

Stadium dokumentacji:

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Zadanie:

## Modernizacja ulicy Konopnickiej w Pyzdrach

Miejscowość: **Pyzdry**

Powiat: **wrzesiński**

Woj.: **wielkopolskie**

Numerы nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

**Obręb: PYZDRY, działki o nr ewid.: 420, 641/1.**

Kategoria obiektu budowlanego:

**IV (zjazdu), XXV (drogi).**

Inwestor:

**Miasto i Gmina Pyzdry  
ul. Taczanowskiego 1  
62-310 Pyzdry  
NIP: 789 164 99 86**

Umowa:

**Z dnia 26 października 2023 r.**

Stanowisko	Tytuł, Imię i nazwisko	Uprawnienia bud. nr	Podpis
Projektant:	mgr inż. Dorian Piechowiak	WKP/0296/POOD/12	

styczeń 2024 rok

egz.

**Spis zawartości  
materiałów do zgłoszenia  
modernizacji ulicy Konopnickiej w Pyzdrach**

**I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego**

**II. Kopie zaświadczeń i uprawnień projektanta i sprawdzającego**

**III. Materiały do zgłoszenia**

- Część opisowa
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Rysunki
- Uzgodnienia

# I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

## **Oświadczenie projektanta**

wymagane art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(Dz.U. 2023 poz. 682)

Niniejszym oświadczam, że:

## **PROJEKT TECHNICZNY**

### **Modernizacja ulicy Konopnickiej w Pyzdrach**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Janikowo, styczeń 2024 r.

.....  
(miejscowość i data)

.....  
(podpis projektanta)

## II. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ I UPRAWNIENI PROJEKTANTA



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-230/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Dorian Marian Piechowiak**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 09 września 1983 r. w Poznaniu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0296/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Dorian Marian Piechowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Dorian Marian Piechowiak  
62-006 Janikowo, ul. Asfaltowa 29
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-PR1-PD1-BZV \***

Pan Dorian Marian Piechowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0245/12  
adres zamieszkania Janikowo ul. Asfaltowa 29, 62-006 Kobylnica  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-18 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.)

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



# **Materiały do zgłoszenia modernizacji ulicy Konopnickiej w Pyzdrach**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowanie terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Zestawienie powierzchni
5. Informacje i dane
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej
7. Inne niezbędne dane
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

## **II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

## **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000
- Rys. nr 2 Plan sytuacyjny w skali 1:500
- Rys. nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50
- Rys. nr 4 Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:20
- Rys. nr 5 Prowadzenie robót w obrębie drzew oraz ich zabezpieczenie

## **IV. UZGODNIENIA**

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## Modernizacja ulicy Konopnickiej w Pyzdrach

### 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest modernizacja ulicy Konopnickiej m. Pyzdry.

#### 1.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Pyzdry, w powiecie wrzesińskim, w województwie wielkopolskim.

#### 1.2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Miasto i Gmina Pyzdry na podstawie umowy z dnia 26.10.2023r. Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych /tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1518 ze zmianami/
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane /tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 682 ze zmianami/
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1839 ze zmianami/
- Ustawę z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne /tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 2625 ze zmianami/
- Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska /tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 2556 ze zmianami/
- Ustawę z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1029 ze zmianami/
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1679 ze zmianami/
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /tekst jednolity Dz.U. z 2021r., poz. 2458 ze zmianami/
- nieaktualizowane podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- normatywy i wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

#### 1.3. Zakres opracowania

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest modernizacja ulicy Konopnickiej w miejscowości Pyzdry.

Przedmiotowy remont wpłynie pozytywnie na komfort poruszania się użytkowników ulicy, poprawi ich bezpieczeństwo oraz wpłynie na estetykę zagospodarowania danego terenu.

W ramach modernizacji przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- roboty rozbiórkowe elementów ulic, powierzchni (konstrukcji) chodników i zjazdów,
- przycięcie istniejącej nawierzchni jezdni z trylinki (kostki betonowej),
- ułożenie krawężnika betonowego ulicznego 15x30cm prostego z wyniesieniem ponad nową nawierzchnię jezdni na +8cm na odcinkach poza zjazdami oraz na +3cm na odcinkach zjazdów, na łukach należy zastosować krawężniki betonowe łukowe 15x30cm (o promieniach wg dokumentacji), które należy ułożyć na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- ułożenie obrzeża betonowego 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- regulacja wysokościowa istniejących włączów studni kanalizacyjnych i teletechnicznych i zaworów oraz regulacja wysokościowa i sytuacyjna wpustów/studzienek deszczowych,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża,
- wykonanie podbudowy betonowej z mieszanki stabilizowanej spoiwem C5/6 pod chodnikami i zjazdami,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej,
- uzupełnienie MMA ubytków w istn. nawierzchni z trylinki
- skropienie emulsją istn. nawierzchni,
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z AC11S
- wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie budowanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi nie podlegającymi wymianie lub modernizacji oraz wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania modernizowanej ulicy.

## **2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części województwa wielkopolskiego, powiecie wrzesińskim w mieście Pyzdry. Początek inwestycji zlokalizowano na skrzyżowaniu z ul. Głowackiego w km 0+000. Koniec inwestycji przewidziano na skrzyżowaniu z ul. Targową w km 0+050,84. Teren inwestycji posiada charakter typowo miejski z zabudową zwartą. Jezdnia drogi gminnej ma szerokość 9,5m, posiada nawierzchnię z trylinki. Wzdłuż jezdni znajdują się obustronne chodniki i zjazdy. Odprowadzenie wód opadowych z terenu, odbywa się poprzez odpowiednie spadki do studzienek wpustowych i dalej do systemu kanalizacji deszczowej.

W rejonie projektowanej inwestycji stwierdza się występowanie następujących urządzeń infrastruktury technicznej: linii energetycznych eNN, sieci wodociągowej, kanalizacyjnej i teletechnicznej.

### **2.1. Warunki gruntowe**

Z uwagi na charakter modernizacji/remontu, w głównej mierze poprawę walorów estetycznych nie prowadzono badań określających warunki występujące w podłożu. Na podstawie wizji w terenie dla przedmiotowej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

**a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

Nie dotyczy.

**b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków**

Sposób funkcjonowania odwodnienia zakresu objętego modernizacją nie ulegnie zmianie.

**c) układ komunikacyjny**

Projekt modernizacji zakłada wymianę nawierzchni chodników i zjazdów na nowe, natomiast w zakresie nawierzchni ulicy wykonana zostanie nowa warstwa ścieralna.

**d) sposób dostępu do drogi publicznej**

Poprzez wzajemne skrzyżowania.

**e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

Nie dotyczy.

**f) ukształtowanie terenu i układ zieleni**

Płaskie, teren inwestycji równinny. Wzdłuż odcinka modernizowanej ulicy występuje zwarta zabudowa, na terenie inwestycji występuje dziewięć drzew (w średnim stanie), których nie przewiduje się do wycięcia. Z uwagi na istniejący układ zagospodarowania - bliskość zabruków względem istniejących drzew, przewiduje się wykonanie dla każdego drzewa mis stanowiących zwiększenie powierzchni biologicznie czynnej. Prace budowlane w bezpośredniej bliskości i otoczeniu istniejących drzew należy prowadzić w sposób bezpieczny dla drzew, aby nie narazić ich na uszkodzenia. Przed przystąpieniem do prac drzewa należy odpowiednio zabezpieczyć. Sposób prowadzenia w/w prac oraz zagospodarowanie przestrzeni wokół istn. drzew wskazano na rys. nr 5.

**4. Zestawienie powierzchni****a) zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych**

Nie dotyczy.

**b) dróg, parkingów, placów i chodników**

- powierzchnia nawierzchni chodnika	132,0 m <sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni zjazdów indywidualnych	46,0 m <sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni ulicy	434,0 m <sup>2</sup>
- długość krawężnika betonowego 15x30cm	90,0 mb
- długość obrzeża betonowego 8x30cm	71,5 mb

**c) biologicznie czynnej**

Nie dotyczy.

**d) innych części terenu**

Nie dotyczy.

**5. Informacje i dane**

---

**a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane**

Nie dotyczy.

**b) o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Teren objęty zakresem niniejszej inwestycji jest ujęty w rejestrze zabytków nieruchomości woj. wielkopolskiego jako historyczny układ urbanistyczny, XIII - XIX, nr rej.: 795/Wlkp/A z 28.05.2010.

**c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego**

Teren objęty zakresem niniejszej inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego i w związku z tym nie wystąpi wpływ eksploatacji górniczej.

**d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych**

Realizacja inwestycji niewątpliwie zakłóci bezpośrednio tryb życia podróżnych, a w szczególności okolicznych mieszkańców. Będą to jednak tylko chwilowe uciążliwości, które nie będą miały wpływu na środowisko podczas normalnej eksploatacji. Na ograniczenie uciążliwości inwestycji w fazie realizacji duży wpływ będzie miała dobra organizacja robót i zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Modernizacja wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez zwiększenie komfortu użytkowników i ich bezpieczeństwa.

Planowana modernizacja nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

**6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi**

Nie dotyczy.

**7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

**7.1. Przyjęte parametry projektowe**

Parametry techniczne nie ulegną zmianie – zakres modernizacji nie wpływa na zmianę istniejących rozwiązań projektowych.

**7.2. Opis w planie**

Początek inwestycji zlokalizowano na skrzyżowaniu z ul. Głowackiego w km 0+000. Koniec inwestycji przewidziano na skrzyżowaniu z ul. Targową w km 0+050,84. Jezdnia drogi gminnej prowadzona jest w odcinku prostym i ma szerokość 9,5m. Wzdłuż jezdni znajdują się obustronne chodniki i zjazdy.

### **7.3. Opis w przekroju podłużnym**

Modernizacja zakłada wyniesienie nawierzchni jezdni o 4 cm w górę (projektowana nakładka którą stanowi warstwa ścieralna z AC11S).

### **7.4. Opis w przekroju poprzecznym**

Modernizacja nie zakłada zmiany istniejących rozwiązań projektowych w tym pochyłeń poprzecznych. Zmiana w stosunku do stanu istniejącego to wyniesienie nawierzchni jezdni o 4 cm w górę (projektowana nakładka którą stanowi warstwa ścieralna z AC11S).

Geometrię przekroju w sposób graficzny pokazano w części rysunkowej projektu (rys. „Przekroje normalne”).

### **7.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni**

Przedmiotowa modernizacja zakłada wymianę konstrukcji nawierzchni chodników i zjazdów oraz wzmocnienie istn. nawierzchni jezdni o 4 cm poprzez nakładkę z warstwy ścieralnej AC11S.

Rozwiązania projektowe konstrukcji nawierzchni w sposób graficzny pokazano w części rysunkowej projektu (rys. „Przekroje normalne”).

### **7.6. Roboty ziemne**

Roboty ziemne przy budowie chodnika ograniczają się praktycznie do robót prowadzonych przy wykonaniu korytowania pod konstrukcję nawierzchni. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205: 1998 Roboty ziemne,
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika; Roboty ziemne; Wymagania ogólne,
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy zdjąć warstwę darniny i gleby tam, gdzie występuje i sprzymować wzdłuż trasy w celu późniejszego wykorzystania do darniowania i humusowania.

Na etapie wykonawstwa należy określić przydatność występujących gruntów jako podłoża pod konstrukcję nawierzchni. W przypadku wystąpienia gruntów nieprzydatny należy je usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym.

## **8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego obejmuje:

obręb: Pyzdry, działki o nr ewid.: 420, 641/1.

Opracował:

mgr inż. Dorian Piechowiak

## **II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **Modernizacja ulicy Konopnickiej w Pyzdrach**

Nazwa Inwestora oraz jego adres

**Miasto i Gmina Pyzdry**  
ul. Taczanowskiego 1  
62-310 Pyzdry  
NIP: 789 164 99 86

Imię nazwisko i adres projektanta, sporządzającego informację

**Dorian Piechowiak**  
ul. Asfaltowa 26B  
62-006 Janikowo

#### **1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

##### **1.1. Podstawa sporządzenia informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Materiały stanowiące podstawę sporządzenia informacji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane /tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 682 ze zmianami/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia / tekst jednolity Dz. U. Nr 120, poz. 1126 ze zmianami,
- Projekt techniczny.

##### **1.2. Zakres robót dla projektowanej inwestycji**

Przedmiotowe przedsięwzięcie inwestycyjne obejmuje modernizację ulicy Konopnickiej w Pyzdrach. W skład robót wchodzi modernizacja/remont odcinka nawierzchni ulicy Konopnickiej i przyległych do niej chodników i zjazdów.

Kolejność wykonywania robót:

- wykonanie objazdów drogowych lub tymczasowej organizacji ruchu,
- wyłączenie z ruchu istniejącej drogi,
- wykonanie robót drogowych - nawierzchniowych.

##### **1.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Rejonie projektowanej inwestycji to istniejąca droga (ulica), chodniki, zjazdy indywidualne. W pasie drogowym oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: linie i kable energetyczne, wodociągi, doziemne sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz teletechnicznej.

#### **1.4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Podstawowymi elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace związane z remontem nawierzchni (pod ruchem pojazdów),
- prace w sąsiedztwie sieci energetycznej, wodociągu.

#### **1.5. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i ochroną ludzi mogące wystąpić podczas realizacji:

- a) robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
  - wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0m,
  - roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu i dźwigów,
  - roboty budowlanych prowadzone przy ciekach wodnych.
- b) robót wykonywanych w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych i wodociągów,
- c) robót wykonywanych w pobliżu uzbrojenia podziemnego,
- d) roboty prowadzone w sąsiedztwie czynnych ciągów komunikacyjnych – przy ruchu kołowym

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

Przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią, upadku z wysokości, utonięcia, porażenia prądem, poparzenia, zatrucia, związane z utratą życia lub zdrowia podczas obsługi ciężkiego sprzętu, narzędzi i urządzeń.

#### **1.6. Instruktaż pracowników**

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej.

Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

#### **1.7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w trakcie wykonywania robót budowlanych**

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP.

Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Prace wykonywane w pobliżu dróg na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Opracował:

mgr inż. Dorian Piechowiak

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

#### **Modernizacja ulicy Konopnickiej w Pyzdrach**

**Rys. nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000**

**Rys. nr 2 Plan sytuacyjny w skali 1:500**

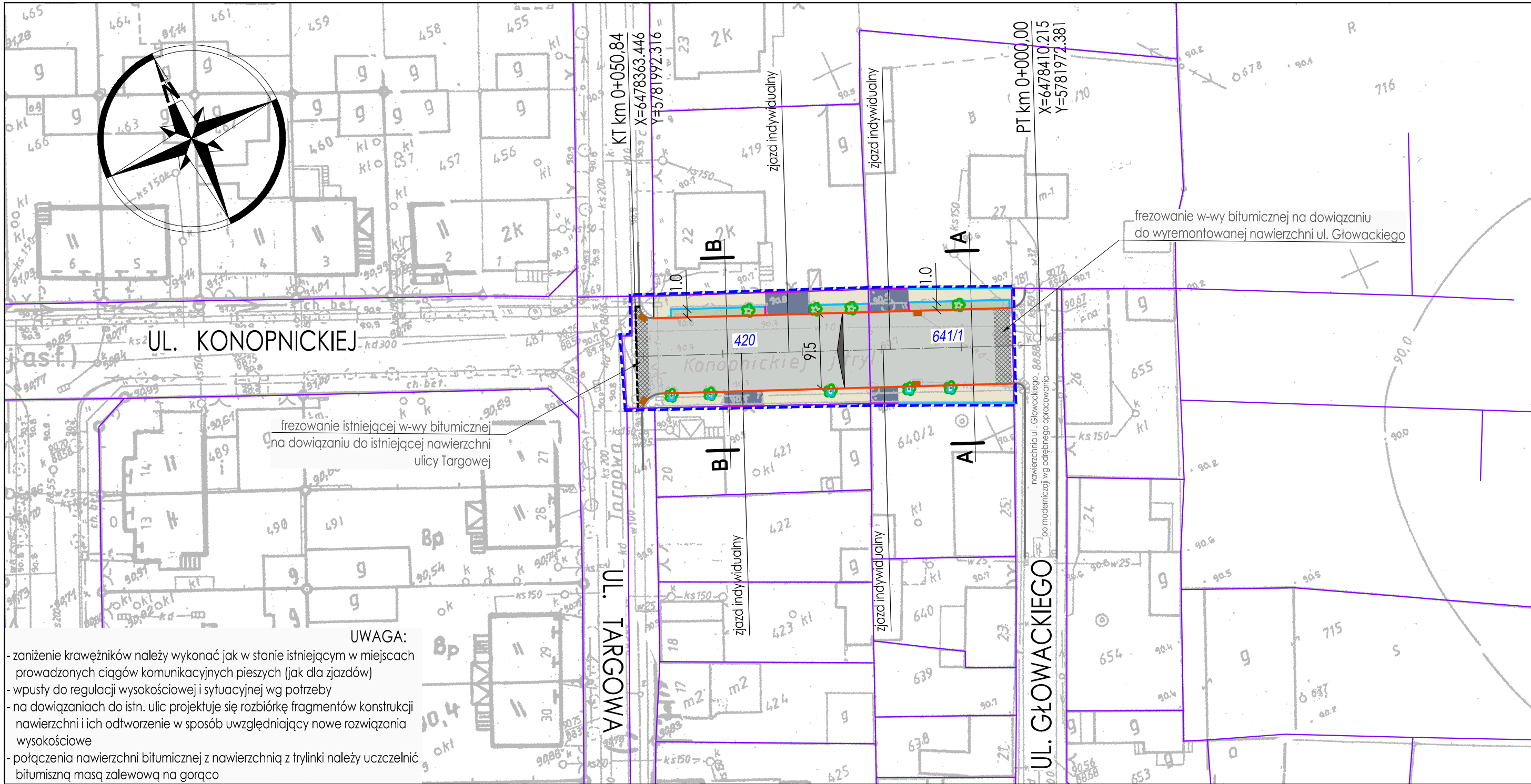
**Rys. nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50**

**Rys. nr 4 Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:20**

**Rys. nr 5 Prowadzenie robót w obrębie drzew oraz ich zabezpieczenie**



INWESTOR:		Miasto i Gmina Pyzdry ul. Taczanowskiego 1 62-310 Pyzdry NIP: 789 164 99 86		JEDNOSTKA PROJEKTOWA :		DP KONCEPT		DP KONCEPT Dorian Piechowiak ul. Asfaltowa 26B, 62-006 Janikowo tel. kom. 662 230 097, e-mail: dpkoncept@gmail.com NIP: 777 271 30 40, REGON: 386052934	
TEMAT:		Modernizacja ulicy Konopnickiej w Pyzdrach							
BRANŻA:		Drogowa							
RYSUNEK:		Plan orientacyjny						NR <b>1</b>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO			NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ		DATA		PODPIS	
PROJEKTANT	MGR INŻ. DORIAN PIECHOWIAK			WKP/0296/POOD/12 DROGOWA		01.2024			
ASYSTENT									
SPRAWDZAJĄCY									
BRANŻA DROGOWA	STADIUM MDZRB	ROK OPRACOWANIA 2024		NR UMOWY z 26 PAŹDZIERNIKA 2024 R.			SKALA 1:25 000		



UL. KONOPNICKIEJ

UL. TARGOWA

UL. GŁOWACKIEGO

frezowanie istniejącej w-wy bitumicznej na dowiązaniu do istniejącej nawierzchni ulicy Targowej

frezowanie w-wy bitumicznej na dowiązaniu do wyremontowanej nawierzchni ul. Głowackiego

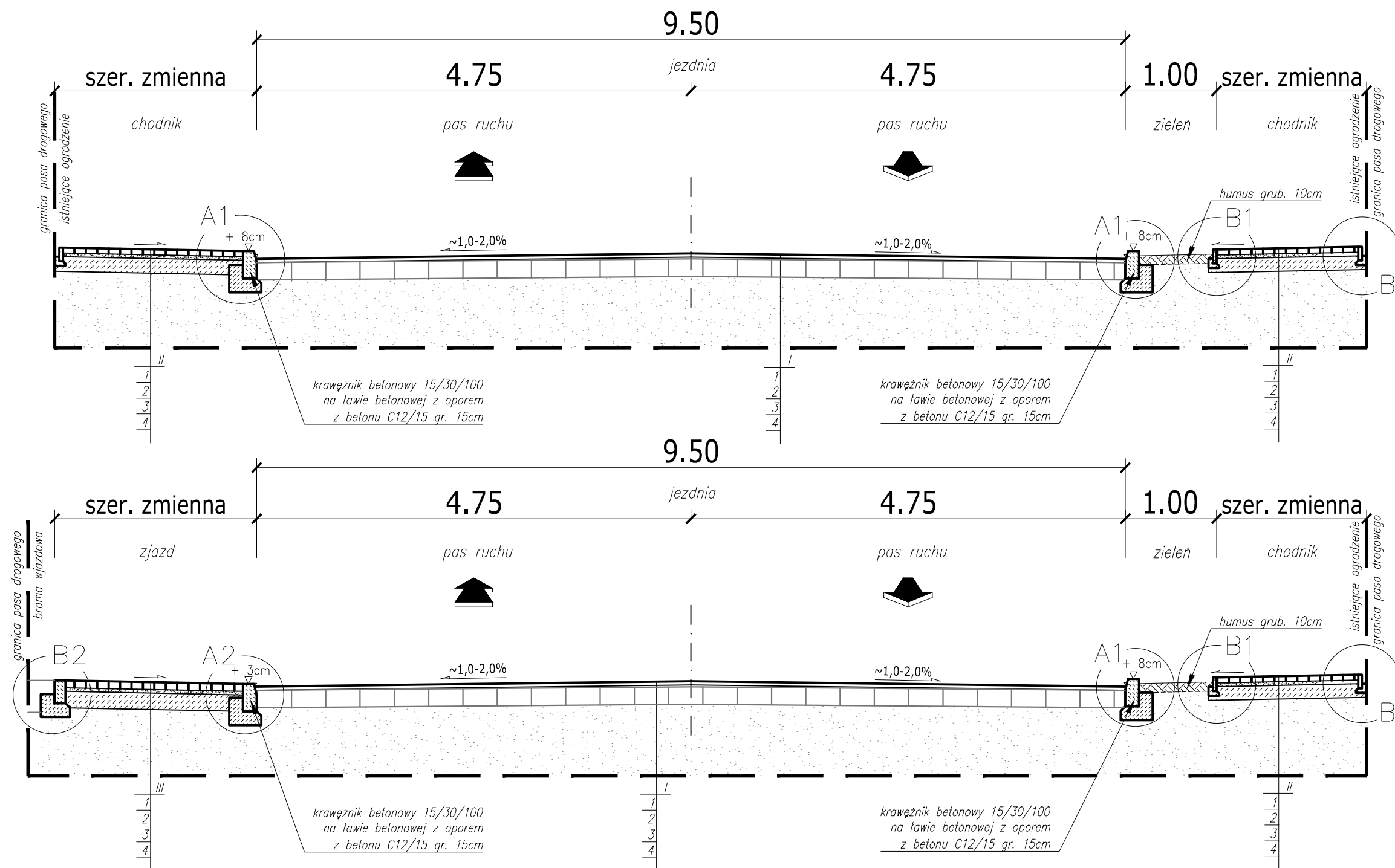
UWAGA:

- zaniżenie krawężników należy wykonać jak w stanie istniejącym w miejscach prowadzonych ciągów komunikacyjnych pieszych (jak dla zjazdów)
- wpusty do regulacji wysokościowej i sytuacyjnej wg potrzeby
- na dowiązaniach do istn. ulic projektuje się rozbiórkę fragmentów konstrukcji nawierzchni i ich odtworzenie w sposób uwzględniający nowe rozwiązania wysokościowe
- połączenia nawierzchni bitumicznej z nawierzchnią z trylinki należy uczelnić bitumiczną masą zalewową na gorąco

Legenda:

- proj. nawierzchnia z AC11S grub. 4 cm ( bitumiczna )
- proj. nawierzchnia chodników z brukowej kostki betonowej grub. 6 cm ( szara)
- proj. nawierzchnia zjazdów z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm ( grafitowa)
- proj. zieleni niska
- projektowany krawężnik betonowy uliczny 15/30 cm
- projektowany opornik betonowy drogowy 12/25 cm
- projektowany opornik betonowy 8/30 cm
- istniejące wpusty (studzienki i włazy) do regulacji wysokościowej i sytuacyjnej
- istniejące drzewa
- linia rozgraniczająca teren inwestycji / granica istniejącego pasa drogowego
- linia zamykająca
- granice działek
- 642 działki, na których realizowany jest zakres przebudowy

INWESTOR:		Miasto i Gmina Pyzdry ul. Taczanowskiego 1 62-310 Pyzdry NIP: 789 164 99 86		JEDNOSTKA PROJEKTOWA : DP KONCEPT		DP KONCEPT Dorian Piechowiak ul. Asfaltowa 26B, 62-006 Janikowo tel. kom. 662 230 097, e-mail: dpkoncept@gmail.com NIP: 777 271 30 40, REGON: 386052934	
TEMAT: <div>Modernizacja ulicy Konopnickiej w Pyzdrach</div>							
BRANŻA: Drogowa							
RYSUNEK: Plan sytuacyjny							NR 2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO			NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ		DATA	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DORIAN PIECHOWIAK			WKP/0296/POOD/12 DROGOWA		01.2024	
ASYSTENT							
SPRAWDZAJĄCY							
BRANŻA DROGOWA	STADIUM MDZRB	ROK OPRACOWANIA 2024		NR UMOWY Z 26 PAŹDZIERNIKA 2024 R.			SKALA 1:500



PRZEKRÓJ  
NORMALNY  
A-A  
SKALA 1:50

PRZEKRÓJ  
NORMALNY  
B-B  
SKALA 1:50

I konstrukcja nawierzchni drogi

- 1 warstwa scieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S grub. 4cm
- 2 wypełnienie lokalnych ubytków mieszanką j.w.
- 3 skropienie emulsją asfaltową
- 4 istn. konstrukcja nawierzchni z trylinki betonowej

II konstrukcja nawierzchni chodnika

- 1 warstwa scieralna z kostki brukowej betonowej (kolor szary) – grub. 6cm
- 2 podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – grub. 4cm
- 3 warstwa podbudowy betonowej z mieszanki związanej C5/6 grub. 15cm
- 4 istniejące podłoże zagęszczone do  $lo \geq 2,2$  o wartości  $E2 \geq 50MPa$

III konstrukcja nawierzchni zjazdu

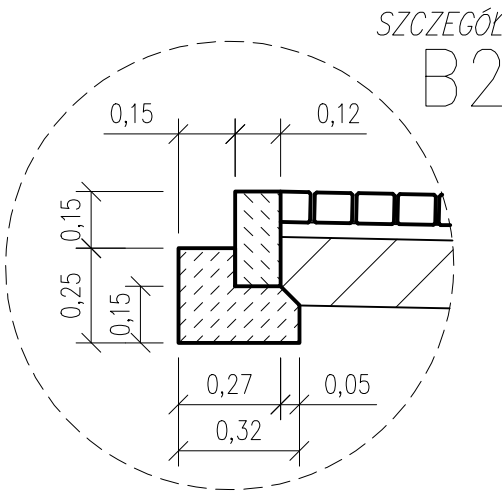
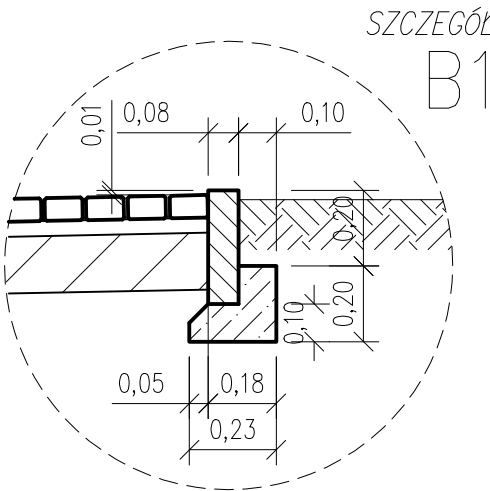
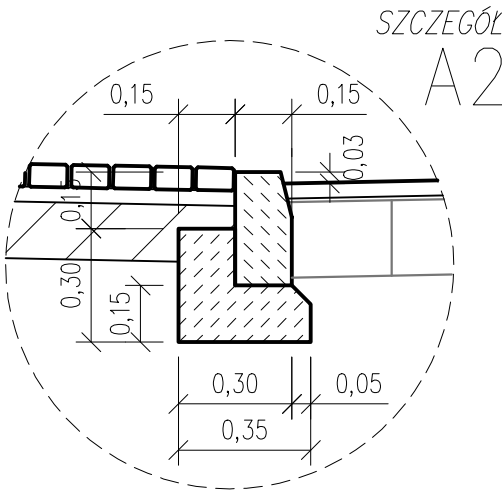
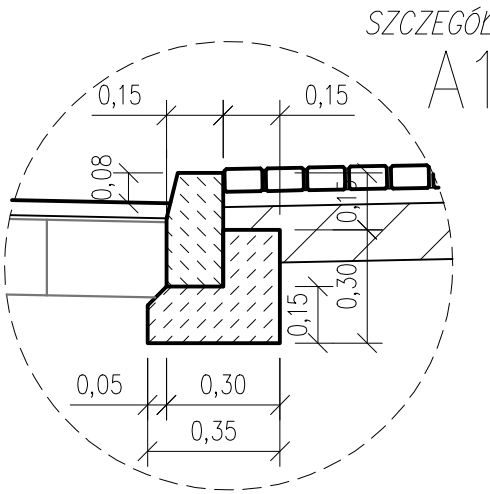
- 1 warstwa scieralna z kostki brukowej betonowej (kolor grafitowy) – grub. 8cm
- 2 podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – grub. 4cm
- 3 warstwa podbudowy betonowej z mieszanki związanej C5/6 grub. 18cm
- 4 istniejące podłoże zagęszczone do  $lo \geq 2,2$  o wartości  $E2 \geq 50MPa$

(szerokości zmienne zależnie od lokalizacji przekroju na długości trasy)

INWESTOR:	Miasto i Gmina Pyzdry ul. Taczanowskiego 1 62-310 Pyzdry NIP: 789 164 99 86		JEDNOSTKA PROJEKTOWA :	DP KONCEPT	DP KONCEPT Dorian Piechowiak ul. Asfaltowa 26B, 62-006 Janikowo tel. kom. 662 230 097, e-mail: dpkoncept@gmail.com NIP: 777 271 30 40, REGON: 386052934	
TEMAT:						
Modernizacja ulicy Konopnickiej w Pyzdrach						
BRANŻA: Drogowa						
RYSUNEK: Przekroje normalne					NR	3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO			NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DORIAN PIECHOWIAK			WKP/0296/POOD/12 DROGOWA	01.2024	
ASYSTENT						
SPRAWDZAJĄCY						
BRANŻA DROGOWA	STADIUM MDZRB	ROK OPRACOWANIA 2024		NR UMOWY z 26 PAŹDZIERNIKA 2024 R.		SKALA 1:50

# SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

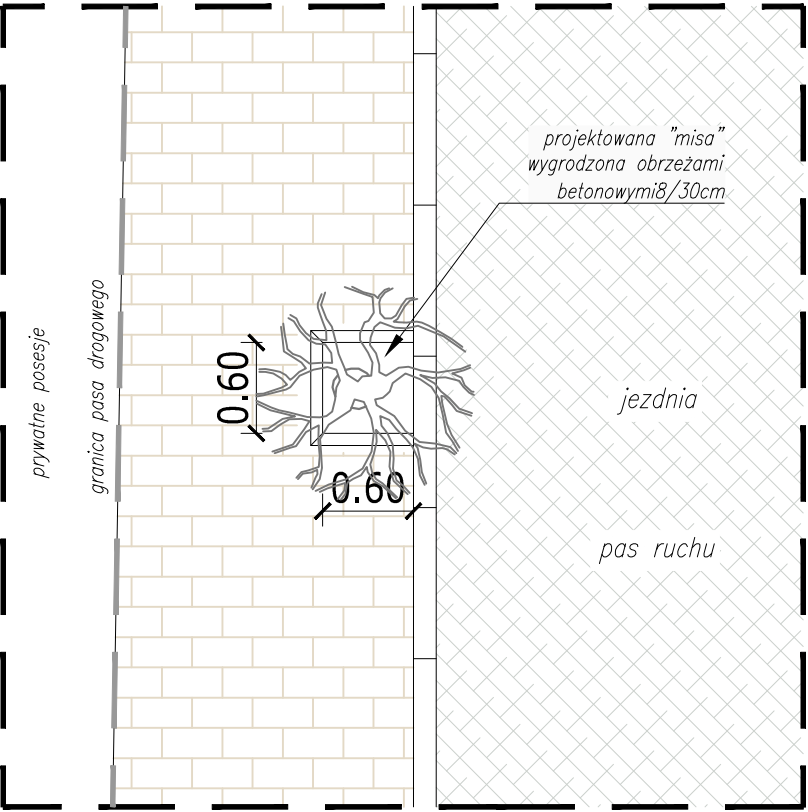
## SKALA 1:20



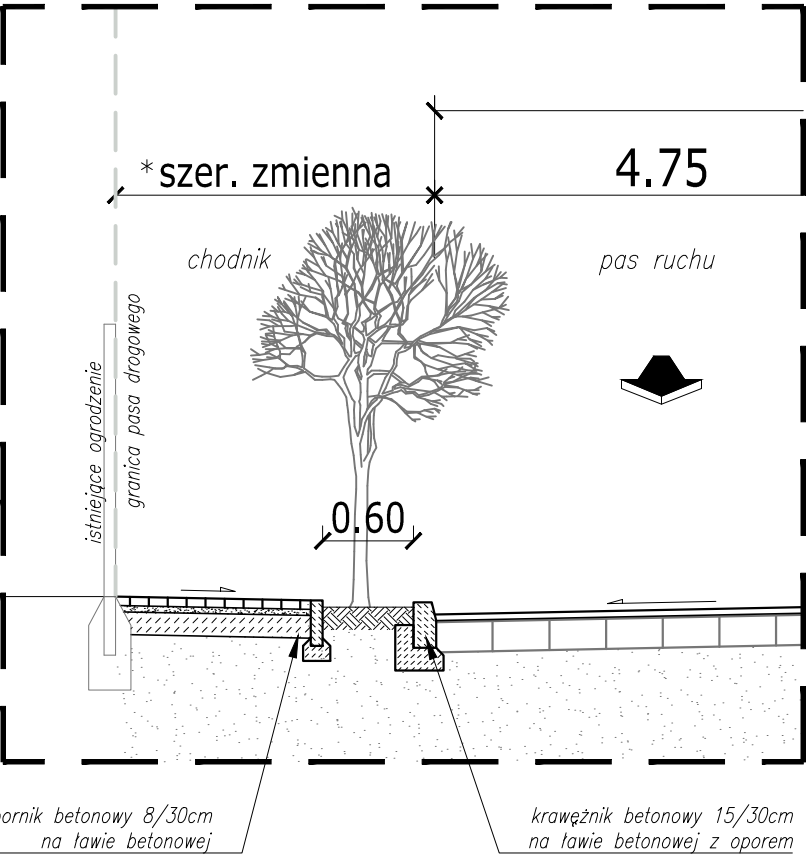
INWESTOR:		Miasto i Gmina Pyzdry ul. Taczanowskiego 1 62-310 Pyzdry NIP: 789 164 99 86		JEDNOSTKA PROJEKTOWA : DP KONCEPT		DP KONCEPT Dorian Piechowiak ul. Asfaltowa 26B, 62-006 Janikowo tel. kom. 662 230 097, e-mail: dpkoncept@gmail.com NIP: 777 271 30 40, REGON: 386052934	
TEMAT:		Modernizacja ulicy Konopnickiej w Pyzdrach					
BRANŻA:		Drogowa					
RYSUNEK:		Szczegóły konstrukcyjne				NR 4	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO			NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ		DATA	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DORIAN PIECHOWIAK			WKP/0296/POOD/12 DROGOWA		01.2024	
ASYSTENT							
SPRAWDZAJĄCY							
BRANŻA DROGOWA	STADIUM MDZRB	ROK OPRACOWANIA 2024		NR UMOWY Z 26 PAŹDZIERNIKA 2024 R.		SKALA 1:20	

Szczegół konstrukcyjny dla wykonania mis wokół drzew o wymiarach 70x70 cm

WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



Realizacja prac wykonawczych w sąsiedztwie istniejących drzew.

Dla wyeliminowania czynników i działań mogących wpłynąć negatywnie na istniejący drzewostan, należy stosować ręczne metody pracy dla robót w bezpośredniej strefie / obrębie istniejących drzew. Prace przewidziane modernizacją, które występują w najbliższym otoczeniu drzew to wymiana krawężników, i wbudowanie obrzeży stanowiące wygradzenie mis. Podczas tych prac należy zwracać szczególną uwagę na system korzeniowy, aby nie dopuścić do jego uszkodzenia. Ewentualna korekta krawędzi drogi - linii krawężników może nastąpić jedynie z przesunięciem w kierunku osi drogi (nie może powodować zmniejszenia istniejącej odległości pomiędzy drzewami, a krawężnikami). Na terenie budowy niedopuszczalne są wszelkie działania mogące mieć negatywny wpływ na kondycję drzew i innych form zieleni lub w sąsiedztwie budowy. Konieczne jest zabezpieczenie wszystkich drzew rosnących na terenie budowy, przewidzianych do pozostawienia. Preferowanym działaniem jest wygradzenie strefy ochrony drzewa tymczasowym ogrodzeniem o wysokości minimum 1,5 m i wyłączenie tej strefy z obszaru budowy. W przypadku braku możliwości wygradzenia strefy ochrony drzewa lub gdy takie wygradzenie nie zabezpiecza w sposób wystarczający pnia drzewa przed uszkodzeniami, konieczne jest wykonanie zabezpieczenia pnia za pomocą desek do wysokości minimum 2,0 m. Przy zabezpieczaniu pnia za pomocą desek konieczne jest przestrzeganie następujących zasad:

- osłonięcie dookoła całej powierzchni pnia do wysokości nasady korony,
- zastosowanie pomiędzy powierzchnią pnia, a odeskowaniem materiałów amortyzujących ewentualne uderzenia (np warstwy geotkanin),
- grubość desek minimum 2 cm, które nie opierają się na napływach korzeniowych,
- ciasne i solidne spięcie desek dookoła taśmą lub drutem stalowym (ewentualnie taśmą z tworzywa sztucznego z napinaczem) celem ustabilizowania desek i zabezpieczenia przed ich wypadaniem,
- zapewniać swobodny dostęp powietrza - odeskowanie z odstępami około 1-4 cm.

Konieczne jest kontrolowanie, aby drzewo zabezpieczone za pomocą desek nie miało:

- obsypanej ziemią szyi korzeniowej;
- uszkodzonej podczas zabezpieczania szyi korzeniowej.

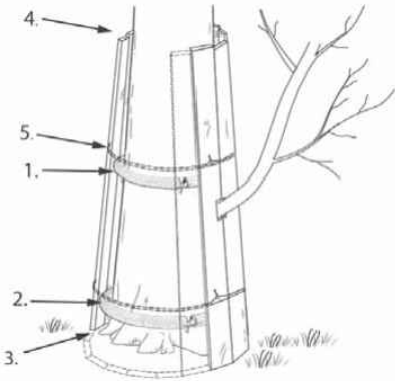
Zabezpieczanie pnia za pomocą desek nie stosuje się do drzew młodych, które stabilizowane są palikami oraz drzew wielopniowych.

Pielęgnacja roślin w trakcie i po zakończeniu prac budowlanych.

- a) Pielęgnacja i bieżące utrzymanie roślin podczas robót budowlanych
- dotyczy wszystkich roślin znajdujących się na terenie budowy,
  - roślin rosnących poza terenem budowy, lecz objętych oddziaływaniem robót budowlanych.
- Podstawowe zabiegi pielęgnacyjne roślin w czasie prac budowlanych obejmują:
- podlewanie w okresach posuchy i suszy,
  - regularne przeglądy stanu zdrowotnego roślin i ich zabezpieczeń przed oddziaływaniem prac budowlanych - co 2 tygodnie lub z inną częstotliwością według wskazań zamawiającego,
  - korekta i naprawa zabezpieczeń roślin na terenie budowy,
  - odpowiednie zabezpieczanie powstałych podczas budowy ewentualnych uszkodzeń roślin,
  - w razie potrzeby podejmowanie innych odpowiednich działań naprawczych.
- b) Prace porządkowe po zakończeniu prac budowlanych i rekultywacja gleby
- Po zakończeniu głównych prac budowlanych niezbędne jest uporządkowanie terenu oraz rekultywacja gleby i jej przystosowanie do uprawy roślin. Zabiegi te obejmują (w zależności od potrzeb):
- usunięcie wszelkich odpadów i zanieczyszczeń,
  - zdjęcie zanieczyszczonej wierzchniej warstwy ziemi (konieczne z zachowaniem ostrożności, aby nie uszkodzić korzeni, zaleca się prace ręczne),
  - rozluźnienie nadmiernie zagęszczonego gruntu; w obszarze strefy ochrony drzewa rozluźnienie gleby musi być wykonywane w sposób bezpieczny dla korzeni drzew,
  - w razie konieczności wymianę gleby, przy czym w rejonie strefy ochrony drzewa wymianę gleby wykonać w sposób bezpieczny dla korzeni drzew, np. przy użyciu sprężonego powietrza.

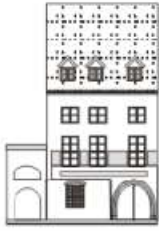
Zabezpieczenie pnia drzewa za pomocą desek:

1. Element amortyzujący górny (związany drutem) na wysokości nie mniejszej niż 2/3 wysokości odeskowania.
2. Element amortyzujący dolny na wysokości ok. 40 cm.
3. Deski oparte na gruncie, poza napływami korzeniowymi.
4. Deski nie przylegają do pnia i zachowują odstępy 1-4 cm.
5. Deski związane drutem na górze i na dole.



INWESTOR:		Miasto i Gmina Pyzdry ul. Taczanowskiego 1 62-310 Pyzdry NIP: 789 164 99 86		JEDNOSTKA PROJEKTOWA : DP KONCEPT		DP KONCEPT Dorian Piechowiak ul. Asfaltowa 26B, 62-006 Janikowo tel. kom. 662 230 097, e-mail: dpkoncept@gmail.com NIP: 777 271 30 40, REGON: 386052934			
TEMAT:				Modernizacja ulicy Konopnickiej w Pyzdrach					
BRANŻA:				Drogowa					
RYSUNEK:				Prowadzenie robót w obrębie drzew oraz ich zabezpieczenie		NR 5			
STANOWISKO		IMIE I NAZWISKO		NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ		DATA		PODPIS	
PROJEKTANT		MGR INŻ. DORIAN PIECHOWIAK		WKP/0296/POOD/12 DROGOWA		01.2024			
ASYSTENT									
SPRAWDZAJĄCY									
BRANŻA DROGOWA		STADIUM MDZRB		ROK OPRACOWANIA 2024		NR UMOWY Z 26 PAŹDZIERNIKA 2024 R.		SKALA -	

## **IV. UZGODNIENIA, DECYZJE I OPINIE**



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW  
w Poznaniu  
WIELKOPOLSKI  
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

61-834 Poznań  
ul. Gołębia 2  
tel. 0618528003  
0618528004  
fax. 0618528002  
<http://poznan.wuoz.gov.pl>  
e-mail: [wuoz@poznan.wuoz.gov.pl](mailto:wuoz@poznan.wuoz.gov.pl)

PO-Wn.5183.1715.2.2024

Poznań 08.03.2024 r.

**Pan DORIAN PIECHOWIAK**  
**(e-puap)**

W odpowiedzi na Pańskie pismo z dnia 15.02.2024 r. dot. modernizacji ul. Konopnickiej w Pyzdrach, Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że obszar inwestycji znajduje się na terenie wpisanym do rejestru zabytków jako historyczny układ urbanistyczny m. Pyzdry (numer rejestru 795/Wlkp/A z dnia 28.05.2010 r.). Zgodnie z zapisem art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 840 ze zm.), prace w obrębie zabytków wpisanych do rejestru zabytków wymagają uzyskania pozwolenia konserwatorskiego.

Prowadzenie prac związanych z wymianą nawierzchni nie może wiązać się z usuwaniem drzew i mieć negatywnego wpływu na ich system korzeniowy, ponieważ uszkodzenie korzeni podczas prac może skutkować zamieraniem drzew. Prace budowlane w bezpośredniej bliskości oraz w otoczeniu istniejących drzew należy prowadzić w sposób bezpieczny dla drzew, aby nie narazić ich na uszkodzenia. Przed przystąpieniem do prac, drzewa należy odpowiednio zabezpieczyć.

Ponadto, podczas przygotowywania dokumentacji projektowej należy koniecznie uwzględnić zwiększenie powierzchni biologicznie czynnej przy każdym drzewie rosnącym na terenie objętym remontem, poprzez odbrukowanie nawierzchni do wymiarów minimalnych 70x70 cm i utworzenie mis.

**Otrzymują:**

1. Adresat (e-puap)
2. Aa AK
3. Aa GM

Jolanta  
Małgorzata  
Goszczyńska

Elektronicznie podpisany  
przez Jolanta Małgorzata  
Goszczyńska  
Data: 2024.03.08 14:11:42  
+01'00'

*Sprawę prowadzi: Grażyna Mętkowska, tel. 61 852 80 04 wewn. 109*

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dalsze informacje dotyczące ochrony Pani/Pana danych osobowych znajdują się na stronie WWW pod adresem: <http://poznan.wuoz.gov.pl/ochrona-danych-osobowych-0>

## INFORMACJA O PRYWATNOŚCI

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej RODO) informujemy, że:

- Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą w Poznaniu przy ul. Gołębiej 2, 61-834 Poznań, tel. 61 852 80 03, mail: [wuoz@poznan.wuoz.gov.pl](mailto:wuoz@poznan.wuoz.gov.pl)
- W sprawach związanych z danymi osobowymi można kontaktować się z inspektorem ochrony danych w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków w Poznaniu pod adresem: [iod@poznan.wuoz.gov.pl](mailto:iod@poznan.wuoz.gov.pl)
- Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji zadań wynikających z ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
- W związku z przetwarzaniem danych w celu wskazanym powyżej, Pani/Pana dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom lub kategoriom odbiorców danych osobowych, którymi mogą być:
- podmioty upoważnione do odbioru Pani/Pana danych osobowych na podstawie odpowiednich przepisów prawa;
- podmioty, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe w imieniu Administratora na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające).
- Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państw trzecich.
- Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego powyżej celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa.
- W związku z przetwarzaniem przez Administratora danych osobowych przysługuje Pani/Panu prawo: dostępu do treści danych, do sprostowania danych, do usunięcia danych, do ograniczenia przetwarzania danych, do przenoszenia danych, do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych.

(Uwaga: realizacja powyższych praw musi być zgodna z przepisami prawa, na podstawie których odbywa się przetwarzanie danych oraz RODO, a także m. in. z zasadami wynikającymi z kodeksu postępowania administracyjnego czy archiwizacji).

- Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest:
- warunkiem prowadzenia sprawy w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków w Poznaniu i wynika z przepisów prawa;
- dobrowolne, jednak niezbędne do załatwienia sprawy w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków w Poznaniu.
- Pani/Pana dane nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.



## URZĄD MIEJSKI W PYZDRACH

Pyzdry, 26.02.2024 r.

IR.KM.7011.7.2023

**Pracownia Projektowa DP Koncept**

**Dorian Piechowiak**

**Dotyczy:** uzgodnienia/zatwierdzenia dla opracowania dokumentacji projektowej pn.: „Modernizacja ulicy Konopnickiej w Pyzdrach”

Uzgadniam pozytywnie opracowanie dokumentacji projektowej dot. „Modernizacji ulicy Konopnickiej w Pyzdrach”.

Burmistrz Pyzdr

Przemysław Dębski



Sprawę prowadzi: Aleksandra Rusin tel. 063 2768 333 wew. 115 lub 506 524 962  
[komunalizacja@pyzdry.pl](mailto:komunalizacja@pyzdry.pl)

Urząd Miejski w Pyzdrach, ul. Taczanowskiego 1, 62-310 Pyzdry  
Tel. 63 27 68 333, fax 63 27 68 334 [www.pyzdry.pl](http://www.pyzdry.pl), [gmina@pyzdry.pl](mailto:gmina@pyzdry.pl)