**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. PRZEWÓZ UCZNIÓW Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIĄ
2. Przedmiotem zamówienia jest przewóz z opieką uczniów z niepełnosprawnością z terenu Gminy Siechnice do placówek oświatowych w roku szkolnym 2024/2025, rozumiany jako dowóz uczniów do placówek oraz ich odwóz do miejsc zamieszkania.
3. Przewozem objęci będą uczniowie niepełnosprawni, których kształcenie i wychowanie odbywa się na podstawie art. 127 ust. 1 Ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. *prawo oświatowe* (Dz. U. z 2024 r. poz. 737).
4. Przewóz będzie realizowany zgodnie z poniższym opisem: Przewóz z opieką uczniów z niepełnosprawnością z terenu Gminy Siechnice do placówek oświatowych w roku szkolnym **2024/2025** realizowany na 5 trasach:
5. **Trasa nr 1**:
* Dowóz uczniów z niepełnosprawnością z: Siechnic, Zacharzyc i Świętej Katarzyny do placówek oświatowych we Wrocławiu:
1. Fundacja Ewangelickie Centrum Diakonii i Edukacji ul. Lutra 6 i 2-8,
2. Dolnośląski Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy ul. Dworska 8,

oraz ich odwóz do miejsc zamieszkania.

* Dzienna liczba kilometrów wynosi do **90 km** (szacunkowa odległość przewozu w jedną stronę wynosi 45 km).
* Szacunkowa liczba przewożonych uczniów: **4**
1. **Trasa nr 2**:
* Dowóz uczniów z niepełnosprawnością **transportem dostosowanym do przewozu uczniów poruszających się na wózku inwalidzkim** z: Groblic i Świętej Katarzyny do placówek oświatowych we Wrocławiu:
1. Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy Nr 10 ul. Parkowa 27,
2. Ośrodek Rehabilitacyjno-Edukacyjny "OSTOJA" ul. Górnickiego 37a
3. Zespół Szkół nr 16 ul. Głogowska 30
4. Niepubliczna Szkoła Terapii Behawioralnej dla dzieci z autyzmem ul. Młodych Techników 58

oraz ich odwóz do miejsc zamieszkania.

* Dzienna liczba kilometrów wynosi do **94 km** (szacunkowa odległość przewozu w jedną stronę wynosi 47 km).
* Planowana liczba przewożonych uczniów: **4** w tym **1** poruszający się na wózku inwalidzkim.
1. **Trasa nr 3**:
* Dowóz uczniów z niepełnosprawnością z: Biestrzykowa, Siechnic, Świętej Katarzyny i Iwin

do placówek oświatowych we Wrocławiu:

1. Stowarzyszenie HANDICAP ul. Stawowa 1a,
2. Niepubliczna Szkoła Podstawowa dla Dzieci z Zaburzeniami ze Spektrum Autyzmu

KOLOROWA AKADEMIA ul. Sudecka 98,

oraz ich odwóz do miejsc zamieszkania.

* Dzienna liczba kilometrów wynosi do **86 km** (szacunkowa odległość przewozu w jedną stronę wynosi 43 km).
* Planowana liczba przewożonych uczniów: **5**
1. **Trasa nr 4**:
* Dowóz uczniów z niepełnosprawnością **transportem dostosowanym do przewozu uczniów poruszających się na wózku inwalidzkim** z: Ozorzyc, Świętej Katarzyny, Siechnic i Radwanic, do placówek oświatowych w Oławie:
1. Zespół Szkół Specjalnych w Oławie, ul. Iwaszkiewicza 9A, Oława

oraz ich odwóz do miejsc zamieszkania.

* Dzienna liczba kilometrów wynosi do **100 km** (szacunkowa odległość przewozu w jedną stronę wynosi 50 km).
* Planowana liczba przewożonych uczniów: **7**, w tym **1** poruszający się na wózku inwalidzkim
1. **Trasa nr 5**:
* Dowóz uczniów z niepełnosprawnością z: Świętej Katarzyny, Siechnic, Szostakowic, Sulimowa i Iwin do placówek oświatowych:

1. Szkoła Specjalna w Wierzbicach, ul. Lipowa 44, 55-040 Kobierzyce

2. Specjalny Ośrodek Szklono – Wychowawczy w Kątach Wrocławskich ul. Drzymały 13, Kąty Wrocławskie

oraz ich odwóz do miejsc zamieszkania.

* Dzienna liczba kilometrów wynosi do **140 km** (szacunkowa odległość przewozu w jedną stronę wynosi 65 km).
* Planowana liczba przewożonych uczniów: **12**
1. Łączna dzienna liczba kilometrów na pięciu trasach wynosi **510 km.**
2. **Przewóz** uczniów niepełnosprawnych z terenu Gminy Siechnice **będzie realizowany pod opieką osoby dorosłej**, zapewnianej przez przewoźnika, przy czym kierowca nie może sprawować jednocześnie funkcji opiekuna.

**Opiekunowie, którzy są obcokrajowcami** muszą przedłożyć certyfikat znajomości języka polskiego na poziomie minimum A1 wydanym przez Państwową Komisję do spraw Poświadczania Znajomości Języka Polskiego jako Obcego.

1. Wynagrodzenie Wykonawcy obejmuje wszelkie koszty i składniki związane z jej wykonaniem, w tym koszty dojazdu na miejsce rozpoczęcia usługi i koszty powrotu po jej zakończeniu oraz ryzyko wykonawcy z tytułu oszacowania wszelkich kosztów związanych z realizacją usługi, a także ryzyko oddziaływania innych czynników mających lub mogących mieć wpływ na koszty.
2. **Rozliczenie** za przewóz uczniów będzie odbywać się w rozliczeniu miesięcznym jako sumawynagrodzeń zrealizowanych przewozów wyliczona odrębnie dla każdej z tras na podstawie następującej kalkulacji: liczba dni szkolnych w danym miesiącu, w których wykonano przewozy uczniów wskazana przez Wykonawcę pomnożona przez cenę jednostkową trasy (dzienny koszt przewozu) w kwocie:

**Trasa 1- ……… zł brutto** (wyliczonej z wartości usługi wskazanej przez Wykonawcę w ofercie);

**Trasa 2 - ………zł brutto** (wyliczonej z wartości usługi wskazanej przez Wykonawcę w ofercie);

 **Trasa 3- ……….zł brutto** (wyliczonej z wartości usługi wskazanej przez Wykonawcę w ofercie);

**Trasa 4 - ………zł brutto** (wyliczonej z wartości usługi wskazanej przez Wykonawcę w ofercie).

**Trasa 5 - ………zł brutto** (wyliczonej z wartości usługi wskazanej przez Wykonawcę w ofercie).

Dzienna szacunkowa liczba kilometrów wynosi: **510 km** w tym**:**

1. Trasa 1 - 90 km
2. Trasa 2 – 94 km
3. Trasa 3 - 86 km
4. Trasa 4 – 100 km
5. Trasa 5 – 140 km
6. Podstawą do weryfikacji wskazanej przez Wykonawcę liczby wykonanych na poszczególnych trasach przewozów świadczonych w danym miesiącu będą zaświadczenia o frekwencji uczniów uzyskiwane przez Wykonawcę z placówek oświatowych, do których przewożeni są uczniowie na formularzu *Sprawozdania miesięcznego z przewozów,* stanowiącego załącznik do przedmiotowej umowy.
7. W trakcie trwania umowy **zmianie może ulec** liczba przewożonych uczniów, miejsca zamieszkania przewożonych uczniów, wykaz przewożonych uczniów, lokalizacja placówek oraz przebieg tras i przypisanie do nich poszczególnych uczniów.

Jeśli zaistniała zmiana będzie powodowała **zwiększenie** rzeczywistych kosztów świadczonego przewozu (np. przekroczenie liczby dziennych kilometrów a tym samym zwiększenie jej przewidywanego dziennego zakresu; zwiększenie liczby pojazdów wykorzystywanych do przewozu uczniów) zmiany te będą wymagały wprowadzenia zmian w umowie w formie pisemnej w postaci aneksu.

Jeśli zaistniała zmiana nie będzie powodowała dodatkowych kosztów świadczonego przewozu(np. zmiana przebiegu trasy nie powoduje przekroczenia liczby kilometrów jej przewidywanego dziennego zakresu) wprowadzone zmiany nie będą wymagały sporządzenia aneksu do umowy, a jedynie pisemnej akceptacji stron wprowadzonej zmiany.

1. Nie dopuszcza się możliwości łączenia przez Wykonawcę tras w celu realizacji przewozu jednym pojazdem oraz łączenia przewozu uczniów realizowanych w ramach zawartej z Gminą Siechnice umowy ze świadczeniem przez Wykonawcę innych usług, a w szczególności dokonywania przewozu innych osób niż wskazanych przez Zamawiającego.
2. Zamawiający w celu ustalenia przez Wykonawcę harmonogramu przewozu udostępni Wykonawcy dane osobowe przewożonych uczniów i ich rodziców/opiekunów prawnych wraz z telefonami kontaktowymi do nich, w czasie umożliwiającym zaplanowanie harmonogramu przewozów, na minimum 14 dni przed rozpoczęciem roku szkolnego.
3. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić do akceptacji Zamawiającego optymalny, szczegółowy **harmonogram przewozu uczniów** w terminie 7 dni od dnia rozpoczęcia realizacji umowy, wypracowany w porozumieniu z rodzicami/opiekunami prawnymi uczniów i dyrektorami placówek, z uwzględnieniem:
4. ściśle określonych godzin przewozu, uzgodnionych na podstawie tygodniowego i stałego planu zajęć przewożonych uczniów,
5. jak najkrótszego czasu przebywania uczniów w podróży,
6. konieczności dowożenia uczniów do placówek w czasie umożliwiającym im punktualne rozpoczęcie obowiązkowych zajęć dydaktyczno-opiekuńczo-wychowawczych
7. konieczności odbierania uczniów z placówek oświatowych po zakończeniu zajęć dydaktyczno- opiekuńczo – wychowawczych wszystkich przewożonych na danej trasie uczniów;
8. ustalenia w porozumieniu z dyrektorami placówek oświatowych zasad przejmowania opieki nad przewożonymi uczniami przez pracowników placówek.
9. Czas przebywania uczniów w podróży, podczas przejazdu w jedną stronę, winien być jak najkrótszy, nie dłuższy niż 1,5 godziny.
10. Wykonawca zobowiązuje się do podstawienia pojazdu zastępczego (w przypadku awarii)
w czasie nie dłuższym niż 1 godzina.
11. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo przewożonych uczniów.
12. Wykonawca wykona zamówienie zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności zgodnie
z ustawą z dnia 6 września 2001 r*. o transporcie drogowym* (Dz. U. z 2022 r. poz. 180, 209) oraz ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2022 r. poz. 988. 1002).