



NOVA-PROJECT Sp. z o.o.
ul. Parkowa 25/70b
51-616 WROCLAW
tel.:884-010-604
email: biuro@np.biz.pl
NIP: 898 221 81 75

Kod archiwalny	Nr umowy	Egzemplarz nr
639		
Stadium:	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO	
Branża:	DROGOWA	
Przedmiot opracowania:	ul. Piastowska, Siechnice, Gmina Siechnice	
Nazwa zadania:	„Remont ul. Piastowskiej w miejscowości Radwanice, gmina Siechnice”	
Nazwa i adres zamawiającego:	GMINA SIECHNICE ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice	
Nazwa i adres jednostki projektowej:	NOVA-PROJECT Sp. z o. o. ul. Parkowa 25/70b 51-616 Wrocław	

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
OPRACOWAŁ	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	

Zawartość opracowania

1.	PRZEDMIOT, CEL i ZAKRES OPRACOWANIA	4
2.	INWESTOR.....	4
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
4.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	5
5.	CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU.....	5
	Istniejące oznakowanie	5
6.	STAN PROJEKTOWANY I PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	5
	Stan projektowany.....	5
	Projektowana organizacja ruchu	6
7.	WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA ZWIĄZANE Z PROWADZENIE ROBÓT W PASIE DROGOWYM	8
8.	WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH	8
9.	PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	9
10.	ZAŁOŻENIA OGÓLNE	9

SPIS RYSUNKÓW

Lp.	TYTUŁ	SKALA
1	Plan orientacyjny	1:10000
2	Organizacja ruchu zastępczego	1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest czasowa organizacja ruchu w związku z remontem ul. Piastowskiej w miejscowości Radwanice, gmina Siechnice.

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych czasowej organizacji ruchu, jaką należy wprowadzić na czas robót.

Zakres opracowania obejmuje:

- inwentaryzację geometryczną elementów drogi i organizacji ruchu.
- część opisową stanu istniejącego i istniejącej organizacji ruchu
- część opisową czasowej organizacji ruchu
- część rysunkową stanu istniejącego oraz rozwiązań projektowych.

2. INWESTOR

GMINA SIECHNICE

ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne.
- Dokumentacja fotograficzna.
- Ustalenia z Inwestorem;
- Mapa zasadnicza;
- Obowiązujące przepisy, normy oraz literatura techniczna:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. Nr 0 poz. 1186 z późn. zm);
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
 - Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z dnia 08.06.2017r., z późniejszymi zmianami).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24.03.2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784, z późniejszymi zmianami).

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19.04.2016 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 646, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24.05.2017 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2017 r., poz. 1062).

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Siechnice, w miejscowości Radwanice, wzdłuż ul. Piastowskiej na dz. ew. nr 6/7, 7/4 i 9/5.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym. Ulica Piastowska jest drogą publiczną. Ruch odbywa się dwukierunkowo. Ruch pieszych odbywa się poboczami i istniejącym chodnikiem.

Na drogach panuje niewielki ruch pojazdów. W zdecydowanej większości są to samochody osobowe mieszkańców – ulica przede wszystkim stanowi dojazd do pobliskich posesji.

W stanie istniejącym ulica Piastowska na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię utwardzoną tłuczniem.

Istniejące oznakowanie

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało naniesione na planach sytuacyjnych. Jest ono zaznaczone znakami czarno-białymi oraz szarymi, oznakowanie projektowane jest zaznaczone jako znaki kolorowe.

6. STAN PROJEKTOWANY I PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Stan projektowany

W ramach inwestycji zmianie ulegnie sposób zagospodarowania terenu. Roboty budowlane będą polegały na budowie nowej nawierzchni jezdni, chodników oraz poboczy.

Czas trwania robót budowlanych to ok 3 miesiące.

W celu wykonania założonych robót opracowano projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót przedstawiony na planach sytuacyjnych w skali 1:500. Prace prowadzone w pasie ulicy Piastowskiej będą wykonywane z bezpośrednią ingerencją w jezdnię. Roboty prowadzone będą również w istniejących poboczach i chodniku, co może powodować utrudnienia w ruchu pieszych.

Projektowana organizacja ruchu

Ze względu na zakres robót budowlanych zaprojektowano całkowite zamknięcie przejazdu przez ulicę Piastowską z wyjątkiem dojazdu mieszkańców do posesji, służb ratowniczych i komunalnych oraz obsługi budowy.

Z uwagi na konieczność całkowitego zamknięcia jezdni na czas robót zastosowano następujące oznakowanie:

Do oznakowania należy zastosować:

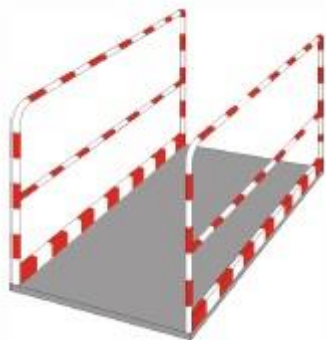
- zapory drogowe U-20b wraz z lampami błyskowymi U-35a,
- tablice informujące T-1,
- znaki pionowe A-12b, A-12c, A-14, B-1, B-21, B-22.

Przewidywany czas trwania robót – 3 miesiące.

UWAGI OGÓLNE:

- Znaki projektowane należy lokalizować w odległości min 10 m od znaków istniejących lub innych znaków projektowanych.
- Istniejące oznakowanie zlokalizowane w obszarze prowadzonych robót budowlanych należy przestawić poza obszar robót zapewniając widoczność znaków dla uczestników ruchu.
- Dopuszcza się wjazd/wyjazd z budowy tylko przy chwilowym wstrzymaniu ruchu na drodze przez uprawnionych pracowników.
- Na czas trwania robót należy zapewnić mieszkańcom dojazd/dojścia do posesji.
- Znaki ustawić zgodnie z rysunkami dla poszczególnych etapów.
- W ramach prowadzonych robót należy zapewnić pieszym bezpieczne przejście w obrębie wykopów.
- Należy zapewnić dostęp do posesji.

- W razie konieczności, dla umożliwienia dojścia mieszkańcom do posesji, sklepów, zachowania ciągów pieszych itp., można zastosować zabezpieczające kładki dla pieszych z poręczami U-28.



- W czasie robót należy umożliwić przejazd pojazdom uprzywilejowanym.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być niezwłocznie zdjęte po ich wykonaniu.
- Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie przez cały okres trwania robót.
- Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz jego kompletność cały czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.

UWAGI!

1. **Należy stosować następujące wygradzenia:**
 - zaporę U-20a – dla wykopów głębszych niż 0,5m;
 - zaporę U-20b – dla wygradzeń poprzecznych;
 - zaporę U-20c – dla wygradzeń pieszych i rowerzystów.
2. **Podczas robót budowlanych należy zapewnić dojścia i dojazdy do posesji w rejonie inwestycji.**
3. **Elementy przebudowywanej konstrukcji drogi nie mogą znajdować się poza wygradzonym odcinkiem pasa drogowego.**

7. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA ZWIĄZANE Z PROWADZENIE ROBÓT W PASIE DROGOWYM

Prowadzenie prac związanych z odbudową nawierzchni będzie powodowało powstanie utrudnień i zagrożeń bezpieczeństwa, np. podczas:

- zawężenia jezdni,
- pracującego sprzętu i maszyn budowlanych,
- głębokich wykopów,
- zabrudzenia jezdni urobkiem z wykopów,
- transportu i rozładunku materiałów.

Nie dopuszcza się pozostawienia niezabezpieczonych wykopów przy drodze w obrębie inwestycji.

Dopuszcza się krótkie (max 10-15 min), ograniczone do niezbędnego minimum, zatrzymanie ruchu na drodze przez uprawnionych pracowników, na czas przestawienia oznakowania lub na czas innych czynności technologicznych, niezbędnych podczas prac budowlanych oraz w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi.

8. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki ustawiane w ramach czasowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- Do oznakowania należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.
- Lica znaków z folii odblaskowych typu 2
- Znaki ustawiane na jezdni należy montować na podstawach z tworzyw sztucznych lub innych, obciążonych stojakach, bez uszkodzania nawierzchni jezdni.
- Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej lakierem proszkowym w kolorze szarym.
- Krawędź znaków musi być podwójnie gięta.
- Wysokość mocowania znaków typu U-3d, U-20a, U-20b, U-20c – 0,9÷1,1 m mierząc od powierzchni jezdni do górnej krawędzi znaku.
- Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych.
- Wysokość mocowania znaków:
 - 2,2 m (poza obszarem zabudowanym na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym oraz w obszarze zabudowanym),
 - 2,5 m (dla znaków i tablic umieszczanych nad chodnikami i ścieżkami rowerowymi), mierząc od powierzchni jezdni lub chodnika do dolnej krawędzi niższego znaku.

- Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
 - 0,5 ÷ 2,0 m – na ulicy z chodnikiem,
 - 0,5 m – na drodze z poboczem gruntowym.
- Znaki drogowe użyte do tymczasowej organizacji ruchu winny być wykonane z materiałów odblaskowych i posiadać znak bezpieczeństwa „B”.
- Do wygrodzeń poprzecznych jezdni stosować zapory drogowe U-20b.
- Do wygrodzeń podłużnych stosować zapory U-20a lub U-21a/b.

9. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu związanej planowane jest na **czerwiec 2024 r.**

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu przewidziany jest na **wrzesień 2024 r.**

Ostateczny termin przywrócenia stałej organizacji ruchu zostanie określony przez Inwestora w porozumieniu z Wykonawcą robót.

UWAGA!

Dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy uzgodnić z Zarządcą ruchu, Zarządcą drogi, Komendą Policji.

Na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić ww. organy administracji publicznej. O utrudnieniach e ruchu należy również poinformować mieszkańców na 7 dni przed wprowadzeniem zmian w organizacji ruchu.

Zadania, o których mowa wyżej, będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

10. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

- Przed wprowadzeniem zmian w organizacji ruchu należy w terminie nie krótszym niż 7 dni, powiadomić o tym fakcie odpowiednie służby: Zarządcę ruchu na drodze, Zarządcę drogi, Komendę Policji oraz mieszkańców.
- Miejsce robót należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, za co odpowiada wykonawca robót.
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytych stanie elementów technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym zobowiązane są nosić odzież ostrzegawczą o intensywnych barwach oraz wyposażoną w elementy odblaskowe, dzięki czemu poprawią swoją dostrzegalność przez kierujących

pojazdami.

- Pojazdy wykonujące prace w obrębie pasa drogowego obowiązane są do emitowania sygnałów świetlnych barwy żółtej. Sygnały te powinny być generowane przez lampy sygnalizacyjne „koguty” znajdujące się na pojeździe.
- Po zakończeniu robót należy przywrócić stałą organizację ruchu drogowego.
- Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne stosowanych znaków i urządzeń brd muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181).
- Nie zezwala się na parkowanie (postój) pojazdów maszyn oraz składowanie materiałów na czynnej jezdni i poboczu drogi i miejscach pogarszających widoczność.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



NOVA—PROJECT ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCLAW		INWESTOR Gmina Siechnice ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice	
Remont ul. Piastowskiej w miejscowości Radwanice, gmina Siechnice		Stadium:	ORZ
		Branża:	DROGOWA
Tytuł projektu:	ul. Piastowska, Radwanice, gmina Siechnice	Kod archiwalny	639
Przedmiot opracowania:		Data:	kwiecień 2024
Nazwa rys.:	ORIENTACJA	Skala:	1:10000
		Nr rys.:	1



LEGENDA:

D-1
proj

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

D-1
ist

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE

- UWAGI!
1. ZNAKI PROJEKTOWANE NALEŻY LOKALIZOWAĆ W ODLEGŁOŚCI MIN 10 M OD ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH LUB INNYCH ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH.
 2. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE ZLOKALIZOWANE W OBSZARZE PROWADZONYCH ROBÓT BUDOWLANYCH NALEŻY PRZESTAWIĆ POZA OBSZAR ROBÓT ZAPEWNIĄC WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW DLA UCZESTNIKÓW RUCHU.
 3. NA CZAS TRWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W TRAKCIE ETAPU NALEŻY ZAPEWNIĆ DOJŚCIA DO POSESJI MIESZKAŃCÓW.
 4. WYPRZEDZAJĄCO POWIADOMIĆ O UTRUDNIENIACH WŁAŚCICIELI PRZYLEGŁYCH POSESJI.
 5. NIE ZEZWALA SIĘ NA PARKOWANIE (POSTÓJ) POJAZDÓW, MASZYN ORAZ SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW NA JEZDNI, POBOCZU (NIE DOTYCZY WYGRÓDZONEGO OBSZARU ROBÓT) ORAZ W MIEJSCACH ISTOTNYCH DLA ZACHOWANIA WARUNKÓW WIDOCZNOŚCI I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.
 6. ZNAKI USTAWIĆ ZGODNIE Z RYSUNKIEM.

NOVA-PROJECT ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCLAW		INWESTOR Gmina Siechnice ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice
Remont ul. Piastowskiej w miejscowości Radwanice, gmina Siechnice		Stadium: ORZ
Nazwa i adres obiektu budowlanego: ul. Piastowska, Radwanice, gmina Siechnice		Branża: DROGOWA
Nazwa rys: Funkcja		Kod archiwalny 639
Projektant br. drogowy		Data: kwiecień 2024
Imię i nazwisko 5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń		Skala: 1:500
dr inż. Maciej Wdowiak		Nr rys: 2