

Stadium dokumentacji:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Zadanie:

Modernizacja ulicy Głowackiego w Pyzdrach

Miejscowość: **Pyzdry**

Powiat: **wrzesiński**

Woj.: **wielkopolskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb: PYZDRY, działki o nr ewid.: 642, 705, 641/1.

Kategoria obiektu budowlanego:

IV (zjazdu), XXV (drogi).

Inwestor:

**Miasto i Gmina Pyzdry
ul. Taczanowskiego 1
62-310 Pyzdry
NIP: 789 164 99 86**

Umowa:

1/2023 z 07 czerwca 2023 r.

Stanowisko	Tytuł, Imię i nazwisko	Uprawnienia bud. nr	Podpis
Projektant:	mgr inż. Dorian Piechowiak	WKP/0296/POOD/12	

czerwiec 2023 rok

egz.

Spis zawartości
materialów do zgłoszenia
Modernizacja ulicy Głowackiego w Pyzdrach

I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

II. Kopie zaświadczeń i uprawnień projektanta i sprawdzającego

III. Materiały do zgłoszenia

- Część opisowa
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Rysunki
- Uzgodnienia

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(Dz.U. 2023 poz. 682)

Niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT TECHNICZNY

Modernizacja ulicy Głowackiego w Pyzdrach

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Janikowo, czerwiec 2023 r.

.....
(miejscowość i data)

.....
(podpis projektanta)

II. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ I UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-230/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Dorian Marian Piechowiak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 września 1983 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0296/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Dorian Marian Piechowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Dorian Marian Piechowiak
62-006 Janikowo, ul. Asfaltowa 29
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-T2A-5J1-UHN *

Pan Dorian Marian Piechowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0245/12
adres zamieszkania Janikowo ul. Asfaltowa 29, 62-006 Kobylnica
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-06 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78³ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Materiały do zgłoszenia modernizacji ulicy Głowackiego w Pyzdrach

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowanie terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Zestawienie powierzchni
5. Informacje i dane
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej
7. Inne niezbędne dane
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys. nr 2.1 Plan sytuacyjny w skali 1:500

Rys. nr 2.2 Plan sytuacyjny w skali 1:500

Rys. nr 3.1 Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne w skali 1:50 i 1:20

Rys. nr 3.2 Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne w skali 1:50 i 1:20

IV. UZGODNIENIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Modernizacja ulicy Głowackiego w Pyzdrach

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest modernizacja ulicy Głowackiego m. Pyzdry.

1.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Pyzdry, w powiecie wrzesińskim, w województwie wielkopolskim.

1.2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Miasto i Gmina Pyzdry, umowa nr 1/2023 z dnia 07.06.2023r.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych /tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1518 ze zmianami/
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane /tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 682 ze zmianami/
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1839 ze zmianami/
- Ustawę z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne /tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 2625 ze zmianami/
- Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska /tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 2556 ze zmianami/
- Ustawę z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1029 ze zmianami/
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1679 ze zmianami/
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /tekst jednolity Dz.U. z 2021r., poz. 2458 ze zmianami/
- nieaktualizowane podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- normatywy i wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

1.3. Zakres opracowania

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest modernizacja/remont ulicy Głowackiego w miejscowości Pyzdry.

Przedmiotowy remont wpłynie pozytywnie na komfort poruszania użytkowników ulicy, poprawi ich bezpieczeństwo oraz wpłynie na estetykę zagospodarowania danego terenu.

W ramach modernizacji przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- roboty rozbiórkowe elementów ulic, powierzchni (konstrukcji) chodników i zjazdów,
- przycięcie istniejącej nawierzchni jezdni z trylinki (kostki betonowej),
- ułożenie krawężnika betonowego ulicznego 15x30cm prostego z wyniesieniem ponad nową nawierzchnię jezdni na +8cm na odcinkach poza zjazdami oraz na +3cm na odcinkach zjazdów, na łukach należy zastosować krawężniki betonowe łukowe 15x30cm (o promieniach wg dokumentacji), które należy ułożyć na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- ułożenie obrzeża betonowego 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- regulacja wysokościowa istniejących włączów studni kanalizacyjnych i teletechnicznych i zaworów oraz regulacja wysokościowa i sytuacyjna wpustów/studzienek deszczowych,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża,
- wykonanie podbudowy betonowej z mieszanki stabilizowanej spoiwem C5/6 pod chodnikami i zjazdami,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej,
- uzupełnienie MMA ubytków w istn. nawierzchni z trylinki
- skropienie emulsją istn. nawierzchni,
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z AC11S
- wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie budowanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi nie podlegającymi wymianie lub remoncie oraz wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania modernizowanej ulicy.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części województwa wielkopolskiego, powiecie wrzesińskim w mieście Pyzdry. Początek inwestycji zlokalizowano na skrzyżowaniu z ul. Szybską w km 0+000. Koniec inwestycji przewidziano na skrzyżowaniu z ul. Konopnickiej w km 0+235,62. Teren inwestycji posiada charakter typowo miejski z zabudową zwartą. Jezdnia drogi gminnej ma zróżnicowaną szerokość od 4,0 - 5,5m, posiada nawierzchnię z trylinki. Wzdłuż jezdni znajdują się obustronne chodniki i zjazdy. Odprowadzenie wód opadowych z terenu, odbywa się poprzez odpowiednie spadki do studzienek wpustowych i dalej do systemu kanalizacji deszczowej.

W rejonie projektowanej inwestycji stwierdza się występowanie następujących urządzeń infrastruktury technicznej: linii energetycznych eNN, sieci wodociągowej i teletechnicznej.

2.1. Warunki gruntowe

Z uwagi na charakter modernizacji, w głównej mierze poprawę walorów estetycznych nie prowadzono badań określających warunki występujące w podłożu. Na podstawie wizji w terenie dla przedmiotowej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy.

b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Sposób funkcjonowania odwodnienia zakresu objętego modernizacją nie ulegnie zmianie.

c) układ komunikacyjny

Projekt modernizacji zakłada wymianę nawierzchni chodników i zjazdów na nowe, natomiast w zakresie nawierzchnia ulicy wykonana zostanie nowa warstwa ścieralna.

d) sposób dostępu do drogi publicznej

Poprzez wzajemne skrzyżowania.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Nie dotyczy.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni

Płaskie, teren inwestycji równinny. Wzdłuż ulicy występuje zwarta zabudowa, na terenie inwestycji występuje trzynaście drzew (w średnim stanie), których nie przewiduje się do wycięcia.

4. Zestawienie powierzchni

a) zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

Nie dotyczy.

b) dróg, parkingów, placów i chodników

- powierzchnia nawierzchni chodnika	626,5 m ²
- powierzchnia nawierzchni zjazdów indywidualnych	213,5 m ²
- powierzchnia nawierzchni ulicy	1129,0 m ²
- długość krawężnika betonowego 15x30cm	481,00mb
- długość obrzeża betonowego 8x30cm	46,00mb

c) biologicznie czynnej

Nie dotyczy.

d) innych części terenu

Nie dotyczy.

5. Informacje i dane

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Nie dotyczy.

b) o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren objęty zakresem niniejszej inwestycji jest ujęty w rejestrze zabytków nieruchomych woj. wielkopolskiego jako historyczny układ urbanistyczny, XIII - XIX, nr rej.: 795/Wlkp/A z 28.05.2010.

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Teren objęty zakresem niniejszej inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego i w związku z tym nie wystąpi wpływ eksploatacji górniczej.

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych

Realizacja inwestycji niewątpliwie zakłóci bezpośrednio tryb życia podróżnych, a w szczególności okolicznych mieszkańców. Będą to jednak tylko chwilowe uciążliwości, które nie będą miały wpływu na środowisko podczas normalnej eksploatacji. Na ograniczenie uciążliwości inwestycji w fazie realizacji duży wpływ będzie miała dobra organizacja robót i zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Modernizacja wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez zwiększenie komfortu użytkowników i ich bezpieczeństwa.

Planowana modernizacja nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Nie dotyczy.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

7.1. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne nie ulegną zmianie – zakres modernizacji nie wpływa na zmianę istniejących rozwiązań projektowych.

7.2. Opis w planie

Początek inwestycji zlokalizowano na skrzyżowaniu z ul. Szybską w km 0+000. Koniec inwestycji przewidziano na skrzyżowaniu z ul. Konopnickiej w km 0+235,62. Jezdnia drogi gminnej prowadzona jest w odcinku prostym i ma zróżnicowaną szerokość od 4,0 - 5,5m. Wzdłuż jezdni znajdują się obustronne chodniki i zjazdy.

7.3. Opis w przekroju podłużnym

Modernizacja zakłada wyniesienie nawierzchni jezdni o 4 cm w górę (projektowana nakładka którą stanowi warstwa ścieralna z AC11S).

7.4. Opis w przekroju poprzecznym

Modernizacja nie zakłada zmiany istniejących rozwiązań projektowych w tym pochyleń poprzecznych. Zmiana w stosunku do stanu istniejącego to wyniesienie nawierzchni jezdni o 4 cm w górę (projektowana nakładka którą stanowi warstwa ścieralna z AC11S).

Geometrię przekroju w sposób graficzny pokazano w części rysunkowej projektu (rys. „Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne”).

7.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Przedmiotowy modernizacja zakłada wymianę konstrukcji nawierzchni chodników i zjazdów oraz wzmocnienie istn. nawierzchni jezdni o 4 cm poprzez nakładkę z warstwy ścieralnej AC11S.

Rozwiązania projektowe konstrukcji nawierzchni w sposób graficzny pokazano w części rysunkowej projektu (rys. „Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne”).

7.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy budowie chodnika ograniczają się praktycznie do robót prowadzonych przy wykonaniu korytowania pod konstrukcję nawierzchni. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205: 1998 Roboty ziemne,
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika; Roboty ziemne; Wymagania ogólne,
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy zdjąć warstwę darniny i gleby tam, gdzie występuje i sprzymować wzdłuż trasy w celu późniejszego wykorzystania do darniowania i humusowania.

Na etapie wykonawstwa należy określić przydatność występujących gruntów jako podłoża pod konstrukcję nawierzchni. W przypadku wystąpienia gruntów nieprzydatny należy je usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego obejmuje:

obręb: Pyzdry, działki o nr ewid.: 642, 705, 641/1.

Opracował:

mgr inż. Dorian Piechowiak

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Modernizacja ulicy Głowackiego w Pyzdrach

Nazwa Inwestora oraz jego adres

Miasto i Gmina Pyzdry
ul. Taczanowskiego 1
62-310 Pyzdry
NIP: 789 164 99 86

Imię nazwisko i adres projektanta, sporządzającego informację

Dorian Piechowiak
ul. Asfaltowa 26B
62-006 Janikowo

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.1. Podstawa sporządzenia informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Materiały stanowiące podstawę sporządzenia informacji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane /tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 682 ze zmianami/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia / tekst jednolity Dz. U. Nr 120, poz. 1126 ze zmianami,
- Projekt techniczny.

1.2. Zakres robót dla projektowanej inwestycji

Przedmiotowe przedsięwzięcie inwestycyjne obejmuje modernizację ulicy Głowackiego w Pyzdrach.

W skład robót wchodzi modernizacja nawierzchni ulicy Głowackiego i przyległych do niej chodników i zjazdów.

Kolejność wykonywania robót:

- wykonanie objazdów drogowych lub tymczasowej organizacji ruchu,
- wyłączenie z ruchu istniejącej drogi,
- wykonanie robót drogowych - nawierzchniowych.

1.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Rejon projektowanej inwestycji to istniejąca droga (ulica), chodniki, zjazdy indywidualne. W pasie drogowym oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: linie i kable energetyczne, wodociągi, doziemne sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz teletechnicznej.

1.4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podstawowymi elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace związane z remontem nawierzchni (pod ruchem pojazdów),
- prace w sąsiedztwie sieci energetycznej, wodociągu.

1.5. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i ochroną ludzi mogące wystąpić podczas realizacji:

- a) robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0m,
 - roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu i dźwigów,
 - roboty budowlanych prowadzone przy ciekach wodnych.
- b) robót wykonywanych w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych i wodociągów,
- c) robót wykonywanych w pobliżu uzbrojenia podziemnego,
- d) roboty prowadzone w sąsiedztwie czynnych ciągów komunikacyjnych – przy ruchu kołowym

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

Przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią, upadku z wysokości, utonięcia, porażenia prądem, poparzenia, zatrucia, związane z utratą życia lub zdrowia podczas obsługi ciężkiego sprzętu, narzędzi i urządzeń.

1.6. Instruktaż pracowników

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej.

Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

1.7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w trakcie wykonywania robót budowlanych

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP.

Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Prace wykonywane w pobliżu dróg na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Opracował:

mgr inż. Dorian Piechowiak

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Modernizacja ulicy Głowackiego w Pyzdrach

Rys. nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys. nr 2.1 Plan sytuacyjny w skali 1:500

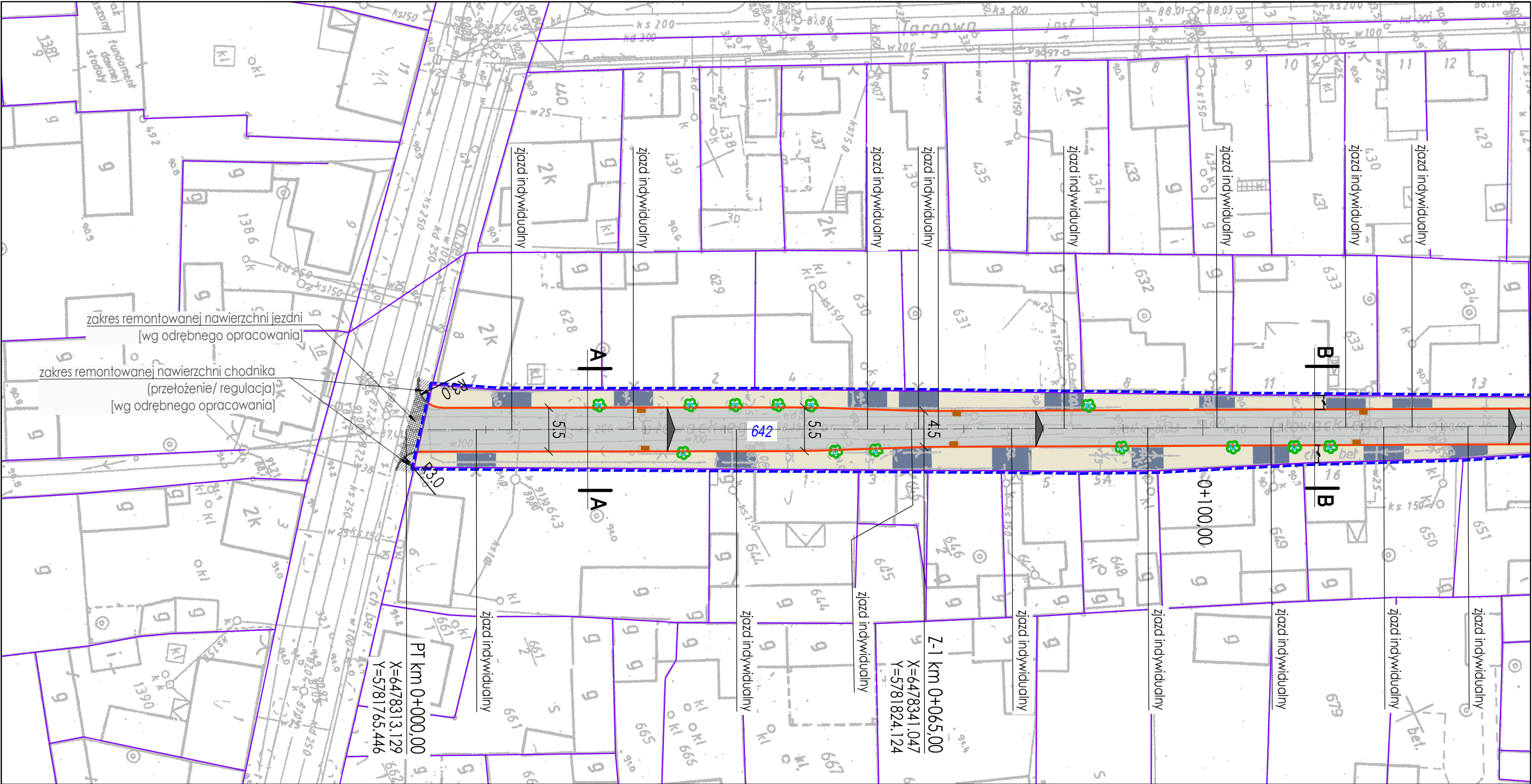
Rys. nr 2.2 Plan sytuacyjny w skali 1:500

Rys. nr 3.1 Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne w skali 1:50 i 1:20

Rys. nr 3.2 Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne w skali 1:50 i 1:20



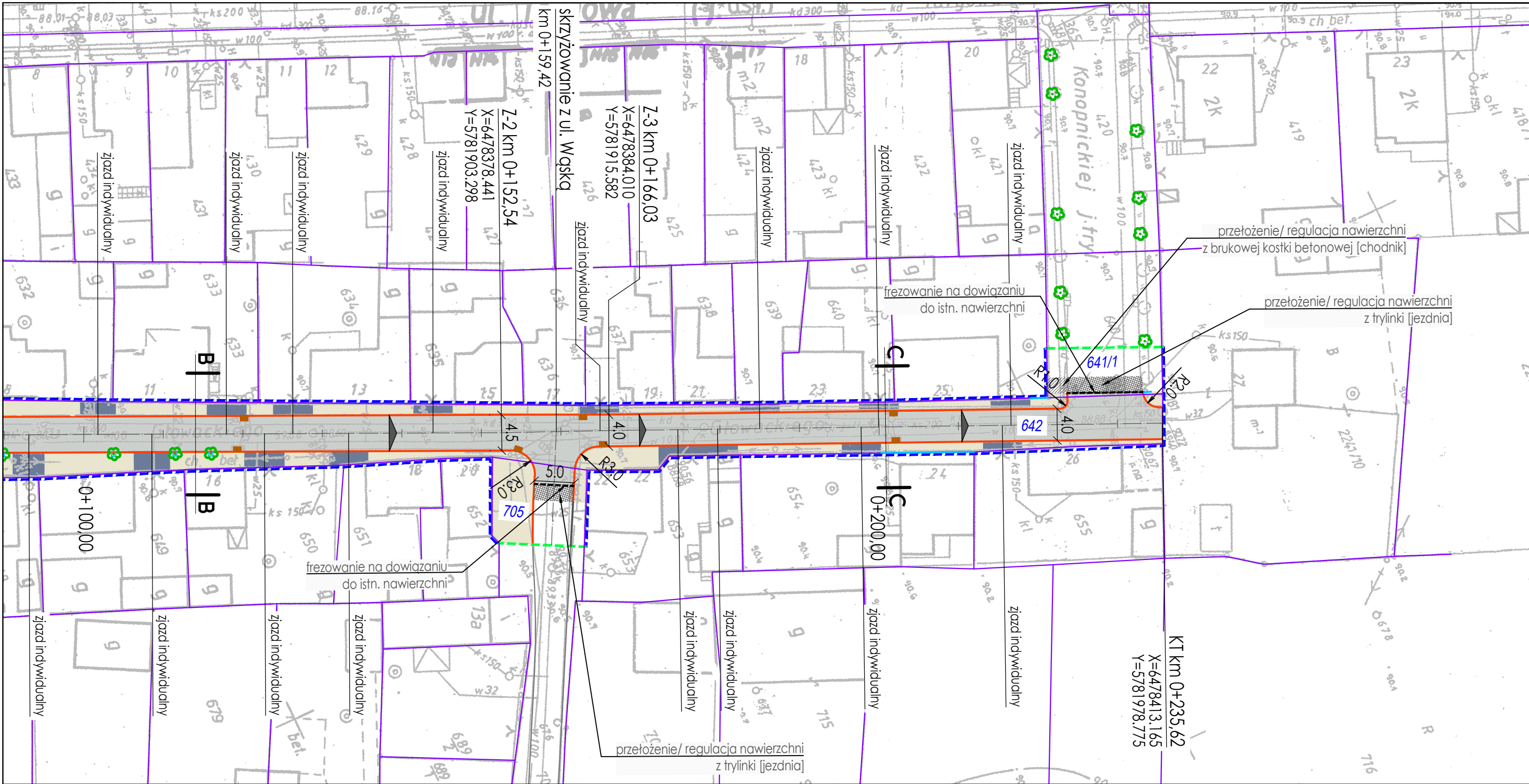
INWESTOR:		Miasto i Gmina Pyzdry ul. Taczanowskiego 1 62-310 Pyzdry NIP: 789 164 99 86		JEDNOSTKA PROJEKTOWA :		DP KONCEPT		DP KONCEPT Dorian Piechowiak ul. Asfaltowa 26B, 62-006 Janikowo tel. kom. 662 230 097, e-mail: dpkoncept@gmail.com NIP: 777 271 30 40, REGON: 386052934	
TEMAT:									
Modernizacja ulicy Głowackiego w Pyzdrach									
BRANŻA: Drogowa									
RYSUNEK: Plan orientacyjny								NR 1	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO				NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ		DATA	PODPIS	
PROJEKTANT	MGR INŻ. DORIAN PIECHOWIAK				WKP/0296/POOD/12 DROGOWA		06.2023		
ASYSTENT									
SPRAWDZAJĄCY									
BRANŻA DROGOWA	STADIUM MDZRB	ROK OPRACOWANIA		2023		NR UMOWY 1/2023 z 07 CZERWCA 2023 R.		SKALA 1:25 000	



Legenda:

- proj. nawierzchnia z AC11S grub. 4 cm (bitumiczna)
- proj. nawierzchnia chodników z brukowej kostki betonowej grub. 6 cm (szara)
- proj. nawierzchnia zjazdów z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm (grafitowa)
- projektowany krawężnik betonowy uliczny 15/30 cm
- projektowany opornik betonowy drogowy 12/25 cm
- projektowany opornik betonowy 8/30 cm
- istniejące wpusty (studzienki i włazy) do regulacji wysokościowej i sytuacyjnej
- istniejące drzewa
- linia rozgraniczająca teren inwestycji / granica istniejącego pasa drogowego
- linia zamykająca
- granice działek
- 642 działki, na których realizowany jest zakres przebudowy

<div>INWESTOR:</div> <div>Miasto i Gmina Pyzdry ul. Taczanowskiego 1 62-310 Pyzdry NIP: 789 164 99 86</div>		<div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA :</div> <div>DP KONCEPT</div>		<div>DP KONCEPT Dorian Piechowiak ul. Asfaltowa 26B, 62-006 Janikowo tel. kom. 662 230 097, e-mail: dpkoncept@gmail.com NIP: 777 271 30 40, REGON: 386052934</div>	
<div>TEMAT:</div> <div>Modernizacja ulicy Głowackiego w Pyzdrach</div>					
<div>BRANŻA:</div> <div>Drogowa</div>					
<div>RYSUNEK:</div> <div>Plan sytuacyjny</div>					<div>NR</div> <div>2.1</div>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DORIAN PIECHOWIAK		WKP/0296/POOD/12 DROGOWA	06.2023	
ASYSTENT					
SPRAWDZAJĄCY					
BRANŻA DROGOWA	STADIUM MDZRB	ROK OPRACOWANIA 2023	NR UMOWY 1/2023 Z 07 CZERWCA 2023 R.		SKALA 1:500

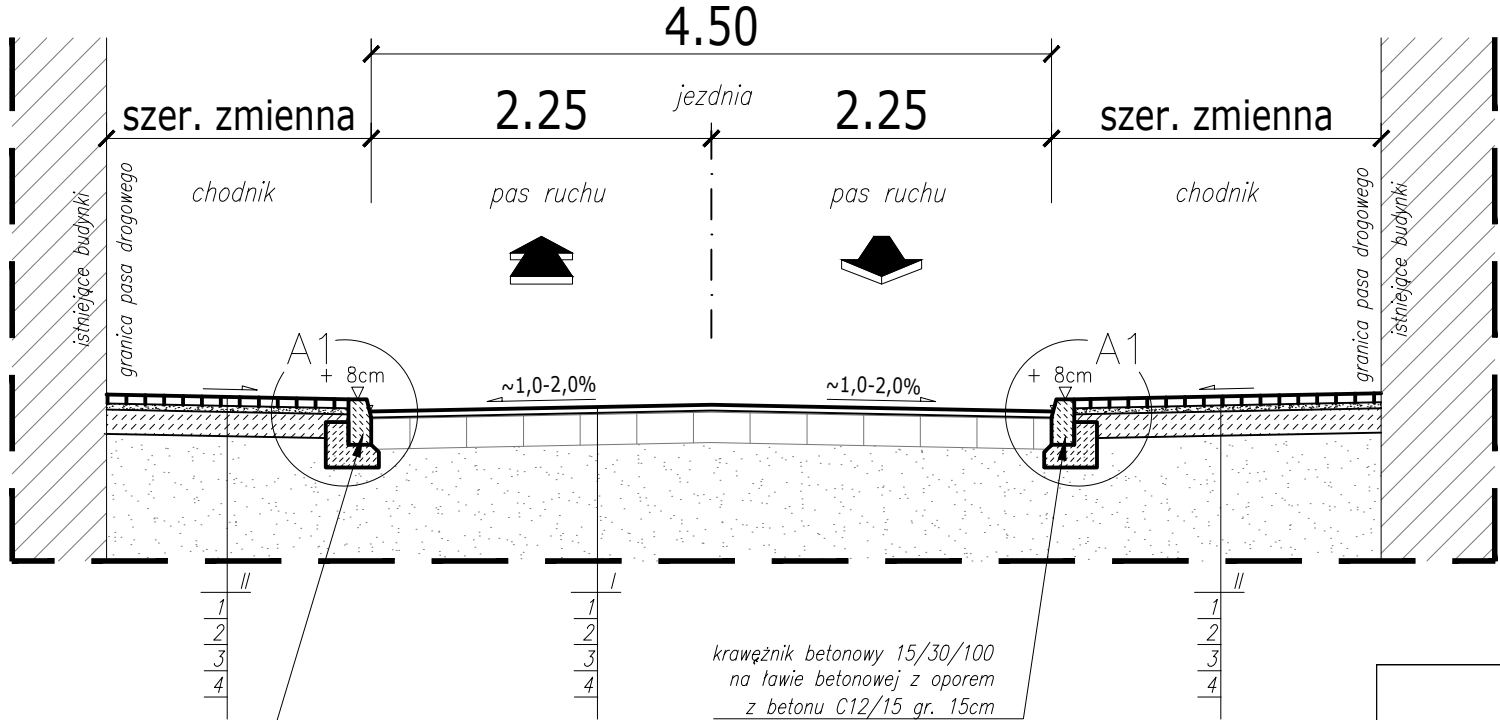
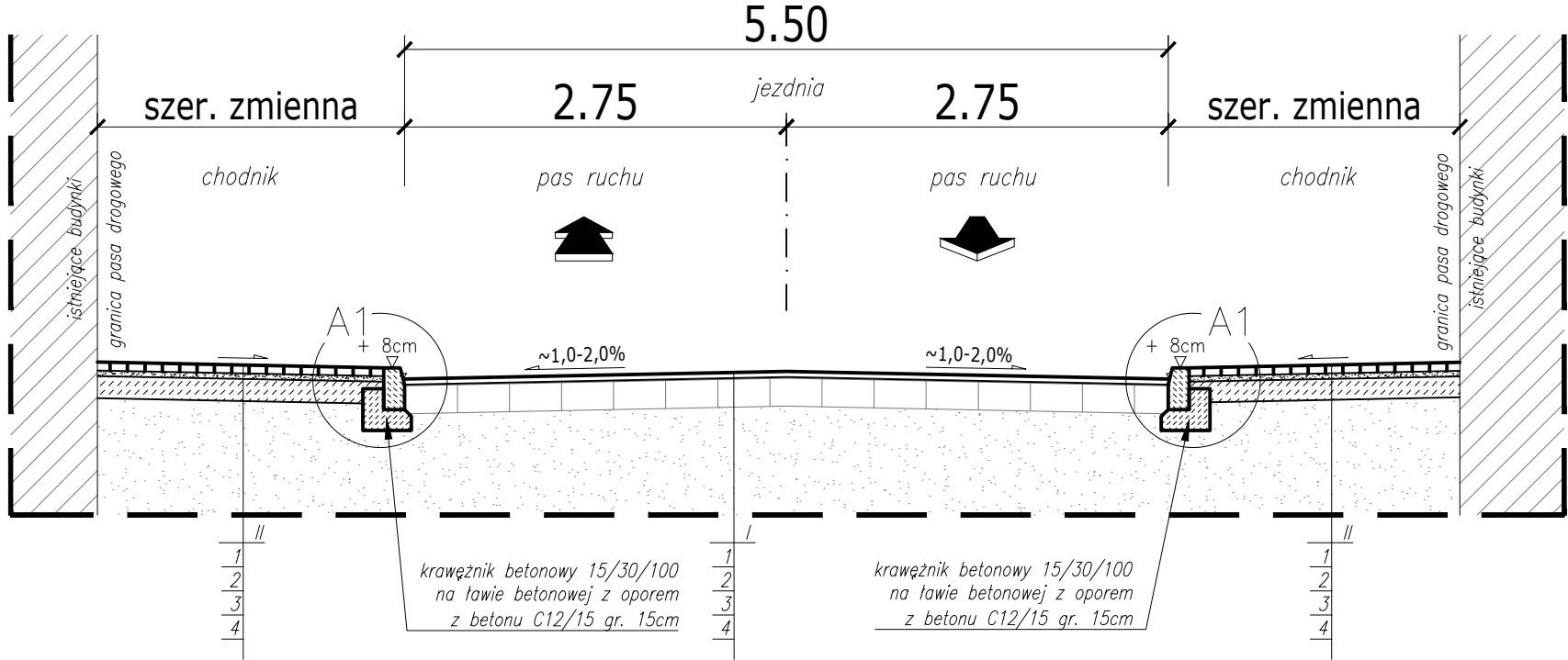


Legenda:

- proj. nawierzchnia z AC11S grub. 4 cm (bitumiczna)
- proj. nawierzchnia chodników z brukowej kostki betonowej grub. 6 cm (szara)
- proj. nawierzchnia zjazdów z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm (grafitowa)
- projektowany krawężnik betonowy uliczny 15/30 cm
- projektowany opornik betonowy drogowy 12/25 cm
- projektowany opornik betonowy 8/30 cm
- istniejące wpusty (studzienki i włazy) do regulacji wysokościowej i sytuacyjnej
- istniejące drzewa
- linia rozgraniczająca teren inwestycji / granica istniejącego pasa drogowego
- linia zamykająca
- granice działek
- 642 działki, na których realizowany jest zakres przebudowy

INWESTOR:		Miasto i Gmina Pyzdry ul. Taczanowskiego 1 62-310 Pyzdry NIP: 789 164 99 86		JEDNOSTKA PROJEKTOWA : DP KONCEPT		DP KONCEPT Dorian Piechowiak ul. Asfaltowa 26B, 62-006 Janikowo tel. kom. 662 230 097, e-mail: dpkoncept@gmail.com NIP: 777 271 30 40, REGON: 386052934	
TEMAT: Modernizacja ulicy Głowackiego w Pyzdrach							
BRANŻA: Drogowa							
RYSUNEK: Plan sytuacyjny							NR 2.2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO			NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ		DATA	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DORIAN PIECHOWIAK			WKP/0296/POOD/12 DROGOWA		06.2023	
ASYSTENT							
SPRAWDZAJĄCY							
BRANŻA DROGOWA	STADIUM MDZRB	ROK OPRACOWANIA 2023		NR UMOWY 1/2023 z 07 CZERWCA 2023 R.			SKALA 1:500

PRZEKRÓJ
NORMALNY
A—A
SKALA 1:50



krawężnik betonowy 15/30/100
na ławie betonowej z oporem
z betonu C12/15 gr. 15cm

I konstrukcja nawierzchni drogi

- 1 warstwa ścierna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S grub. 4cm
- 2 wypełnienie lokalnych ubytków mieszanką j.w.
- 3 skropienie emulsją asfaltową
- 4 istn. konstrukcja nawierzchni z trylinki betonowej

II konstrukcja nawierzchni chodnika

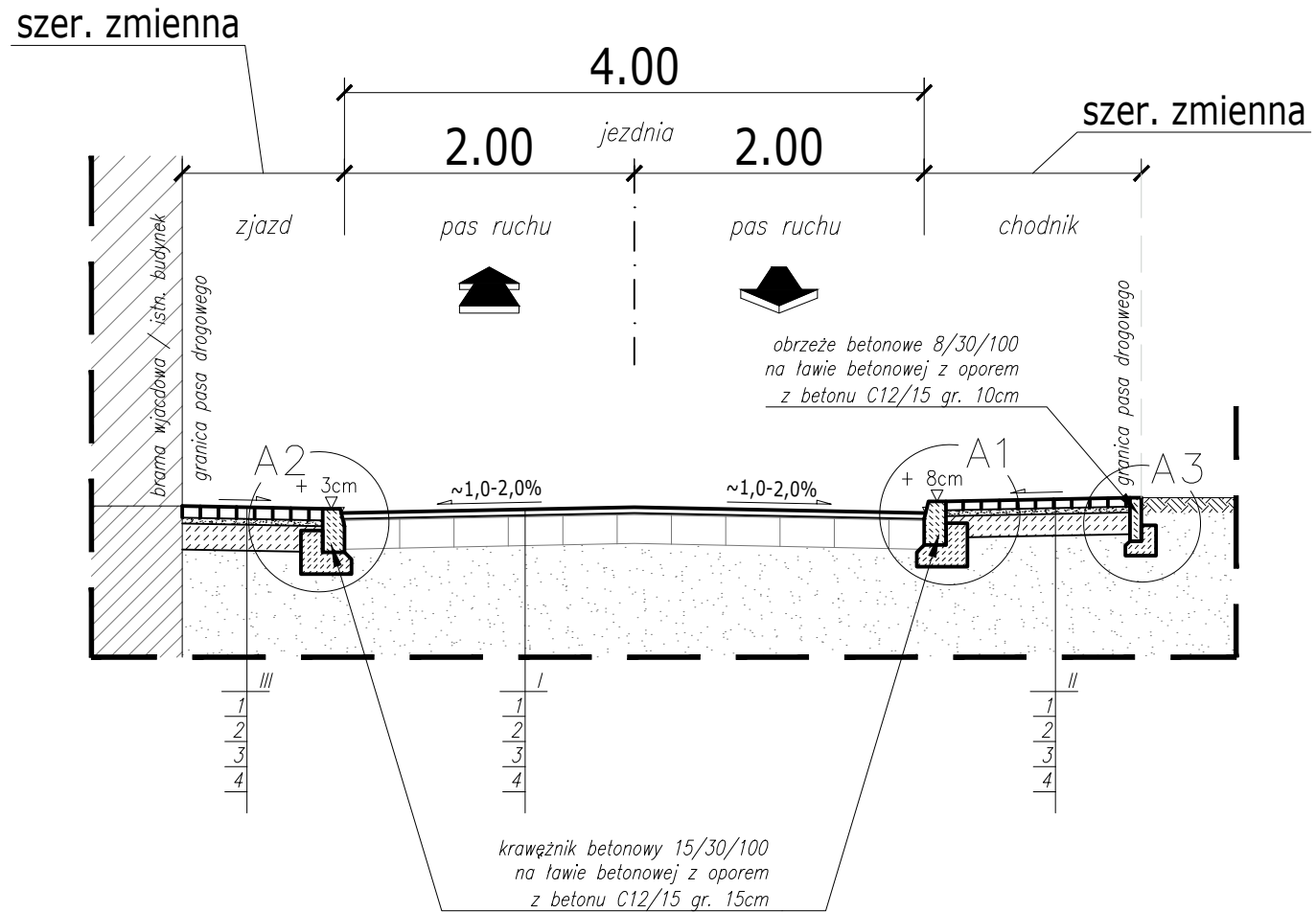
- 1 warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej (kolor szary) – grub. 6cm
- 2 podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – grub. 4cm
- 3 warstwa podbudowy betonowej z mieszanki związanej C5/6 grub. 15cm
- 4 istniejące podłoże zagęszczone do $lo \geq 2,2$ o wartości $E2 \geq 50MPa$

PRZEKRÓJ
NORMALNY
B—B
SKALA 1:50

INWESTOR: Miasto i Gmina Pyzdry ul. Taczanowskiego 1 62-310 Pyzdry NIP: 789 164 99 86		JEDNOSTKA PROJEKTOWA : DP KONCEPT		DP KONCEPT Dorian Piechowiak ul. Asfaltowa 26B, 62-006 Janikowo tel. kom. 662 230 097, e-mail: dpkoncept@gmail.com NIP: 777 271 30 40, REGON: 386052934	
TEMAT: <div>Modernizacja ulicy Głowackiego w Pyzdrach</div>					
BRANŻA: Drogowa					
RYSUNEK: Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne					NR 3.1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DORIAN PIECHOWIAK		WKP/0296/POOD/12 DROGOWA	06.2023	
ASYSTENT					
SPRAWDZAJĄCY					
BRANŻA DROGOWA	STADIUM MDZRB	ROK OPRACOWANIA 2023	NR UMOWY I/2023 z 07 CZERWCA 2023 R.		SKALA 1:50

(szerokości zmienne zależnie od lokalizacji przekroju na długości trasy)

PRZEKRÓJ NORMALNY C—C
SKALA 1:50



1. konstrukcja nawierzchni drogi

- 1 warstwa ścierna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S grub. 4cm
- 2 wypełnienie lokalnych ubytków mieszanką j.w.
- 3 skropienie emulsją asfaltową
- 4 istn. konstrukcja nawierzchni z trylinki betonowej

II konstrukcja nawierzchni chodnika

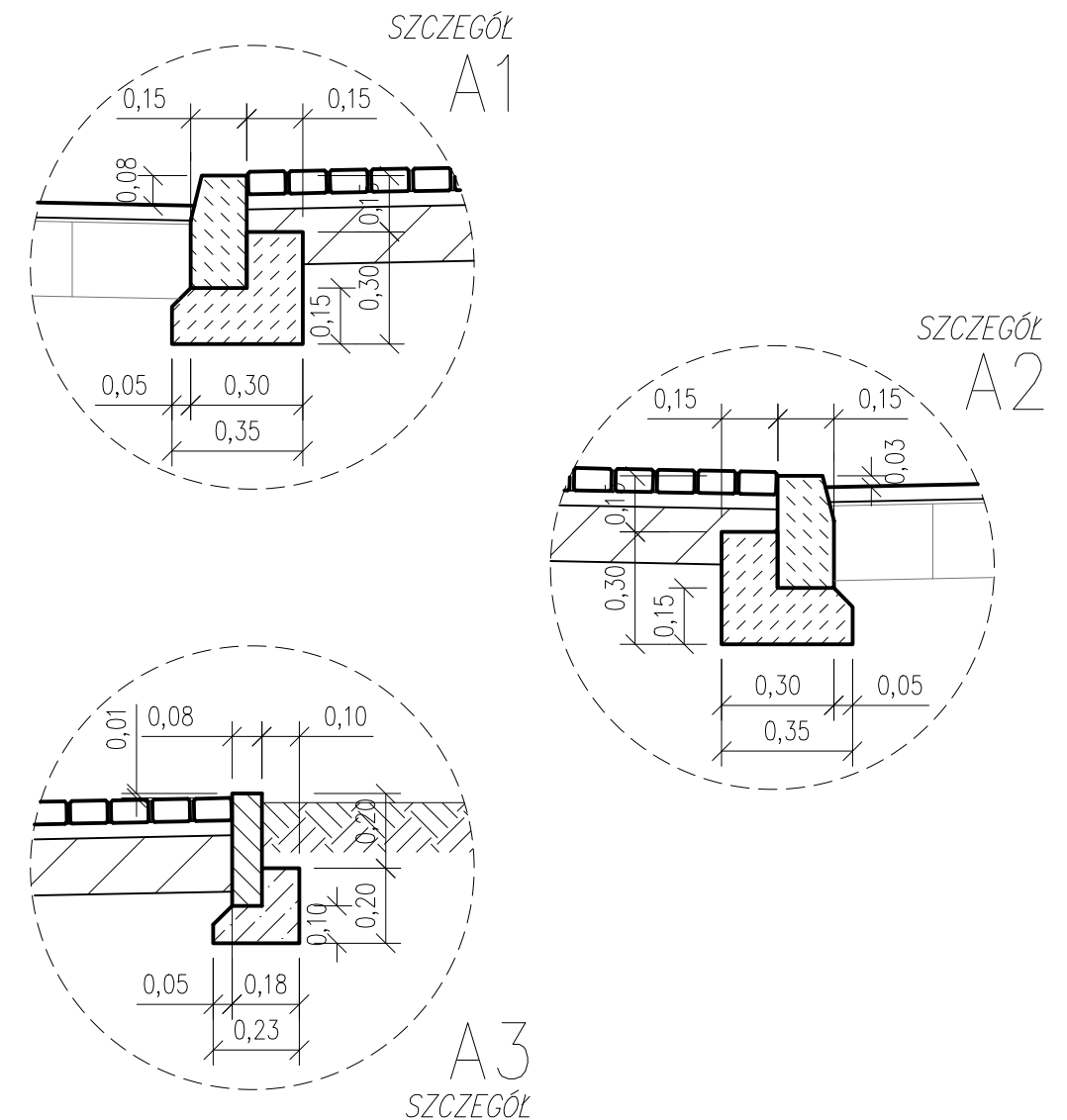
- 1 warstwa scieralna z kostki brukowej betonowej (kolor szary) – grub. 6cm
- 2 podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – grub. 4cm
- 3 warstwa podbudowy betonowej z mieszanki związanej C5/6 grub. 15cm
- 4 istniejące podłoże zagęszczone do $lo \geq 2,2$ o wartości $E2 \geq 50MPa$

III konstrukcja nawierzchni zjazdu

- 1 warstwa scieralna z kostki brukowej betonowej (kolor grafitowy) – grub. 8cm
- 2 podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – grub. 4cm
- 3 warstwa podbudowy betonowej z mieszanki związanej C5/6 grub. 18cm
- 4 istniejące podłoże zagęszczone do $lo \geq 2,2$ o wartości $E2 \geq 50MPa$

(szerokości zmienne zależnie od lokalizacji przekroju na długości trasy)

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:20



INVESTOR:

Miasto i Gmina Pyzdry
ul. Taczanowskiego 1
62-310 Pyzdry
NIP: 789 164 99 86

*JEDNOSTKA
PROJEKTOWA :*

DP
KONCEPT

DP KONCEPT Dorian Piechowiak
ul. Asfaltowa 26B, 62-006 Janikowo
tel. kom. 662 230 097, e-mail: dpkoncept@gmail.com
NIP: 777 271 30 40, REGON: 386052934

TEMAT:

Modernizacja ulicy Głowackiego w Pyzdrach

BRANŻA: Drogowa

RYSUNEK: Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne

3.2

STANOWISKO		IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT		MGR INŻ. DORIAN PIECHOWIAK		WKP/0296/POOD/I2 DROGOWA	06.2023	
ASYSTENT						
SPRAWDZAJĄCY						
BRANŻA DROGOWA	STADIUM MDZRB	ROK OPRACOWANIA 2023	NR UMOWY 1/2023 Z 07 CZERWCA 2023 R.			SKALA 1:50, 1:20

IV. UZGODNIENIA, DECYZJE I OPINIE



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
w Poznaniu
WIELKOPOLSKI
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

61-834 Poznań
ul. Gołębia 2
tel. 0618528003
0618528004
fax. 0618528002
<http://poznan.wuoz.gov.pl>
e-mail: wuoz@poznan.wuoz.gov.pl

PO.WN.5183.5781.2.2023

Poznań 29.06.2023r.

Dorian Piechowiak
E-puap

W odpowiedzi na pismo z dnia 20 czerwca 2023r. (data wpływu 20.06.2023r.) dot. uzgodnienia inwestycji polecającej na wymianie nawierzchni chodników zjazdów oraz wzmocnienie istniejącej nawierzchni ulicy ul. Głowackiego oraz Ogrodowej w Pyzdrach, Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Poznaniu informuje, że teren inwestycji jest terenie historycznego układu urbanistycznego miasta Pyzdry wpisanego do rejestru zabytków pod nr 795/Wlkp/A decyzją z dnia 28 maja 2010 r.

W związku z powyższym zgodnie z art. 36 ust.1 ustawy o zabytkach i ochronie nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840) pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków wymaga prowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków. W tym celu należy wypełnić odpowiedni wniosek o wydanie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych na obszarze wpisanego do rejestru zabytków historycznego układu urbanistycznego, który można znaleźć na stornie internetowej urzędu: <http://poznan.wuoz.gov.pl/formularze-wnioskow>. Wniosek należy złożyć wraz z wszystkimi wymienionymi załącznikami.

Zakres prac polegający na remoncie ulicy Ogrodowej i Głowackiego są możliwe do akceptacji ze stanowiska konserwatorskiego. Jednakże uwagi budzi istniejący drzewostan na terenie inwestycji. Prace przy wymianie nawierzchni i krawężników nie mogą mieć związku z uszkodzeniem systemu korzeniowego, pni oraz koron drzew. W związku z powyższym prace przy istniejącym drzewostanie należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób zapewniający maksymalną ochronę drzewostanu, z uwzględnieniem zabezpieczenia pni i korzeni na czas prowadzenia inwestycji. Po ściągnięciu istniejących płyt chodnikowych należy zapewnić drzewu teren biologicznie czynny o wymiarach nie mniejszych niż 90X90 cm. W trakcie trwania prac nie należy dopuścić do uszkodzeń systemów korzeniowych drzew, ich pni i koron.

Wielkopolski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
mgr Jolanta Goszczyńska
podpis elektroniczny

Otrzymują:

1. Adresat – epuap
2. Aa KD

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dalsze informacje dotyczące ochrony Pani/Pana danych osobowych znajdują się na stronie WWW pod adresem: <http://poznan.wuoz.gov.pl/ochrona-danych-osobowych-0>

Sprawę prowadzi: Klaudia Dudek - st. insp. ds. zabytków nieruchomych WUOZ w Poznaniu, tel. 61 8528003 wew. 123



URZĄD MIEJSKI W PYZDRACH

Pyzdry, 16.06.2023 r.

IR.KM.7011.1.2023

DP KONCEPT Dorian Piechowiak

ul. Asfaltowa 26B


62-006 Janikowo

Dotyczy: uzgodnienia/zatwierdzenia dla opracowania dokumentacji pn.: „Modernizacja ulicy Głowackiego w Pyzdrach”

Uzgadniam pozytywnie opracowanie projektu: „Modernizacja ulicy Głowackiego w Pyzdrach”.

Burmistrz Pyzdr

Przemysław Dębski


Dokument podpisany przez Przemysław
Dębski
Data: 2024.01.22 11:25:37 CET



Sprawę prowadzi: Aleksandra Rusin tel. 063 2768 333 wew. 115 komunalizacja@pyzdry.pl
Urząd Miejski w Pyzdrach, ul. Taczanowskiego 1, 62-310 Pyzdry
Tel. 63 27 68 333, fax 63 27 68 334
www.pyzdry.pl, gmina@pyzdry.pl