

Temat opracowania:	Bieżąca konserwacja nawierzchni na odcinku drogi wojewódzkiej nr 186
Stadium opracowania:	Projekt wykonawczy
Zamawiający:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań
Data opracowania:	kwiecień 2025r.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV (drogi).

Zatwierdzono

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

Pani Sylwia Kaźmierczak
Z-ca Dyrektora

Poznań, dnia 29 kwietnia 2025r.

ZAWARTOŚĆ

1. Opis techniczny
2. Przedmiar
3. Tabela elementów rozliczeniowych
4. SST
5. Plan orientacyjny
6. Przekrój poprzeczny

Projekt wykonawczy branży drogowej

Bieżąca konserwacja nawierzchni na odcinku drogi wojewódzkiej nr 186

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest:

Bieżąca konserwacja nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 186 w km 18+200,00 – 20+200,00.

2. Lokalizacja inwestycji

Robota budowlana zlokalizowana jest na terenie gminy Chrzypsko Wielkie w powiecie międzychodzkim poza terenem zabudowanym pomiędzy miejscowościami Śródka i Strzyżmin.

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* /Dz.U. 2022 poz. 1518/,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane /Dz.U. 2021r., poz. 1333 ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* /Dz.U. Nr 130, poz. 1389/,
- normatywy i wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

4. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowa konserwacja nawierzchni obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 186 za m. Śródka długości 2000mb znajdujący się poza terenem zabudowanym.

Droga zalicza się do klasy technicznej G posiadającą nawierzchnię bitumiczną i jest przewidziana dla ruchu kołowego KR3.

Szerokość jezdni w przekroju drogowym wynosi 5,60m.

Odwodnienie korony zapewnione jest poprzez istniejące spadki podłużne niwelety i poprzeczne drogi do przydrożnych rowów. Nawierzchnia z licznymi spękaniami, jednak ze względu na brak ruchu ciężkiego nie wykazująca skoleinowania.

Lokalnie występujące zaniżenia zostały przewidziane do podrównania mieszanką mineralno-asfaltową. Planowany fragment drogi do ułożenia nowej warstwy bitumicznej nie wymaga korekty łuków w planie oraz opracowania nowej niwelety.

5. Projektowane zagospodarowanie

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest bieżąca konserwacja istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 186 poprzez ułożenie nowej warstwy bitumicznej co wpłynie pozytywnie przede wszystkim na poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz na estetykę zagospodarowania samej drogi.

W ramach bieżącej konserwacji nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 186 przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- frezowanie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 186 na włączeniach do istniejącej nawierzchni oraz podfrezowaniem wysadzin przy drzewach rosnących w poboczu drogi,
- lokalne wyrównanie zaniżeń istniejącej nawierzchni wskazanych przez Zamawiającego z użyciem betonu asfaltowego AC 16 W 35/50,
- ułożenie nowej nawierzchni warstwy ścieralnej z AC 11S,
- oznakowanie poziome cienkowarstwowe krawędziowe

Droga wojewódzka 186 ze względu na małe natężenie ruchu – SDR 2020 wyniósł 958 poj/dobę w tym niewielki procent stanowią pojazdy ciężarowe nie wykazuje skoleinowania w związku z powyższym zamawiający przewidział ułożenie na istniejącej nawierzchni jedną warstwę z betonu asfaltowego grubości 5cm.

Początek projektowanego remontu zlokalizowano w km 18+200,00 za m. Śródka, a zakończenie w km 20+200,00 na połączeniu z nową nawierzchnią wykonaną w latach poprzednich. Łączna długość przewidzianego wzmocnienia nawierzchni na w/w odcinku wynosi 2,0km.

W wyniku podniesienia niwelety drogi poprzez ułożenie nowej warstwy bitumicznej podłączenia wymagać będą zjazdy indywidualne oraz zjazdy gruntowe na przyległe tereny i pola w obrębie pasa drogowego.

Zamawiający przewiduje wykonanie podłączeń zjazdów indywidualnych z AC 11S o powierzchni – $2 \cdot \frac{(8,0+4,0) \cdot 3,0}{2}$; $\frac{(6,0+4,0) \cdot 4,0}{2}$; a zjazdów gruntowych, zjazdów na pola o powierzchni $10 \cdot \frac{(6,0+4,0) \cdot 4,0}{2}$; z pofrezu z zasobów wykonawcy.

6. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* oraz zgodnie z warunkami technicznymi WZDW w Poznaniu:

Droga wojewódzka nr 186 – km 18+200,00 – 20+200,00

➤ Klasa drogi	G
➤ Szerokość jezdni	5,50m
➤ Przekrój poprzeczny	drogowy
➤ Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2,0%(dostosowane do istniejących spadków)
➤ Kategoria ruchu	KR3
➤ Obciążenie nawierzchni	115 kN/oś

7. Rozwiązania projektowe

7.1. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 186 na ciągu głównym:

- frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej w miejscach podłączeń lokalnych wysadzin nawierzchni
- lokalne wyrównanie istniejącej nawierzchni z użyciem betonu asfaltowego AC 16 W 35/50
- warstwa ścieralna z AC 11 S gr. 5cm.

Projekt wykonawczy
Branża drogowa
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Przekrój poprzeczny