizacji ruchu drogowego musi zawierać w szczególności:

- wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego,
- uzyskanie niezbędnych opinii dla projektu, łącznie z jego zatwierdzeniem.

Ad. g) Część przetargowa musi zawierać w szczególności:

- wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- wykonanie przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego oraz kosztorysu ofertowego.

Ad. i) Projekty podziału nieruchomości do decyzji ZRID:

- wykonanie projektów podziału nieruchomości do decyzji ZRID,
- złożenie w odpowiednim organie administracji publicznej wniosku o wydanie decyzji ZRID dla przedmiotowej inwestycji wraz w wymaganymi załącznikami oraz uzupełnianiem wszelkich jego braków formalnych i merytorycznych na każde wezwanie ww. organu, aż do momentu gotowości wydania pozytywnej decyzji ZRID (uzyskanie akceptacji przez odpowiedni wydział kompletnego wniosku o wydanie ZRID) umożliwiającej Zamawianemu jej uzyskanie w celu realizacji inwestycji objętej projektem,

a) Projekt budowlany należy opracować w szczególności zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 z późn. zm./,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych /Dz. U. z 2022 r. poz. 1518/.
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. z 2021 r. poz. 2454/.
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm./,
- Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /t. j. Dz. U. 2024 poz. 311/,
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm./
- Obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

b) Projekt stałej organizacji ruchu drogowego należy opracować w szczególności zgodnie z:

- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2024 r. poz. 1251/.
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017 r. poz. 784/.
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm./,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm./,
- Obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

c) Szczegółowe specyfikacje techniczne należy wykonać w formacie umożliwiającym dalsze ich powielanie oraz opracować w szczególności zgodnie z:

- Formatem i na podstawie OST przygotowanych przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o..
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. z 2021 r. poz. 2454/.
- Obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Uwaga: wszystkie zapisy dotyczące warunków kontraktu z przyszłym wykonawcą robót umieszczone w szczegółowych specyfikacjach technicznych muszą uzyskać akceptację Zamawiającego.

d) Kosztorys Inwestorski należy wykonać na podstawie opracowanych SST oraz opracować w szczególności zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz. U. z 2021 r., poz. 2458/
 - Obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
 - Kosztorys inwestorskiego należy zaktualizować w terminach uzgodnionych z Zamawiającym – w sytuacji konieczności zaktualizowania kosztorysu przed rozpoczęciem procedury wyboru wykonawcy robót budowlanych.
- Uwaga: Kosztorys Inwestorski musi być sporządzony w oparciu o szczegółowe specyfikacje techniczne. Pozycje kosztorysu Inwestorskiego muszą być zgodne z pozycjami w Kosztorysie ofertowym i Przedmiarze robót.

e) Kosztorys ofertowy należy wykonać na podstawie opracowanych SST, a pozycje Kosztorysu Ofertowego muszą być zgodne z pozycjami w Kosztorysie Inwestorskim i Przedmiarze Robót.

f) Badania geotechniczne należy opracować w szczególności zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych /Dz. U. z 2012 poz. 463/.

- Obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
- Zaleca się wykonanie diagnostyki laboratoryjnej stanu istniejącej konstrukcji nawierzchni drogowej w celu jej prawidłowego zaprojektowania.

Więcej informacji znajduje się w rozdziale II pkt 1- Przedmiot zamówienia w SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

71220000-6 - Usługi projektowania architektonicznego

71325000-2 - Usługi projektowania fundamentów

71327000-6 - Usługi projektowania konstrukcji nośnych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 293970,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 995808,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 293970,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: PRO-ROAD Krzysztof Buk

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 302445607

7.3.3) Ulica: ul. Przebiśniewowa 17

7.3.4) Miejscowość: Poznań

7.3.5) Kod pocztowy: 60-175

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak

7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Badania i opracowania geotechniczne i geologiczne, opracowania geodezyjne- Podwykonawca na etapie złożenia oferty nie

był znany.

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-04-23

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 293970,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2026-03-31