

Wykonawcy

GM-P.271.1.2024

Szczytno, dnia 08.02.2024 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Miasto Szczytno - Miasto zrównoważonego transportu publicznego – etap III**”

Zamawiający - Gmina Miejska Szczytno na podstawie art. 135 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) przekazuje zapytanie Wykonawcy do treści SWZ wniesione w dniu 05.02.2024 r. i udziela następującej odpowiedzi.

Pytanie 1:

Dotyczy Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ) pkt. 13 Wymagane parametry techniczne ppkt. 10 tabeli: Czy Zamawiający zaakceptuje autobusy, w których zamiast dźwigni hamulca pomocniczego zastosowano przycisk znajdujący się na pulpicie kierowcy? Zastosowanie rozwiązania zalniania hamulca pomocniczego przy pomocy przycisku jest powszechnie stosowane w autobusach elektrycznych najnowszej generacji. Analogiczne rozwiązanie znane jest z samochodów osobowych

Odpowiedź nr 1:

Tak, Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

Pytanie 2:

Dotyczy Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ):

Jako wiodący producent autobusów elektrycznych, zwracamy się z zapytaniem, czy Zamawiający wymaga wyposażenia autobusów będących przedmiotem zamówienia w system przeciwpożarowy, tj. system gaszenia magazynu energii (baterii trakcyjnych) z elektryczną detekcją pożaru, w którym jako środek gaśniczy zastosowano azot?

Mając na uwadze najwyższe standardy bezpieczeństwa pasażerów oraz pojazdu, wnosimy o dodanie ww. rozwiązania jako wymagane wyposażenie określone w Opisie Przedmiotu Zamówienia. Skuteczny system gaszenia magazynu energii jest nieodzownym elementem wyposażenia, stosowanym powszechnie w autobusach komunikacji miejskiej dostarczanych aktualnie do wszystkich miast w Polsce.

Odpowiedź nr 2:

System gaszenia musi być zgodny z przepisami i skutecznie wykryć oraz ugasić ewentualny pożar.

Pytanie 3:

Dotyczy Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ):

W trosce o bezpieczeństwo pasażerów komunikacji miejskiej w Mieście Szczytno, zwracamy się do Zamawiającego z wnioskiem o dookreślenie oraz wymóg spełnienia przez oferowane autobusy regulaminu EKG ONZ R-100. Regulamin ECE R-100 opublikowany przez Europejską Komisję Gospodarczą (ECE) reguluje zasady homologacji pojazdów z akumulatorami elektrycznymi na specjalnych warunkach związanych z **konstrukcją i bezpieczeństwem**



funkcjonalnym. Niniejszy regulamin techniczny zawiera jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego mechanizmu napędowego. W przedmiotowym rozporządzeniu cel procesu zatwierdzania jest wyjaśniony w dwóch częściach:

→ Część I: Wymagania bezpieczeństwa dotyczące elektrycznego układu napędowego pojazdów drogowych kategorii M i N1 podłączonych do sieci, wyposażonych w jeden lub więcej silników trakcyjnych zasilanych elektrycznie i niepołączonych na stałe, o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej przekraczającej 25 km na godzinę, a także jako elementy i układy wysokonapięciowe połączone galwanicznie z szyną wysokonapięciową elektrycznego mechanizmu napędowego.

→ Część II: Wymagania bezpieczeństwa dla pojazdów lądowych kategorii M i N wyposażonych w system magazynowania energii wielokrotnego ładowania, zasilanych elektrycznie jednym lub większą liczbą silników trakcyjnych nie podłączonych na stałe do sieci.

Odpowiedź nr 3:

Oferowane autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone aktualnymi przepisami prawa i normami.

Udzielone odpowiedzi na zapytania są wiążące dla wszystkich Wykonawców i stanowią integralną część SWZ.

Zastępca Burmistrza
(-) Ilona Bańkowska

